

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年度	8,581,144	80.1	38,036,925	79.5	51,702,984	76.4	73.6
2011年4月	409,086	53.0	1,785,825	54.2	3,326,176	70.9	53.7
5月	456,755	57.4	2,098,652	59.2	3,448,796	68.9	60.9
6月	496,537	62.6	2,333,886	65.5	3,407,948	72.1	68.5
第1四半期計	1,362,378	57.7	6,218,363	59.8	10,182,920	70.6	61.1
7月	589,944	67.8	2,609,809	67.6	3,651,196	72.5	71.5
8月	649,517	70.9	2,852,503	69.8	3,741,450	72.6	76.2
9月	608,397	72.7	2,711,036	72.0	3,592,403	73.6	75.5
第2四半期計	1,847,858	70.4	8,173,348	69.8	10,985,049	72.9	74.4
10月	595,126	91.1	2,634,616	90.3	3,664,652	97.5	71.9
11月							
12月							
第3四半期計	595,126	91.1	2,634,616	90.3	3,664,652	97.5	71.9
2011年度計	3,805,362	67.5	17,026,326	68.0	24,832,621	74.7	68.6

*利用率=RPK÷ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2011年10月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	140,482	78.0	1,051,580	80.5	1,288,889	82.6	81.6	83.7
	欧州線	53,935	109.1	508,426	110.2	690,930	125.5	73.6	83.8
	東南アジア線	192,827	101.1	668,788	98.9	1,107,606	109.1	60.4	66.7
	オセアニア線	11,598	66.4	90,981	68.6	125,701	74.5	72.4	78.6
	グアム線	12,642	93.7	32,650	93.8	43,044	92.2	75.9	74.6
	韓国線	81,662	85.2	89,960	83.7	119,029	99.0	75.6	89.3
	中国線	101,980	95.8	192,230	96.4	289,455	97.6	66.4	67.3
	合計	595,126	91.1	2,634,616	90.3	3,664,652	97.5	71.9	77.7

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年度	33,342,308	89.5	25,399,869	89.4	41,072,805	86.7	61.8
2011年4月	1,871,991	67.8	1,364,647	65.1	2,767,267	74.3	49.3
5月	2,152,935	70.2	1,624,605	70.2	2,805,305	72.5	57.9
6月	2,142,191	77.6	1,606,999	77.8	2,617,211	73.3	61.4
第1四半期計	6,167,117	71.8	4,596,252	71.0	8,189,782	73.4	56.1
7月	2,431,231	79.6	1,869,606	79.7	3,000,015	78.8	62.3
8月	2,928,365	83.7	2,301,839	84.5	3,206,034	81.9	71.8
9月	2,648,936	81.7	2,085,631	83.4	2,957,022	81.0	70.5
第2四半期計	8,008,532	81.7	6,257,076	82.7	9,163,071	80.6	68.3
10月	2,767,732	91.0	2,150,927	93.2	3,047,061	89.5	70.6
11月							
12月							
第3四半期計	2,767,732	91.0	2,150,927	93.2	3,047,061	89.5	70.6
2011年度計	16,943,381	79.1	13,004,255	79.5	20,399,914	78.6	63.7

