

1. JALグループ 5月国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JAL

| 国際線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|-----------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | (人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^千 口) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^千 口) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2010年度 | 8,581,144 | 80.1 | 38,036,925 | 79.5 | 51,702,984 | 76.4 | 73.6 |
| 2011年度 | 6,844,772 | 79.8 | 30,313,789 | 79.7 | 43,036,984 | 83.2 | 70.4 |
| 2012年4月 | 579,605 | 141.7 | 2,471,493 | 138.4 | 3,537,974 | 106.4 | 69.9 |
| 5月 | 605,323 | 132.5 | 2,678,210 | 127.6 | 3,675,302 | 106.6 | 72.9 |
| 6月 | | | | | | | |
| 第1四半期計 | 1,184,928 | 136.9 | 5,149,703 | 132.6 | 7,213,275 | 106.5 | 71.4 |
| 2012年度計 | 1,184,928 | 136.9 | 5,149,703 | 132.6 | 7,213,275 | 106.5 | 71.4 |

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

| | | 2012年5月 | | | | | | | 前年同月 |
|----------|--------|---------|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------|--------|
| | | 旅客数 | 前年度比(%) | RPK(千人 ^{*1}) | 前年度比(%) | ASK(千座席 ^{*2}) | 前年度比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ計 | 太平洋線 | 133,437 | 115.0 | 1,016,167 | 116.9 | 1,289,740 | 104.8 | 78.8 | 70.6 |
| | 欧州線 | 55,239 | 124.0 | 521,757 | 123.6 | 688,785 | 100.4 | 75.8 | 61.5 |
| | 東南アジア線 | 216,568 | 151.2 | 761,580 | 147.8 | 1,129,249 | 109.6 | 67.4 | 50.0 |
| | オセアニア線 | 9,237 | 136.0 | 71,003 | 133.2 | 122,603 | 99.0 | 57.9 | 43.0 |
| | グアム線 | 12,404 | 146.5 | 31,668 | 145.2 | 44,127 | 133.1 | 71.8 | 65.8 |
| | 韓国線 | 79,094 | 153.3 | 88,670 | 157.9 | 118,964 | 137.4 | 74.5 | 64.9 |
| | 中国線 | 99,344 | 115.4 | 187,364 | 116.4 | 281,833 | 109.3 | 66.5 | 62.4 |
| | 合計 | 605,323 | 132.5 | 2,678,210 | 127.6 | 3,675,302 | 106.6 | 72.9 | 60.9 |

2. JALグループ 5月国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

| 国内線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|------------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | (人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^千 席) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^千 席) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2010年度 | 33,342,308 | 89.5 | 25,399,869 | 89.4 | 41,072,805 | 86.7 | 61.8 |
| 2011年度 | 28,965,514 | 86.9 | 22,264,394 | 87.7 | 35,523,214 | 86.5 | 62.7 |
| 2012年4月 | 2,267,835 | 121.1 | 1,751,036 | 128.3 | 2,990,877 | 108.1 | 58.5 |
| 5月 | 2,460,923 | 114.3 | 1,865,818 | 114.8 | 3,129,044 | 111.5 | 59.6 |
| 6月 | | | | | 0 | 0.0 | |
| 第1四半期計 | 4,728,758 | 117.5 | 3,616,854 | 121.0 | 6,119,921 | 109.8 | 59.1 |
| 2012年度計 | 4,728,758 | 117.5 | 3,616,854 | 121.0 | 6,119,921 | 109.8 | 59.1 |

