

1. JALグループ 国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	6,844,772	79.8	30,313,789	79.7	43,036,984	83.2	70.4
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年4月	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8
5月	587,529	97.1	2,700,281	100.8	3,799,832	103.4	71.1
6月	615,744	99.5	2,897,529	103.1	3,762,418	103.4	77.0
第1四半期計	1,781,552	98.8	8,180,633	102.8	11,260,495	103.7	72.6
7月	665,919	103.7	3,053,941	106.3	3,942,425	104.7	77.5
8月							
9月							
第2四半期計	665,919	103.7	3,053,941	106.3	3,942,425	104.7	77.5
2013年度計	2,447,471	100.1	11,234,574	103.7	15,202,920	104.0	73.9

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2013年7月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _日)	前年度比(%)	ASK(千座席* _日)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	太平洋線	152,606	105.3	1,174,742	105.7	1,466,769	109.9	80.1	83.3
	欧州線	65,127	112.5	598,188	109.4	739,204	101.5	80.9	75.1
	東南アジア線	247,326	108.9	885,230	110.0	1,168,261	103.2	75.8	71.1
	オセアニア線	10,262	99.5	80,366	100.4	121,474	99.9	66.2	65.9
	グアム線	12,993	92.4	33,121	91.3	41,956	91.6	78.9	79.1
	韓国線	70,171	91.9	80,569	94.5	106,251	90.1	75.8	72.3
	中国線	107,396	96.4	201,682	96.7	298,462	104.3	67.6	72.9
	合計	665,919	103.7	3,053,941	106.3	3,942,425	104.7	77.5	76.3

2. JALグループ 国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 席)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	28,965,514	86.9	22,264,394	87.7	35,523,214	86.5	62.7
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年4月	2,309,460	101.8	1,760,896	100.6	3,074,956	102.8	57.3
5月	2,572,177	104.5	1,922,732	103.1	3,206,977	102.5	60.0
6月	2,478,817	104.0	1,847,686	102.2	3,162,660	106.2	58.4
第1四半期計	7,360,454	103.5	5,531,316	102.0	9,444,592	103.8	58.6
7月	2,573,440	101.0	1,958,816	100.3	3,291,001	101.7	59.5
8月							
9月							
第2四半期計	2,573,440	101.0	1,958,816	100.3	3,291,001	101.7	59.5
2013年度計	9,933,894	102.8	7,490,132	101.5	12,735,593	103.3	58.8

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2013年7月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	195,879	104.7	298,140	98.6	65.7	61.9
	羽田 - 関西西	14,960	107.3	20,460	79.0	73.1	66.6
	羽田 - 札幌	262,829	99.4	416,765	101.8	63.1	64.6
	羽田 - 名古屋(中部)	4,025	-	9,114	-	44.2	-
	羽田 - 福岡	215,834	99.6	373,289	101.6	57.8	59.0
	羽田 - 那覇	199,109	98.5	349,223	106.6	57.0	61.7
	羽田 - 女満別	25,781	101.8	48,498	100.4	53.2	52.4
	羽田 - 旭川	41,658	105.2	58,776	111.0	70.9	74.8
	羽田 - 釧路	19,601	80.7	36,642	77.7	53.5	51.5
	羽田 - とかち帯広	25,619	101.1	40,920	86.2	62.6	53.4
	羽田 - 函館	34,278	104.9	61,646	93.5	55.6	49.6
	羽田 - 青森	43,568	105.6	72,624	100.4	60.0	57.1
	羽田 - 三沢	16,444	90.4	29,700	100.5	55.4	61.5
	羽田 - 秋田	21,425	102.6	40,920	100.1	52.4	51.1
	羽田 - 山形	2,464	117.8	4,712	152.0	52.3	67.5
	羽田 - 小松	63,506	97.6	101,820	93.6	61.9	59.2
	羽田 - 南紀白浜	8,580	107.5	14,834	102.8	57.8	55.3
	羽田 - 岡山	29,700	101.1	51,108	100.1	58.1	57.5
	羽田 - 出雲	48,391	119.7	65,528	104.7	73.8	64.6
	羽田 - 広島	48,522	98.3	81,840	99.5	59.3	60.0
	羽田 - 山口宇部	21,496	119.6	40,920	99.9	52.5	43.9
	羽田 - 徳島	48,995	101.5	83,930	99.8	58.4	57.3
	羽田 - 高松	44,416	110.3	77,418	115.7	57.4	60.2
	羽田 - 高知	28,932	102.6	51,108	99.7	56.6	55.0
	羽田 - 松山	38,162	103.8	70,151	114.2	54.4	59.9
	羽田 - 北九州	25,122	118.7	50,982	127.8	49.3	53.1
	羽田 - 大分	37,620	93.9	61,840	73.5	60.8	47.6
	羽田 - 長崎	40,488	111.4	72,884	120.9	55.6	60.3
	羽田 - 熊本	56,042	100.4	102,496	104.3	54.7	56.8
	羽田 - 宮崎	28,678	112.1	61,380	127.1	46.7	53.0
	羽田 - 鹿児島	63,298	96.5	102,576	92.1	61.7	58.9
	羽田 - 奄美大島	7,133	97.3	10,230	100.4	69.7	71.9
JALグループ	羽田 - 宮古	7,504	98.5	8,920	97.3	84.1	83.1
	羽田 - 石垣	9,490	79.3	11,890	93.7	79.8	74.9
	羽田 - 久米島	3,126	94.6	5,510	98.0	56.7	45.6
	成田 - 伊丹	19,335	93.8	25,044	90.0	77.2	74.1
	成田 - 札幌	17,465	101.8	30,690	93.8	56.9	52.4
	成田 - 名古屋(中部)	18,747	108.5	35,964	93.8	52.1	45.1
	成田 - 福岡	9,181	89.8	30,690	95.2	29.9	31.7
	成田 - 那覇	5,894	109.2	9,645	100.0	61.1	55.9
	伊丹 - 札幌	25,591	128.0	30,707	117.2	83.3	76.3
	伊丹 - 福岡	15,301	292.8	38,341	494.0	39.9	67.3
	伊丹 - 那覇	31,679	119.2	43,301	115.4	73.2	70.8
	伊丹 - 函館	2,526	-	3,100	-	81.5	-
	伊丹 - 青森	8,050	88.6	11,436	94.0	70.4	74.7
	伊丹 - 三沢	2,784	-	4,712	-	59.1	-
	伊丹 - 秋田	7,317	110.3	12,524	114.2	58.4	60.5
	伊丹 - 花巻	10,799	100.8	18,848	134.3	57.3	76.3
	伊丹 - 山形	7,220	100.3	10,912	88.6	66.2	58.4
	伊丹 - 仙台	21,396	101.4	43,462	154.6	49.2	75.1
	伊丹 - 新潟	8,639	107.6	16,484	118.4	52.4	57.6
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,475	109.6	3,846	95.4	64.4	56.0
	伊丹 - 出雲	10,871	112.3	17,882	99.8	60.8	54.0
	伊丹 - 隠岐	3,182	98.5	4,588	91.2	69.4	64.2
	伊丹 - 松山	3,565	-	9,462	-	37.7	-
	伊丹 - 大分	4,469	119.0	10,712	169.9	41.7	59.6
	伊丹 - 長崎	8,781	134.5	14,032	149.2	62.6	69.4
	伊丹 - 熊本	6,932	105.6	12,068	134.8	57.4	73.4
	伊丹 - 宮崎	15,447	103.0	28,024	128.3	55.1	68.6

