

# 1. JALグループ 国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 口)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 口)	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	6,844,772	79.8	30,313,789	79.7	43,036,984	83.2	70.4
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年4月	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8
5月	587,529	97.1	2,700,281	100.8	3,799,832	103.4	71.1
6月							
第1四半期計	1,165,808	98.4	5,283,104	102.6	7,498,077	103.9	70.5
2013年度計	1,165,808	98.4	5,283,104	102.6	7,498,077	103.9	70.5

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2013年5月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* <sub>日</sub> )	前年度比(%)	ASK(千座席* <sub>日</sub> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	太平洋線	130,488	97.8	1,018,049	100.2	1,295,017	100.4	78.6	78.8
	欧州線	52,874	95.7	495,006	94.9	670,200	97.3	73.9	75.8
	東南アジア線	238,063	109.9	858,176	112.7	1,244,301	110.2	69.0	67.4
	オセアニア線	9,913	107.3	77,014	108.5	145,274	118.5	53.0	57.9
	グアム線	10,360	83.5	26,056	82.3	36,895	83.6	70.6	71.8
	韓国線	66,466	84.0	76,142	85.9	108,609	91.3	70.1	74.5
	中国線	79,338	79.9	149,808	80.0	299,518	106.3	50.0	66.5
	合計	587,529	97.1	2,700,281	100.8	3,799,832	103.4	71.1	72.9

## 2. JALグループ 国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 席)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 席)	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	28,965,514	86.9	22,264,394	87.7	35,523,214	86.5	62.7
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年4月	2,309,460	101.8	1,760,896	100.6	3,077,056	102.9	57.2
5月	2,572,177	104.5	1,922,732	103.1	3,208,740	102.5	59.9
6月							
第1四半期計	4,881,637	103.2	3,683,630	101.8	6,285,795	102.7	58.6
2013年度計	4,881,637	103.2	3,683,630	101.8	6,285,795	102.7	58.6

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2013年5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	羽田 - 伊丹	212,406	108.1	344,889	111.8	61.6	63.7
	羽田 - 関西	14,822	111.0	20,625	97.3	71.9	63.0
	羽田 - 札幌	265,661	109.9	397,842	102.9	66.8	62.5
	羽田 - 名古屋(中部)	3,597	-	8,928	-	40.3	-
	羽田 - 福岡	231,127	98.7	380,480	103.1	60.7	63.5
	羽田 - 那覇	156,495	96.2	308,355	94.3	50.8	49.8
	羽田 - 新潟	18,352	100.5	30,690	101.4	59.8	60.3
	羽田 - 旭川	31,234	108.7	52,824	103.9	59.1	56.5
	羽田 - 釧路	16,784	85.7	30,690	95.6	54.7	61.0
	羽田 - とちぎ帯広	23,468	98.2	40,782	89.0	57.5	52.1
	羽田 - 函館	28,889	98.2	37,554	93.0	76.9	72.9
	羽田 - 青森	44,473	99.9	73,284	109.6	60.7	66.6
	羽田 - 三沢	16,709	91.1	30,360	102.0	55.0	61.6
	羽田 - 秋田	22,914	98.4	40,920	99.0	56.0	56.4
	羽田 - 山形	2,487	123.4	4,712	152.0	52.8	65.0
	羽田 - 小松	66,028	109.3	104,188	101.4	63.4	58.8
	羽田 - 南紀白浜	9,418	105.2	15,128	105.9	62.3	62.7
	羽田 - 岡山	29,510	115.5	51,150	103.8	57.7	51.8
	羽田 - 出雲	50,386	122.1	63,246	102.0	79.7	66.6
	羽田 - 広島	51,320	106.1	81,840	99.1	62.7	58.6
	羽田 - 山口宇部	19,410	109.1	40,920	99.9	47.4	43.4
	羽田 - 徳島	53,695	111.3	84,639	100.1	63.4	57.1
	羽田 - 高松	45,796	106.9	77,508	105.0	59.1	58.0
	羽田 - 高知	29,697	106.1	50,820	101.5	58.4	55.9
	羽田 - 高松山	45,054	118.8	72,708	118.3	62.0	61.7
	羽田 - 北九州	25,278	136.7	50,985	123.3	49.6	44.7
	羽田 - 大分	44,442	96.9	76,725	82.3	57.9	49.2
	羽田 - 長崎	42,691	105.9	71,832	117.0	59.4	65.6
	羽田 - 熊本	65,577	109.8	105,615	110.1	62.1	62.3
	羽田 - 宮崎	27,203	106.4	61,050	130.0	44.6	54.4
	羽田 - 鹿児島	68,716	101.3	112,638	104.7	61.0	63.0
	羽田 - 奄美大島	7,355	124.0	10,230	109.6	71.9	63.6
	羽田 - 宮古	5,854	105.7	8,990	97.4	65.1	60.0
	羽田 - 石垣	11,337	123.8	17,855	127.6	58.0	59.5
	成田 - 伊丹	18,472	101.6	25,556	91.8	72.3	65.3
	成田 - 札幌	13,409	90.2	30,690	93.9	43.7	45.5
	成田 - 名古屋(中部)	17,621	100.3	35,892	93.0	49.1	45.5
	成田 - 福岡	9,826	96.0	29,700	90.9	33.1	31.3
	成田 - 那覇	4,674	117.5	9,393	97.5	49.8	41.3
	伊丹 - 札幌	24,489	153.3	29,576	153.8	82.8	83.1
	伊丹 - 福岡	17,290	297.1	38,007	443.4	45.5	67.9
	伊丹 - 那覇	27,805	100.4	31,000	100.0	89.7	89.3
	伊丹 - 函館	2,388	-	3,000	-	79.6	-
	伊丹 - 青森	9,329	97.1	12,876	100.6	72.5	75.0
	伊丹 - 三沢	3,118	-	4,712	-	66.2	-
伊丹 - 秋田	7,329	100.3	12,524	115.3	58.5	67.3	
伊丹 - 花巻	10,968	104.0	18,772	127.8	58.4	71.8	
伊丹 - 山形	7,167	99.4	10,812	87.2	66.3	58.2	
伊丹 - 仙台	25,522	124.0	43,855	153.7	58.2	72.2	
伊丹 - 新潟	9,304	116.1	16,300	115.3	57.1	56.7	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,818	119.8	4,216	100.1	66.8	55.9	
伊丹 - 出雲	11,604	125.6	17,884	114.9	64.9	59.3	
伊丹 - 隠岐	2,979	85.6	4,292	93.5	69.4	75.9	
伊丹 - 松山	4,386	-	9,200	-	47.7	-	
伊丹 - 大分	4,770	118.4	10,812	172.8	44.1	64.4	
伊丹 - 長崎	9,042	133.6	14,336	154.0	63.1	72.7	
伊丹 - 熊本	7,523	106.3	11,460	121.2	65.6	74.8	
伊丹 - 宮崎	12,990	81.0	27,672	126.4	46.9	73.2	
伊丹 - 鹿児島	20,321	94.7	31,968	98.2	63.6	65.9	
伊丹 - 屋久島	3,348	104.0	4,514	100.0	74.2	71.3	
伊丹 - 奄美大島	5,697	103.9	9,900	90.9	57.5	50.4	
関西 - 札幌	29,188	83.2	47,100	79.3	62.0	59.1	
関西 - 那覇	27,438	85.4	36,275	91.4	75.6	80.9	

