

1. JALグループ 2月国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ計 (JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年度	8,581,144	80.1	38,036,925	79.5	51,702,984	76.4	73.6
2011年4月	409,086	53.0	1,785,825	54.2	3,326,176	70.9	53.7
5月	456,755	57.4	2,098,652	59.2	3,448,796	68.9	60.9
6月	496,537	62.6	2,333,886	65.5	3,407,948	72.1	68.5
第1四半期計	1,362,378	57.7	6,218,363	59.8	10,182,920	70.6	61.1
7月	589,944	67.8	2,609,809	67.6	3,651,196	72.5	71.5
8月	649,517	70.9	2,852,503	69.8	3,741,450	72.6	76.2
9月	608,397	72.7	2,711,036	72.0	3,592,403	73.6	75.5
第2四半期計	1,847,858	70.4	8,173,348	69.8	10,985,049	72.9	74.4
10月	595,126	91.1	2,634,616	90.3	3,664,652	97.5	71.9
11月	562,630	94.8	2,411,840	91.4	3,523,228	97.3	68.5
12月	603,079	97.6	2,629,340	95.1	3,703,496	96.5	71.0
第3四半期計	1,760,835	94.4	7,675,796	92.3	10,891,376	97.1	70.5
2012年1月	596,210	98.0	2,622,457	98.0	3,721,290	97.5	70.5
2月	601,881	104.5	2,637,967	104.2	3,506,770	100.6	75.2
3月							
第4四半期計	1,198,091	101.2	5,260,424	101.0	7,228,060	99.0	72.8
2011年度計	6,169,162	76.8	27,327,931	76.7	39,287,405	81.8	69.6

*利用率=RPK÷ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2012年2月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	128,328	96.5	941,751	97.1	1,236,320	97.8	76.2	76.8
	欧州線	52,908	118.5	503,226	118.9	643,656	105.1	78.2	69.1
	東南アジア線	220,638	103.8	786,418	104.1	1,063,657	100.9	73.9	71.7
	オセアニア線	13,859	98.7	107,408	95.9	136,702	102.4	78.6	83.9
	グアム線	15,124	110.4	40,061	110.7	50,595	103.2	79.2	73.8
	韓国線	80,359	97.5	88,957	96.5	111,763	99.1	79.6	81.8
	中国線	90,665	120.3	170,146	120.9	264,078	101.6	64.4	54.2
	合計	601,881	104.5	2,637,967	104.2	3,506,770	100.6	75.2	72.6

2. JALグループ 2月国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年度	33,342,308	89.5	25,399,869	89.4	41,072,805	86.7	61.8
2011年4月	1,871,991	67.8	1,364,647	65.1	2,767,505	74.3	49.3
5月	2,152,935	70.2	1,624,605	70.2	2,805,305	72.5	57.9
6月	2,142,191	77.6	1,606,999	77.8	2,617,211	73.3	61.4
第1四半期計	6,167,117	71.8	4,596,252	71.0	8,190,020	73.4	56.1
7月	2,431,231	79.6	1,869,606	79.7	3,000,015	78.8	62.3
8月	2,928,365	83.7	2,301,839	84.5	3,206,034	81.9	71.8
9月	2,648,936	81.7	2,085,631	83.4	2,957,022	81.0	70.5
第2四半期計	8,008,532	81.7	6,257,076	82.7	9,163,071	80.6	68.3
10月	2,767,732	91.0	2,150,927	93.2	3,047,061	89.5	70.6
11月	2,574,655	95.7	1,964,356	97.1	2,983,157	97.7	65.8
12月	2,321,442	98.6	1,779,967	99.9	3,089,600	97.0	57.6
第3四半期計	7,663,829	94.8	5,895,250	96.5	9,119,818	94.6	64.6
2012年1月	2,212,535	94.7	1,708,135	95.1	3,076,785	98.8	55.5
2月	2,306,531	97.7	1,793,021	98.2	2,882,635	102.2	62.2
3月							
第4四半期計	4,519,066	96.2	3,501,156	96.7	5,959,420	100.4	58.7
2011年度計	26,358,544	84.6	20,249,734	85.1	32,432,328	85.1	62.4