*1

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2013年7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	伊丹 - 鹿児島	19,223	91.9	31,672	99.3	60.7	65.6
	伊丹 - 屋久島	2,930	102.8	4,588	100.0	63.9	62.1
	伊丹 - 奄美大島	6,760	110.0	10,230	93.8	66.1	56.3
	関西 - 札幌	28,432	89.7	48,306	81.4	58.9	53.4
	関西 - 那覇	16,894	59.7	27,200	56.9	62.1	59.1
	関西 - 石垣	6,901	88.9	8,935	97.6	77.2	78.7
	札幌 - 女満別	7,319	132.1	10,660	117.1	68.7	60.9
	札幌 - 青森	7,820	91.6	11,310	97.2	69.1	73.4
	札幌 - 秋田	5,257	63.7	9,306	85.3	56.5	75.7
	札幌 - 花巻	9,525	107.0	13,962	127.5	68.2	81.3
	札幌 - 仙台	11,006	91.5	18,624	121.2	59.1	78.2
	札幌 - 新潟	3,527	150.2	6,250	162.3	56.4	61.0
	札幌 - 広島	4,673	63.3	10,230	97.4	45.7	70.3
	名古屋(中部) - 札幌	30,100	91.9	51,150	94.8	58.8	60.7
	名古屋(中部) - 那覇	25,796	98.7	36,150	100.3	71.4	72.5
	福岡 - 札幌	17,455	98.5	33,320	101.5	52.4	54.0
	福岡 - 那覇	31,206	88.7	53,530	89.9	58.3	59.1
	福岡 - 花巻	1,718	106.7	3,092	99.7	55.6	51.9
	福岡 - 仙台	4,658	84.4	9,424	100.0	49.4	58.6
	福岡 - 出雲	2,805	99.4	4,428	100.0	63.3	63.7
	福岡 - 徳島	2,551	114.0	4,392	98.4	58.1	50.1
	福岡 - 高知	4,471	107.3	8,343	98.9	53.6	49.4
	福岡 - 松山	8,995	104.0	15,372	115.1	58.5	64.7
	福岡 - 宮崎	25,602	102.7	45,956	111.9	55.7	60.7
	福岡 - 鹿児島	2,004	55.9	4,464	49.3	44.9	39.6
	福岡 - 屋久島	1,286	99.2	2,166	98.4	59.4	58.9
	福岡 - 奄美大島	3,042	121.4	4,588	101.6	66.3	55.5
	那覇 - 小松	4,689	81.4	8,990	98.7	52.2	63.2
	那覇 - 岡山	7,506	107.2	8,990	98.4	83.5	76.7
	那覇 - 宮古	48,774	85.4	71,985	95.4	67.8	75.7
	那覇 - 石垣	52,652	96.9	82,510	85.6	63.8	56.4
	那覇 - 北大東	885	97.6	1,209	96.9	73.2	72.7
	那覇 - 南大東	2,433	95.6	4,265	100.2	57.0	59.8
	那覇 - 与論	3,030	107.5	4,134	100.1	73.3	68.2
	那覇 - 久米島	17,295	94.6	29,274	96.7	59.1	60.4
	那覇 - 奄美大島	1,404	109.8	2,418	110.5	58.1	58.4
	那覇 - 与那国	1,119	170.1	2,262	158.6	49.5	46.1
	出雲 - 隠岐	1,362	134.5	2,232	103.3	61.0	46.9
	鹿児島 - 松山	1,527	142.0	4,356	198.4	35.1	49.0
	鹿児島 - 種子島	6,216	94.9	9,160	83.0	67.9	59.3
	鹿児島 - 屋久島	11,664	98.0	20,105	114.8	58.0	67.9
	鹿児島 - 喜界島	2,799	98.7	3,969	100.5	70.5	71.8
	鹿児島 - 奄美大島	21,552	101.9	34,348	110.8	62.7	68.2
	鹿児島 - 徳之島	10,500	103.8	18,204	103.4	57.7	57.4
	鹿児島 - 沖永良部	5,556	97.3	11,082	102.7	50.1	52.9
	鹿児島 - 与論	2,522	108.7	4,279	101.8	58.9	55.2
	奄美大島 - 喜界島	3,517	109.3	6,624	99.5	53.1	48.3
奄美大島 - 徳之島	2,019	108.0	4,464	101.6	45.2	42.6	
奄美大島 - 沖永良部	632	92.1	1,092	100.2	57.9	62.9	
奄美大島 - 与論	540	110.4	1,010	100.2	53.5	48.5	
沖永良部 - 与論	590	114.3	1,021	100.0	57.8	50.5	
宮古 - 石垣	2,930	64.5	4,524	65.9	64.8	66.2	
宮古 - 多良間	2,682	91.0	4,524	98.3	59.3	64.0	
石垣 - 与那国	4,641	91.3	6,864	64.8	67.6	48.0	
北大東 - 南大東	840	97.4	1,209	103.3	69.5	73.7	
合計	2,573,440	101.0	4,310,044	102.3	59.7	60.3	

