

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

### JALグループ計(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 席)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 席)	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年度	8,581,144	80.1	38,036,925	79.5	51,702,984	76.4	73.6
2011年4月	409,086	53.0	1,785,825	54.2	3,326,176	70.9	53.7
5月	456,755	57.4	2,098,652	59.2	3,448,796	68.9	60.9
6月	496,537	62.6	2,333,886	65.5	3,407,948	72.1	68.5
第1四半期計	1,362,378	57.7	6,218,363	59.8	10,182,920	70.6	61.1
7月	589,944	67.8	2,609,809	67.6	3,651,196	72.5	71.5
8月	649,517	70.9	2,852,503	69.8	3,741,450	72.6	76.2
9月	608,397	72.7	2,711,036	72.0	3,592,403	73.6	75.5
第2四半期計	1,847,858	70.4	8,173,348	69.8	10,985,049	72.9	74.4
10月	595,126	91.1	2,634,616	90.3	3,664,652	97.5	71.9
11月	562,630	94.8	2,411,840	91.4	3,523,228	97.3	68.5
12月							
第3四半期計	1,157,756	92.9	5,046,456	90.8	7,187,880	97.4	70.2
2011年度計	4,367,992	70.1	19,438,167	70.2	28,355,849	76.9	68.6

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2011年11月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*1</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*2</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	121,598	86.1	905,828	87.0	1,192,891	90.7	75.9	79.1
	欧州線	48,469	92.4	459,027	92.7	664,634	102.0	69.1	76.0
	東南アジア線	189,376	96.1	649,242	93.9	1,088,343	101.7	59.7	64.6
	オセアニア線	11,509	80.1	90,418	79.9	132,814	92.2	68.1	78.6
	グアム線	12,892	93.8	33,515	94.8	43,955	102.1	76.2	82.1
	韓国線	80,244	94.2	89,120	93.8	118,748	101.2	75.0	81.0
	中国線	98,542	110.5	184,689	110.3	281,844	100.6	65.5	59.8
	合計	562,630	94.8	2,411,840	91.4	3,523,228	97.3	68.5	72.8

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年度	33,342,308	89.5	25,399,869	89.4	41,072,805	86.7	61.8
2011年4月	1,871,991	67.8	1,364,647	65.1	2,767,267	74.3	49.3
5月	2,152,935	70.2	1,624,605	70.2	2,805,305	72.5	57.9
6月	2,142,191	77.6	1,606,999	77.8	2,617,211	73.3	61.4
第1四半期計	6,167,117	71.8	4,596,252	71.0	8,189,782	73.4	56.1
7月	2,431,231	79.6	1,869,606	79.7	3,000,015	78.8	62.3
8月	2,928,365	83.7	2,301,839	84.5	3,206,034	81.9	71.8
9月	2,648,936	81.7	2,085,631	83.4	2,957,022	81.0	70.5
第2四半期計	8,008,532	81.7	6,257,076	82.7	9,163,071	80.6	68.3
10月	2,767,732	91.0	2,150,927	93.2	3,047,061	89.5	70.6
11月	2,574,655	95.7	1,964,356	97.1	2,983,157	97.7	65.8
12月							
第3四半期計	5,342,387	93.2	4,115,283	95.0	6,030,218	93.4	68.2
2011年度計	19,518,036	80.9	14,968,611	81.4	23,383,071	80.6	64.0

