# 1. JALグループ 6月国際線輸送実績

## (1)輸送実績推移

JAL

| 国際線 | 旅　客 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (人) | 前年比(%) | RPK(千人キロ) | 前年比(%) | ASK(千座席キロ) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2010年度 | 8,581,144 | 80.1 | 38,036,925 | 79.5 | 51,702,984 | 76.4 | 73.6 |
| 2011年度 | 6,844,772 | 79.8 | 30,313,789 | 79.7 | 43,036,984 | 83.2 | 70.4 |
| 2012年4月 | 579,605 | 141.7 | 2,471,493 | 138.4 | 3,537,974 | 106.4 | 69.9 |
| 5月 | 605,323 | 132.5 | 2,678,210 | 127.6 | 3,675,302 | 106.6 | 72.9 |
| 6月 | 618,793 | 124.6 | 2,811,713 | 120.5 | 3,640,445 | 106.8 | 77.2 |
| 第1四半期計 | 1,803,721 | 132.4 | 7,961,416 | 128.0 | 10,853,720 | 106.6 | 73.4 |
| 2012年度計 | 1,803,721 | 132.4 | 7,961,416 | 128.0 | 10,853,720 | 106.6 | 73.4 |

＊利用率=RPK÷ASK

## （2）国際線旅客方面別輸送実績

| | | 2012年6月 | | | | | | | 前年同月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 旅客数 | 前年度比(%) | RPK（千人ｷﾛ） | 前年度比(%) | ASK（千座席ｷﾛ） | 前年度比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALｸﾞﾙｰﾌﾟ | 太 平 洋 線 | 146,697 | 109.1 | 1,128,974 | 112.9 | 1,300,427 | 105.5 | 86.8 | 81.1 |
| | 欧 州 線 | 57,863 | 114.1 | 545,762 | 114.0 | 697,332 | 102.5 | 78.3 | 70.4 |
| | 東南アジア線 | 217,046 | 144.0 | 756,733 | 139.5 | 1,092,380 | 109.8 | 69.3 | 54.5 |
| | オセアニア線 | 10,218 | 138.6 | 78,918 | 136.2 | 124,429 | 102.7 | 63.4 | 47.8 |
| | グ ア ム 線 | 11,416 | 107.5 | 28,711 | 107.5 | 35,608 | 100.9 | 80.6 | 75.6 |
| | 韓 国 線 | 75,888 | 146.1 | 84,686 | 148.9 | 114,126 | 139.3 | 74.2 | 69.4 |
| | 中 国 線 | 99,665 | 109.8 | 187,928 | 109.8 | 276,143 | 105.6 | 68.1 | 65.5 |
| | 合 計 | 618,793 | 124.6 | 2,811,713 | 120.5 | 3,640,445 | 106.8 | 77.2 | 68.5 |

## 2. JALグループ 6月国内線輸送実績

### （1）旅客輸送実績推移

JALグループ（JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC）

| 国内線 | 旅　客 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （人） | 前年比(%) | RPK（千人ｷﾛ） | 前年比(%) | ASK（千座席ｷﾛ） | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2010年度 | 33,342,308 | 89.5 | 25,399,869 | 89.4 | 41,072,805 | 86.7 | 61.8 |
| 2011年度 | 28,965,514 | 86.9 | 22,264,394 | 87.7 | 35,523,214 | 86.5 | 62.7 |
| 2012年4月 | 2,267,835 | 121.1 | 1,751,036 | 128.3 | 2,990,877 | 108.1 | 58.5 |
| 5月 | 2,460,923 | 114.3 | 1,865,818 | 114.8 | 3,129,044 | 111.5 | 59.6 |
| 6月 | 2,383,515 | 111.3 | 1,808,294 | 112.5 | 2,977,449 | 113.8 | 60.7 |
| 第1四半期計 | 7,112,273 | 115.3 | 5,425,146 | 118.0 | 9,097,371 | 111.1 | 59.6 |
| 2012年度計 | 7,112,273 | 115.3 | 5,425,146 | 118.0 | 9,097,371 | 111.1 | 59.6 |