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2012年2月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)		利用率(%)
JALグループ	羽田 - 伊丹	177,034	98.2	275,537	94.0	64.3	61.5
	羽田 - 関西	18,360	101.9	29,986	91.3	61.2	54.9
	羽田 - 札幌	230,325	89.5	341,321	87.5	67.5	65.9
	羽田 - 福岡	229,757	98.8	348,688	102.7	65.9	68.5
	羽田 - 那覇	191,736	103.2	300,904	113.0	63.7	69.8
	羽田 - 女満別	22,442	108.9	29,064	106.9	77.2	75.8
	羽田 - 旭川	28,635	93.2	37,348	86.1	76.7	70.8
	羽田 - 釧路	18,561	98.5	30,102	118.1	61.7	74.0
	羽田 - とちぎ帯広	24,064	61.4	41,643	72.9	57.8	68.6
	羽田 - 函館	22,038	80.6	37,943	85.7	58.1	61.8
	羽田 - 青森	29,864	93.5	54,884	91.0	54.4	53.0
	羽田 - 三沢	16,095	104.9	28,066	106.0	57.3	57.9
	羽田 - 秋田	18,827	112.5	37,488	129.8	50.2	58.0
	羽田 - 山形	1,911	131.9	4,408	103.6	43.4	34.0
	羽田 - 小松	59,746	107.2	90,874	110.4	65.7	67.7
	羽田 - 南紀白浜	6,002	79.2	13,292	105.4	45.2	60.1
	羽田 - 岡山	20,028	113.3	46,800	139.5	42.8	52.7
	羽田 - 広島	33,926	100.8	53,550	92.7	63.4	58.2
	羽田 - 広島	39,274	113.0	76,191	141.5	51.5	64.5
	羽田 - 山口宇部	13,294	123.7	29,096	128.0	45.7	47.3
	羽田 - 徳島	41,451	107.5	71,888	131.7	57.7	70.6
	羽田 - 高松	33,132	103.4	66,018	120.0	50.2	58.3
	羽田 - 高知	24,450	107.8	48,890	111.3	50.0	51.7
	羽田 - 松山	32,963	104.3	57,594	95.6	57.2	52.5
	羽田 - 北九州	19,186	103.9	38,880	107.1	49.3	50.8
	羽田 - 大分	44,391	107.0	75,150	116.2	59.1	64.2
	羽田 - 長崎	37,636	111.0	57,622	123.5	65.3	72.7
	羽田 - 熊本	49,518	95.3	92,206	104.6	53.7	59.0
	羽田 - 宮崎	28,709	127.0	46,914	107.9	61.2	69.8
	羽田 - 鹿児島	52,215	100.0	97,824	115.6	53.4	61.7
	羽田 - 奄美大島	7,108	118.7	8,700	94.0	81.7	64.7
	羽田 - 宮古	4,326	81.1	8,515	103.2	50.8	64.7
	羽田 - 石垣	8,584	94.7	12,885	102.8	59.0	65.1
	成田 - 伊丹	17,487	106.3	25,949	111.0	67.4	70.4
	成田 - 札幌	17,453	100.0	30,448	109.5	57.3	62.8
	成田 - 関西	4,158	119.1	8,352	109.4	49.8	45.7
	成田 - 福岡	10,163	84.3	30,624	126.5	33.2	49.8
	成田 - 名古屋(中部)	15,897	118.6	34,342	109.9	46.3	42.9
	成田 - 那覇	2,556	88.2	8,410	104.0	30.4	35.8
	伊丹 - 札幌	16,052	69.5	19,439	63.4	82.6	75.3
	伊丹 - 福岡	5,288	94.6	7,156	101.4	73.9	79.2
	伊丹 - 那覇	21,717	103.0	28,500	102.2	76.2	75.6
	伊丹 - 青森	6,500	69.7	8,664	47.3	75.0	50.9
	伊丹 - 秋田	5,155	106.7	9,848	116.5	52.3	57.1
	伊丹 - 花巻	8,799	129.5	11,564	92.0	76.1	54.1
伊丹 - 山形	5,128	113.3	10,034	90.3	51.1	40.7	
伊丹 - 仙台	21,418	94.9	31,944	83.8	67.0	59.2	
伊丹 - 新潟	6,508	76.5	12,848	76.5	50.7	50.6	
伊丹 - 小外但馬	761	60.4	1,800	82.9	42.3	58.0	
伊丹 - 隠岐	1,633	140.1	4,216	216.9	38.7	60.0	
伊丹 - 出雲	8,175	120.1	14,486	120.5	56.4	56.6	
伊丹 - 大分	4,282	73.3	5,904	69.4	72.5	68.6	
伊丹 - 長崎	8,052	111.3	13,172	117.0	61.1	64.2	
伊丹 - 熊本	6,039	61.0	8,600	47.0	70.2	54.1	
伊丹 - 宮崎	16,056	116.9	22,040	81.0	72.8	50.5	
伊丹 - 鹿児島	18,702	91.8	29,896	91.6	62.6	62.5	
伊丹 - 奄美大島	2,353	163.4	4,218	103.6	55.8	35.4	
伊丹 - 奄美大島	5,786	121.0	10,208	110.3	56.7	51.7	
関西 - 札幌	35,687	96.2	56,554	112.0	63.1	69.2	
関西 - 那覇	32,488	119.8	48,698	124.4	66.7	69.2	
関西 - 石垣	6,029	103.9	8,640	103.3	64.4	62.7	

