

1. JALグループ 5月国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)
2010年度	8,581,144	80.1	38,036,925	79.5	51,702,984	76.4	73.6
2011年度	6,844,772	79.8	30,313,789	79.7	43,036,984	83.2	70.4
2012年4月	579,605	141.7	2,471,493	138.4	3,537,974	106.4	69.9
5月	605,323	132.5	2,678,210	127.6	3,675,302	106.6	72.9
6月							
第1四半期計	1,184,928	136.9	5,149,703	132.6	7,213,275	106.5	71.4
2012年度計	1,184,928	136.9	5,149,703	132.6	7,213,275	106.5	71.4

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2012年5月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	太平洋線	133,437	115.0	1,016,167	116.9	1,289,740	104.8	78.8	70.6
	欧州線	55,239	124.0	521,757	123.6	688,785	100.4	75.8	61.5
	東南アジア線	216,568	151.2	761,580	147.8	1,129,249	109.6	67.4	50.0
	オセアニア線	9,237	136.0	71,003	133.2	122,603	99.0	57.9	43.0
	グアム線	12,404	146.5	31,668	145.2	44,127	133.1	71.8	65.8
	韓国線	79,094	153.3	88,670	157.9	118,964	137.4	74.5	64.9
	中国線	99,344	115.4	187,364	116.4	281,833	109.3	66.5	62.4
	合計	605,323	132.5	2,678,210	127.6	3,675,302	106.6	72.9	60.9

2. JALグループ 5月国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 席)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)
2010年度	33,342,308	89.5	25,399,869	89.4	41,072,805	86.7	61.8
2011年度	28,965,514	86.9	22,264,394	87.7	35,523,214	86.5	62.7
2012年4月	2,267,835	121.1	1,751,036	128.3	2,990,877	108.1	58.5
5月	2,460,923	114.3	1,865,818	114.8	3,129,044	111.5	59.6
6月					0	0.0	
第1四半期計	4,728,758	117.5	3,616,854	121.0	6,119,921	109.8	59.1
2012年度計	4,728,758	117.5	3,616,854	121.0	6,119,921	109.8	59.1

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2012年5月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	羽田 - 伊丹	196,491	119.5	308,413	111.4	63.7	59.4
	羽田 - 関西	13,356	84.3	21,197	66.2	63.0	49.5
	羽田 - 札幌	241,730	133.8	386,563	136.0	62.5	63.6
	羽田 - 福岡	234,195	114.2	369,055	106.4	63.5	59.1
	羽田 - 那覇	162,656	127.3	326,849	137.1	49.8	53.6
	羽田 - 女満別	18,263	107.3	30,264	92.9	60.3	52.3
	羽田 - 旭川	28,746	120.3	50,854	128.5	56.5	60.3
	羽田 - 釧路	19,584	111.0	32,090	115.0	61.0	63.2
	羽田 - とかち帯広	23,897	110.7	45,824	116.5	52.1	54.9
	羽田 - 函館	29,422	120.3	40,378	116.9	72.9	70.9
	羽田 - 青森	44,534	79.3	66,848	90.3	66.6	75.8
	羽田 - 三沢	18,347	76.4	29,776	90.2	61.6	72.7
	羽田 - 秋田	23,293	96.1	41,334	110.4	56.4	64.7
	羽田 - 山形	2,016	50.4	3,100	59.8	65.0	77.1
	羽田 - 小松	60,422	121.1	102,759	117.9	58.8	57.3
	羽田 - 南紀白浜	8,949	122.7	14,284	123.5	62.7	63.1
	羽田 - 岡山	25,549	138.9	49,290	131.9	51.8	49.2
	羽田 - 出雲	41,269	120.4	62,012	121.8	66.6	67.3
	羽田 - 広島	48,355	116.9	82,580	109.1	58.6	54.7
	羽田 - 山口宇部	17,791	153.4	40,970	209.9	43.4	59.4
	羽田 - 徳島	48,260	132.3	84,547	127.9	57.1	55.2
	羽田 - 高松	42,824	140.1	73,848	122.6	58.0	50.8
	羽田 - 高知	27,998	134.2	50,047	104.0	55.9	43.3
	羽田 - 松山	37,919	119.2	61,446	101.1	61.7	52.3
	羽田 - 北九州	18,498	117.8	41,338	98.0	44.7	37.2
	羽田 - 大分	45,849	121.2	93,260	162.2	49.2	65.8
	羽田 - 長崎	40,299	122.8	61,416	106.2	65.6	56.8
	羽田 - 熊本	59,729	131.6	95,884	107.0	62.3	50.6
	羽田 - 宮崎	25,563	119.6	46,954	106.3	54.4	48.4
	羽田 - 鹿児島	67,801	133.9	107,573	114.2	63.0	53.8
	羽田 - 奄美大島	5,933	128.3	9,330	100.3	63.6	49.7
	羽田 - 宮古	5,540	97.7	9,230	105.8	60.0	65.0
	羽田 - 石垣	9,156	106.3	13,995	103.4	58.0	58.0
	成田 - 伊丹	18,179	103.5	27,834	95.4	65.3	60.2
	成田 - 関西	4,156	7,556.4	8,928	6,200.0	46.6	38.2
	成田 - 札幌	14,873	157.8	32,670	101.9	45.5	29.4
	成田 - 福岡	10,235	91.9	32,670	99.8	31.3	34.0
	成田 - 名古屋(中部)	17,563	128.3	38,590	110.9	45.5	39.3
	成田 - 那覇	3,977	105.7	9,634	108.9	41.3	42.6
	伊丹 - 札幌	15,975	75.7	19,232	56.4	83.1	61.9
	伊丹 - 福岡	5,819	99.2	8,572	109.7	67.9	75.1
	伊丹 - 那覇	27,687	102.5	31,000	100.0	89.3	87.1
	伊丹 - 青森	9,607	106.4	12,804	120.3	75.0	84.9
	伊丹 - 秋田	7,310	111.5	10,862	115.8	67.3	69.9
	伊丹 - 花巻	10,542	67.2	14,692	77.9	71.8	83.3
伊丹 - 山形	7,212	95.6	12,398	122.7	58.2	74.7	
伊丹 - 仙台	20,590	122.4	28,536	113.4	72.2	66.8	
伊丹 - 新潟	8,015	58.7	14,136	59.3	56.7	57.3	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,352	100.9	4,211	106.8	55.9	59.1	
伊丹 - 隠岐	3,482	141.8	4,588	100.0	75.9	53.5	
伊丹 - 出雲	9,239	111.1	15,570	100.9	59.3	53.9	
伊丹 - 大分	4,028	90.4	6,256	101.7	64.4	72.4	
伊丹 - 長崎	6,767	74.0	9,308	66.6	72.7	65.4	
伊丹 - 熊本	7,075	87.8	9,456	79.2	74.8	67.5	
伊丹 - 宮崎	16,035	101.9	21,900	93.6	73.2	67.2	
伊丹 - 鹿児島	21,459	97.7	32,560	101.9	65.9	68.7	
伊丹 - 屋久島	3,220	108.9	4,514	111.1	71.3	72.8	
伊丹 - 奄美大島	5,484	103.4	10,890	104.9	50.4	51.1	
関西 - 札幌	35,081	75.3	59,382	70.6	59.1	55.4	
関西 - 那覇	32,130	67.6	39,697	53.2	80.9	63.7	
関西 - 石垣	7,290	121.1	9,150	98.6	57.1	57.1	
札幌 - 札幌	4,666	110.3	9,100	149.2	51.3	69.3	
札幌 - 青森	7,124	94.5	9,254	100.6	77.0	81.9	

