

# 1. JALグループ 国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年4月	607,441	105.0	2,720,917	105.3	3,836,823	103.7	70.9
5月	619,478	105.4	2,911,632	107.8	3,969,054	104.5	73.4
6月	617,595	100.3	2,963,868	102.3	3,922,198	104.2	75.6
第1四半期計	1,844,514	103.5	8,596,417	105.1	11,728,075	104.2	73.3
7月	668,448	100.4	3,119,101	102.1	4,097,734	103.9	76.1
8月	724,056	99.2	3,347,004	101.6	4,140,130	102.9	80.8
9月	658,398	98.2	3,123,051	101.4	4,022,846	104.2	77.6
第2四半期計	2,050,902	99.3	9,589,156	101.7	12,260,710	103.6	78.2
10月	652,400	98.4	3,074,411	99.1	4,063,549	103.0	75.7
11月							
12月							
第3四半期計	652,400	98.4	3,074,411	99.1	4,063,549	103.0	75.7
2014年度計	4,547,816	100.8	21,259,984	102.7	28,052,334	103.8	75.8

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2014年10月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* <sub>日</sub> )	前年度比(%)	ASK(千座席* <sub>日</sub> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	166,282	103.6	1,294,496	105.5	1,557,698	103.3	83.1	81.4
	欧州線	56,292	91.2	516,772	90.6	654,114	94.6	79.0	82.5
	東南アジア線	240,432	95.3	873,311	95.5	1,289,374	110.3	67.7	78.2
	オセアニア線	12,395	95.6	96,717	95.4	123,375	101.4	78.4	83.3
	グアム線	12,844	101.9	33,006	103.7	41,516	110.5	79.5	84.7
	韓国線	63,159	97.2	71,455	96.5	91,675	86.0	77.9	69.5
	中国線	100,698	103.2	188,293	104.0	305,494	98.4	61.6	58.3
	合計	652,400	98.4	3,074,411	99.1	4,063,549	103.0	75.7	78.6

## 2. JALグループ 国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年4月	2,337,591	101.2	1,772,396	100.7	2,997,888	97.5	59.1
5月	2,637,903	102.6	1,978,910	102.9	3,125,929	97.5	63.3
6月	2,539,719	102.5	1,903,651	103.0	2,944,174	93.1	64.7
第1四半期計	7,515,213	102.1	5,654,957	102.2	9,067,991	96.0	62.4
7月	2,636,655	102.5	2,013,514	102.8	3,102,693	94.3	64.9
8月	2,967,943	97.5	2,296,780	97.5	3,271,252	96.1	70.2
9月	2,832,724	101.0	2,173,352	100.9	3,048,391	98.7	71.3
第2四半期計	8,437,322	100.2	6,483,646	100.2	9,422,336	96.3	68.8
10月	2,801,980	99.7	2,126,191	99.2	2,971,005	95.3	71.6
11月							
12月							
第3四半期計	2,801,980	99.7	2,126,191	99.2	2,971,005	95.3	71.6
2014年度計	18,754,515	100.9	14,264,794	100.9	21,461,332	96.0	66.5

