

# 1. JALグループ 国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 口)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 口)	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	6,844,772	79.8	30,313,789	79.7	43,036,984	83.2	70.4
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年4月	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8
5月							
6月							
第1四半期計	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8
2013年度計	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2013年4月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* <sub>日</sub> )	前年度比(%)	ASK(千座席* <sub>日</sub> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	太平洋線	118,627	101.7	920,564	105.0	1,294,447	106.2	71.1	71.9
	欧州線	47,366	98.5	445,296	98.2	631,669	94.4	70.5	67.8
	東南アジア線	244,253	111.9	876,379	115.2	1,205,422	109.4	72.7	69.1
	オセアニア線	11,007	105.3	85,133	105.8	136,760	114.5	62.2	67.4
	グアム線	10,469	92.2	26,330	91.4	35,748	89.1	73.7	71.8
	韓国線	62,733	84.7	71,578	86.7	104,328	91.0	68.6	72.0
	中国線	83,824	83.2	157,543	83.4	289,847	105.5	54.4	68.7
	合計	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8	69.9

## 2. JALグループ 国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 席)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 席)	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	28,965,514	86.9	22,264,394	87.7	35,523,214	86.5	62.7
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年4月	2,309,460	101.8	1,760,896	100.6	3,074,956	102.8	57.3
5月							
6月							
第1四半期計	2,309,460	101.8	1,760,896	100.6	3,074,956	102.8	57.3
2013年度計	2,309,460	101.8	1,760,896	100.6	3,074,956	102.8	57.3

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2013年4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	羽田 - 伊丹	205,820	105.7	341,969	115.0	60.2	65.5
	羽田 - 関西	14,157	104.1	19,800	97.1	71.5	66.7
	羽田 - 札幌	199,016	107.4	383,439	109.7	51.9	53.0
	羽田 - 名古屋(中部)	2,184	-	8,352	-	26.1	-
	羽田 - 福岡	215,736	99.1	364,722	103.9	59.2	62.0
	羽田 - 那覇	194,192	96.0	296,705	91.8	65.4	62.6
	羽田 - 女満別	16,559	102.3	29,370	102.7	56.4	56.6
	羽田 - 旭川	23,630	114.1	50,598	105.4	46.7	43.1
	羽田 - 釧路	14,913	91.6	29,232	103.8	51.0	57.8
	羽田 - とちぎ帯広	21,400	105.2	39,270	92.5	54.5	47.9
	羽田 - 函館	23,879	109.5	35,608	97.9	67.1	60.0
	羽田 - 青森	38,248	105.6	70,398	113.7	54.3	58.5
	羽田 - 三沢	15,038	95.0	29,370	104.6	51.2	56.3
	羽田 - 秋田	18,452	96.6	38,940	102.1	47.4	50.1
	羽田 - 山形	1,925	96.3	4,560	125.8	42.2	55.2
	羽田 - 小松	59,064	108.8	103,932	105.8	56.8	55.3
	羽田 - 南紀白浜	7,625	109.5	13,376	98.4	57.0	51.3
	羽田 - 岡山	25,932	109.4	49,500	105.9	52.4	50.7
	羽田 - 出雲	36,358	107.9	59,769	105.8	60.8	59.6
	羽田 - 広島	44,922	102.4	78,870	100.2	57.0	55.7
	羽田 - 山口宇部	16,705	96.7	38,775	98.2	43.1	43.8
	羽田 - 徳島	46,840	111.2	80,820	105.5	58.0	55.0
	羽田 - 高松	41,136	108.2	75,513	107.4	54.5	54.1
	羽田 - 高知	25,424	108.2	49,500	105.3	51.4	50.0
	羽田 - 高松山	37,580	110.4	69,657	119.3	54.0	58.3
	羽田 - 北九州	23,038	132.3	49,005	127.1	47.0	45.2
	羽田 - 大分	39,529	98.5	75,774	85.5	52.2	45.3
	羽田 - 長崎	35,257	98.3	69,561	119.7	50.7	61.7
	羽田 - 熊本	53,625	105.5	101,910	111.7	52.6	55.7
	羽田 - 宮崎	22,544	100.7	59,070	132.4	38.2	50.2
	羽田 - 鹿児島	58,317	103.6	108,222	106.6	53.9	55.4
	羽田 - 奄美大島	7,020	114.5	9,900	115.8	70.9	71.7
	羽田 - 宮古	6,084	104.0	8,540	95.8	71.2	65.6
	羽田 - 石垣	12,574	116.5	17,085	127.9	73.6	75.9
	成田 - 伊丹	19,062	110.4	25,292	96.3	75.4	65.7
	成田 - 札幌	10,753	95.5	29,700	95.3	36.2	36.1
	成田 - 名古屋(中部)	17,164	104.9	33,958	93.7	50.5	45.1
	成田 - 福岡	9,012	86.8	29,370	95.9	30.7	33.9
	成田 - 那覇	3,832	107.6	9,030	92.0	42.4	36.3
	伊丹 - 札幌	11,642	92.3	18,610	102.0	62.6	69.1
	伊丹 - 福岡	13,772	197.3	36,804	325.4	37.4	61.7
	伊丹 - 那覇	26,423	102.2	30,000	100.0	88.1	86.2
	伊丹 - 函館	2,118	-	3,000	-	70.6	-
	伊丹 - 青森	7,001	85.7	11,792	76.0	59.4	52.6
	伊丹 - 三沢	2,175	-	4,560	-	47.7	-
伊丹 - 秋田	5,990	97.1	11,992	114.1	49.9	58.7	
伊丹 - 花巻	8,960	91.8	17,628	100.8	50.8	55.9	
伊丹 - 山形	6,185	100.0	10,560	84.9	58.6	49.7	
伊丹 - 仙台	21,461	104.6	41,927	130.1	51.2	63.7	
伊丹 - 新潟	9,204	123.5	15,172	112.8	60.7	55.4	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,130	124.1	3,796	100.0	56.1	45.2	
伊丹 - 出雲	9,047	110.2	17,376	117.6	52.1	55.6	
伊丹 - 隠岐	2,241	91.3	4,440	109.1	50.5	60.3	
伊丹 - 松山	3,401	-	8,800	-	38.6	-	
伊丹 - 大分	4,221	109.8	10,408	170.3	40.6	62.9	
伊丹 - 長崎	7,937	120.5	13,576	153.3	58.5	74.4	
伊丹 - 熊本	6,683	97.4	9,764	98.7	68.4	69.3	
伊丹 - 宮崎	11,838	76.0	26,710	126.8	44.3	74.0	
伊丹 - 鹿児島	18,089	89.5	31,080	102.1	58.2	66.3	
伊丹 - 奄美大島	2,931	106.5	4,440	109.1	66.0	67.6	
伊丹 - 石垣	5,901	90.3	9,900	93.8	59.6	61.9	
関西 - 札幌	21,968	66.5	45,195	77.9	48.6	56.9	
関西 - 那覇	24,650	79.2	30,695	84.1	80.3	85.2	