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2011年11月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	213,453	96.7	298,416	94.7	71.5	70.0
	羽田 - 関西	18,664	89.0	30,978	94.1	60.2	63.7
	羽田 - 札幌	216,476	90.2	335,285	81.4	64.6	58.2
	羽田 - 福岡	250,039	95.1	361,600	98.4	69.1	71.6
	羽田 - 那覇	202,270	100.5	325,999	111.1	62.0	68.6
	羽田 - 女満別	21,970	102.7	31,304	102.5	70.2	70.1
	羽田 - 旭川	28,187	91.0	40,332	91.8	69.9	70.5
	羽田 - 釧路	21,264	102.7	28,716	97.3	74.0	70.1
	羽田 - とかち帯広	26,284	64.7	43,532	72.1	60.4	67.3
	羽田 - 函館	29,557	80.2	37,894	77.2	78.0	75.1
	羽田 - 青森	42,792	83.5	58,898	82.3	72.7	71.6
	羽田 - 三沢	19,100	100.8	31,488	104.3	60.7	62.8
	羽田 - 秋田	23,953	107.7	39,338	126.0	60.9	71.2
	羽田 - 山形	2,258	123.1	4,560	100.0	49.5	40.2
	羽田 - 小松	71,006	106.9	94,284	106.1	75.3	74.7
	羽田 - 南紀白浜	7,159	74.5	13,680	100.0	52.3	70.3
	羽田 - 岡山	30,306	116.1	49,245	133.4	61.5	70.7
	羽田 - 出雲	48,828	98.8	62,359	89.3	78.3	70.8
	羽田 - 広島	54,171	107.9	75,401	113.4	71.8	75.5
	羽田 - 山口宇部	18,099	120.4	30,246	120.9	59.8	60.1
	羽田 - 徳島	51,125	100.8	76,494	113.4	66.8	75.2
	羽田 - 高松	40,561	100.3	59,340	92.8	68.4	63.2
	羽田 - 高知	30,115	104.2	46,800	102.2	64.3	63.1
	羽田 - 高松山	39,910	101.3	58,140	92.4	68.6	62.6
	羽田 - 北九州	19,788	94.8	39,404	101.8	50.2	54.0
	羽田 - 大分	48,164	101.4	71,284	111.1	67.6	74.0
	羽田 - 長崎	41,844	109.7	56,730	111.1	73.8	74.7
	羽田 - 熊本	62,089	92.5	96,450	96.1	64.4	66.9
	羽田 - 宮崎	28,136	103.7	45,120	96.4	62.4	58.0
	羽田 - 鹿児島	66,512	110.2	95,770	108.3	69.4	68.2
	羽田 - 奄美大島	5,457	109.3	9,000	90.8	60.6	50.4
JALグループ	羽田 - 宮古	4,966	98.5	8,845	101.2	56.1	57.7
	羽田 - 石垣	8,917	98.6	13,135	97.7	59.2	59.2
	成田 - 伊丹	18,452	99.6	27,016	108.0	68.3	74.1
	成田 - 札幌	13,683	95.5	31,328	105.3	43.7	48.2
	成田 - 福岡	12,736	85.6	31,680	121.4	40.2	57.0
	成田 - 関西	4,324	99.3	8,352	96.0	51.8	50.0
	成田 - 名古屋(中部)	15,236	92.8	35,593	106.3	42.8	49.0
	成田 - 那覇	3,634	95.5	8,700	103.9	41.8	45.4
	伊丹 - 札幌	15,488	83.6	23,818	72.4	65.0	56.3
	伊丹 - 福岡	5,840	90.1	7,560	100.0	77.2	85.7
	伊丹 - 那覇	21,414	108.1	30,000	100.4	71.4	66.3
	伊丹 - 青森	8,184	79.9	9,120	61.6	89.7	69.2
	伊丹 - 秋田	7,833	81.1	10,638	72.4	73.6	65.7
	伊丹 - 花巻	10,605	110.9	12,120	81.7	87.5	64.4
	伊丹 - 山形	7,181	122.1	10,460	86.3	68.7	48.5
	伊丹 - 仙台	25,156	85.4	33,360	78.6	75.4	69.4
	伊丹 - 新潟	11,265	80.0	15,536	85.5	72.5	77.5
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,559	87.3	4,119	96.6	62.1	68.7
	伊丹 - 隠岐	2,087	86.9	4,440	100.0	47.0	54.1
	伊丹 - 出雲	10,576	109.1	15,280	118.1	69.2	75.0
	伊丹 - 大分	4,680	83.4	6,000	65.8	78.0	61.5
	伊丹 - 長崎	10,060	102.3	13,604	108.0	73.9	78.1
	伊丹 - 熊本	7,316	49.9	9,104	45.8	80.4	73.7
	伊丹 - 宮崎	18,837	93.1	22,800	78.1	82.6	69.3
	伊丹 - 鹿児島	25,106	102.3	31,226	97.3	80.4	76.5
	伊丹 - 屋久島	2,429	87.4	4,218	95.0	57.6	62.6
	伊丹 - 奄美大島	5,385	110.1	10,560	106.5	51.0	49.4
	関西 - 札幌	42,625	130.0	62,798	118.8	67.9	62.1
	関西 - 那覇	35,715	131.1	50,818	123.7	70.3	66.3
	関西 - 石垣	6,759	89.0	9,155	98.7	74.7	74.7
札幌	札幌 - 女満別	4,407	61.7	6,000	40.3	73.5	48.0
札幌	札幌 - 青森	6,510	106.2	9,000	101.1	72.3	68.9