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

| | | 2012年5月 | | | | | 前年同月 利用率(%) |
|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|--------|----------------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | |
| JALグループ | 羽田 - 伊丹 | 196,491 | 119.5 | 308,413 | 111.4 | 63.7 | 59.4 |
| | 羽田 - 関西 | 13,356 | 84.3 | 21,197 | 66.2 | 63.0 | 49.5 |
| | 羽田 - 札幌 | 241,730 | 133.8 | 386,563 | 136.0 | 62.5 | 63.6 |
| | 羽田 - 福岡 | 234,195 | 114.2 | 369,055 | 106.4 | 63.5 | 59.1 |
| | 羽田 - 那覇 | 162,656 | 127.3 | 326,849 | 137.1 | 49.8 | 53.6 |
| | 羽田 - 女満別 | 18,263 | 107.3 | 30,264 | 92.9 | 60.3 | 52.3 |
| | 羽田 - 旭川 | 28,746 | 120.3 | 50,854 | 128.5 | 56.5 | 60.3 |
| | 羽田 - 釧路 | 19,584 | 111.0 | 32,090 | 115.0 | 61.0 | 63.2 |
| | 羽田 - とかち帯広 | 23,897 | 110.7 | 45,824 | 116.5 | 52.1 | 54.9 |
| | 羽田 - 函館 | 29,422 | 120.3 | 40,378 | 116.9 | 72.9 | 70.9 |
| | 羽田 - 青森 | 44,534 | 79.3 | 66,848 | 90.3 | 66.6 | 75.8 |
| | 羽田 - 三沢 | 18,347 | 76.4 | 29,776 | 90.2 | 61.6 | 72.7 |
| | 羽田 - 秋田 | 23,293 | 96.1 | 41,334 | 110.4 | 56.4 | 64.7 |
| | 羽田 - 山形 | 2,016 | 50.4 | 3,100 | 59.8 | 65.0 | 77.1 |
| | 羽田 - 小松 | 60,422 | 121.1 | 102,759 | 117.9 | 58.8 | 57.3 |
| | 羽田 - 南紀白浜 | 8,949 | 122.7 | 14,284 | 123.5 | 62.7 | 63.1 |
| | 羽田 - 岡山 | 25,549 | 138.9 | 49,290 | 131.9 | 51.8 | 49.2 |
| | 羽田 - 出雲 | 41,269 | 120.4 | 62,012 | 121.8 | 66.6 | 67.3 |
| | 羽田 - 広島 | 48,355 | 116.9 | 82,580 | 109.1 | 58.6 | 54.7 |
| | 羽田 - 山口宇部 | 17,791 | 153.4 | 40,970 | 209.9 | 43.4 | 59.4 |
| | 羽田 - 徳島 | 48,260 | 132.3 | 84,547 | 127.9 | 57.1 | 55.2 |
| | 羽田 - 高松 | 42,824 | 140.1 | 73,848 | 122.6 | 58.0 | 50.8 |
| | 羽田 - 高知 | 27,998 | 134.2 | 50,047 | 104.0 | 55.9 | 43.3 |
| | 羽田 - 松山 | 37,919 | 119.2 | 61,446 | 101.1 | 61.7 | 52.3 |
| | 羽田 - 北九州 | 18,498 | 117.8 | 41,338 | 98.0 | 44.7 | 37.2 |
| | 羽田 - 大分 | 45,849 | 121.2 | 93,260 | 162.2 | 49.2 | 65.8 |
| | 羽田 - 長崎 | 40,299 | 122.8 | 61,416 | 106.2 | 65.6 | 56.8 |
| | 羽田 - 熊本 | 59,729 | 131.6 | 95,884 | 107.0 | 62.3 | 50.6 |
| | 羽田 - 宮崎 | 25,563 | 119.6 | 46,954 | 106.3 | 54.4 | 48.4 |
