

1. JALグループ 国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	6,844,772	79.8	30,313,789	79.7	43,036,984	83.2	70.4
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年4月	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8
5月	587,529	97.1	2,700,281	100.8	3,799,832	103.4	71.1
6月	615,744	99.5	2,897,529	103.1	3,762,418	103.4	77.0
第1四半期計	1,781,552	98.8	8,180,633	102.8	11,260,495	103.7	72.6
7月	665,919	103.7	3,053,941	106.3	3,942,425	104.7	77.5
8月	729,552	104.4	3,294,846	106.8	4,024,572	105.5	81.9
9月							
第2四半期計	1,395,471	104.1	6,348,787	106.6	7,966,997	105.1	79.7
2013年度計	3,177,023	101.0	14,529,420	104.4	19,227,492	104.3	75.6

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2013年8月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _日)	前年度比(%)	ASK(千座席* _日)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	163,350	106.6	1,247,486	106.9	1,517,978	110.8	82.2	85.2
	欧州線	68,520	113.4	627,660	110.5	754,849	104.1	83.2	78.3
	東南アジア線	266,019	107.2	958,599	107.7	1,171,721	102.5	81.8	77.9
	オセアニア線	12,251	103.3	95,890	104.3	123,701	100.8	77.5	74.9
	グアム線	14,080	92.8	36,621	91.9	45,600	89.4	80.3	78.1
	韓国線	77,989	89.9	89,338	93.0	108,528	91.3	82.3	80.8
	中国線	127,287	103.3	239,188	103.6	302,128	106.8	79.2	81.6
	合計	729,552	104.4	3,294,846	106.8	4,024,572	105.5	81.9	80.9

2. JALグループ 国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	28,965,514	86.9	22,264,394	87.7	35,523,214	86.5	62.7
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年4月	2,309,460	101.8	1,760,896	100.6	3,074,956	102.8	57.3
5月	2,572,177	104.5	1,922,732	103.1	3,206,977	102.5	60.0
6月	2,478,817	104.0	1,847,686	102.2	3,162,660	106.2	58.4
第1四半期計	7,360,454	103.5	5,531,316	102.0	9,444,592	103.8	58.6
7月	2,573,440	101.0	1,958,816	100.3	3,291,001	101.7	59.5
8月	3,044,459	105.2	2,355,496	105.2	3,405,330	103.5	69.2
9月							
第2四半期計	5,617,899	103.2	4,314,312	102.9	6,696,331	102.6	64.4
2013年度計	12,978,353	103.4	9,845,628	102.4	16,140,923	103.3	61.0