\*1

\*1

		2011年11月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	札幌 - 秋田	5,712	100.8	8,750	99.4	65.3	64.4
	札幌 - 花巻	6,692	112.2	9,000	117.4	74.4	77.8
	札幌 - 仙台	8,607	98.3	12,000	99.2	71.7	72.3
	札幌 - 広島	6,857	115.0	10,549	99.9	65.0	56.5
	名古屋(中部) - 札幌	25,496	93.6	42,218	99.9	60.4	64.5
	名古屋(中部) - 那覇	23,873	81.0	35,200	70.2	67.8	58.8
	名古屋(中部) - 石垣	6,212	102.8	8,825	98.3	70.4	60.3
	福岡 - 札幌	15,754	99.3	26,220	123.7	60.1	74.8
	福岡 - 那覇	37,724	104.9	52,340	112.1	72.1	77.0
	福岡 - 仙台	8,322	85.0	9,270	79.2	89.8	83.7
	福岡 - 出雲	3,279	81.2	4,322	67.4	75.9	63.0
	福岡 - 徳島	2,937	91.1	4,284	99.2	68.6	74.7
	福岡 - 高知	5,799	104.8	9,000	100.0	64.4	61.5
	福岡 - 松山	9,862	104.9	14,104	118.1	69.9	78.7
	福岡 - 宮崎	27,843	92.1	38,744	95.1	71.9	74.2
	福岡 - 鹿児島	4,068	36.5	8,798	57.3	46.2	72.5
	福岡 - 鹿屋	1,121	-	2,094	-	53.5	-
	福岡 - 奄美大島	2,159	-	4,440	-	48.6	-
	那覇 - 小松	7,836	100.9	11,805	101.6	66.4	66.8
	那覇 - 岡山	6,897	98.3	8,825	98.4	78.2	78.2
	那覇 - 宮古	44,070	95.7	71,435	109.7	61.7	70.8
	那覇 - 石垣	42,504	84.1	73,845	86.3	57.6	59.1
	那覇 - 北大東	956	99.0	1,131	100.0	84.5	85.4
	那覇 - 南大東	2,355	86.5	3,510	102.3	67.1	79.3
	那覇 - 与那国	1,462	92.9	2,912	95.3	50.2	51.5
	那覇 - 久米島	17,564	95.8	28,336	97.7	62.0	63.2
	那覇 - 奄美大島	1,365	100.0	2,340	99.1	58.3	57.8
	那覇 - 与那国	701	121.9	1,684	105.3	41.6	35.9
	出雲 - 隠岐	1,356	108.4	2,160	100.0	62.8	57.9
	鹿児島 - 松山	1,201	83.5	2,160	100.0	55.6	66.6
	鹿児島 - 種子島	5,524	87.3	8,568	78.8	64.5	58.2
	鹿児島 - 屋久島	8,401	97.2	15,863	89.9	53.0	49.0
	鹿児島 - 喜界島	2,811	98.0	4,076	98.4	69.0	69.2
	鹿児島 - 奄美大島	18,944	89.9	33,012	100.3	57.4	64.0
	鹿児島 - 徳之島	9,865	101.0	17,388	99.2	56.7	55.7
	鹿児島 - 沖永良部	5,879	116.2	10,835	101.1	54.3	47.2
	鹿児島 - 与那国	1,598	104.4	4,172	100.8	38.3	37.0
	奄美大島 - 喜界島	3,286	99.5	6,300	98.3	52.2	51.5
	奄美大島 - 徳之島	2,052	112.4	4,320	102.6	47.5	43.4
	奄美大島 - 沖永良部	604	108.2	1,080	100.0	55.9	51.7
	奄美大島 - 与那国	474	110.5	1,046	100.0	45.3	41.0
	沖永良部 - 与那国	550	122.8	1,005	100.3	54.7	44.7
	宮古 - 石垣	4,435	75.9	6,786	61.5	65.4	53.0
	宮古 - 多良間	2,890	105.8	4,524	96.7	63.9	58.4
	石垣 - 与那国	5,928	109.2	10,734	102.6	55.2	51.9
北大東 - 南大東	838	97.2	1,170	103.4	71.6	76.2	
チャーター便	2,911	152.3	3,575	147.1	81.4	78.6	
コードシェア便(FDA)	7,579	126.9	12,213	139.3	62.1	69.1	
合計	2,574,655	95.7	3,881,438	95.6	66.3	66.3	

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1のみ 利用率=RPK÷ASK

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年度	396,106	66.7	32,622	96.2	440,245	93.2	28,062	94.1
2011年4月	19,749	39.9	1,892	60.3	30,276	79.6	2,224	93.0
5月	19,001	41.5	2,393	81.9	27,950	80.0	2,051	89.2
6月	19,113	41.5	2,337	80.2	27,684	76.2	2,380	91.7
第1四半期計	57,863	41.0	6,622	73.8	85,910	78.6	6,655	91.3
7月	20,411	43.5	2,158	80.4	33,843	78.6	2,122	90.5
8月	18,815	46.0	2,055	75.6	32,719	82.7	1,996	95.4
9月	18,686	48.4	2,275	79.9	33,008	86.6	2,109	95.8
第2四半期計	57,912	45.8	6,488	78.7	99,570	82.5	6,227	93.8
10月	19,983	62.4	2,531	86.1	33,427	84.6	2,371	101.2
11月	20,939	104.8	2,591	100.7	33,080	92.8	2,425	100.3
12月								
第3四半期計	40,922	78.7	5,122	92.9	66,507	88.5	4,796	100.7
2011年度計	156,697	49.0	18,232	80.2	251,987	82.6	17,678	94.6

#### 4. JALグループ11月運航状況

	JAL				
	国内線	国際線			JAL 合計
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	16,542	3,727	40	3,767	20,309
運航率(%)	99.9	100.0	100.0	100.0	99.8
定時出発率(%)	96.6	95.3	82.5	95.2	96.4
遅発便	555	174	7	181	736
天候によるもの	18	8	0	8	26
機材故障によるもの	53	21	0	21	74
機材繰りによるもの	357	45	0	45	402
その他	127	100	7	107	234
欠航便	32	0	0	0	32
天候によるもの	4	0	0	0	4
機材故障によるもの	5	0	0	0	5
機材繰りによるもの	16	0	0	0	16
その他	7	0	0	0	7
目的地以外への着陸便	2	1	0	1	3
天候によるもの	2	0	0	0	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	1	0	0	0	1
天候によるもの	1	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,232	920	4,551	24,245	3,727	40	3,767	28,012
運航率(%)	99.3	97.3	94.8	99.6	100.0	100.0	100.0	99.7
定時出発率(%)	97.4	92.5	95.7	96.7	95.3	82.5	95.2	96.5
遅発便	57	—	197	809	174	7	181	990
天候によるもの	0	—	3	21	8	0	8	29
機材故障によるもの	4	—	9	66	21	0	21	87
機材繰りによるもの	29	—	158	544	45	0	45	589
その他	24	—	27	178	100	7	107	285
欠航便	15	—	44	91	0	0	0	91
天候によるもの	0	—	16	20	0	0	0	20
機材故障によるもの	2	—	9	16	0	0	0	16
機材繰りによるもの	12	—	19	47	0	0	0	47
その他	1	—	0	8	0	0	0	8
目的地以外への着陸便	1	—	2	5	1	0	1	6
天候によるもの	1	—	1	4	0	0	0	4
機材故障によるもの	0	—	1	1	0	0	0	1
その他	0	—	0	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	1	—	7	9	0	0	0	9
天候によるもの	1	—	3	5	0	0	0	5
機材故障によるもの	0	—	4	4	0	0	0	4
その他	0	—	0	0	0	0	0	0