*1

*1

		2012年5月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	札幌 - 秋田	6,613	101.1	10,912	118.3	60.6	70.9
	札幌 - 花巻	7,262	98.3	9,478	97.8	76.6	76.2
	札幌 - 仙台	9,194	306.3	12,050	342.7	76.3	85.4
	札幌 - 広島	6,723	117.7	10,230	110.0	65.7	61.4
	名古屋(中部) - 札幌	28,067	124.3	43,736	101.8	64.2	52.6
	名古屋(中部) - 那覇	25,774	112.1	36,050	100.2	71.5	63.9
	福岡 - 札幌	19,660	155.9	32,337	153.9	60.8	60.0
	福岡 - 那覇	32,642	104.3	53,940	100.5	60.5	58.3
	福岡 - 花巻	1,615	-	3,100	-	52.1	-
	福岡 - 仙台	8,743	-	11,196	-	78.1	-
	福岡 - 出雲	2,966	107.4	4,466	100.0	66.4	61.8
	福岡 - 徳島	2,613	112.0	4,464	101.6	58.5	53.1
	福岡 - 高知	4,116	104.4	8,432	90.7	48.8	42.4
	福岡 - 松山	8,890	99.3	13,396	91.2	66.4	61.0
	福岡 - 宮崎	24,218	100.1	41,292	105.0	58.7	61.5
	福岡 - 鹿児島	2,951	77.3	9,204	102.1	32.1	42.4
	福岡 - 奄美大島	1,518	144.6	2,205	108.9	68.8	51.9
	福岡 - 小松	2,138	112.6	4,588	103.3	46.6	42.8
	那覇 - 小松	5,972	112.8	8,990	97.6	66.4	57.5
	那覇 - 岡山	14,176	103.8	16,325	97.8	86.8	81.8
	那覇 - 宮古	45,387	113.0	74,938	103.4	60.6	55.4
	那覇 - 石垣	49,292	125.5	93,725	114.0	52.6	47.8
	那覇 - 北大東	797	103.9	1,131	100.0	70.5	67.8
	那覇 - 南大東	2,369	113.9	4,026	124.4	58.8	64.2
	那覇 - 与那国	1,713	99.9	2,440	72.2	70.2	50.8
	那覇 - 久米	15,194	100.4	26,252	91.4	57.9	52.7
	那覇 - 奄美大島	1,155	99.1	2,418	103.3	47.8	49.8
	那覇 - 与那国	490	93.3	936	57.3	52.4	32.1
	出雲 - 隠岐	1,075	91.9	2,160	96.8	49.8	52.4
	鹿児島 - 松山	1,228	98.7	2,672	104.5	46.0	48.7
	鹿児島 - 種子島	5,929	131.3	10,848	114.1	54.7	47.5
	鹿児島 - 屋久島	11,366	115.6	18,562	115.1	61.2	61.0
	鹿児島 - 喜界島	2,657	115.4	4,084	100.1	65.1	56.4
	鹿児島 - 奄美大島	18,061	119.1	31,954	98.9	56.5	46.9
	鹿児島 - 徳之島	9,855	96.5	18,418	104.8	53.5	58.1
	鹿児島 - 沖永良部	5,541	110.0	10,993	112.6	50.4	51.6
	鹿児島 - 与那国	1,745	98.0	4,361	105.2	40.0	42.9
	奄美大島 - 喜界島	2,936	110.9	6,372	111.3	46.1	46.3
	奄美大島 - 徳之島	1,965	105.1	4,320	109.1	45.5	47.2
	奄美大島 - 沖永良部	639	143.3	1,080	115.4	59.2	47.6
	奄美大島 - 与那国	479	134.9	1,082	129.1	44.3	42.4
	沖永良部 - 与那国	532	151.1	1,032	129.3	51.6	44.1
宮古 - 石垣	4,336	112.0	6,825	119.9	63.5	68.0	
宮古 - 多良間	2,669	112.3	4,719	100.8	56.6	50.8	
石垣 - 与那国	5,307	115.3	10,146	96.3	52.3	43.7	
北大東 - 南大東	870	118.9	1,170	111.1	74.4	69.5	
チャーター便	1,812	35.7	1,995	26.0	90.8	66.3	
コードシェア便(FDA)	8,267	116.9	16,233	124.6	50.9	54.3	
合計	2,460,923	114.3	4,102,985	110.4	60.0	57.9	

