

1. JALグループ 国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2010年度	8,581,144	80.1	38,036,925	79.5	51,702,984	76.4	73.6
2011年度	6,844,772	79.8	30,313,789	79.7	43,036,984	83.2	70.4
2012年4月	579,605	141.7	2,471,493	138.4	3,537,974	106.4	69.9
5月	605,323	132.5	2,678,210	127.6	3,675,302	106.6	72.9
6月	618,793	124.6	2,811,713	120.5	3,640,445	106.8	77.2
第1四半期計	1,803,721	132.4	7,961,416	128.0	10,853,720	106.6	73.4
7月	641,958	108.8	2,873,071	110.1	3,765,939	103.1	76.3
8月	698,885	107.6	3,084,194	108.1	3,814,057	101.9	80.9
9月	634,242	104.2	2,933,535	108.2	3,693,558	102.8	79.4
第2四半期計	1,975,085	106.9	8,890,799	108.8	11,273,554	102.6	78.9
10月	603,684	101.4	2,873,065	109.1	3,727,593	101.7	77.1
11月	608,129	108.1	2,815,933	116.8	3,667,948	104.1	76.8
12月	628,190	104.2	2,889,194	109.9	3,865,133	104.4	74.8
第3四半期計	1,840,003	104.5	8,578,192	111.8	11,260,674	103.4	76.2
2013年1月	619,472	103.9	2,809,984	107.2	3,865,303	103.9	72.7
2月	594,275	98.7	2,670,781	101.2	3,538,235	100.9	75.5
3月							
第4四半期計	1,213,747	101.3	5,480,765	104.2	7,403,538	102.4	74.0
2012年度計	6,832,556	110.8	30,911,174	113.1	40,791,487	103.8	75.8

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2013年2月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ [○]	太平洋線	128,951	100.5	965,911	102.6	1,280,176	103.5	75.5	76.2
	欧州線	49,202	93.0	465,647	92.5	598,342	93.0	77.8	78.2
	東南アジア線	231,647	105.0	868,702	110.5	1,119,045	105.2	77.6	73.9
	オセアニア線	13,424	96.9	98,879	92.1	116,669	85.3	84.8	78.6
	グアム線	12,640	83.6	32,584	81.3	37,876	74.9	86.0	79.2
	韓国線	75,822	94.4	84,628	95.1	106,751	95.5	79.3	79.6
	中国線	82,589	91.1	154,430	90.8	279,376	105.8	55.3	64.4
	合計	594,275	98.7	2,670,781	101.2	3,538,235	100.9	75.5	75.2

2. JALグループ 国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2010年度	33,342,308	89.5	25,399,869	89.4	41,072,805	86.7	61.8
2011年度	28,965,514	86.9	22,264,394	87.7	35,523,214	86.5	62.7
2012年4月	2,267,835	121.1	1,751,036	128.3	2,990,877	108.1	58.5
5月	2,460,923	114.3	1,865,818	114.8	3,129,044	111.5	59.6
6月	2,383,515	111.3	1,808,294	112.5	2,977,449	113.8	60.7
第1四半期計	7,112,273	115.3	5,425,146	118.0	9,097,371	111.1	59.6
7月	2,547,271	104.8	1,953,009	104.5	3,235,435	107.8	60.4
8月	2,895,321	98.9	2,238,195	97.2	3,289,326	102.6	68.0
9月	2,671,871	100.9	2,072,887	99.4	3,046,263	103.0	68.0
第2四半期計	8,114,463	101.3	6,264,092	100.1	9,571,023	104.5	65.4
10月	2,764,632	99.9	2,138,095	99.4	3,124,490	102.5	68.4
11月	2,647,458	102.8	1,997,607	101.7	2,893,328	97.0	69.0
12月	2,307,411	99.4	1,754,105	98.5	3,001,352	97.1	58.4
第3四半期計	7,719,501	100.7	5,889,807	99.9	9,019,170	98.9	65.3
2013年1月	2,210,690	99.9	1,706,013	99.9	2,958,650	96.2	57.7
2月	2,252,964	97.7	1,732,375	96.6	2,742,130	95.1	63.2
3月							
第4四半期計	4,463,654	98.8	3,438,388	98.2	5,700,780	95.7	60.3
2012年度計	27,409,891	104.0	21,017,434	103.8	33,388,344	102.9	62.9