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2013年8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	216,431	104.4	311,083	100.6	69.6	67.0
	羽田 - 関西	16,989	98.8	20,460	96.4	83.0	81.0
	羽田 - 札幌	301,546	103.7	421,681	103.3	71.5	71.2
	羽田 - 名古屋(中部)	6,177	-	8,928	-	69.2	-
	羽田 - 福岡	222,650	100.3	367,427	99.3	60.6	60.0
	羽田 - 那覇	261,204	112.1	364,467	111.7	71.7	71.4
	羽田 - 女満別	36,407	101.8	48,488	99.9	75.1	73.7
	羽田 - 旭川	44,641	106.6	58,722	109.7	76.0	78.2
	羽田 - 釧路	27,547	85.1	36,642	76.0	75.2	67.2
	羽田 - とかち帯広	29,862	93.8	41,054	84.4	72.7	65.5
	羽田 - 函館	46,924	101.2	75,250	102.2	62.4	63.0
	羽田 - 青森	51,556	108.7	72,965	100.5	70.7	65.4
	羽田 - 三沢	20,379	99.0	30,360	101.2	67.1	68.6
	羽田 - 秋田	25,892	111.7	40,920	97.7	63.3	55.4
	羽田 - 山形	3,084	94.1	4,712	101.6	65.4	70.7
	羽田 - 小松	65,027	93.6	104,910	95.4	62.0	63.2
	羽田 - 南紀白浜	11,583	103.8	18,790	123.8	61.6	73.6
	羽田 - 岡山	34,494	110.0	50,820	98.1	67.9	60.6
	羽田 - 出雲	53,365	111.3	65,034	101.1	82.1	74.5
	羽田 - 広島	57,956	99.5	81,840	98.6	70.8	70.2
	羽田 - 山口宇部	25,861	105.5	40,920	98.7	63.2	59.2
	羽田 - 徳島	55,059	107.1	84,538	99.5	65.1	60.5
	羽田 - 高松	49,770	114.9	77,652	107.6	64.1	60.0
	羽田 - 高知	33,843	96.5	51,150	97.7	66.2	67.0
	羽田 - 松山	42,478	101.1	70,266	113.7	60.5	68.0
	羽田 - 北九州	33,808	121.1	51,150	102.3	66.1	55.8
	羽田 - 大分	44,586	88.1	61,956	68.8	72.0	56.2
	羽田 - 長崎	56,492	119.6	73,476	119.8	76.9	77.0
	羽田 - 熊本	70,310	106.9	111,628	113.0	63.0	66.6
	羽田 - 宮崎	36,245	96.5	61,380	106.0	59.1	64.8
	羽田 - 鹿児島	81,896	100.2	115,875	101.8	70.7	71.8
	羽田 - 奄美大島	8,648	106.7	10,230	110.7	84.5	87.7
	羽田 - 宮古	8,331	114.6	9,140	103.0	91.1	82.0
	羽田 - 石垣	7,178	89.0	8,700	107.1	81.7	79.3
	羽田 - 久米島	7,386	107.7	8,990	110.6	79.4	70.9
	成田 - 伊丹	21,763	96.1	25,378	93.7	85.8	83.6
	成田 - 札幌	17,168	107.0	30,690	100.0	55.9	52.3
	成田 - 名古屋(中部)	22,350	104.1	35,428	95.3	63.1	57.7
	成田 - 福岡	11,237	94.7	30,111	98.1	37.3	38.7
	成田 - 那覇	5,795	115.6	9,579	108.6	60.5	56.9
	伊丹 - 札幌	25,762	113.6	29,251	98.7	88.1	76.5
	伊丹 - 福岡	16,475	300.8	38,072	492.1	43.3	70.8
	伊丹 - 那覇	44,531	139.0	51,460	135.2	86.5	84.1
	伊丹 - 旭川	6,443	108.1	10,230	100.0	63.0	58.3
	伊丹 - 函館	2,670	-	3,050	-	-	-
伊丹 - 青森	12,659	89.0	17,058	79.2	74.2	66.0	
伊丹 - 三沢	3,599	-	4,712	-	-	-	
伊丹 - 秋田	8,542	110.6	12,474	114.3	68.5	70.8	
伊丹 - 花巻	13,403	102.7	18,692	99.7	71.7	69.7	
伊丹 - 山形	8,046	104.5	10,912	78.8	73.7	55.6	
伊丹 - 仙台	23,227	114.0	43,220	154.5	53.7	72.9	
伊丹 - 新潟	9,816	114.0	15,212	110.8	64.5	62.7	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,810	98.2	3,680	95.2	76.4	74.0	
伊丹 - 出雲	11,322	119.5	17,812	100.6	63.6	53.5	
伊丹 - 隠岐	7,081	93.4	10,230	101.6	69.2	75.3	
伊丹 - 松山	3,852	-	9,204	-	-	-	
伊丹 - 大分	5,774	124.8	10,656	145.4	54.2	63.1	
伊丹 - 長崎	12,431	148.7	18,644	171.7	66.7	77.0	
伊丹 - 熊本	9,982	123.5	13,908	129.9	71.8	75.5	
伊丹 - 宮崎	17,989	107.5	27,896	123.9	64.5	74.3	
伊丹 - 鹿児島	22,127	98.3	32,042	105.6	69.1	74.2	
伊丹 - 種子島	2,603	104.8	4,588	106.9	56.7	57.9	
伊丹 - 屋久島	3,715	103.6	4,588	103.3	81.0	80.8	