*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

| | | 2012年6月 | | | | | 前年同月 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) | |
| JALｸﾞﾙｰﾌﾟ | 羽田－伊丹 | 187,089 | 103.8 | 277,920 | 97.3 | 67.3 | 63.2 | |
| | 羽田－関西 | 13,899 | 86.6 | 20,778 | 66.5 | 66.9 | 51.4 | |
| | 羽田－札幌 | 264,072 | 122.0 | 365,006 | 121.2 | 72.3 | 71.9 | |
| | 羽田－福岡 | 214,720 | 107.0 | 345,283 | 113.2 | 62.2 | 65.8 | |
| | 羽田－那覇 | 158,821 | 124.1 | 297,095 | 132.6 | 53.5 | 57.1 | |
| | 羽田－女満別 | 24,260 | 116.7 | 34,810 | 110.0 | 69.7 | 65.7 | |
| | 羽田－旭川 | 34,343 | 113.3 | 49,015 | 129.0 | 70.1 | 79.8 | |
| | 羽田－釧路 | 21,111 | 110.6 | 28,202 | 104.5 | 74.9 | 70.7 | |
| | 羽田－とかち帯広 | 26,865 | 105.6 | 44,152 | 104.9 | 60.8 | 60.4 | |
| | 羽田－函館 | 32,485 | 132.9 | 47,210 | 149.3 | 68.8 | 77.3 | |
| | 羽田－青森 | 41,298 | 87.7 | 62,012 | 111.3 | 66.6 | 84.5 | |
| | 羽田－三沢 | 18,173 | 84.4 | 28,104 | 98.9 | 64.7 | 75.8 | |
| | 羽田－秋田 | 21,171 | 95.1 | 38,990 | 135.4 | 54.3 | 77.3 | |
| | 羽田－山形 | 2,125 | 78.4 | 3,104 | 103.5 | 68.5 | 90.3 | |
| | 羽田－小松 | 67,284 | 118.1 | 102,369 | 124.0 | 65.7 | 69.0 | |
| | 羽田－南紀白浜 | 6,443 | 105.7 | 13,588 | 116.3 | 47.4 | 52.2 | |
| | 羽田－岡山 | 26,324 | 132.2 | 48,246 | 132.1 | 54.6 | 54.5 | |
| | 羽田－出雲 | 37,874 | 111.7 | 59,238 | 117.5 | 63.9 | 67.3 | |
| | 羽田－広島 | 46,575 | 107.1 | 79,830 | 110.9 | 58.3 | 60.4 | |
| | 羽田－山口宇部 | 16,510 | 138.6 | 39,175 | 207.9 | 42.1 | 63.2 | |
| | 羽田－徳島 | 45,537 | 115.6 | 77,183 | 119.7 | 59.0 | 61.1 | |
| | 羽田－高松 | 38,300 | 115.8 | 70,082 | 117.7 | 54.7 | 55.5 | |
| | 羽田－高知 | 25,129 | 116.5 | 47,850 | 102.1 | 52.5 | 46.0 | |
| | 羽田－松山 | 36,181 | 117.7 | 59,468 | 101.4 | 60.8 | 52.4 | |
| | 羽田－北九州 | 19,244 | 120.9 | 38,758 | 94.8 | 49.7 | 38.9 | |
| | 羽田－大分 | 39,393 | 109.2 | 68,510 | 121.4 | 57.5 | 63.9 | |
| | 羽田－長崎 | 35,346 | 116.8 | 59,098 | 106.8 | 59.8 | 54.7 | |
| | 羽田－熊本 | 53,682 | 129.3 | 93,070 | 124.6 | 57.7 | 55.6 | |
| | 羽田－宮崎 | 22,225 | 105.2 | 44,459 | 104.2 | 50.0 | 49.5 | |
| | 羽田－鹿児島 | 54,348 | 122.2 | 106,750 | 131.3 | 50.9 | 54.7 | |