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2014年10月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	220,796	101.1	303,412	105.3	72.8	75.8
	羽田 - 関西	16,286	106.3	28,215	140.2	57.7	76.1
	羽田 - 札幌	290,830	97.7	363,588	96.6	80.0	79.1
	羽田 - 名古屋(中部)	10,295	171.7	21,425	248.0	48.1	69.4
	羽田 - 福岡	255,200	106.8	346,554	94.3	73.6	65.1
	羽田 - 那覇	212,127	97.6	278,025	87.5	76.3	68.4
	羽田 - 女満別	24,880	97.9	30,552	99.2	81.4	82.5
	羽田 - 旭川	40,360	98.4	49,977	95.8	80.8	78.6
	羽田 - 釧路	24,907	107.8	30,674	102.6	81.2	77.3
	羽田 - とかち帯広	32,013	98.8	40,425	99.3	79.2	79.6
	羽田 - 函館	37,923	96.2	48,493	102.5	78.2	83.4
	羽田 - 青森	46,360	88.5	61,467	86.5	75.4	73.7
	羽田 - 三沢	16,933	94.3	24,360	81.6	69.5	60.2
	羽田 - 秋田	25,943	102.7	40,590	100.8	63.9	62.8
	羽田 - 山形	6,371	249.0	8,968	196.7	71.0	56.1
	羽田 - 小松	69,678	94.7	99,437	98.8	70.1	73.1
	羽田 - 南紀白浜	8,109	91.3	13,476	93.6	60.2	61.7
	羽田 - 岡山	34,149	100.7	60,390	120.0	56.5	67.4
	羽田 - 出雲	54,787	85.1	68,547	89.3	79.9	83.9
	羽田 - 広島	53,328	91.8	80,525	99.5	66.2	71.8
	羽田 - 山口宇部	21,364	94.0	40,260	100.5	53.1	56.7
	羽田 - 徳島	55,895	106.7	101,945	131.1	54.8	67.4
	羽田 - 高松	46,898	95.7	70,239	91.7	66.8	64.0
	羽田 - 高知	33,426	99.0	49,995	99.3	66.9	67.1
	羽田 - 高松山	45,085	94.5	61,953	88.5	72.8	68.1
	羽田 - 北九州	27,845	107.2	59,730	120.0	46.6	52.2
	羽田 - 大分	42,274	96.6	63,762	98.8	66.3	67.8
	羽田 - 長崎	48,435	102.2	63,186	90.8	76.7	68.1
	羽田 - 熊本	70,729	108.7	111,164	112.5	63.6	65.8
	羽田 - 宮崎	28,409	95.2	52,093	86.3	54.5	49.4
	羽田 - 鹿児島	64,004	98.1	98,410	85.1	65.0	56.4
	羽田 - 奄美大島	4,461	66.9	9,075	91.7	49.2	67.3
	羽田 - 宮古	6,773	103.0	8,265	92.1	81.9	73.3
	羽田 - 石垣	12,562	97.0	16,965	95.9	74.0	73.2
	成田 - 伊丹	19,376	99.9	24,366	98.6	79.5	78.5
	成田 - 札幌	7,191	36.6	13,875	45.7	51.8	64.7
	成田 - 名古屋(中部)	15,493	79.1	22,598	65.1	68.6	56.5
	成田 - 福岡	4,878	43.5	8,928	29.4	54.6	37.0
	成田 - 那覇	3,449	79.6	8,637	91.3	39.9	45.8
	伊丹 - 札幌	20,937	78.4	23,460	79.6	89.2	90.7
	伊丹 - 福岡	14,548	97.4	18,516	72.4	78.6	58.4
	伊丹 - 那覇	35,402	133.6	57,375	148.7	61.7	75.5
	伊丹 - 函館	2,663	100.3	3,050	98.4	87.3	85.6
伊丹 - 青森	10,441	103.4	13,648	110.7	76.5	81.9	
伊丹 - 三沢	2,692	88.8	4,712	103.3	57.1	66.5	
伊丹 - 秋田	7,102	81.7	9,308	77.0	76.3	71.9	
伊丹 - 花巻	13,412	106.5	16,340	89.2	82.1	68.8	
伊丹 - 山形	7,858	108.9	11,486	108.5	68.4	68.2	
伊丹 - 仙台	25,029	118.6	31,764	98.0	78.8	65.1	
伊丹 - 新潟	13,101	125.5	17,376	110.1	75.4	66.1	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,712	103.4	3,922	98.2	69.1	65.7	
伊丹 - 出雲	11,461	79.5	17,874	98.9	64.1	79.8	
伊丹 - 隠岐	3,103	93.7	4,440	96.8	69.9	72.1	
伊丹 - 松山	5,435	125.3	9,050	100.0	60.1	47.9	
伊丹 - 大分	5,523	109.2	10,092	95.2	54.7	47.7	
伊丹 - 長崎	13,695	139.1	18,264	129.2	75.0	69.6	