\*1

		2013年5月					前年同月		
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)		
JALグループ	関西	-	石垣	4,863	66.7	9,010	98.5	57.1	72.7
	札幌	-	青森	6,243	133.8	10,812	118.8	57.7	51.3
	札幌	-	秋田	8,042	112.9	12,268	132.6	65.6	77.0
	札幌	-	花巻	4,667	70.6	9,204	84.3	50.7	60.6
	札幌	-	仙台	7,606	104.7	13,912	146.8	54.7	76.6
	札幌	-	新潟	10,727	116.7	18,724	155.4	57.3	76.3
	札幌	-	広島	2,992	-	6,200	-	48.3	-
	札幌	-	札幌	6,655	99.0	10,230	100.0	65.1	65.7
	名古屋(中部)	-	札幌	30,350	108.1	50,985	116.6	59.5	64.2
	名古屋(中部)	-	那覇	25,399	98.5	36,280	100.6	70.0	71.5
	福岡	-	札幌	17,680	89.9	32,364	100.1	54.6	60.8
	福岡	-	那覇	37,239	114.1	54,230	100.5	68.7	60.5
	福岡	-	花巻	1,802	111.6	3,100	100.0	58.1	52.1
	福岡	-	仙台	5,144	58.8	9,424	84.2	54.6	78.1
	福岡	-	出雲	3,283	110.7	4,464	100.0	73.5	66.4
	福岡	-	徳島	2,933	112.2	4,464	100.0	65.7	58.5
	福岡	-	高知	4,425	107.5	8,260	98.0	53.6	48.8
	福岡	-	山崎	10,241	115.2	15,624	116.6	65.5	66.4
	福岡	-	宮崎	24,553	101.4	45,956	111.3	53.4	58.7
	福岡	-	鹿児島	2,131	72.2	4,464	48.5	47.7	32.1
	福岡	-	屋久島	1,681	110.7	2,166	98.2	77.6	68.8
	福岡	-	奄美大島	2,860	133.8	4,588	100.0	62.3	46.6
	那覇	-	小松	4,509	75.5	8,990	100.0	50.2	66.4
	那覇	-	岡山	7,814	55.1	9,280	56.8	84.2	86.8
	那覇	-	宮古	47,528	104.7	73,198	97.7	64.9	60.6
	那覇	-	石垣	42,739	86.7	75,403	80.5	56.7	52.6
	那覇	-	大東	927	116.3	1,170	103.4	79.2	70.5
	那覇	-	南大東	2,475	104.5	4,082	101.4	60.6	58.8
	那覇	-	与論	1,866	108.9	3,056	125.2	61.1	70.2
	那覇	-	久米島	15,834	104.2	24,600	93.7	64.4	57.9
	那覇	-	奄美大島	1,231	106.6	2,401	99.3	51.3	47.8
	那覇	-	与那国	1,273	259.8	2,418	258.3	52.6	52.4
	出雲	-	隠岐	1,074	99.9	2,232	103.3	48.1	49.8
	鹿児島	-	山崎	1,981	161.3	4,464	167.1	44.4	46.0
	鹿児島	-	種子島	4,978	84.0	8,368	77.1	59.5	54.7
	鹿児島	-	屋久島	12,116	106.6	19,821	106.8	61.1	61.2
	鹿児島	-	喜界島	2,555	96.2	4,194	102.7	60.9	65.1
	鹿児島	-	奄美大島	19,974	110.6	33,714	105.5	59.2	56.5
	鹿児島	-	徳之島	10,181	103.3	17,756	96.4	57.3	53.5
	鹿児島	-	沖永良部	5,592	100.9	10,471	95.3	53.4	50.4
	鹿児島	-	与論	1,977	113.3	4,434	101.7	44.6	40.0
	奄美大島	-	喜界島	2,703	92.1	6,120	96.0	44.2	46.1
	奄美大島	-	徳之島	2,031	103.4	4,392	101.7	46.2	45.5
	奄美大島	-	沖永良部	619	96.9	1,080	100.0	57.3	59.2
	奄美大島	-	与論	414	86.4	1,044	96.5	39.7	44.3
	沖永良部	-	与論	530	99.6	1,011	98.0	52.4	51.6
	宮古	-	石垣	3,234	74.6	4,836	70.9	66.9	63.5
宮古	-	多良間	2,567	96.2	4,758	100.8	54.0	56.6	
石垣	-	与那国	4,381	82.6	7,254	71.5	60.4	52.3	
北大東	-	南大東	842	96.8	1,170	100.0	72.0	74.4	
		チャーター便	146	8.1	148	7.4	98.6	90.8	
		コードシェア便(FDA)	7,570	91.6	12,068	74.3	62.7	50.9	
		合計	2,572,177	104.5	4,263,958	103.9	60.3	60.0	

