

1. JALグループ 国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	6,844,772	79.8	30,313,789	79.7	43,036,984	83.2	70.4
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年4月	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8
5月	587,529	97.1	2,700,281	100.8	3,799,832	103.4	71.1
6月	615,744	99.5	2,897,529	103.1	3,762,418	103.4	77.0
第1四半期計	1,781,552	98.8	8,180,633	102.8	11,260,495	103.7	72.6
7月	665,919	103.7	3,053,941	106.3	3,942,425	104.7	77.5
8月	729,552	104.4	3,294,846	106.8	4,024,572	105.5	81.9
9月	670,652	105.7	3,078,587	104.9	3,862,382	104.6	79.7
第2四半期計	2,066,123	104.6	9,427,374	106.0	11,829,379	104.9	79.7
10月	662,860	109.8	3,100,857	107.9	3,945,888	105.9	78.6
11月	639,341	105.1	2,946,294	104.6	3,831,835	104.5	76.9
12月	636,987	101.4	2,902,255	100.5	3,974,503	102.8	73.0
第3四半期計	1,939,188	105.4	8,949,406	104.3	11,752,226	104.4	76.2
1月	648,203	104.6	2,926,202	104.1	3,939,589	101.9	74.3
2月							
3月							
第4四半期計	648,203	104.6	2,926,202	104.1	3,939,589	101.9	74.3
2013年度計	6,435,066	103.2	29,483,615	104.4	38,781,689	104.1	76.0

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2014年1月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _日)	前年度比(%)	ASK(千座席* _日)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	150,660	106.7	1,142,334	106.7	1,443,961	103.3	79.1	76.6
	欧州線	53,492	106.6	494,659	104.3	688,053	103.0	71.9	71.0
	東南アジア線	243,733	101.3	875,378	99.0	1,223,185	100.2	71.6	72.4
	オセアニア線	13,458	99.7	103,547	99.6	126,020	101.4	82.2	83.6
	グアム線	14,374	103.2	37,265	103.1	44,394	101.6	83.9	82.7
	韓国線	67,883	87.5	77,735	89.9	107,218	92.4	72.5	74.5
	中国線	104,484	126.4	195,137	126.5	306,597	104.0	63.6	52.3
	合計	648,203	104.6	2,926,202	104.1	3,939,589	101.9	74.3	72.7

2. JALグループ 国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	28,965,514	86.9	22,264,394	87.7	35,523,214	86.5	62.7
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年4月	2,309,460	101.8	1,760,896	100.6	3,074,956	102.8	57.3
5月	2,572,177	104.5	1,922,732	103.1	3,206,977	102.5	60.0
6月	2,478,817	104.0	1,847,686	102.2	3,162,660	106.2	58.4
第1四半期計	7,360,454	103.5	5,531,316	102.0	9,444,592	103.8	58.6
7月	2,573,440	101.0	1,958,816	100.3	3,291,001	101.7	59.5
8月	3,044,459	105.2	2,355,496	105.2	3,405,330	103.5	69.2
9月	2,805,945	105.0	2,154,331	103.9	3,088,625	101.4	69.8
第2四半期計	8,423,844	103.8	6,468,643	103.3	9,784,956	102.2	66.1
10月	2,811,597	101.7	2,142,406	100.2	3,116,361	99.7	68.7
11月	2,754,192	104.0	2,066,175	103.4	2,984,015	103.1	69.2
12月	2,491,599	108.0	1,886,464	107.5	3,083,924	102.8	61.2
第3四半期計	8,057,388	104.4	6,095,045	103.5	9,184,300	101.8	66.4
1月	2,390,997	108.2	1,835,887	107.6	3,054,048	103.2	60.1
2月							
3月							
第4四半期計	2,390,997	108.2	1,835,887	107.6	3,054,048	103.2	60.1
2013年度計	26,232,683	104.3	19,930,891	103.3	31,467,896	102.7	63.3