		2012年2月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	札 幌 - 女 満 別	4,322	83.8	5,800	57.5	74.5	61.2
	札 幌 - 青 森	5,121	99.6	8,300	102.5	61.7	63.4
	札 幌 - 秋 田	4,348	102.3	8,200	101.2	53.0	52.5
	札 幌 - 花 巻	5,314	126.3	8,400	125.3	63.3	62.8
	札 幌 - 仙 台	7,306	97.9	11,200	100.4	65.2	66.9
	札 幌 - 広 島	7,558	97.2	10,208	101.5	74.0	77.4
	名古屋(中部) - 札 幌	23,962	93.6	40,480	100.6	59.2	63.6
	名古屋(中部) - 那 覇	27,242	84.0	33,835	79.5	80.5	76.2
	名古屋(中部) - 石 垣	7,405	110.5	8,640	102.9	74.7	70.7
	福 岡 - 札 幌	15,768	106.6	25,346	126.4	62.2	73.8
	福 岡 - 那 覇	30,899	103.5	50,375	121.7	61.3	72.1
	福 岡 - 仙 台	6,893	86.2	8,816	80.7	78.2	73.2
	福 岡 - 出 雲	2,497	109.0	4,178	106.5	59.8	58.4
	福 岡 - 徳 島	2,279	98.9	4,176	106.4	54.6	58.7
	福 岡 - 高 知	4,814	103.9	8,550	99.9	56.3	54.1
	福 岡 - 高 松	8,765	108.1	13,744	124.6	63.8	73.5
	福 岡 - 宮 崎	28,433	104.6	36,896	99.0	77.1	72.9
	福 岡 - 鹿 児 島	3,579	37.5	8,506	59.5	42.1	66.7
	福 岡 - 屋 久 島	561	-	1,951	-	28.8	-
	福 岡 - 奄 美 大 島	2,609	-	4,292	-	60.8	-
	那 覇 - 小 松	5,714	108.2	8,485	101.0	67.3	62.9
	那 覇 - 岡 山	5,855	99.6	8,505	101.7	68.8	70.3
	那 覇 - 宮 古 垣	45,691	106.8	69,932	115.8	65.3	70.8
	那 覇 - 石 垣	45,414	96.5	81,050	93.1	56.0	54.1
	那 覇 - 北 大 東	1,097	118.3	1,599	146.4	68.6	84.9
	那 覇 - 南 大 東	2,043	80.0	3,783	115.5	54.0	77.9
	那 覇 - 与 論	1,323	108.2	2,834	105.4	46.7	45.5
	那 覇 - 久 米 島	17,421	92.2	27,632	102.3	63.0	70.0
	那 覇 - 奄 美 大 島	1,206	88.1	2,284	104.6	52.8	62.7
	那 覇 - 与 那 国	581	108.4	1,628	109.3	35.7	36.0
	出 雲 - 隠 岐	1,307	87.1	1,944	96.4	67.2	74.4
	鹿 児 島 - 種 子 山	1,075	90.7	2,088	103.6	51.5	58.8
	鹿 児 島 - 種 子 島	4,592	92.9	7,848	77.8	58.5	49.0
	鹿 児 島 - 屋 久 島	4,298	92.3	12,122	79.3	35.5	30.5
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,321	94.2	4,120	103.5	56.3	61.9
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	16,990	92.3	31,980	105.5	53.1	60.7
	鹿 児 島 - 徳 之 島	8,733	102.1	17,020	105.0	51.3	52.8
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,351	103.9	10,604	104.7	50.5	50.8
	鹿 児 島 - 与 論	1,428	105.5	4,147	103.6	34.4	33.8
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,632	99.5	6,120	101.2	43.0	43.7
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,809	104.9	4,104	103.6	44.1	43.5
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	559	103.3	1,044	103.6	53.5	53.7
	奄 美 大 島 - 与 論	417	101.0	1,010	103.4	41.3	42.3
	沖 永 良 部 - 与 論	422	94.0	972	103.8	43.4	48.0
	宮 古 - 石 垣	4,846	87.1	6,786	66.5	71.4	54.5
	宮 古 - 多 良 間	2,752	101.9	4,524	103.6	60.8	61.8
	石 垣 - 与 那 国	5,894	101.8	10,278	104.1	57.3	58.7
	北 大 東 - 南 大 東	543	62.3	663	60.7	81.9	79.8
	チャーター便	12,143	111.3	13,101	100.6	92.7	83.8
	コードシェア便(FDA)	6,489	106.4	12,128	110.2	53.5	55.4
	合 計	2,306,531	97.7	3,759,053	100.3	61.4	63.0