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2011年10月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	204,617	96.2	305,222	97.4	67.0	67.8
	羽田 - 関西	18,845	47.8	33,364	48.5	56.5	57.3
	羽田 - 札幌	277,026	93.4	356,667	82.3	77.7	68.5
	羽田 - 福岡	249,313	93.7	376,444	95.8	66.2	67.7
	羽田 - 那覇	229,940	97.9	312,112	93.8	73.7	70.6
	羽田 - 女満別	25,993	97.6	31,258	97.2	83.2	82.8
	羽田 - 旭川	36,346	98.7	43,592	80.8	83.4	68.2
	羽田 - 釧路	23,850	80.2	28,004	72.7	85.2	77.2
	羽田 - とちぎ帯広	32,448	71.2	43,076	61.1	75.3	64.6
	羽田 - 函館	34,868	76.2	38,754	67.6	90.0	79.7
	羽田 - 青森	49,653	83.9	60,246	72.9	82.4	71.6
	羽田 - 三沢	20,893	110.6	29,616	95.7	70.5	61.1
	羽田 - 秋田	23,187	99.4	29,684	94.9	78.1	74.6
	羽田 - 山形	2,328	65.4	3,204	35.0	72.7	38.9
	羽田 - 小松	69,815	96.2	95,344	96.9	73.2	73.7
	羽田 - 南紀白浜	7,348	77.1	12,628	88.4	58.2	66.7
	羽田 - 岡山	26,203	106.1	41,155	110.8	63.7	66.5
	羽田 - 出雲	51,961	106.7	69,140	119.1	75.2	83.9
	羽田 - 広島	53,012	94.2	77,930	97.5	68.0	70.4
	羽田 - 山口宇部	17,609	120.6	31,078	101.0	56.7	47.5
	羽田 - 徳島	51,502	83.1	72,669	87.8	70.9	74.8
	羽田 - 高松	41,572	88.6	60,480	85.7	68.7	66.5
	羽田 - 高知	29,875	111.5	50,974	137.0	58.6	72.0
	羽田 - 松山	41,432	95.0	60,450	86.2	68.5	62.2
	羽田 - 北九州	21,455	106.9	41,950	108.0	51.1	51.6
	羽田 - 大分	43,459	78.4	59,388	63.2	73.2	58.9
	羽田 - 長崎	42,192	124.6	58,656	141.5	71.9	81.7
	羽田 - 熊本	61,661	86.1	99,125	90.3	62.2	65.2
	羽田 - 宮崎	27,567	111.8	47,494	121.2	58.0	62.9
	羽田 - 鹿児島	67,881	98.5	102,564	91.9	66.2	61.7
	羽田 - 奄美大島	6,406	118.0	10,558	101.9	60.7	52.4
JALグループ	羽田 - 宮古	7,400	100.9	9,170	99.3	80.7	79.4
	羽田 - 石垣	11,302	103.8	13,755	100.4	76.7	72.5
	成田 - 伊丹	18,643	95.5	27,623	102.1	67.5	72.1
	成田 - 札幌	16,686	97.7	32,736	104.4	51.0	54.5
	成田 - 福岡	13,534	90.6	32,736	114.1	41.3	52.1
	成田 - 関西	3,797	2812.6	8,784	3050.0	43.2	46.9
	成田 - 名古屋(中部)	16,677	185.4	36,511	179.3	45.7	44.2
	成田 - 那覇	4,947	117.1	8,990	101.8	55.0	47.8
	伊丹 - 札幌	28,444	105.2	33,622	100.0	84.6	80.4
	伊丹 - 福岡	5,940	34.8	7,812	29.4	76.0	64.3
	伊丹 - 那覇	25,175	106.9	31,000	102.4	81.2	77.8
	伊丹 - 青森	8,897	56.2	9,424	43.3	94.4	72.6
	伊丹 - 秋田	7,994	60.4	9,404	47.8	85.0	67.3
	伊丹 - 花巻	11,580	79.6	13,880	58.4	83.4	61.2
	伊丹 - 山形	6,786	105.0	9,508	102.2	71.4	69.5
	伊丹 - 仙台	24,410	70.2	34,796	69.1	70.2	69.0
	伊丹 - 新潟	11,533	58.2	17,964	58.2	64.2	64.2
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,073	114.5	4,272	101.6	71.9	63.8
	伊丹 - 隠岐	3,417	105.5	4,588	100.0	74.5	70.6
	伊丹 - 出雲	10,051	90.5	15,642	101.5	64.3	72.0
	伊丹 - 大分	5,017	62.1	6,252	45.9	80.2	59.3
	伊丹 - 長崎	10,333	110.9	13,720	112.7	75.3	76.5
	伊丹 - 熊本	10,532	49.6	16,597	42.5	63.5	54.4
	伊丹 - 宮崎	17,899	88.7	23,408	67.5	76.5	58.2
	伊丹 - 鹿児島	24,697	73.9	32,004	60.3	77.2	63.0
	伊丹 - 屋久島	3,010	102.6	4,476	99.2	67.2	65.0
	伊丹 - 奄美大島	5,513	127.6	10,912	107.1	50.5	42.4
	関西 - 札幌	55,551	150.5	75,285	167.9	73.8	82.3
	関西 - 那覇	30,612	76.1	37,554	65.8	81.5	70.4
	関西 - 石巻	7,665	112.2	9,265	100.5	73.6	67.7
札幌	札幌 - 女満別	4,758	114.2	6,200	60.3	76.7	54.3
	札幌 - 青森	8,396	144.5	9,400	92.3	89.3	57.0
	札幌 - 秋田	7,882	93.4	9,300	66.5	84.8	60.4
	札幌 - 花巻	5,917	77.5	6,500	71.6	91.0	84.1
	札幌 - 仙台	10,118	98.2	12,200	87.4	82.9	73.8
	札幌 - 広島	7,879	73.4	9,404	58.7	83.8	67.0