| | 羽田－奄美大島 | 6,006 | 146.6 | 9,000 | 100.0 | 66.7 | 45.5 | |
| | 羽田－宮古 | 5,794 | 94.4 | 8,900 | 103.9 | 65.1 | 71.6 | |
| | 羽田－石垣 | 13,623 | 123.2 | 17,500 | 98.4 | 56.0 | 56.0 | *1 |
| | 成田－伊丹 | 18,296 | 99.9 | 26,366 | 92.1 | 69.4 | 64.0 | |
| | 成田－関西 | 4,270 | － | 8,373 | － | 51.0 | － | |
| | 成田－札幌 | 16,406 | 144.8 | 31,482 | 99.4 | 52.1 | 35.8 | |
| | 成田－福岡 | 10,095 | 89.8 | 31,306 | 98.8 | 32.2 | 35.5 | |
| | 成田－名古屋(中部) | 16,913 | 124.2 | 36,564 | 107.8 | 46.3 | 40.1 | |
| | 成田－那覇 | 5,093 | 101.0 | 8,871 | 102.0 | 57.4 | 58.0 | |
| | 伊丹－札幌 | 21,771 | 98.0 | 28,725 | 91.0 | 75.8 | 70.4 | |
| | 伊丹－福岡 | 6,851 | 125.1 | 11,082 | 146.6 | 61.8 | 72.4 | |
| | 伊丹－那覇 | 20,572 | 90.2 | 28,500 | 95.0 | 72.2 | 76.0 | |
| | 伊丹－青森 | 9,408 | 124.6 | 15,212 | 169.6 | 61.8 | 84.2 | |
| | 伊丹－秋田 | 6,473 | 105.7 | 10,384 | 116.7 | 62.3 | 68.8 | |
| | 伊丹－花巻 | 11,043 | 77.7 | 17,252 | 95.4 | 64.0 | 78.6 | |
| | 伊丹－山形 | 7,663 | 97.6 | 12,072 | 133.4 | 63.5 | 86.8 | |
| | 伊丹－仙台 | 22,927 | 204.9 | 31,538 | 210.7 | 72.7 | 74.8 | |
| | 伊丹－新潟 | 7,571 | 65.4 | 13,476 | 74.5 | 56.2 | 64.0 | |
| | 伊丹－ｺｳﾉﾄﾘ但馬 | 2,449 | 93.6 | 3,883 | 98.2 | 63.1 | 66.2 | |
| | 伊丹－隠岐 | 3,128 | 118.7 | 4,144 | 96.6 | 75.5 | 61.4 | |
| | 伊丹－出雲 | 8,868 | 106.4 | 14,732 | 99.3 | 60.2 | 56.2 | |
| | 伊丹－大分 | 3,445 | 81.8 | 5,852 | 75.8 | 58.9 | 54.6 | |
| | 伊丹－長崎 | 5,714 | 72.2 | 8,854 | 65.7 | 64.5 | 58.7 | |
| | 伊丹－熊本 | 6,323 | 87.4 | 9,160 | 60.7 | 69.0 | 47.9 | |
| | 伊丹－宮崎 | 13,983 | 94.5 | 20,582 | 90.3 | 67.9 | 64.9 | |
| | 伊丹－鹿児島 | 16,862 | 88.7 | 30,340 | 98.1 | 55.6 | 61.4 | |
| | 伊丹－屋久島 | 2,737 | 138.9 | 3,922 | 100.9 | 69.8 | 50.7 | |
| | 伊丹－奄美大島 | 4,631 | 109.7 | 9,790 | 92.7 | 47.3 | 40.0 | |
| | 関西－札幌 | 33,760 | 85.6 | 67,759 | 94.8 | 49.8 | 55.2 | |
| | 関西－那覇 | 25,532 | 96.3 | 34,806 | 100.0 | 73.4 | 76.1 | |
| | 関西－石垣 | 6,584 | 112.9 | 8,910 | 100.3 | 57.2 | 57.2 | *1 |
| | 札幌－女満別 | 5,363 | 128.0 | 8,900 | 148.3 | 60.3 | 69.8 | |
| | 札幌－青森 | 7,286 | 98.1 | 8,676 | 98.6 | 84.0 | 84.4 | |