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2014年1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	197,060	114.5	311,710	107.4	63.2	59.3
	羽田 - 関西	14,039	104.6	20,460	101.6	68.6	66.7
	羽田 - 札幌	239,184	115.2	344,937	105.6	69.3	63.6
	羽田 - 名古屋(中部)	6,517	-	8,928	-	73.0	-
	羽田 - 福岡	228,426	109.1	368,772	103.0	61.9	58.5
	羽田 - 那覇	185,748	100.0	291,308	100.7	63.8	64.2
	羽田 - 女満別	19,778	114.6	30,690	106.5	64.4	59.9
	羽田 - 旭川	33,695	124.6	42,264	105.8	79.7	67.7
	羽田 - 釧路	17,916	96.4	30,798	108.5	58.2	65.5
	羽田 - とかち帯広	30,642	117.2	42,072	92.6	72.8	57.5
	羽田 - 函館	25,844	121.4	40,264	109.9	64.2	58.1
	羽田 - 青森	32,840	106.3	60,456	84.9	54.3	43.4
	羽田 - 三沢	16,584	104.6	30,564	105.6	54.3	54.8
	羽田 - 秋田	18,291	102.9	39,105	100.0	46.8	45.4
	羽田 - 山形	2,190	120.5	4,712	157.1	46.5	60.6
	羽田 - 小松	56,062	103.1	96,324	93.9	58.2	53.0
	羽田 - 南紀白浜	6,939	97.4	14,366	103.9	48.3	51.5
	羽田 - 岡山	25,716	99.6	51,150	102.6	50.3	51.8
	羽田 - 出雲	39,723	120.2	72,747	107.9	54.6	49.0
	羽田 - 広島	42,007	104.8	81,783	104.2	51.4	51.1
	羽田 - 山口宇部	18,023	91.9	40,668	101.8	44.3	49.1
	羽田 - 徳島	43,503	106.4	78,900	102.6	55.1	53.2
	羽田 - 高松	37,486	108.4	78,342	110.3	47.8	48.7
	羽田 - 高知	28,311	104.8	51,150	103.6	55.3	54.7
	羽田 - 松山	32,902	95.4	72,768	105.7	45.2	50.1
	羽田 - 北九州	22,002	110.5	39,768	100.7	55.3	50.4
	羽田 - 大分	38,743	92.8	63,492	67.5	61.0	44.4
	羽田 - 長崎	41,291	124.6	72,090	120.0	57.3	55.2
	羽田 - 熊本	55,433	101.2	105,744	98.3	52.4	50.9
	羽田 - 宮崎	27,283	108.9	50,312	103.8	54.2	51.7
	羽田 - 鹿児島	60,581	111.2	120,428	110.0	50.3	49.7
	羽田 - 奄美大島	7,072	114.9	10,146	112.7	69.7	68.4
	羽田 - 宮古	5,138	105.6	9,090	102.3	56.5	54.8
	羽田 - 石垣	9,991	116.2	17,980	132.5	55.6	58.2
	成田 - 伊丹	17,586	95.5	25,370	94.8	69.3	68.8
	成田 - 札幌	22,376	113.1	30,690	95.9	72.9	61.9
	成田 - 名古屋(中部)	18,504	103.1	35,340	98.0	52.4	49.8
	成田 - 福岡	11,612	115.3	30,525	101.6	38.0	33.5
	成田 - 那覇	4,107	104.6	9,024	101.5	45.5	44.1
	伊丹 - 札幌	24,511	142.9	29,462	137.1	83.2	79.8
	伊丹 - 福岡	11,006	214.4	17,084	198.7	64.4	59.7
	伊丹 - 那覇	25,078	101.1	34,960	105.0	71.7	74.5
伊丹 - 函館	2,210	-	3,000	-	73.7	-	
伊丹 - 青森	6,445	90.4	12,274	98.8	52.5	57.4	
伊丹 - 三沢	2,812	-	4,712	-	59.7	-	
伊丹 - 秋田	4,882	91.7	9,056	74.1	53.9	43.6	
伊丹 - 花巻	9,140	108.3	18,020	129.8	50.7	60.8	
伊丹 - 山形	5,582	99.0	11,018	101.0	50.7	51.7	
伊丹 - 仙台	17,351	105.9	32,604	119.7	53.2	60.1	
伊丹 - 新潟	6,762	145.0	14,382	119.5	47.0	38.7	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,514	131.4	3,888	142.1	38.9	42.1	
伊丹 - 隠岐	2,002	116.3	4,144	91.8	48.3	38.1	
伊丹 - 出雲	9,089	122.3	17,486	98.7	52.0	42.0	
伊丹 - 松山	4,151	-	9,160	-	45.3	-	
伊丹 - 大分	4,691	129.3	9,150	121.1	51.3	48.0	
伊丹 - 長崎	8,689	120.3	14,428	103.0	60.2	51.5	
伊丹 - 熊本	6,109	100.6	10,320	111.6	59.2	65.6	
伊丹 - 宮崎	14,391	103.1	28,048	114.4	51.3	56.9	
伊丹 - 鹿児島	18,413	101.8	33,874	98.4	54.4	52.5	
伊丹 - 種子島	421	108.8	888	85.7	47.4	37.4	
伊丹 - 屋久島	2,505	111.4	4,588	100.0	54.6	49.0	
伊丹 - 奄美大島	6,399	104.9	12,210	97.4	52.4	48.7	