| | 羽田 - 鹿児島 | 67,801 | 133.9 | 107,573 | 114.2 | 63.0 | 53.8 |
| | 羽田 - 奄美大島 | 5,933 | 128.3 | 9,330 | 100.3 | 63.6 | 49.7 |
| | 羽田 - 宮古 | 5,540 | 97.7 | 9,230 | 105.8 | 60.0 | 65.0 |
| | 羽田 - 石垣 | 9,156 | 106.3 | 13,995 | 103.4 | 58.0 | 58.0 |
| | 成田 - 伊丹 | 18,179 | 103.5 | 27,834 | 95.4 | 65.3 | 60.2 |
| | 成田 - 関西 | 4,156 | 7,556.4 | 8,928 | 6,200.0 | 46.6 | 38.2 |
| | 成田 - 札幌 | 14,873 | 157.8 | 32,670 | 101.9 | 45.5 | 29.4 |
| | 成田 - 福岡 | 10,235 | 91.9 | 32,670 | 99.8 | 31.3 | 34.0 |
| | 成田 - 名古屋(中部) | 17,563 | 128.3 | 38,590 | 110.9 | 45.5 | 39.3 |
| | 成田 - 那覇 | 3,977 | 105.7 | 9,634 | 108.9 | 41.3 | 42.6 |
| | 伊丹 - 札幌 | 15,975 | 75.7 | 19,232 | 56.4 | 83.1 | 61.9 |
| | 伊丹 - 福岡 | 5,819 | 99.2 | 8,572 | 109.7 | 67.9 | 75.1 |
| | 伊丹 - 那覇 | 27,687 | 102.5 | 31,000 | 100.0 | 89.3 | 87.1 |
| | 伊丹 - 青森 | 9,607 | 106.4 | 12,804 | 120.3 | 75.0 | 84.9 |
| | 伊丹 - 秋田 | 7,310 | 111.5 | 10,862 | 115.8 | 67.3 | 69.9 |
| | 伊丹 - 花巻 | 10,542 | 67.2 | 14,692 | 77.9 | 71.8 | 83.3 |
| 伊丹 - 山形 | 7,212 | 95.6 | 12,398 | 122.7 | 58.2 | 74.7 | |
| 伊丹 - 仙台 | 20,590 | 122.4 | 28,536 | 113.4 | 72.2 | 66.8 | |
| 伊丹 - 新潟 | 8,015 | 58.7 | 14,136 | 59.3 | 56.7 | 57.3 | |
| 伊丹 - コウノトリ但馬 | 2,352 | 100.9 | 4,211 | 106.8 | 55.9 | 59.1 | |
| 伊丹 - 隠岐 | 3,482 | 141.8 | 4,588 | 100.0 | 75.9 | 53.5 | |
| 伊丹 - 出雲 | 9,239 | 111.1 | 15,570 | 100.9 | 59.3 | 53.9 | |
| 伊丹 - 大分 | 4,028 | 90.4 | 6,256 | 101.7 | 64.4 | 72.4 | |
| 伊丹 - 長崎 | 6,767 | 74.0 | 9,308 | 66.6 | 72.7 | 65.4 | |
| 伊丹 - 熊本 | 7,075 | 87.8 | 9,456 | 79.2 | 74.8 | 67.5 | |
| 伊丹 - 宮崎 | 16,035 | 101.9 | 21,900 | 93.6 | 73.2 | 67.2 | |
| 伊丹 - 鹿児島 | 21,459 | 97.7 | 32,560 | 101.9 | 65.9 | 68.7 | |
| 伊丹 - 屋久島 | 3,220 | 108.9 | 4,514 | 111.1 | 71.3 | 72.8 | |
| 伊丹 - 奄美大島 | 5,484 | 103.4 | 10,890 | 104.9 | 50.4 | 51.1 | |
| 関西 - 札幌 | 35,081 | 75.3 | 59,382 | 70.6 | 59.1 | 55.4 | |
| 関西 - 那覇 | 32,130 | 67.6 | 39,697 | 53.2 | 80.9 | 63.7 | |
| 関西 - 石垣 | 7,290 | 121.1 | 9,150 | 98.6 | 57.1 | 57.1 | |
| 札幌 - 札幌 | 4,666 | 110.3 | 9,100 | 149.2 | 51.3 | 69.3 | |
| 札幌 - 青森 | 7,124 | 94.5 | 9,254 | 100.6 | 77.0 | 81.9 | |