| | | 2012年6月 | | | | | 前年同月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALｸﾞﾙｰﾌﾟ | 札幌－秋田 | 7,174 | 101.7 | 10,484 | 116.5 | 68.4 | 78.4 |
| | 札幌－花巻 | 7,513 | 130.2 | 9,000 | 150.0 | 83.5 | 96.2 |
| | 札幌－仙台 | 9,978 | 375.8 | 11,852 | 395.1 | 84.2 | 88.5 |
| | 札幌－広島 | 7,171 | 127.1 | 9,900 | 110.0 | 72.4 | 62.7 |
| | 名古屋(中部)－札幌 | 30,557 | 123.8 | 41,459 | 98.6 | 73.7 | 58.7 |
| | 名古屋(中部)－那覇 | 23,837 | 115.2 | 33,835 | 98.3 | 70.5 | 60.1 |
| | 福岡－札幌 | 17,091 | 123.1 | 31,320 | 119.5 | 54.6 | 53.0 |
| | 福岡－那覇 | 31,964 | 105.3 | 51,920 | 99.0 | 61.6 | 57.9 |
| | 福岡－花巻 | 1,265 | － | 3,000 | － | 42.2 | － |
| | 福岡－仙台 | 9,163 | 368.4 | 18,988 | 632.9 | 48.3 | 82.9 |
| | 福岡－出雲 | 2,672 | 105.5 | 4,286 | 99.2 | 62.3 | 58.6 |
| | 福岡－徳島 | 2,109 | 92.8 | 4,104 | 95.0 | 51.4 | 52.6 |
| | 福岡－高知 | 4,010 | 111.8 | 7,888 | 88.6 | 50.8 | 40.3 |
| | 福岡－松山 | 8,334 | 101.9 | 12,960 | 94.3 | 64.3 | 59.5 |
| | 福岡－宮崎 | 24,330 | 92.3 | 39,146 | 101.8 | 62.2 | 68.5 |
| | 福岡－鹿児島 | 2,990 | 76.7 | 8,948 | 103.0 | 33.4 | 44.9 |
| | 福岡－屋久島 | 798 | 104.6 | 1,632 | 83.6 | 48.9 | 39.1 |
| | 福岡－奄美大島 | 2,025 | 114.5 | 4,440 | 100.0 | 45.6 | 39.8 |
| | 那覇－小松 | 6,812 | 114.8 | 9,000 | 100.4 | 75.7 | 66.3 |
| | 那覇－岡山 | 7,556 | 100.1 | 9,445 | 94.5 | 80.0 | 75.6 |
| | 那覇－宮古 | 50,997 | 125.4 | 73,110 | 103.0 | 69.8 | 57.3 |
| | 那覇－石垣 | 40,872 | 109.3 | 79,340 | 105.2 | 51.5 | 49.6 |
| | 那覇－北大東 | 719 | 78.5 | 1,014 | 86.7 | 70.9 | 78.3 |
| | 那覇－南大東 | 2,225 | 101.2 | 3,548 | 101.1 | 62.7 | 62.6 |
| | 那覇－与論 | 1,761 | 93.5 | 2,489 | 85.5 | 70.8 | 64.7 |
| | 那覇－久米島 | 17,514 | 103.9 | 25,272 | 89.5 | 69.3 | 59.7 |
| | 那覇－奄美大島 | 1,048 | 92.7 | 2,184 | 91.6 | 48.0 | 47.4 |
| | 那覇－与那国 | 521 | 88.2 | 1,287 | 82.7 | 40.5 | 38.0 |
| | 出雲－隠岐 | 1,043 | 96.5 | 2,016 | 96.6 | 51.7 | 51.8 |
| | 鹿児島－松山 | 863 | 102.4 | 2,160 | 100.0 | 40.0 | 39.0 |
| | 鹿児島－種子島 | 3,887 | 86.1 | 9,984 | 102.0 | 38.9 | 46.1 |
| | 鹿児島－屋久島 | 6,389 | 108.1 | 14,634 | 92.9 | 43.7 | 37.5 |
| | 鹿児島－喜界島 | 2,115 | 96.5 | 3,403 | 89.7 | 62.2 | 57.7 |
| | 鹿児島－奄美大島 | 16,699 | 113.0 | 30,190 | 94.6 | 55.3 | 46.3 |
| | 鹿児島－徳之島 | 9,117 | 102.5 | 17,612 | 102.6 | 51.8 | 51.8 |
| | 鹿児島－沖永良部 | 4,505 | 90.6 | 9,675 | 97.9 | 46.6 | 50.3 |
| | 鹿児島－与論 | 1,566 | 99.1 | 4,065 | 101.6 | 38.5 | 39.5 |
| | 奄美大島－喜界島 | 2,483 | 85.9 | 5,256 | 85.4 | 47.2 | 47.0 |
| | 奄美大島－徳之島 | 1,935 | 93.7 | 4,176 | 103.6 | 46.3 | 51.2 |
| | 奄美大島－沖永良部 | 504 | 72.5 | 912 | 89.5 | 55.3 | 68.2 |
| | 奄美大島－与論 | 521 | 105.9 | 882 | 100.0 | 59.1 | 55.8 |
| | 沖永良部－与論 | 471 | 90.8 | 852 | 96.2 | 55.3 | 58.6 |
| | 宮古－石垣 | 4,206 | 112.9 | 6,942 | 135.9 | 60.6 | 72.9 |
| | 宮古－多良間 | 2,489 | 97.1 | 4,602 | 103.5 | 54.1 | 57.7 |
| | 石垣－与那国 | 3,989 | 88.1 | 10,226 | 98.0 | 39.0 | 43.4 |
| | 北大東－南大東 | 766 | 93.9 | 1,014 | 86.7 | 75.5 | 69.7 |
| | チャーター便 | 965 | － | 1,466 | － | 65.8 | － |
| | コードシェア便(FDA) | 7,729 | 114.2 | 15,430 | 122.7 | 50.1 | 53.8 |
| | 合計 | 2,383,515 | 111.3 | 3,893,616 | 111.6 | 61.2 | 61.4 |