\*1

	2013年4月					前年同月 利用率(%)				
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)					
	関西	-	石垣	6,681	81.3	8,810	98.9	75.8	85.5	*1
	札幌	-	青森	5,946	132.3	10,560	117.3	56.3	49.9	
	札幌	-	秋田	6,104	106.0	11,308	130.0	54.0	66.2	
	札幌	-	花巻	4,046	78.2	9,004	86.9	44.9	49.9	
	札幌	-	仙台	6,114	104.3	13,008	144.5	47.0	65.1	
	札幌	-	新潟	9,511	119.8	17,970	154.2	52.9	68.1	
	札幌	-	広島	2,177	-	6,000	-	36.3	-	
	札幌	-	札幌	3,169	78.9	9,900	100.0	32.0	40.6	
	名古屋(中部)	-	札幌	22,771	110.8	48,675	116.7	46.8	49.2	
	名古屋(中部)	-	那覇	28,928	101.4	35,070	99.7	82.5	81.1	
	福岡	-	那覇	13,154	97.5	31,320	100.0	42.0	43.1	
	福岡	-	那覇	37,850	109.3	52,170	99.9	72.6	66.4	
	福岡	-	花巻	1,447	83.4	3,000	100.0	48.2	57.8	
	福岡	-	仙台	4,882	51.8	9,094	47.0	53.7	48.7	
	福岡	-	出雲	2,346	91.0	4,248	100.8	55.2	61.1	
	福岡	-	徳島	2,366	100.4	4,284	100.8	55.2	55.5	
	福岡	-	高知	3,624	89.9	8,060	104.8	45.0	52.4	
	福岡	-	松山	8,823	103.6	14,940	118.6	59.1	67.6	
	福岡	-	宮崎	22,216	100.0	44,734	112.8	49.7	56.0	
	福岡	-	鹿児島	2,038	74.2	4,320	48.3	47.2	30.7	
	福岡	-	鹿久	1,203	122.1	2,094	107.1	57.4	50.4	
	福岡	-	奄美大島	2,529	115.1	4,440	102.6	57.0	50.8	
	那覇	-	小松	5,411	84.3	8,700	100.0	62.2	73.8	
	那覇	-	岡山	7,779	86.9	8,700	77.9	89.4	80.2	
	那覇	-	宮古	48,589	98.8	66,581	91.6	73.0	67.6	
	那覇	-	石垣	52,961	92.2	72,814	78.4	72.7	61.8	
	那覇	-	北大東	889	110.0	1,131	101.3	78.6	72.3	
	那覇	-	南大東	2,067	88.6	3,843	94.0	53.8	57.1	
	那覇	-	与論	1,645	102.4	2,912	124.4	56.5	68.6	
	那覇	-	久米島	15,238	97.0	24,328	95.0	62.6	61.3	
	那覇	-	奄美大島	1,184	97.7	2,284	96.7	51.8	51.3	
	那覇	-	与那国	1,268	209.2	2,340	230.8	54.2	59.8	
	出雲	-	隠岐	1,050	88.7	2,160	103.4	48.6	56.7	
	鹿児島	-	松山	1,432	157.4	4,248	187.3	33.7	40.1	
	鹿児島	-	種子島	5,377	102.0	8,724	93.9	61.6	56.7	
	鹿児島	-	屋久島	8,806	110.1	19,236	123.3	45.8	51.3	
	鹿児島	-	喜界島	2,342	105.7	4,191	107.1	55.9	56.6	
	鹿児島	-	奄美大島	17,502	103.2	33,052	109.3	53.0	56.1	
	鹿児島	-	徳之島	8,393	93.7	17,760	100.9	47.3	50.9	
	鹿児島	-	沖永良部	4,943	100.8	10,695	106.4	46.2	48.8	
	鹿児島	-	与論	1,679	107.3	4,290	107.8	39.1	39.3	
	奄美大島	-	喜界島	2,669	105.9	6,336	108.0	42.1	43.0	
	奄美大島	-	徳之島	1,686	106.6	4,248	103.5	39.7	38.5	
	奄美大島	-	沖永良部	503	95.1	1,080	103.4	46.6	50.7	
	奄美大島	-	与論	392	108.6	1,046	100.2	37.5	34.6	
	沖永良部	-	与論	413	98.3	1,002	99.3	41.2	41.6	
	宮古	-	石垣	3,258	62.4	4,602	66.7	70.8	75.6	
	宮古	-	多良間	2,226	90.5	4,446	100.0	50.1	55.3	
	石垣	-	与那国	4,231	81.1	6,847	69.0	61.8	52.6	
	北大東	-	南大東	739	89.9	1,131	96.7	65.3	70.3	
	合計			2,309,460	101.8	4,097,295	104.8	56.4	58.0	