*1

*2

		2013年8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
伊丹	- 奄美大島	14,286	112.7	20,460	110.7	69.8	68.6
関西	- 札幌	35,654	97.6	47,133	79.0	75.6	61.2
関西	- 那覇	20,510	59.8	27,575	60.0	74.4	74.6
関西	- 石垣	7,968	102.4	9,150	110.4	86.1	85.0
札幌	- 女満別	9,056	150.4	15,420	166.7	58.7	65.1
札幌	- 青森	11,138	108.5	17,006	138.2	65.5	83.5
札幌	- 秋田	7,563	93.1	13,784	149.8	54.9	88.3
札幌	- 花巻	10,764	104.2	14,012	112.1	76.8	82.6
札幌	- 仙台	13,352	125.5	23,208	191.8	57.5	87.9
札幌	- 新潟	3,904	94.7	6,152	97.6	63.5	65.4
札幌	- 広島	7,283	86.0	10,230	100.0	71.2	82.8
名古屋(中部)	- 札幌	33,904	94.6	51,150	100.0	66.3	70.1
名古屋(中部)	- 那覇	29,043	108.0	37,720	110.2	77.0	78.5
福岡	- 札幌	20,986	103.5	32,364	100.0	64.8	62.6
福岡	- 那覇	37,998	91.8	53,960	91.8	70.4	70.5
福岡	- 花巻	2,428	106.5	3,100	100.0	78.3	73.5
福岡	- 仙台	6,485	95.9	9,589	101.0	67.6	71.2
福岡	- 出雲	2,821	106.5	4,392	99.2	64.2	59.8
福岡	- 徳島	2,895	109.3	4,464	100.8	64.9	59.8
福岡	- 高知	5,169	102.2	8,432	101.3	61.3	60.7
福岡	- 松山	8,893	98.4	15,480	110.5	57.4	64.5
福岡	- 宮崎	23,701	113.0	45,660	115.3	51.9	53.0
福岡	- 鹿児島	2,493	66.6	4,428	49.9	56.3	42.2
福岡	- 屋久島	1,727	102.1	2,201	96.2	78.5	74.0
福岡	- 奄美大島	3,540	114.5	4,588	117.0	77.2	78.8
那覇	- 小松	5,929	105.5	8,700	101.5	68.1	65.6
那覇	- 岡山	8,066	117.0	8,990	106.8	89.7	81.9
那覇	- 宮古	59,011	116.0	79,448	104.4	74.3	66.8
那覇	- 石垣	59,376	100.2	82,660	94.3	71.8	67.6
那覇	- 北大東	947	102.7	1,209	110.7	78.3	84.4
那覇	- 南大東	2,850	116.9	4,149	112.0	68.7	65.8
那覇	- 与論	4,954	114.1	6,024	120.6	82.2	86.9
那覇	- 久米島	20,347	109.6	30,713	109.1	66.2	65.9
那覇	- 奄美大島	1,611	104.0	2,418	109.6	66.6	70.2
那覇	- 与那国	1,227	205.9	2,262	207.1	54.2	54.6
出雲	- 隠岐	1,230	98.8	2,160	96.8	56.9	55.8
鹿児島	- 松山	2,016	139.2	4,464	153.1	45.2	49.7
鹿児島	- 種子島	6,795	91.2	8,972	79.9	75.7	66.3
鹿児島	- 屋久島	14,057	98.0	20,263	113.6	69.4	80.5
鹿児島	- 喜界島	3,821	126.6	5,038	144.1	75.8	86.3
鹿児島	- 奄美大島	25,065	103.3	36,050	112.9	69.5	76.0
鹿児島	- 徳之島	14,097	105.2	20,276	114.2	69.5	75.4
鹿児島	- 冲永良部	7,094	102.0	12,422	128.3	57.1	71.9
鹿児島	- 与論	3,433	113.4	4,286	114.0	80.1	80.5
奄美大島	- 喜界島	3,752	100.7	6,588	109.6	57.0	62.0
奄美大島	- 徳之島	1,993	99.5	4,464	112.7	44.6	50.6
奄美大島	- 冲永良部	507	105.4	1,089	114.9	46.6	50.7
奄美大島	- 与論	426	90.6	1,014	107.0	42.0	49.6
冲永良部	- 与論	470	101.3	1,016	114.7	46.3	52.4
宮古	- 石垣	2,883	75.6	4,680	75.0	61.6	61.1
宮古	- 多良間	3,086	115.1	4,680	111.1	65.9	63.7
石垣	- 与那国	5,177	124.9	6,808	75.0	76.0	45.7
北大東	- 南大東	943	129.0	1,209	110.7	78.0	66.9
合計		3,044,459	105.2	4,467,046	103.8	68.2	67.3