*1

*1

| | | 2012年5月 | | | | 前年同月 利用率(%) | |
|--|--------------|-----------|--------|-----------|--------|----------------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | | 利用率(%) |
| | 札幌 - 秋田 | 6,613 | 101.1 | 10,912 | 118.3 | 60.6 | 70.9 |
| | 札幌 - 花巻 | 7,262 | 98.3 | 9,478 | 97.8 | 76.6 | 76.2 |
| | 札幌 - 仙台 | 9,194 | 306.3 | 12,050 | 342.7 | 76.3 | 85.4 |
| | 札幌 - 広島 | 6,723 | 117.7 | 10,230 | 110.0 | 65.7 | 61.4 |
| | 名古屋(中部) - 札幌 | 28,067 | 124.3 | 43,736 | 101.8 | 64.2 | 52.6 |
| | 名古屋(中部) - 那覇 | 25,774 | 112.1 | 36,050 | 100.2 | 71.5 | 63.9 |
| | 福岡 - 札幌 | 19,660 | 155.9 | 32,337 | 153.9 | 60.8 | 60.0 |
| | 福岡 - 那覇 | 32,642 | 104.3 | 53,940 | 100.5 | 60.5 | 58.3 |
| | 福岡 - 花巻 | 1,615 | - | 3,100 | - | 52.1 | - |
| | 福岡 - 仙台 | 8,743 | - | 11,196 | - | 78.1 | - |
| | 福岡 - 出雲 | 2,966 | 107.4 | 4,466 | 100.0 | 66.4 | 61.8 |
| | 福岡 - 徳島 | 2,613 | 112.0 | 4,464 | 101.6 | 58.5 | 53.1 |
| | 福岡 - 高知 | 4,116 | 104.4 | 8,432 | 90.7 | 48.8 | 42.4 |
| | 福岡 - 松山 | 8,890 | 99.3 | 13,396 | 91.2 | 66.4 | 61.0 |
| | 福岡 - 宮崎 | 24,218 | 100.1 | 41,292 | 105.0 | 58.7 | 61.5 |
| | 福岡 - 鹿児島 | 2,951 | 77.3 | 9,204 | 102.1 | 32.1 | 42.4 |
| | 福岡 - 奄美大島 | 1,518 | 144.6 | 2,205 | 108.9 | 68.8 | 51.9 |
| | 福岡 - 奄美大島 | 2,138 | 112.6 | 4,588 | 103.3 | 46.6 | 42.8 |
| | 那覇 - 小松 | 5,972 | 112.8 | 8,990 | 97.6 | 66.4 | 57.5 |
| | 那覇 - 岡山 | 14,176 | 103.8 | 16,325 | 97.8 | 86.8 | 81.8 |
| | 那覇 - 宮古 | 45,387 | 113.0 | 74,938 | 103.4 | 60.6 | 55.4 |
| | 那覇 - 石垣 | 49,292 | 125.5 | 93,725 | 114.0 | 52.6 | 47.8 |
| | 那覇 - 北大東 | 797 | 103.9 | 1,131 | 100.0 | 70.5 | 67.8 |
| | 那覇 - 南大東 | 2,369 | 113.9 | 4,026 | 124.4 | 58.8 | 64.2 |
| | 那覇 - 与論 | 1,713 | 99.9 | 2,440 | 72.2 | 70.2 | 50.8 |
| | 那覇 - 久米 | 15,194 | 100.4 | 26,252 | 91.4 | 57.9 | 52.7 |
| | 那覇 - 奄美大島 | 1,155 | 99.1 | 2,418 | 103.3 | 47.8 | 49.8 |
| | 那覇 - 与那国 | 490 | 93.3 | 936 | 57.3 | 52.4 | 32.1 |
| | 出雲 - 隠岐 | 1,075 | 91.9 | 2,160 | 96.8 | 49.8 | 52.4 |
| | 鹿児島 - 松山 | 1,228 | 98.7 | 2,672 | 104.5 | 46.0 | 48.7 |
| | 鹿児島 - 種子島 | 5,929 | 131.3 | 10,848 | 114.1 | 54.7 | 47.5 |
| | 鹿児島 - 屋久島 | 11,366 | 115.6 | 18,562 | 115.1 | 61.2 | 61.0 |
| | 鹿児島 - 喜界島 | 2,657 | 115.4 | 4,084 | 100.1 | 65.1 | 56.4 |
| | 鹿児島 - 奄美大島 | 18,061 | 119.1 | 31,954 | 98.9 | 56.5 | 46.9 |
| | 鹿児島 - 徳之島 | 9,855 | 96.5 | 18,418 | 104.8 | 53.5 | 58.1 |
| | 鹿児島 - 沖永良部 | 5,541 | 110.0 | 10,993 | 112.6 | 50.4 | 51.6 |
| | 鹿児島 - 与論 | 1,745 | 98.0 | 4,361 | 105.2 | 40.0 | 42.9 |
| | 奄美大島 - 喜界島 | 2,936 | 110.9 | 6,372 | 111.3 | 46.1 | 46.3 |
| | 奄美大島 - 徳之島 | 1,965 | 105.1 | 4,320 | 109.1 | 45.5 | 47.2 |
| | 奄美大島 - 沖永良部 | 639 | 143.3 | 1,080 | 115.4 | 59.2 | 47.6 |
| | 奄美大島 - 与論 | 479 | 134.9 | 1,082 | 129.1 | 44.3 | 42.4 |
| | 沖永良部 - 与論 | 532 | 151.1 | 1,032 | 129.3 | 51.6 | 44.1 |
| | 宮古 - 石垣 | 4,336 | 112.0 | 6,825 | 119.9 | 63.5 | 68.0 |
| | 宮古 - 多良間 | 2,669 | 112.3 | 4,719 | 100.8 | 56.6 | 50.8 |
| | 石垣 - 与那国 | 5,307 | 115.3 | 10,146 | 96.3 | 52.3 | 43.7 |
| | 北大東 - 南大東 | 870 | 118.9 | 1,170 | 111.1 | 74.4 | 69.5 |
| | チャーター便 | 1,812 | 35.7 | 1,995 | 26.0 | 90.8 | 66.3 |
| | コードシェア便(FDA) | 8,267 | 116.9 | 16,233 | 124.6 | 50.9 | 54.3 |
| | 合計 | 2,460,923 | 114.3 | 4,102,985 | 110.4 | 60.0 | 57.9 |