利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ利用率=RPK÷ASK

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2011年度	237,605	60.0	28,960	88.8	381,652	86.7	27,580	98.3
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年4月	20,773	100.9	2,384	111.3	31,751	101.4	2,278	104.7
5月	20,917	105.5	2,438	116.4	31,461	102.1	2,380	111.0
6月	21,697	103.9	2,285	120.7	30,806	102.5	2,410	102.6
第1四半期計	63,387	103.4	7,108	116.0	94,018	102.0	7,068	106.0
7月	22,675	107.8	2,254	115.6	36,171	101.0	2,227	109.1
8月								
9月								
第2四半期計	22,675	107.8	2,254	115.6	36,171	101.0	2,227	109.1
2013年度計	86,062	104.5	9,362	115.9	130,189	101.7	9,295	106.7

4. JALグループ 7月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	18,334	4,054	22,388
運航率(%)	99.4	99.9	99.5
定時出発率(%)	95.2	89.7	94.2
遅発便	883	419	1,302
天候によるもの	40	13	53
機材故障によるもの	47	43	90
機材繰りによるもの	625	87	712
その他	171	276	447
欠航便	107	3	110
天候によるもの	52	0	52
機材故障によるもの	10	3	13
機材繰りによるもの	38	0	38
その他	7	0	7
目的地以外への着陸便	6	0	6
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	12	2	14
天候によるもの	12	0	12
機材故障によるもの	0	2	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		グループ 総計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		国際計
運航便数	2,315	1,153	4,882	26,684	4,054	0	4,054	30,738
運航率(%)	97.8	96.8	95.0	99.2	99.9	-	99.9	99.3
定時出発率(%)	91.5	92.9	95.9	95.2	89.7	-	89.7	94.5
遅発便	198	-	200	1,281	419	0	419	1,700
天候によるもの	3	-	10	53	13	0	13	66
機材故障によるもの	8	-	11	66	43	0	43	109
機材繰りによるもの	135	-	146	906	87	0	87	993
その他	52	-	33	256	276	0	276	532
欠航便	53	-	47	207	3	0	3	210
天候によるもの	44	-	17	113	0	0	0	113
機材故障によるもの	3	-	5	18	3	0	3	21
機材繰りによるもの	6	-	23	67	0	0	0	67
その他	1	-	2	10	0	0	0	10
目的地以外への着陸便	4	-	1	11	0	0	0	11
天候によるもの	2	-	1	9	0	0	0	9
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0	0
その他	2	-	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	1	-	6	19	2	0	2	21
天候によるもの	0	-	2	14	0	0	0	14
機材故障によるもの	1	-	4	5	2	0	2	7
その他	0	-	0	0	0	0	0	0

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象