*1

*1

		2011年10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	名古屋(中部) - 札幌	35,807	95.6	43,296	81.9	82.7	70.9
	名古屋(中部) - 那覇	23,745	81.9	36,150	84.5	65.7	67.8
	名古屋(中部) - 石垣	7,291	119.2	9,110	99.0	67.9	55.0
	福岡 - 札幌	20,158	161.0	32,143	236.5	62.7	92.1
	福岡 - 那覇	38,186	120.5	54,345	121.7	70.3	70.9
	福岡 - 仙台	8,689	77.6	10,128	74.2	85.8	82.0
	福岡 - 出雲	3,410	103.2	4,502	100.0	75.7	73.4
	福岡 - 徳島	2,865	93.5	4,428	99.2	64.7	68.6
	福岡 - 高松	5,781	108.7	9,300	98.3	62.2	56.2
	福岡 - 山崎	10,261	101.4	14,876	86.3	69.0	58.7
	福岡 - 宮崎	28,544	85.0	39,698	79.8	71.9	67.5
	福岡 - 鹿児島	4,272	37.4	9,016	49.7	47.4	62.9
	福岡 - 屋久島	1,329	-	2,165	-	61.4	-
	福岡 - 奄美大島	2,485	-	4,588	-	54.2	-
	那覇 - 小松	8,184	94.1	11,750	100.9	69.7	74.6
	那覇 - 岡山	7,393	122.2	9,725	105.4	76.0	65.5
	那覇 - 宮古	52,230	108.3	75,438	114.7	69.2	73.4
	那覇 - 石垣	44,352	89.9	85,320	101.7	52.0	58.8
	那覇 - 大東	949	112.7	1,209	106.9	78.5	74.4
	那覇 - 南大東	2,355	99.7	3,627	106.9	64.9	69.6
	那覇 - 与論	1,965	83.5	3,034	67.2	64.8	52.2
	那覇 - 久米島	19,365	94.1	30,406	98.7	63.7	66.8
	那覇 - 奄美大島	1,364	108.9	2,418	106.9	56.4	55.3
	那覇 - 与那国	563	95.6	1,656	126.0	34.0	44.8
	出雲 - 隠岐	1,536	145.9	2,232	103.3	68.8	48.8
	鹿児島 - 松山	1,378	100.1	2,232	100.0	61.7	61.6
	鹿児島 - 種子島	5,865	91.3	8,712	66.0	67.3	48.7
	鹿児島 - 屋久島	11,058	95.2	15,757	74.5	70.2	54.9
	鹿児島 - 喜界島	2,778	105.0	4,223	103.4	65.8	64.8
	鹿児島 - 奄美大島	17,031	98.9	33,342	83.8	51.1	43.2
	鹿児島 - 徳之島	9,842	97.5	18,200	104.2	54.1	57.8
	鹿児島 - 沖永良部	5,692	113.7	10,829	101.0	52.6	46.7
	鹿児島 - 与論	1,787	122.4	4,140	101.9	43.2	35.9
	奄美大島 - 喜界島	3,580	143.1	6,696	110.1	53.5	41.1
	奄美大島 - 徳之島	2,161	158.0	4,464	108.8	48.4	33.3
	奄美大島 - 沖永良部	732	202.2	1,093	106.9	67.0	35.4
	奄美大島 - 与論	479	142.6	972	103.8	49.3	35.9
	沖永良部 - 与論	576	162.7	994	103.5	57.9	36.9
	宮古 - 石垣	4,474	128.4	7,176	134.3	62.3	65.2
	宮古 - 多良間	2,955	120.5	4,836	103.3	61.1	52.4
石垣 - 与那国	5,905	111.6	10,596	103.3	55.7	51.6	
北大東 - 南大東	873	105.7	1,209	106.9	72.2	73.0	
チャーター便	2,287	331.9	2,672	356.3	85.6	91.9	
コードシェア便(FDA)	8,878	299.2	12,825	284.0	69.2	65.7	
合計	2,767,732	91.0	3,979,048	87.2	69.6	66.7	

*1

*利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ利用率はRPK÷ASK

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年度	396,106	66.7	32,622	96.2	440,245	93.2	28,062	94.1
2011年4月	19,749	39.9	1,892	60.3	30,276	79.6	2,224	93.0
5月	19,001	41.5	2,393	81.9	27,950	80.0	2,051	89.2
6月	19,113	41.5	2,337	80.2	27,684	76.2	2,380	91.7
第1四半期計	57,863	41.0	6,622	73.8	85,910	78.6	6,655	91.3
7月	20,411	43.5	2,158	80.4	33,843	78.6	2,122	90.5
8月	18,815	46.0	2,055	75.6	32,719	82.7	1,996	95.4
9月	18,686	48.4	2,275	79.9	33,008	86.6	2,109	95.8
第2四半期計	57,912	45.8	6,488	78.7	99,570	82.5	6,227	93.8
10月	19,983	62.4	2,531	86.1	33,427	84.6	2,371	101.2
11月								
12月								
第3四半期計	19,983	62.4	2,531	86.1	33,427	84.6	2,371	101.2
2011年度計	135,758	45.3	15,641	77.6	218,907	81.2	15,253	93.7

4. JALグループ10月運航状況

	JAL					JAL 合計
	国内線	国際線			国際計	
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		
運航便数	16,857	3,874	42	3,916	20,773	
運航率(%)	99.9	100.0	100.0	100.0	99.9	
定時出発率(%)	96.8	96.5	83.3	96.4	96.8	
遅発便	532	135	7	142	674	
天候によるもの	4	1	0	1	5	
機材故障によるもの	58	21	0	21	79	
機材繰りによるもの	340	36	0	36	376	
その他	130	77	7	84	214	
欠航便	18	2	0	2	20	
天候によるもの	4	2	0	2	6	
機材故障によるもの	5	0	0	0	5	
機材繰りによるもの	8	0	0	0	8	
その他	1	0	0	0	1	
目的地以外への着陸便	3	3	0	3	6	
天候によるもの	2	3	0	3	5	
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	
その他	0	0	0	0	0	
発地への引き返し便	2	1	0	1	3	
天候によるもの	1	0	0	0	1	
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	
その他	0	0	0	0	0	

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,354	955	4,699	24,865	3,874	42	3,916	28,781
運航率(%)	99.6	94.9	99.2	99.7	99.9	100.0	99.9	99.8
定時出発率(%)	97.8	94.5	95.3	96.8	96.5	83.3	96.4	96.7
遅発便	55	-	220	807	135	7	142	949
天候によるもの	0	-	3	7	1	0	1	8
機材故障によるもの	4	-	17	79	21	0	21	100
機材繰りによるもの	28	-	169	537	36	0	36	573
その他	23	-	31	184	77	7	84	268
欠航便	10	-	39	67	2	0	2	69
天候によるもの	2	-	20	26	2	0	2	28
機材故障によるもの	1	-	8	14	0	0	0	14
機材繰りによるもの	7	-	11	26	0	0	0	26
その他	0	-	0	1	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	0	-	2	5	3	0	3	8
天候によるもの	0	-	1	3	3	0	3	6
機材故障によるもの	0	-	1	2	0	0	0	2
その他	0	-	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	-	6	8	1	0	1	9
天候によるもの	0	-	3	4	0	0	0	4
機材故障によるもの	0	-	3	4	1	0	1	5
その他	0	-	0	0	0	0	0	0