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1の前年同月利用率=RPK÷ASK

### 3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2011年度	237,605	60.0	28,960	88.8	381,652	86.7	27,580	98.3
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年4月	20,773	100.9	2,384	111.3	31,751	101.4	2,278	104.7
5月	20,917	105.5	2,438	116.4	31,461	102.1	2,380	111.0
6月								
第1四半期計	41,690	103.1	4,823	113.8	63,212	101.7	4,658	107.8
2013年度計	41,690	103.1	4,823	113.8	63,212	101.7	4,658	107.8

#### 4. JALグループ 5月運航状況

	JAL					JAL 合計
	国内線	国際線			国際計	
	旅客便	旅客便	貨物便			
運航便数	18,063	3,891	0	3,891	21,954	
運航率(%)	99.6	100.0	-	100.0	99.7	
定時出発率(%)	96.5	94.2	-	94.2	96.1	
遅発便	638	225	0	225	863	
天候によるもの	5	6	0	6	11	
機材故障によるもの	53	16	0	16	69	
機材繰りによるもの	473	38	0	38	511	
その他	107	165	0	165	272	
欠航便	68	0	0	0	68	
天候によるもの	19	0	0	0	19	
機材故障によるもの	9	0	0	0	9	
機材繰りによるもの	35	0	0	0	35	
その他	5	0	0	0	5	
目的地以外への着陸便	5	1	0	1	6	
天候によるもの	5	0	0	0	5	
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	
その他	0	0	0	0	0	
発地への引き返し便	13	1	0	1	14	
天候によるもの	7	0	0	0	7	
機材故障によるもの	4	1	0	1	5	
その他	2	0	0	0	2	

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,282	1,237	4,830	26,412	3,891	0	3,891	30,303
運航率(%)	99.5	96.8	97.6	99.2	100.0	-	100.0	99.3
定時出発率(%)	96.8	61.3	95.7	96.5	94.2	-	94.2	96.2
遅発便	72	-	210	920	225	0	225	1,145
天候によるもの	4	-	7	16	6	0	6	22
機材故障によるもの	2	-	10	65	16	0	16	81
機材繰りによるもの	41	-	168	682	38	0	38	720
その他	25	-	25	157	165	0	165	322
欠航便	12	-	121	201	0	0	0	201
天候によるもの	0	-	84	103	0	0	0	103
機材故障によるもの	2	-	6	17	0	0	0	17
機材繰りによるもの	9	-	29	73	0	0	0	73
その他	1	-	2	8	0	0	0	8
目的地以外への着陸便	0	-	7	12	1	0	1	13
天候によるもの	0	-	7	12	0	0	0	12
機材故障によるもの	0	-	0	0	1	0	1	1
その他	0	-	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	1	-	20	34	1	0	1	35
天候によるもの	1	-	20	28	0	0	0	28
機材故障によるもの	0	-	0	4	1	0	1	5
その他	0	-	0	2	0	0	0	2

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象