利用率=旅客数÷提供座席数  
\*1の前年同月利用率=RPK÷ASK

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

### 3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2011年度	237,605	60.0	28,960	88.8	381,652	86.7	27,580	98.3
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年4月	20,773	100.9	2,384	111.3	31,751	101.4	2,278	104.7
5月								
6月								
第1四半期計	20,773	100.9	2,384	111.3	31,751	101.4	2,278	104.7
2013年度計	20,773	100.9	2,384	111.3	31,751	101.4	2,278	104.7

#### 4. JALグループ 4月運航状況

	JAL				
	国内線	国際線			JAL 合計
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	17,365	3,775	0	3,775	21,140
運航率(%)	99.0	99.9	-	99.9	99.2
定時出発率(%)	94.2	90.4	-	90.4	93.6
遅発便	999	364	0	364	1,363
天候によるもの	13	10	0	10	23
機材故障によるもの	44	19	0	19	63
機材繰りによるもの	779	134	0	134	913
その他	163	201	0	201	364
欠航便	176	3	0	3	179
天候によるもの	110	3	0	3	113
機材故障によるもの	15	0	0	0	15
機材繰りによるもの	43	0	0	0	43
その他	8	0	0	0	8
目的地以外への着陸便	8	5	0	5	13
天候によるもの	8	5	0	5	13
機材故障によるもの	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	7	0	0	0	7
天候によるもの	6	0	0	0	6
機材故障によるもの	1	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,143	1,199	4,724	25,431	3,775	0	3,775	29,206
運航率(%)	99.0	96.9	98.8	99.0	99.9	-	99.9	99.1
定時出発率(%)	86.5	89.6	96.6	94.3	90.4	-	90.4	93.8
遅発便	289	-	160	1,448	364	0	364	1,812
天候によるもの	10	-	4	27	10	0	10	37
機材故障によるもの	5	-	8	57	19	0	19	76
機材繰りによるもの	194	-	126	1,099	134	0	134	1,233
その他	80	-	22	265	201	0	201	466
欠航便	22	-	59	257	3	0	3	260
天候によるもの	4	-	34	148	3	0	3	151
機材故障によるもの	1	-	5	21	0	0	0	21
機材繰りによるもの	16	-	16	75	0	0	0	75
その他	1	-	4	13	0	0	0	13
目的地以外への着陸便	3	-	4	15	5	0	5	20
天候によるもの	3	-	3	14	5	0	5	19
機材故障によるもの	0	-	1	1	0	0	0	1
その他	0	-	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	-	7	17	0	0	0	17
天候によるもの	2	-	7	15	0	0	0	15
機材故障によるもの	0	-	0	1	0	0	0	1
その他	1	-	0	1	0	0	0	1

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象