利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ利用率=RPK÷ASK

3. JALグループ 5月貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

| | 国際 | | | | 国内 | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 貨物 | | 郵便 | | 貨物 | | 郵便 | |
| | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) |
| 2010年度 | 396,106 | 66.7 | 32,622 | 96.2 | 440,245 | 93.2 | 28,062 | 94.1 |
| 2011年度 | 237,605 | 60.0 | 28,960 | 88.8 | 381,652 | 86.7 | 27,580 | 98.3 |
| 2012年4月 | 20,593 | 104.3 | 2,142 | 113.2 | 31,319 | 103.4 | 2,176 | 97.8 |
| 5月 | 19,826 | 104.3 | 2,094 | 87.5 | 30,811 | 110.2 | 2,145 | 104.6 |
| 6月 | | | | | | | | |
| 第1四半期計 | 40,419 | 104.3 | 4,236 | 98.9 | 62,130 | 106.7 | 4,321 | 101.1 |
| 2012年度計 | 40,419 | 104.3 | 4,236 | 98.9 | 62,130 | 106.7 | 4,321 | 101.1 |

4. JALグループ 5月運航状況

| | JAL | | | | JAL 合計 |
|------------|--------|-------|-------|-------|-----------|
| | 国内線 | 国際線 | | | |
| | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | |
| 運航便数 | 17,214 | 3,918 | 36 | 3,954 | 21,168 |
| 運航率(%) | 99.5 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 99.6 |
| 定時出発率(%) | 95.9 | 94.0 | 88.9 | 94.0 | 95.6 |
| 遅発便 | 702 | 235 | 4 | 239 | 941 |
| 天候によるもの | 32 | 8 | 0 | 8 | 40 |
| 機材故障によるもの | 59 | 22 | 0 | 22 | 81 |
| 機材繰りによるもの | 447 | 45 | 0 | 45 | 492 |
| その他 | 164 | 160 | 4 | 164 | 328 |
| 欠航便 | 89 | 1 | 0 | 1 | 90 |
| 天候によるもの | 36 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 機材故障によるもの | 10 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| 機材繰りによるもの | 40 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| その他 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 目的地以外への着陸便 | 7 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 天候によるもの | 6 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| 機材故障によるもの | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発地への引き返し便 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 天候によるもの | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 機材故障によるもの | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | JTA | RAC | JAC | JALグループ計 | | | | グループ 総計 |
|------------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|------------|
| | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国際線 | | | |
| | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | |
| 運航便数 | 2,302 | 1,051 | 4,776 | 25,343 | 3,918 | 36 | 3,954 | 29,297 |
| 運航率(%) | 98.9 | 96.2 | 98.7 | 99.3 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 99.4 |
| 定時出発率(%) | 95.9 | 91.7 | 94.5 | 95.8 | 94.0 | 88.9 | 94.0 | 95.6 |
| 遅発便 | 94 | - | 265 | 1,061 | 235 | 4 | 239 | 1,300 |
| 天候によるもの | 3 | - | 13 | 48 | 8 | 0 | 8 | 56 |
| 機材故障によるもの | 6 | - | 16 | 81 | 22 | 0 | 22 | 103 |
| 機材繰りによるもの | 50 | - | 202 | 699 | 45 | 0 | 45 | 744 |
| その他 | 35 | - | 34 | 233 | 160 | 4 | 164 | 397 |
| 欠航便 | 25 | - | 65 | 179 | 1 | 0 | 1 | 180 |
| 天候によるもの | 4 | - | 39 | 79 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 機材故障によるもの | 0 | - | 11 | 21 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| 機材繰りによるもの | 20 | - | 14 | 74 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| その他 | 1 | - | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 目的地以外への着陸便 | 1 | - | 6 | 14 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| 天候によるもの | 0 | - | 6 | 12 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| 機材故障によるもの | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | 1 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 発地への引き返し便 | 0 | - | 11 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 天候によるもの | 0 | - | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 機材故障によるもの | 0 | - | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |