



2014年12月1日、SKY SUITE 787が成田-フランクフルト線に登場

～ 世界最高の居住性・快適性に挑戦した 787 新客室仕様がまもなくデビュー～



2014年11月27日
第 14178 号

「ひとクラス上の最高品質」をテーマに開発を進めていた、787-8 型機の新仕様機材「SKY SUITE 787 (スカイスイート 787)」(*)が、2014年12月1日より成田=フランクフルト線に登場します。

「SKY SUITE 787」は、ビジネスクラスには「SKY SUITE 777」で好評のフルフラットシート「SKY SUITE (スカイスイート)」を、プレミアムエコノミーには「SKY PREMIUM (スカイプレミアム)」を採用し、エコノミークラスには、787 型機で世界最大級のスペースを誇る、“新・間隔エコノミー”の第2弾「SKY WIDER II (スカイワイダー II)」を導入し、居住性・快適性の向上を追求した JAL の新しい翼です。

「SKY SUITE 787」は、成田=フランクフルト線をはじめとして、2015年1月から順次、成田=ニューヨーク線(JL004 便/JL003 便)に投入するなど、今後国際線の中長距離路線を中心に路線を拡大します。

JAL は、「チャレンジ JAL」宣言のもと、一人でも多くのお客さまに、より快適に飛行機をご利用いただけるよう、これからも新たな商品・サービスの導入に挑戦していきます。

(*)2014年9月5日付 プレスリリース第14123号『すべてのクラスをリニューアルした「SKY SUITE 787」が登場』

<http://press.jal.co.jp/ja/release/201409/003066.html>

- 1.対象機材 : ボーイング 787-8 型機 (SKY SUITE 787)
- 2.就航開始時期 : 2014年12月1日(月)より順次投入
- 3.就航路線 : 成田=フランクフルト線(JL407 便/JL408 便)



※12月16日より毎日の運航となります。

※2015年1月1日(木)より、成田=ニューヨーク線(JL004 便/JL003 便)にも順次投入予定です。

※詳細は JAL ホームページ(<https://www.jal.co.jp/inflight/inter/rosen/index02.html#suite787>)をご覧ください。※就航開始時期、路線が変更となる可能性があります。

4.座席数 :

クラス	新仕様	現行 787-8
ビジネスクラス・「JAL SKY SUITE」(JAL スカイスイート)	38 席	42 席
プレミアムエコノミー・「JAL SKY PREMIUM」(JAL スカイプレミアム)	35 席	設定なし
エコノミークラス・「JAL SKY WIDER II」(JAL スカイワイダー II)	88 席	144 席
合計	161 席	186 席

- 5.その他 : 座席の仕様などについては、プレスリリース第14123号(2014年9月5日付)をご覧ください。