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2013年2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	168,705	95.3	262,520	95.3	64.3	64.3
	羽田 - 関西西	14,047	76.5	18,741	62.5	75.0	61.2
	羽田 - 札幌	218,491	94.9	316,758	92.8	69.0	67.5
	羽田 - 福岡	219,179	95.4	334,053	95.8	65.6	65.9
	羽田 - 那覇	183,048	95.5	275,198	91.5	66.5	63.7
	羽田 - 女満別	23,190	103.3	38,384	132.1	60.4	77.2
	羽田 - 旭川	26,776	93.5	37,152	99.5	72.1	76.7
	羽田 - 釧路	18,310	98.6	27,552	91.5	66.5	61.7
	羽田 - とかち帯広	21,750	90.4	36,597	87.9	59.4	57.8
	羽田 - 函館	20,710	94.0	32,364	85.3	64.0	58.1
	羽田 - 青森	31,261	104.7	65,138	118.7	48.0	54.4
	羽田 - 三沢	14,898	92.6	26,400	94.1	56.4	57.3
	羽田 - 秋田	17,354	92.2	35,640	95.1	48.7	50.2
	羽田 - 山形	1,711	89.5	2,852	64.7	60.0	43.4
	羽田 - 小松	61,456	102.9	101,888	112.1	60.3	65.7
	羽田 - 南紀白浜	8,259	137.6	14,988	112.8	55.1	45.2
	羽田 - 岡山	28,715	143.4	46,800	100.0	61.4	42.8
	羽田 - 出雲	35,233	103.9	60,855	113.6	57.9	63.4
	羽田 - 広島	40,407	102.9	72,705	95.4	55.6	51.5
	羽田 - 山口宇部	17,102	128.6	36,604	125.8	46.7	45.7
	羽田 - 徳島	42,123	101.6	65,126	90.6	64.7	57.7
	羽田 - 高松	38,327	115.7	65,570	99.3	58.5	50.2
	羽田 - 高知	26,832	109.7	45,270	92.6	59.3	50.0
	羽田 - 松山	36,687	111.3	65,500	113.7	56.0	57.2
	羽田 - 北九州	20,823	108.5	36,004	92.6	57.8	49.3
	羽田 - 大分	44,065	99.3	85,938	114.4	51.3	59.1
	羽田 - 長崎	38,186	101.5	55,440	96.2	68.9	65.3
	羽田 - 熊本	59,375	119.9	101,007	109.5	58.8	53.7
	羽田 - 宮崎	30,498	106.2	45,320	96.6	67.3	61.2
	羽田 - 鹿児島	54,924	105.2	100,660	102.9	54.6	53.4
	羽田 - 奄美大島	6,832	96.1	8,460	97.2	80.8	81.7
JALグループ*	羽田 - 宮古	5,116	118.3	8,120	95.4	63.0	50.8
	羽田 - 石垣	9,208	107.3	12,430	96.5	67.3	59.0
	成田 - 伊丹	17,826	101.9	24,188	93.2	73.7	67.4
	成田 - 札幌	17,205	98.6	27,486	90.3	62.6	57.3
	成田 - 福岡	10,297	101.3	27,720	90.5	37.1	33.2
	成田 - 名古屋(中部)	18,596	117.0	32,512	94.7	57.2	46.3
	成田 - 那覇	3,255	127.3	8,148	96.9	39.9	30.4
	伊丹 - 札幌	12,855	80.1	16,905	87.0	76.0	82.6
	伊丹 - 福岡	4,654	88.0	6,904	96.5	67.4	73.9
	伊丹 - 那覇	22,029	101.4	28,000	98.2	78.7	76.2
	伊丹 - 青森	6,569	101.1	10,806	124.7	60.8	75.0
	伊丹 - 秋田	4,881	94.7	10,528	106.9	46.4	52.3
	伊丹 - 花巻	8,109	92.2	12,716	110.0	63.8	76.1
	伊丹 - 山形	5,438	106.0	9,964	99.3	54.6	51.1
	伊丹 - 仙台	17,723	82.7	25,180	78.8	70.4	67.0
	伊丹 - 新潟	4,860	74.7	10,802	84.1	45.0	50.7
	伊丹 - コウノトリ但馬	1,041	136.8	2,376	132.0	43.8	42.3
	伊丹 - 隠岐	1,503	92.0	3,772	89.5	39.8	38.7
	伊丹 - 出雲	7,819	95.6	15,658	108.1	49.9	56.4
	伊丹 - 大分	3,580	83.6	6,624	112.2	54.0	72.5
	伊丹 - 長崎	7,697	95.6	12,768	96.9	60.3	61.1
	伊丹 - 熊本	6,488	107.4	8,360	97.2	77.6	70.2
	伊丹 - 宮崎	15,633	97.4	21,280	96.6	73.5	72.8
	伊丹 - 鹿児島	17,306	92.5	28,156	94.2	61.5	62.6
	伊丹 - 屋久島	2,408	102.3	4,032	95.6	59.7	55.8
	伊丹 - 奄美大島	6,217	107.4	9,240	90.5	67.3	56.7
	関西西 - 札幌	27,159	76.1	41,868	74.0	64.9	63.1
	関西西 - 那覇	17,314	53.3	26,682	54.8	64.9	66.7
	関西西 - 石垣	6,291	104.3	8,315	96.2	62.1	64.4
札幌	札幌 - 女満別	6,584	152.3	8,200	141.4	80.3	74.5
	札幌 - 青森	4,897	95.6	7,900	95.2	62.0	61.7
	札幌 - 秋田	3,999	92.0	7,400	90.2	54.0	53.0