*1

利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2011年度	237,605	60.0	28,960	88.8	381,652	86.7	27,580	98.3
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年4月	20,773	100.9	2,384	111.3	31,751	101.4	2,278	104.7
5月	20,917	105.5	2,438	116.4	31,461	102.1	2,380	111.0
6月	21,697	103.9	2,285	120.7	30,806	102.5	2,410	102.6
第1四半期計	63,387	103.4	7,108	116.0	94,018	102.0	7,068	106.0
7月	22,675	107.8	2,253	115.5	32,779	91.5	2,106	103.2
8月	22,864	115.6	2,374	121.4	32,171	94.0	2,043	99.0
9月								
第2四半期計	45,539	111.6	4,627	118.5	64,950	92.7	4,149	101.1
2013年度計	108,926	106.7	11,735	116.9	158,968	98.0	11,217	104.1

4. JALグループ 8月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	19,064	4,102	23,166
運航率(%)	99.7	100.0	99.7
定時出発率(%)	92.5	90.8	92.5
遅発便	1,355	378	1,733
天候によるもの	35	25	60
機材故障によるもの	69	42	111
機材繰りによるもの	982	65	1,047
その他	269	246	515
欠航便	60	2	62
天候によるもの	1	0	1
機材故障によるもの	10	1	11
機材繰りによるもの	34	0	34
その他	15	1	16
目的地以外への着陸便	4	1	5
天候によるもの	2	1	3
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2
発地への引き返し便	5	3	8
天候によるもの	0	0	0
機材故障によるもの	3	3	6
その他	2	0	2

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線	グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	
運航便数	2,379	1,238	5,010	27,691	4,102	54,959
運航率(%)	98.5	97.0	99.0	99.5	100.0	99.6
定時出発率(%)	91.4	87.8	89.8	92.5	90.8	92.4
遅発便	204	-	511	2,070	378	4,181
天候によるもの	0	-	27	62	25	147
機材故障によるもの	10	-	20	99	42	252
機材繰りによるもの	131	-	406	1,519	65	2,631
その他	63	-	58	390	246	1,151
欠航便	36	-	51	147	2	211
天候によるもの	24	-	19	44	0	45
機材故障によるもの	1	-	5	16	1	28
機材繰りによるもの	9	-	22	65	0	99
その他	2	-	5	22	1	39
目的地以外への着陸便	1	-	1	6	1	12
天候によるもの	1	-	0	3	1	7
機材故障によるもの	0	-	1	1	0	1
その他	0	-	0	2	0	4
発地への引き返し便	0	-	1	6	3	17
天候によるもの	0	-	1	1	0	1
機材故障によるもの	0	-	0	3	3	12
その他	0	-	0	2	0	4

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象