## (2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2014年10月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	伊丹 - 熊本	7,574	104.7	11,908	111.8	63.6	67.9
	伊丹 - 宮崎	14,199	86.6	19,376	69.9	73.3	59.1
	伊丹 - 鹿児島	25,543	134.5	41,636	136.6	61.3	62.3
	伊丹 - 屋久島	2,200	82.6	4,070	94.8	54.1	62.0
	伊丹 - 奄美大島	5,396	109.1	9,240	112.0	58.4	60.1
	関西 - 札幌	33,100	88.4	41,270	88.4	80.2	80.2
	関西 - 那覇	17,811	93.9	25,330	96.5	70.3	72.3
	関西 - 石垣	5,191	106.1	8,805	96.5	59.0	53.7
	札幌 - 女満別	9,201	118.9	13,752	124.5	66.9	70.1
	札幌 - 青森	7,577	88.2	13,228	107.3	57.3	69.7
	札幌 - 秋田	5,257	98.1	9,200	95.5	57.1	55.6
	札幌 - 花巻	9,294	110.8	13,544	103.2	68.6	63.9
	札幌 - 仙台	10,593	101.5	15,226	81.4	69.6	55.8
	札幌 - 新潟	3,739	100.0	5,850	95.9	63.9	61.3
	札幌 - 広島	7,030	92.0	10,065	98.4	69.8	74.7
	名古屋(中部) - 札幌	39,764	102.2	49,500	97.1	80.3	76.3
	名古屋(中部) - 那覇	25,831	102.5	32,575	92.8	79.3	71.8
	福岡 - 札幌	16,653	89.9	20,460	77.5	81.4	70.2
	福岡 - 那覇	35,649	107.1	49,660	94.4	71.8	63.3
	福岡 - 花巻	3,207	151.6	4,484	149.5	71.5	70.5
	福岡 - 仙台	5,597	113.4	9,196	98.4	60.9	52.8
	福岡 - 出雲	4,048	116.9	6,084	138.4	66.5	78.8
	福岡 - 徳島	2,797	102.7	4,248	97.5	65.8	62.5
	福岡 - 高知	5,812	107.7	8,532	102.1	68.1	64.5
	福岡 - 松山	12,828	125.8	19,664	130.4	65.2	67.6
	福岡 - 宮崎	28,272	107.7	41,514	91.5	68.1	57.9
	福岡 - 鹿児島	2,020	101.6	4,320	103.4	46.8	47.6
	福岡 - 屋久島	1,854	156.5	3,996	200.3	46.4	59.4
	福岡 - 奄美大島	3,685	144.3	7,326	173.7	50.3	60.5
	那覇 - 小松	5,513	109.8	8,420	99.9	65.5	59.6
	那覇 - 岡山	6,130	77.9	8,275	54.4	74.1	51.7
	那覇 - 宮古	47,745	104.5	61,252	96.8	77.9	72.2
	那覇 - 石垣	43,920	100.8	70,369	86.8	62.4	53.7
	那覇 - 北大東	913	122.6	1,053	100.0	86.7	70.8
	那覇 - 南大東	2,793	116.8	3,809	106.2	73.3	66.7
	那覇 - 与論	2,097	105.0	2,856	108.4	73.4	75.9
	那覇 - 久米島	18,296	96.6	24,317	88.1	75.2	68.6
	那覇 - 奄美大島	1,136	83.3	1,950	84.6	58.3	59.2
	那覇 - 与那国	1,029	120.5	2,223	103.6	46.3	39.8
	出雲 - 隠岐	1,291	103.1	2,160	96.8	59.8	56.1
	鹿児島 - 松山	1,133	65.3	2,196	52.6	51.6	41.5
	鹿児島 - 種子島	6,510	109.6	9,596	107.1	67.8	66.3
	鹿児島 - 屋久島	10,086	90.5	19,484	106.8	51.8	61.1
	鹿児島 - 喜界島	2,772	113.4	3,574	103.8	77.6	71.0
	鹿児島 - 奄美大島	17,478	92.9	29,394	91.5	59.5	58.6
鹿児島 - 徳之島	10,031	102.5	15,538	98.6	64.6	62.1	
鹿児島 - 沖永良部	6,063	109.9	9,955	111.4	60.9	61.7	
鹿児島 - 与論	1,848	89.9	3,662	104.2	50.5	58.5	
奄美大島 - 喜界島	3,838	124.9	5,508	98.7	69.7	55.1	
奄美大島 - 徳之島	2,452	125.9	3,744	102.0	65.5	53.1	
奄美大島 - 沖永良部	729	114.6	950	99.6	76.7	66.7	
奄美大島 - 与論	532	108.4	883	100.6	60.2	55.9	
沖永良部 - 与論	638	131.5	885	107.3	72.1	58.8	
宮古 - 石垣	2,934	111.3	4,680	105.3	62.7	59.3	
宮古 - 多良間	3,222	117.7	4,602	103.5	70.0	61.6	
石垣 - 与那国	4,932	105.8	6,708	96.6	73.5	67.2	
北大東 - 南大東	823	105.2	1,053	100.0	78.2	74.3	
合計		2,801,980	99.7	3,978,462	97.0	70.4	68.6

