



JALグループ、2013年度の国際線路線便数計画(2013年6月1日以降)について

2013年4月30日
第 13022号

JALグループは、既に2013年5月31日までの国際線路線便数計画を発表しておりますが、ボーイング787-8型機の運航再開に伴い、6月1日以降の計画を以下のとおり決定いたしました。

運航を停止しておりました787-8型機については、必要な改修を行い安全性・信頼性を十分に確認し、万全の準備を整えた上で、2013年6月1日より順次既存の運航路線に投入します。一部減便していた成田＝ボストン線、成田＝サンディエゴ線をデイリー運航とし、開設を延期していた成田＝ヘルシンキ線については、デイリー運航にて7月1日より開設します。

需要が旺盛なバンコク線、ホノルル線については、投入機材をボーイング767型機からボーイング777-200ER型機に大型化し、需要動向に合わせきめ細かい需給調整を行い収益性の向上を図ります。

さらに、2013年度は中期経営計画で目標としている「顧客満足 No.1」を目指し、商品改善を積極的に進めます。欧米路線へボーイング777-300ER型機「SKY SUITE 777(スカイスイート777)」の投入、また、787-8型機、777-200ER型機を活用した欧米線、ホノルル線、バンコク線(成田/羽田発着)における座席などの商品刷新、そして、2013年度上期中には国際線全路線で個人用テレビを装着した機材を投入し、さらなる快適性向上に努めてまいります。

*下記計画とスケジュールは関係当局の認可を前提としております。

【開設】

路線	内容(往復)	機材	クラス	開設時期	スケジュール(現地時間)
成田＝ヘルシンキ	週間 7便	787-8	ビジネスクラス エコミークラス	2013年7月1日～	JL413便 成田 10:30 - ヘルシンキ 14:55 JL414便 ヘルシンキ 17:25 - 成田 09:05 (7月1日～10月26日の上期ダイヤ)

【787投入路線】

路線	機材	投入時期	備考
成田＝ボストン	787-8	2013年6月1日～	2013年3月31日～5月31日の間、一部減便しておりましたが、6月1日よりデイリー運航となります。
成田＝サンディエゴ			JL719/712便、JL711/710便 (JL710便は6月2日～)
成田＝シンガポール			
羽田＝シンガポール			
羽田＝北京			
成田＝デリー		2013年7月12日～	
成田＝モスクワ		2013年9月1日～	週3便運航 (水・金・日)
羽田＝サンフランシスコ			JL001便は8月31日～
成田＝シドニー		2013年12月1日～	JL772便は12月2日～
成田＝バンコク		2013年12月2日～	JL707/718便、週7便中4便 (JL718便は12月3日～)

*787-8機材の受領スケジュールに伴い機材変更となる場合があります。

*787-8機材の運航再開に関する詳細については、<http://www.jal.com/ja/flight/boeing787/>をご参照ください。

【その他の機材変更】

路線	変更内容	変更時期	備考
成田＝ホノルル	767-300ER ⇒ 777-200ER	2013年6月1日～	JL782/JL781便
中部＝ホノルル		2013年7月12日～	
関西＝ホノルル		2013年9月1日～	
関西＝上海(浦東)	737-800 ⇒ 767-300ER	2013年9月1日～	
羽田＝バンコク	767-300ER ⇒ 777-200ER	2013年12月1日～	
成田＝バンコク	767-300ER ⇒ 787-8 777-200ER	2013年12月1日～	JL707便 月火木土 787-8運航 水金日 777-200ER運航 JL718便 火水金日 787-8運航 月木土 777-200ER運航 JL708便 デイリー 777-200ER運航

*787-8の受領スケジュールに伴い機材変更となる場合があります。

【減便】


至近の需要動向に対応するため、一時的な減便を実施致します。

路線	変更内容	変更期間	備考
成田＝北京	週間14便 ⇒ 週間 7便	2013年6月1日～2013年7月5日	JL863/JL864便を減便

【中長距離国際線の商品改善】

◆欧米路線、ビジネスクラスを中心に商品を刷新

ビジネスクラスへのフルフラット型座席導入をはじめ、全クラスで居住性・機能性を大きく進化させた777-300ER型機『SKY SUITE 777』を欧米路線へ順次投入すると共に、既存の777-300ER型機、および787-8型機を活用し、シェルフラットネオ(ビジネスクラス)対象路線を拡大します。また、現在、ニューヨーク線、シカゴ線、ロサンゼルス線でご利用いただいている機内インターネット接続サービス「JAL SKY Wi-Fi」を欧州路線へも順次展開します。