	2013年2月					前年同月	
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
JALグループ	札 幌 - 花 巻	4,994	94.0	7,900	94.0	63.2	63.3
	札 幌 - 仙 台	8,980	122.9	14,678	131.1	61.2	65.2
	札 幌 - 新 潟	2,105	-	5,150	-	40.9	-
	札 幌 - 広 島	5,328	70.5	9,240	90.5	57.7	74.0
	名古屋(中部) - 札 幌	24,324	101.5	45,870	113.3	53.0	59.2
	名古屋(中部) - 那 覇	28,802	105.7	36,855	108.9	78.1	80.5
	福 岡 - 札 幌	14,971	94.9	23,856	94.1	62.8	62.2
	福 岡 - 那 覇	33,814	109.4	48,720	96.7	69.4	61.3
	福 岡 - 花 巻	1,269	-	2,750	-	46.1	-
	福 岡 - 仙 台	4,783	69.4	8,208	93.1	58.3	78.2
	福 岡 - 出 雲	2,387	95.6	4,032	96.5	59.2	59.8
	福 岡 - 徳 島	2,232	97.9	4,032	96.6	55.4	54.6
	福 岡 - 高 知	3,971	82.5	7,516	87.9	52.8	56.3
	福 岡 - 松 山	8,643	98.6	14,224	103.5	60.8	63.8
	福 岡 - 宮 崎	24,766	87.1	39,016	105.7	63.5	77.1
	福 岡 - 鹿 児 島	2,380	66.5	4,068	47.8	58.5	42.1
	福 岡 - 屋 久 島	823	146.7	1,953	100.1	42.1	28.8
	福 岡 - 奄 美 大 島	2,890	110.8	4,144	96.6	69.7	60.8
	那 覇 - 小 松	4,625	80.9	8,420	99.2	54.9	67.3
	那 覇 - 岡 山	6,638	113.4	8,120	95.5	81.7	68.8
	那 覇 - 宮 古 垣	47,927	104.9	59,404	84.9	80.7	65.3
	那 覇 - 石 垣	45,842	100.9	72,223	89.1	63.5	56.0
	那 覇 - 北 大 東	842	76.8	1,092	68.3	77.1	68.6
	那 覇 - 南 大 東	2,263	110.8	3,804	100.6	59.5	54.0
	那 覇 - 与 論	1,510	114.1	2,734	96.5	55.2	46.7
	那 覇 - 久 米 島	17,656	101.3	24,434	88.4	72.3	63.0
	那 覇 - 奄 美 大 島	1,367	113.3	2,184	95.6	62.6	52.8
	那 覇 - 与 那 国	1,362	234.4	2,028	124.6	67.2	35.7
	出 雲 - 隠 岐	1,254	95.9	2,016	103.7	62.2	67.2
	鹿 児 島 - 松 山	894	83.2	2,016	96.6	44.3	51.5
	鹿 児 島 - 種 子 島	4,645	101.2	7,996	101.9	58.1	58.5
	鹿 児 島 - 屋 久 島	4,240	98.7	13,496	111.3	31.4	35.5
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,238	96.4	3,977	96.5	56.3	56.3
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	17,373	102.3	30,840	96.4	56.3	53.1
	鹿 児 島 - 徳 之 島	8,736	100.0	16,352	96.1	53.4	51.3
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,209	97.3	10,284	97.0	50.7	50.5
	鹿 児 島 - 与 論	1,487	104.1	3,935	94.9	37.8	34.4
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,422	92.0	5,868	95.9	41.3	43.0
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,735	95.9	3,816	93.0	45.5	44.1
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	616	110.2	1,008	96.6	61.1	53.5
	奄 美 大 島 - 与 論	479	114.9	976	96.6	49.1	41.3
	沖 永 良 部 - 与 論	520	123.2	936	96.3	55.6	43.4
	宮 古 - 石 垣	3,483	71.9	4,368	64.4	79.7	71.4
	宮 古 - 多 良 間	2,537	92.2	4,212	93.1	60.2	60.8
	石 垣 - 与 那 国	4,594	77.9	5,816	56.6	79.0	57.3
	北 大 東 - 南 大 東	807	148.6	1,092	164.7	73.9	81.9
	チャーター便	2,328	19.2	3,170	24.2	73.4	92.7
	コードシェア便(FDA)	6,042	93.1	11,796	97.3	51.2	53.5
	合 計	2,252,964	97.7	3,603,149	95.9	62.5	61.4