利用率=旅客数÷提供座席数
*1のみ利用率=RPK÷ASK

## 3. JALグループ 6月貨物郵便輸送実績

### （1）貨物郵便輸送実績

JALグループ（JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC）

| | 国　際 | | | | 国　内 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨物 | | 郵便 | | 貨物 | | 郵便 | |
| | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) |
| 2010年度 | 396,106 | 66.7 | 32,622 | 96.2 | 440,245 | 93.2 | 28,062 | 94.1 |
| 2011年度 | 237,605 | 60.0 | 28,960 | 88.8 | 381,652 | 86.7 | 27,580 | 98.3 |
| 2012年4月 | 20,593 | 104.3 | 2,142 | 113.2 | 31,319 | 103.4 | 2,176 | 97.8 |
| 5月 | 19,826 | 104.3 | 2,094 | 87.5 | 30,811 | 110.2 | 2,145 | 104.6 |
| 6月 | 20,877 | 109.2 | 1,893 | 81.0 | 30,056 | 108.6 | 2,350 | 98.7 |
| 第1四半期計 | 61,295 | 105.9 | 6,129 | 92.6 | 92,186 | 107.3 | 6,671 | 100.2 |
| 2012年度計 | 61,295 | 105.9 | 6,129 | 92.6 | 92,186 | 107.3 | 6,671 | 100.2 |

## 4. JALグループ 6月運航状況

| | JAL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 国内線 | 国際線 | | | JAL 合計 |
| | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | |
| 運航便数 | 16,616 | 3,811 | 44 | 3,855 | 20,471 |
| 運航率(%) | 98.7 | 99.8 | 100.0 | 99.8 | 98.9 |
| 定時出発率(%) | 97.7 | 90.7 | 88.6 | 90.7 | 96.4 |
| 遅発便 | 387 | 354 | 5 | 359 | 746 |
| 天候によるもの | 5 | 10 | 0 | 10 | 15 |
| 機材故障によるもの | 59 | 25 | 0 | 25 | 84 |
| 機材繰りによるもの | 220 | 66 | 0 | 66 | 286 |
| その他 | 103 | 253 | 5 | 258 | 361 |
| 欠航便 | 224 | 6 | 0 | 6 | 230 |
| 天候によるもの | 179 | 3 | 0 | 3 | 182 |
| 機材故障によるもの | 8 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| 機材繰りによるもの | 32 | 1 | 0 | 1 | 33 |
| その他 | 5 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 目的地以外への着陸便 | 5 | 3 | 0 | 3 | 8 |
| 天候によるもの | 4 | 3 | 0 | 3 | 7 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 発地への引き返し便 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 天候によるもの | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 機材故障によるもの | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | JTA | RAC | JAC | JALグループ計 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国際線 | | | グループ総計 |
| | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | |
| 運航便数 | 2,093 | 1,034 | 4,383 | 24,126 | 3,811 | 44 | 3,855 | 27,981 |
| 運航率(%) | 99.0 | 96.4 | 94.1 | 97.9 | 99.8 | 100.0 | 99.8 | 98.2 |
| 定時出発率(%) | 95.4 | 91.8 | 89.9 | 96.2 | 90.7 | 88.6 | 90.7 | 95.4 |
| 遅発便 | 97 | − | 444 | 928 | 354 | 5 | 359 | 1,287 |
| 天候によるもの | 7 | − | 17 | 29 | 10 | 0 | 10 | 39 |
| 機材故障によるもの | 6 | − | 28 | 93 | 25 | 0 | 25 | 118 |
| 機材繰りによるもの | 56 | − | 363 | 639 | 66 | 0 | 66 | 705 |
| その他 | 28 | − | 36 | 167 | 253 | 5 | 258 | 425 |
| 欠航便 | 21 | − | 276 | 521 | 6 | 0 | 6 | 527 |
| 天候によるもの | 20 | − | 235 | 434 | 3 | 0 | 3 | 437 |
| 機材故障によるもの | 1 | − | 9 | 18 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| 機材繰りによるもの | 0 | − | 31 | 63 | 1 | 0 | 1 | 64 |
| その他 | 0 | − | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| 目的地以外への着陸便 | 1 | − | 14 | 20 | 3 | 0 | 3 | 23 |
| 天候によるもの | 1 | − | 13 | 18 | 3 | 0 | 3 | 21 |
| 機材故障によるもの | 0 | − | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | − | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 発地への引き返し便 | 2 | − | 23 | 37 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 天候によるもの | 2 | − | 21 | 34 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 機材故障によるもの | 0 | − | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | 0 | − | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |