



JALグループ、2011年度下期 路線便数計画の一部変更を決定

～きめ細かい需給調整により、収益性と利便性の向上を図ります～

2011年8月23日
第 11059号

JALグループは、2011年度下期の国際線・国内線における路線便数計画の一部変更を決定しました。2011年1月20日に発表した2011年度の路線便数計画をベースに、至近の需給環境をきめ細かく分析して、一部の路線を減便することにより利用率を上げ、十分な需要が確実に見込める路線を増便して、さらなる収益性の向上を図ります。

国際線においては、イールドの高い旺盛なビジネス需要がある成田=デリー線を、週間4便から週間5便に増便します。

また、国内線においては、一部路線の減便と羽田発着便を中心に6路線、1日6便を増便して、ネットワークを維持しながら、需要にあった路線便数計画を実施してお客さまの更なる利便性の向上を図ります。

*なお、下記計画とスケジュールは関係当局の認可を前提としております。

国際線

【増便】

路線	変更内容(往復)	増便時期	備考
成田=デリー	週間 4便⇒5便	2011年10月30日～	火・水・木・金・日曜運航(木曜増便)

国内線

【増便】

路線	変更内容(往復)	変更時期	備考
羽田=秋田	1日 3便 ⇒ 4便	2011年10月30日～	
羽田=岡山	1日 4便 ⇒ 5便	2011年10月30日～	
羽田=沖縄	1日12.5便 ⇒ 13.5便	2011年10月30日～	2月1日～2月29日は1日14.5便
羽田=札幌	1日16便 ⇒ 17便	2011年10月30日～	
関西=沖縄	1日 3便 ⇒ 4便	2011年10月30日～	1月5日～1月31日は1日3便
札幌=花巻	1日 2便 ⇒ 3便	2011年10月30日～	

【減便】

路線	変更内容(往復)	変更時期	備考
羽田=福岡	1日18便 ⇒ 17便	2011年10月30日～	
羽田=関西	1日 3便+(週 1便) ⇒ 1日 3便	2011年10月30日～	羽田発金曜夜、関西発土曜朝(需要に応じて運航曜日は一部変更)の週末のみ運航していた1便を減便

以上