路線	機材	サービス変更内容	変更時期	備考
成田＝ニューヨーク	777-300ER	SKY SUITE 777を導入(*1) 	2013年5月1日より 隔日運航、5月中 にデイリー運航	(*2)
成田＝パリ		ファーストクラス : NEW JAL スイート	2013年7月より順次	
成田＝ロサンゼルス		ビジネスクラス : スカイスイート	2013年11月より	
成田＝シカゴ		プレミアムエコノミー : スカイプレミアム エコノミークラス : スカイワイダー	2014年1月より順次	
成田＝フランクフルト		ファーストクラス : JALスイート ビジネスクラス : JALシェルフラットネオ	2013年4月より 隔日運航、5月中 にデイリー運航	
成田＝モスクワ	777-200ER	プレミアムエコノミーサービスを導入	2013年6月～8月末 まで	
羽田＝サンフランシスコ	787-8	ビジネスクラス : JALシェルフラットネオ	2013年9月1日より	(*3)

(*1) SKY SUITE 777の詳細は<http://www.jal.co.jp/newsky/ss7/>をご参照ください。

(*2) 具体的な投入日は別途ホームページでお知らせします。

(*3) 787-8の受領スケジュールに伴い機材変更となる場合があります。

《機内インターネット「JAL SKY Wi-Fi」の拡大》

成田＝フランクフルト線 2013年5月中にデイリー化予定(現在、隔日サービス中)

成田＝ロンドン線 2013年7月中にデイリー化予定(現在、隔日サービス中)

成田＝パリ線 2013年8月より順次導入



◆東南アジア線、オセアニア線、ホノルル線の商品改善

ビジネスクラスにシェルフラットネオを装着した787-8型機、シェルフラットを装着した777-200ER型機を投入することにより、デリー線、シドニー線、東京(羽田/成田)=バンコク線及びホノルル線の商品を刷新し、さらなる快適性の向上を図ります。

路線	機材	サービス変更内容	変更時期	備考
成田=デリー	787-8	ビジネスクラス : JALシェルフラットネオ	2013年7月12日～	(*1)
成田=シドニー	777-200ER	プレミアムエコノミーサービスを導入	2013年6月～11月30日まで	
	787-8	ビジネスクラス : JALシェルフラットネオ	2013年12月1日～	
羽田=バンコク(*2)	777-200ER	ビジネスクラス : JALシェルフラット		2013年6月1日～
成田=バンコク(*3)				
成田=ホノルル (JL782/JL781便)				
中部=ホノルル			2013年7月12日～	
関西=ホノルル			2013年9月1日～	

(*1) 787-8の受領スケジュールに伴い機材変更となる場合があります。

(*2) 羽田=バンコク線(JL33/34便)では、2013年12月1日より、新たにプレミアムエコノミーサービスを提供します。

(*3) 成田=バンコク線は2013年12月1日より、週間14便中10便を777-200ER機材、4便を787-8機材にて運航します。

JL717/708便 デリー 777-200ER運航 (プレミアムエコノミーサービス提供)
 JL707便 月火木土 787-8運航 水金日 777-200ER運航
 JL718便 火水金日 787-8運航 月木土 777-200ER運航

◆国際線全路線で個人用テレビ装着機材へ変更

2013年度上期中に、成田=高雄線、関西=ソウル(金浦)線(*1)においても個人用テレビ装着機材を投入することにより、JAL国際線全路線を個人用テレビ装着機材で運航します>(*2)

(*1) 関西=ソウル(金浦)線では、2013年6月1日よりビジネスクラスサービスを提供します。

(*2) 787-8の受領スケジュールに伴い機材変更となる場合があります。

◆ボーイング767-300ER型機への新座席導入

2013年度下期には、ビジネスクラスにフルフラット型座席、エコノミークラスには居住性を高めた新座席を導入し、機内品質を大きく向上させた767改修機材を、中長距離路線を中心に投入してまいります。商品の詳細、投入路線については決まり次第お知らせいたします。

以上