利用率=旅客数÷提供座席数
*1のみ利用率=RPK÷ASK

3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2010年度	396,106	66.7	32,622	96.2	440,245	93.2	28,062	94.1
2011年度	237,605	60.0	28,960	88.8	381,652	86.7	27,580	98.3
2012年4月	20,593	104.3	2,142	113.2	31,319	103.4	2,176	97.8
5月	19,826	104.3	2,094	87.5	30,811	110.2	2,145	104.6
6月	20,877	109.2	1,893	81.0	30,056	108.6	2,350	98.7
第1四半期計	61,295	105.9	6,129	92.6	92,186	107.3	6,671	100.2
7月	21,026	103.0	1,950	90.4	35,830	105.9	2,041	96.2
8月	19,770	105.1	1,956	95.2	34,227	104.6	2,064	103.4
9月	21,090	112.9	2,032	89.3	33,304	100.9	2,038	96.6
第2四半期計	61,886	106.9	5,938	91.5	103,361	103.8	6,143	98.7
10月	21,630	108.2	2,198	86.8	33,495	100.2	2,286	96.4
11月	21,794	104.1	2,282	88.1	31,020	93.8	2,286	94.3
12月	21,308	102.5	3,417	87.1	38,545	93.8	2,827	93.3
第3四半期計	64,732	104.9	7,897	87.3	103,060	95.8	7,399	94.5
2013年1月	19,607	108.6	2,230	96.7	25,934	96.7	2,207	96.7
2月	18,479	93.9	2,140	93.6	27,701	97.4	2,145	97.9
3月								
第4四半期計	38,086	100.9	4,370	95.1	53,635	97.0	4,352	97.3
2012年度計	225,998	105.0	24,333	91.0	352,242	101.1	24,565	97.5

4. JALグループ 2月運航状況

	JAL				
	国内線	国際線			JAL 合計
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	15,397	3,627	0	3,627	19,024
運航率(%)	98.7	99.1	-	99.1	98.8
定時出発率(%)	92.5	93.1	-	93.1	92.6
遅発便	1,152	250	0	250	1,402
天候によるもの	111	19	0	19	130
機材故障によるもの	59	31	0	31	90
機材繰りによるもの	848	52	0	52	900
その他	134	148	0	148	282
欠航便	203	33	0	33	236
天候によるもの	83	2	0	2	85
機材故障によるもの	21	1	0	1	22
機材繰りによるもの	92	30	0	30	122
その他	7	0	0	0	7
目的地以外への着陸便	12	3	0	3	15
天候によるもの	12	2	0	2	14
機材故障によるもの	0	1	0	1	1
その他	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	12	0	0	0	12
天候によるもの	10	0	0	0	10
機材故障によるもの	2	0	0	0	2
その他	0	0	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,040	1,080	4,173	22,690	3,627	0	3,627	26,317
運航率(%)	100.0	99.3	98.3	98.8	99.1	-	99.1	98.8
定時出発率(%)	95.0	91.3	94.2	93.4	93.1	-	93.1	93.4
遅発便	103	-	240	1,495	250	0	250	1,745
天候によるもの	1	-	7	119	19	0	19	138
機材故障によるもの	3	-	12	74	31	0	31	105
機材繰りによるもの	60	-	197	1,105	52	0	52	1,157
その他	39	-	24	197	148	0	148	345
欠航便	0	-	74	277	33	0	33	310
天候によるもの	0	-	29	112	2	0	2	114
機材故障によるもの	0	-	13	34	1	0	1	35
機材繰りによるもの	0	-	31	123	30	0	30	153
その他	0	-	1	8	0	0	0	8
目的地以外への着陸便	0	-	1	13	3	0	3	16
天候によるもの	0	-	1	13	2	0	2	15
機材故障によるもの	0	-	0	0	1	0	1	1
その他	0	-	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	-	8	20	0	0	0	20
天候によるもの	0	-	7	17	0	0	0	17
機材故障によるもの	0	-	1	3	0	0	0	3
その他	0	-	0	0	0	0	0	0

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象