\*利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

### 3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年4月	23,427	112.8	2,702	113.3	30,563	96.3	2,376	104.3
5月	24,033	114.9	2,721	111.6	29,785	94.7	2,357	99.0
6月	23,655	109.0	2,518	110.2	29,166	94.7	2,410	100.0
第1四半期計	71,115	112.2	7,941	111.7	89,514	95.2	7,143	101.1
7月	24,838	109.5	2,626	116.6	36,507	100.9	2,424	108.8
8月	25,077	109.7	2,638	111.1	35,192	101.1	2,197	101.6
9月	24,976	109.9	3,228	127.6	33,847	101.3	2,464	115.7
第2四半期計	74,891	109.7	8,492	118.7	105,546	101.1	7,085	108.7
10月	26,219	107.7	3,144	109.5	34,797	99.0	2,676	107.1
11月								
12月								
第3四半期計	26,219	107.7	3,144	109.5	34,797	99.0	2,676	107.1
2014年度計	172,225	110.4	19,577	114.3	229,857	98.4	16,904	105.1

#### 4. JALグループ 10月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	18,179	4,222	22,401
運航率(%)	97.1	99.4	97.5
定時出発率(%)	93.8	92.0	93.3
遅発便	1,149	345	1,494
天候によるもの	24	59	83
機材故障によるもの	51	18	69
機材繰りによるもの	773	81	854
その他	301	187	488
欠航便	544	27	571
天候によるもの	508	24	532
機材故障によるもの	13	1	14
機材繰りによるもの	19	1	20
その他	4	1	5
目的地以外への着陸便	4	2	6
天候によるもの	4	1	5
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	1	1
発地への引き返し便	20	2	22
天候によるもの	19	0	19
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	1	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,022	1,164	4,183	25,548	4,222	29,770
運航率(%)	91.9	90.4	90.4	95.6	99.4	96.1
定時出発率(%)	84.8	88.8	93.6	93.2	92.0	93.0
遅発便	308	-	268	1,725	345	2,070
天候によるもの	6	-	5	35	59	94
機材故障によるもの	2	-	10	63	18	81
機材繰りによるもの	201	-	202	1,176	81	1,257
その他	99	-	51	451	187	638
欠航便	178	-	445	1,167	27	1,194
天候によるもの	177	-	397	1,082	24	1,106
機材故障によるもの	0	-	9	22	1	23
機材繰りによるもの	0	-	32	51	1	52
その他	1	-	7	12	1	13
目的地以外への着陸便	2	-	2	8	2	10
天候によるもの	2	-	1	7	1	8
機材故障によるもの	0	-	1	1	0	1
その他	0	-	0	0	1	1
発地への引き返し便	3	-	6	29	2	31
天候によるもの	3	-	3	25	0	25
機材故障によるもの	0	-	3	4	1	5
その他	0	-	0	0	1	1

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象