利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ 利用率=RPK÷ASK

3. JALグループ 2月貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年度	396,106	66.7	32,622	96.2	440,245	93.2	28,062	94.1
2011年4月	19,749	39.9	1,892	60.3	30,276	79.6	2,224	93.0
5月	19,001	41.5	2,393	81.9	27,950	80.0	2,051	89.2
6月	19,113	41.5	2,337	80.2	27,684	76.2	2,380	91.7
第1四半期計	57,863	41.0	6,622	73.8	85,910	78.6	6,655	91.3
7月	20,411	43.5	2,158	80.4	33,843	78.6	2,122	90.5
8月	18,815	46.0	2,055	75.6	32,719	82.7	1,996	95.4
9月	18,686	48.4	2,275	79.9	33,008	86.6	2,109	95.8
第2四半期計	57,912	45.8	6,488	78.7	99,570	82.5	6,227	93.8
10月	19,983	62.4	2,531	86.1	33,427	84.6	2,371	101.2
11月	20,939	104.8	2,591	100.7	33,080	92.8	2,425	100.3
12月	20,788	103.4	3,921	126.6	41,096	93.5	3,031	105.5
第3四半期計	61,710	85.6	9,043	105.0	107,603	90.3	7,827	102.5
2012年1月	18,059	96.9	2,307	98.4	26,821	97.1	2,282	100.9
2月	19,678	114.1	2,286	112.4	28,455	98.3	2,191	107.9
3月								
第4四半期計	37,737	105.2	4,593	104.9	55,276	97.7	4,473	104.2
2011年度計	215,222	57.3	26,746	88.5	348,359	85.9	25,182	97.4

4. JALグループ 2月運航状況

	JAL				
	国内線	国際線			JAL 合計
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	15,925	3,662	42	3,704	19,629
運航率(%)	99.1	100.0	100.0	100.0	99.2
定時出発率(%)	93.7	94.4	90.5	94.3	93.8
遅発便	1010	206	4	210	1,220
天候によるもの	100	9	0	9	109
機材故障によるもの	51	21	0	21	72
機材繰りによるもの	744	34	0	34	778
その他	115	142	4	146	261
欠航便	152	1	0	1	153
天候によるもの	95	0	0	0	95
機材故障によるもの	8	0	0	0	8
機材繰りによるもの	41	0	0	0	41
その他	8	1	0	1	9
目的地以外への着陸便	11	2	0	2	13
天候によるもの	8	2	0	2	10
機材故障によるもの	0	0	0	0	0
その他	3	0	0	0	3
発地への引き返し便	20	1	0	1	21
天候によるもの	19	0	0	0	19
機材故障によるもの	0	1	0	1	1
その他	1	0	0	0	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		グループ 総計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		国際計
運航便数	2,230	967	4,254	23,376	3,662	42	3,704	27,080
運航率(%)	99.5	99.6	98.0	98.9	100.0	100.0	100.0	99.1
定時出発率(%)	96.2	92.4	95.4	94.5	94.4	90.5	94.3	94.5
遅発便	84	-	195	1,289	206	4	210	1,499
天候によるもの	2	-	8	110	9	0	9	119
機材故障によるもの	3	-	18	72	21	0	21	93
機材繰りによるもの	54	-	152	950	34	0	34	984
その他	25	-	17	157	142	4	146	303
欠航便	12	-	87	251	1	0	1	252
天候によるもの	0	-	60	155	0	0	0	155
機材故障によるもの	2	-	7	17	0	0	0	17
機材繰りによるもの	10	-	20	71	0	0	0	71
その他	0	-	0	8	1	0	1	9
目的地以外への着陸便	0	-	3	14	2	0	2	16
天候によるもの	0	-	3	11	2	0	2	13
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0	0
その他	0	-	0	3	0	0	0	3
発地への引き返し便	1	-	12	33	1	0	1	34
天候によるもの	1	-	12	32	0	0	0	32
機材故障によるもの	0	-	0	0	1	0	1	1
その他	0	-	0	1	0	0	0	1