*1

		2014年1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 札幌	32,148	110.6	46,872	95.1	68.6	59.0
	関西 - 那覇	17,707	99.4	27,410	95.0	64.6	61.7
	関西 - 石垣	4,025	65.4	8,980	97.8	44.8	55.2
	札幌 - 女満別	7,383	119.0	12,222	131.4	60.4	66.7
	札幌 - 青森	5,739	110.2	11,816	128.4	48.6	56.6
	札幌 - 秋田	3,165	76.5	7,254	108.3	43.6	61.8
	札幌 - 花巻	6,131	115.2	12,268	133.3	50.0	57.8
	札幌 - 仙台	6,522	79.2	21,494	132.6	30.3	50.8
	札幌 - 新潟	2,161	131.1	6,150	105.1	35.1	28.2
	札幌 - 広島	5,272	105.6	10,065	98.4	52.4	48.8
	名古屋(中部) - 札幌	24,909	119.7	50,325	98.7	49.5	40.8
	名古屋(中部) - 那覇	26,505	100.0	36,240	99.8	73.1	73.0
	福岡 - 札幌	18,447	99.1	26,247	98.7	70.3	69.9
	福岡 - 那覇	35,191	98.8	54,000	100.1	65.2	61.9
	福岡 - 花巻	1,558	102.6	3,100	100.0	50.3	49.0
	福岡 - 仙台	4,365	87.4	9,272	100.8	47.1	54.3
	福岡 - 出雲	2,626	109.3	4,284	96.7	61.3	54.2
	福岡 - 徳島	2,356	105.3	4,428	100.8	53.2	50.9
	福岡 - 高知	4,396	114.4	8,332	100.0	52.8	46.1
	福岡 - 松山	9,841	118.6	21,152	134.9	46.5	52.9
	福岡 - 宮崎	24,663	110.4	46,100	106.6	53.5	51.7
	福岡 - 鹿児島	2,187	93.4	4,464	100.0	49.0	52.5
	福岡 - 屋久島	745	121.1	2,131	109.1	35.0	31.5
	福岡 - 奄美大島	2,532	100.8	4,588	100.0	55.2	54.7
	那覇 - 小松	4,749	119.9	9,280	103.2	51.2	44.0
	那覇 - 岡山	8,087	132.7	13,630	151.6	59.3	67.8
	那覇 - 宮古	44,073	90.3	68,756	104.8	64.1	74.4
	那覇 - 石垣	41,215	93.7	76,276	104.3	54.0	60.1
	那覇 - 北大東	960	95.1	1,326	97.1	72.4	73.9
	那覇 - 南大東	2,729	104.8	4,404	101.9	62.0	60.2
	那覇 - 与論	1,689	102.5	3,034	109.1	55.7	59.3
	那覇 - 久米島	17,388	98.7	25,916	97.9	67.1	66.5
	那覇 - 奄美大島	1,346	113.9	2,418	100.0	55.7	48.9
	那覇 - 与那国	1,031	100.6	2,457	116.7	42.0	48.7
	出雲 - 隠岐	1,517	108.1	2,016	94.8	75.2	66.0
	鹿児島 - 松山	1,401	146.9	2,628	117.7	53.3	42.7
	鹿児島 - 種子島	5,334	105.0	9,012	99.3	59.2	56.0
	鹿児島 - 屋久島	4,603	112.3	13,280	86.7	34.7	26.8
	鹿児島 - 喜界島	2,686	98.8	4,706	101.1	57.1	58.4
	鹿児島 - 奄美大島	18,777	100.9	34,564	101.0	54.3	54.4
	鹿児島 - 徳之島	10,599	97.3	19,092	98.9	55.5	56.4
	鹿児島 - 沖永良部	6,150	107.5	11,499	100.4	53.5	50.0
	鹿児島 - 与論	1,762	109.5	4,434	100.0	39.7	36.3
	奄美大島 - 喜界島	2,812	114.7	6,696	103.3	42.0	37.8
	奄美大島 - 徳之島	2,168	117.6	4,464	103.3	48.6	42.7
奄美大島 - 沖永良部	572	107.5	1,116	100.0	51.3	47.7	
奄美大島 - 与論	438	115.0	1,080	99.8	40.6	35.2	
沖永良部 - 与論	446	95.1	1,038	103.8	43.0	46.9	
宮古 - 石垣	2,793	79.2	4,758	87.8	58.7	65.0	
宮古 - 多良間	2,810	98.9	4,836	101.6	58.1	59.7	
石垣 - 与那国	5,083	123.2	7,347	104.0	69.2	58.4	
北大東 - 南大東	890	93.4	1,170	96.8	76.1	78.8	
合計	2,390,997	108.2	4,054,429	104.0	59.0	56.6	

利用率=旅客数÷提供座席数

*1 前年同月利用率=RPK÷ASK

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2011年度	237,605	60.0	28,960	88.8	381,652	86.7	27,580	98.3
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年4月	20,773	100.9	2,384	111.3	31,751	101.4	2,278	104.7
5月	20,917	105.5	2,438	116.4	31,461	102.1	2,380	111.0
6月	21,697	103.9	2,285	120.7	30,806	102.5	2,410	102.6
第1四半期計	63,387	103.4	7,108	116.0	94,018	102.0	7,068	106.0
7月	22,675	107.8	2,253	115.5	36,170	100.9	2,227	109.1
8月	22,864	115.6	2,374	121.4	34,814	101.7	2,162	104.7
9月	22,723	107.7	2,529	124.5	33,406	100.3	2,130	104.5
第2四半期計	68,262	110.3	7,156	120.5	104,390	101.0	6,519	106.1
10月	24,349	112.6	2,871	130.6	35,153	104.9	2,499	109.3
11月	24,012	110.2	2,814	123.3	33,113	106.7	2,411	105.5
12月	22,827	107.1	4,047	118.4	40,855	106.0	2,994	105.9
第3四半期計	71,188	110.0	9,732	123.2	109,121	105.9	7,904	106.8
1月	21,834	111.4	2,733	122.6	26,997	104.1	2,305	104.4
2月					0			
3月					0			
第4四半期計	21,834	111.4	2,733	122.6	26,997	104.1	2,305	104.4
2013年度計	224,671	108.3	26,729	120.3	334,526	103.1	23,796	106.1

4. JALグループ 1月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	18,074	4,111	22,185
運航率(%)	99.2	99.9	99.3
定時出発率(%)	93.0	93.5	93.0
遅発便	1,279	271	1,550
天候によるもの	97	12	109
機材故障によるもの	49	34	83
機材繰りによるもの	950	40	990
その他	183	185	368
欠航便	147	3	150
天候によるもの	57	1	58
機材故障によるもの	9	2	11
機材繰りによるもの	68	0	68
その他	13	0	13
目的地以外への着陸便	7	1	8
天候によるもの	5	1	6
機材故障によるもの	1	0	1
その他	1	0	1
発地への引き返し便	13	0	13
天候によるもの	12	0	12
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,254	1,249	4,815	26,392	4,111	30,503
運航率(%)	99.5	99.2	94.5	99.1	99.9	99.2
定時出発率(%)	94.5	92.0	96.1	94.0	93.5	93.9
遅発便	124	-	188	1,591	271	1,862
天候によるもの	0	-	7	104	12	116
機材故障によるもの	5	-	20	74	34	108
機材繰りによるもの	80	-	139	1,169	40	1,209
その他	39	-	22	244	185	429
欠航便	12	-	80	239	3	242
天候によるもの	0	-	29	86	1	87
機材故障によるもの	2	-	8	19	2	21
機材繰りによるもの	10	-	42	120	0	120
その他	0	-	1	14	0	14
目的地以外への着陸便	0	-	0	7	1	8
天候によるもの	0	-	0	5	1	6
機材故障によるもの	0	-	0	1	0	1
その他	0	-	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	-	8	21	0	21
天候によるもの	0	-	6	18	0	18
機材故障によるもの	0	-	2	3	0	3
その他	0	-	0	0	0	0

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象