利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ利用率=RPK÷ASK

3. JALグループ 5月貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2010年度	396,106	66.7	32,622	96.2	440,245	93.2	28,062	94.1
2011年度	237,605	60.0	28,960	88.8	381,652	86.7	27,580	98.3
2012年4月	20,593	104.3	2,142	113.2	31,319	103.4	2,176	97.8
5月	19,826	104.3	2,094	87.5	30,811	110.2	2,145	104.6
6月								
第1四半期計	40,419	104.3	4,236	98.9	62,130	106.7	4,321	101.1
2012年度計	40,419	104.3	4,236	98.9	62,130	106.7	4,321	101.1

4. JALグループ 5月運航状況

	JAL				JAL 合計
	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	17,214	3,918	36	3,954	21,168
運航率(%)	99.5	100.0	100.0	100.0	99.6
定時出発率(%)	95.9	94.0	88.9	94.0	95.6
遅発便	702	235	4	239	941
天候によるもの	32	8	0	8	40
機材故障によるもの	59	22	0	22	81
機材繰りによるもの	447	45	0	45	492
その他	164	160	4	164	328
欠航便	89	1	0	1	90
天候によるもの	36	0	0	0	36
機材故障によるもの	10	1	0	1	11
機材繰りによるもの	40	0	0	0	40
その他	3	0	0	0	3
目的地以外への着陸便	7	1	0	1	8
天候によるもの	6	1	0	1	7
機材故障によるもの	1	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	6	0	0	0	6
天候によるもの	4	0	0	0	4
機材故障によるもの	1	0	0	0	1
その他	1	0	0	0	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,302	1,051	4,776	25,343	3,918	36	3,954	29,297
運航率(%)	98.9	96.2	98.7	99.3	100.0	100.0	100.0	99.4
定時出発率(%)	95.9	91.7	94.5	95.8	94.0	88.9	94.0	95.6
遅発便	94	-	265	1,061	235	4	239	1,300
天候によるもの	3	-	13	48	8	0	8	56
機材故障によるもの	6	-	16	81	22	0	22	103
機材繰りによるもの	50	-	202	699	45	0	45	744
その他	35	-	34	233	160	4	164	397
欠航便	25	-	65	179	1	0	1	180
天候によるもの	4	-	39	79	0	0	0	79
機材故障によるもの	0	-	11	21	1	0	1	22
機材繰りによるもの	20	-	14	74	0	0	0	74
その他	1	-	1	5	0	0	0	5
目的地以外への着陸便	1	-	6	14	1	0	1	15
天候によるもの	0	-	6	12	1	0	1	13
機材故障によるもの	0	-	0	1	0	0	0	1
その他	1	-	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	0	-	11	17	0	0	0	17
天候によるもの	0	-	8	12	0	0	0	12
機材故障によるもの	0	-	3	4	0	0	0	4
その他	0	-	0	1	0	0	0	1