



## JALグループ、2012年度上期の路線便数計画を決定

2012年1月17日

第 11135号

JALグループは、2012年度上期の国際線・国内線における路線便数計画を決定しました。成長が見込める新規路線開設、新機材787-8の特性を生かした活用、既存路線の適切な供給により利用率を上げ、さらなる収益性の向上を図ります。

国際線においては、4月よりボストン線を787-8機材で新規開設するとともに、既存5路線についても3月末より787-8機材を順次路線投入していきます。

国内線においては、2路線の開設(再開)に加え、羽田発着便を中心に9路線、1日9便の増便によりネットワークを拡充し、需給環境に適合した路線便数計画を実施し、お客さまの更なる利便性の向上を図ってまいります。

\*下記計画とスケジュールは関係当局の認可を前提としております。

### 国際線

#### 【新規開設】

路線	変更内容(往復)	機材	増便時期	備考
成田=ボストン	週間 0便 ⇒ 週間 4便	787-8	2012年4月22日～	月・水・金・日
	週間 4便 ⇒ 週間 7便		2012年6月1日～	

#### ◆便名、ダイヤ

便名	スケジュール (現地時間)		クラス	運航日	備考
JAL008 AA5922	成田 11:30 発	ボストン 11:20 着 (5-8月 11:30 着)	ビジネス/ エコミー	毎日	～5/31 までは週4便運航 (月・水・金・日)
JAL007 AA5921	ボストン 13:10 発 (5-8月 13:20 発)	成田 15:50(+1)着			

#### 【787-8機材の投入】

787-8機材の受領後、3月末(予定)より順次以下の路線に投入し、収益性の向上を図ります。

路線	変更内容(往復)	変更時期	備考	
成田=デリー	777-200ER ⇒	787-8(*)	2012年3月末～	
成田=モスクワ	777-200ER ⇒		2012年3月末～	火・水・金・日 (787-8運航) 木(777-200ER運航)
羽田=北京	767-300ER ⇒		2012年3月末～	月・木・土
成田=シンガポール	767-300ER ⇒		2012年9月～	
羽田=シンガポール	767-300ER ⇒		2012年9月～	

\*787-8機材の受領スケジュールが確定次第、787-8機材としての予約の受付を開始します。



### 【その他】

以下の便については、2012年度下期になりますが、成田＝シンガポール線を週7便増便することを決定しています。これにより、成田/羽田＝シンガポール間を週間21便とすることで利便性を高めるとともに、北米＝シンガポール間の堅調な乗り継ぎ需要に対応します。

路線	変更内容(往復)	機材	増便時期	便名/計画ダイヤ
成田＝シンガポール	週間7便⇒週間14便	787-8	2012年10月28日～	JL711/AA5894 成田発 17:55 /シンガポール着0:25 JL710/AA5895 シンガポール発1:40/成田着 9:25

\*アメリカン航空コードシェア便は準備でき次第販売開始

### 国内線

#### 【開設(再開)】

路線	変更内容(往復)	増便時期	備考
福岡＝花巻	1日 0便 ⇒ 1便	2012年3月25日～	
新潟＝札幌	1日 0便 ⇒ 2便	2012年7月13日～	

#### 【増便】

路線	変更内容(往復)	変更時期	備考
羽田＝熊本	1日 7便 ⇒ 8便	2012年3月25日～	3月1日～運航開始予定
羽田＝那覇	1日 13便 ⇒ 14便	2012年3月25日～	
羽田＝北九州	1日 4便 ⇒ 5便	2012年3月25日～	
伊丹＝青森	1日 2便 ⇒ 3便	2012年3月25日～	
関空＝那覇	1日 4便 ⇒ 5便	2012年7月13日～9月30日	3月25日～7月12日は3便
札幌＝女満別	1日 2便 ⇒ 3便	2012年3月25日～	
札幌＝青森	1日 3便 ⇒ 4便	2012年7月13日～10月27日	
札幌＝花巻	1日 3便 ⇒ 4便	2012年7月13日～10月27日	
中部＝札幌	1日 4便 ⇒ 5便	2012年7月 1日～	9月1日～9月30日は1日6便

#### 【運休】

路線	変更内容	変更時期	備考
中部＝石垣	1日 1便 ⇒ 0便	2012年3月25日～	

#### 【減便】

路線	変更内容	変更時期	備考
羽田＝関空	1日 3便 ⇒ 2便	2012年3月25日～	
伊丹＝新潟	1日 4便 ⇒ 3便	2012年3月25日～	

以上