

# 1. JALグループ 国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	6,844,772	79.8	30,313,789	79.7	43,036,984	83.2	70.4
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年4月	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8
5月	587,529	97.1	2,700,281	100.8	3,799,832	103.4	71.1
6月	615,744	99.5	2,897,529	103.1	3,762,418	103.4	77.0
第1四半期計	1,781,552	98.8	8,180,633	102.8	11,260,495	103.7	72.6
7月	665,919	103.7	3,053,941	106.3	3,942,425	104.7	77.5
8月	729,552	104.4	3,294,846	106.8	4,024,572	105.5	81.9
9月	670,652	105.7	3,078,587	104.9	3,862,382	104.6	79.7
第2四半期計	2,066,123	104.6	9,427,374	106.0	11,829,379	104.9	79.7
10月	662,860	109.8	3,100,857	107.9	3,945,888	105.9	78.6
11月	639,341	105.1	2,946,294	104.6	3,831,835	104.5	76.9
12月	636,987	101.4	2,902,255	100.5	3,974,503	102.8	73.0
第3四半期計	1,939,188	105.4	8,949,406	104.3	11,752,226	104.4	76.2
1月	648,564	104.7	2,926,438	104.1	3,939,968	101.9	74.3
2月	597,213	100.4	2,720,159	101.8	3,496,439	98.8	77.8
3月							
第4四半期計	1,245,777	102.6	5,646,597	103.0	7,436,407	100.4	75.9
2013年度計	7,032,640	102.9	32,204,010	104.2	42,278,507	103.6	76.2

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2014年2月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	139,517	108.2	1,044,809	108.2	1,290,134	100.8	81.0	75.5
	欧州線	51,809	105.3	477,582	102.6	585,393	97.8	81.6	77.8
	東南アジア線	225,465	97.3	820,478	94.4	1,097,050	98.0	74.8	77.6
	オセアニア線	14,619	108.9	107,541	108.8	124,396	106.6	86.5	84.8
	グアム線	12,268	97.1	31,264	95.9	38,308	101.1	81.6	86.0
	韓国線	66,115	87.2	75,745	89.5	94,066	88.1	80.5	79.3
	中国線	87,272	105.7	162,555	105.3	266,953	95.6	60.9	55.3
	合計	597,213	100.4	2,720,159	101.8	3,496,439	98.8	77.8	75.5

## 2. JALグループ 国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キヨ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キヨ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	28,965,514	86.9	22,264,394	87.7	35,523,214	86.5	62.7
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年4月	2,309,460	101.8	1,760,896	100.6	3,074,956	102.8	57.3
5月	2,572,177	104.5	1,922,732	103.1	3,206,977	102.5	60.0
6月	2,478,817	104.0	1,847,686	102.2	3,162,660	106.2	58.4
第1四半期計	7,360,454	103.5	5,531,316	102.0	9,444,592	103.8	58.6
7月	2,573,440	101.0	1,958,816	100.3	3,291,001	101.7	59.5
8月	3,044,459	105.2	2,355,496	105.2	3,405,330	103.5	69.2
9月	2,805,945	105.0	2,154,331	103.9	3,088,625	101.4	69.8
第2四半期計	8,423,844	103.8	6,468,643	103.3	9,784,956	102.2	66.1
10月	2,811,597	101.7	2,142,406	100.2	3,116,361	99.7	68.7
11月	2,754,192	104.0	2,066,175	103.4	2,984,015	103.1	69.2
12月	2,491,599	108.0	1,886,464	107.5	3,083,924	102.8	61.2
第3四半期計	8,057,388	104.4	6,095,045	103.5	9,184,300	101.8	66.4
1月	2,390,997	108.2	1,835,887	107.6	3,054,048	103.2	60.1
2月	2,244,133	99.6	1,722,226	99.4	2,579,847	94.1	66.8
3月							
第4四半期計	4,635,130	103.8	3,558,113	103.5	5,633,895	98.8	63.2
2013年度計	28,476,816	103.9	21,653,117	103.0	34,047,743	102.0	63.6

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2014年2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	173,818	103.0	255,463	97.3	68.0	64.3
	羽田 - 関西	13,744	97.8	18,615	99.3	73.8	75.0
	羽田 - 札幌	222,278	101.7	289,597	91.4	76.8	69.0
	羽田 - 名古屋(中部)	5,620	-	7,200	-	78.1	-
	羽田 - 福岡	217,675	99.3	310,310	92.9	70.1	65.6
	羽田 - 那覇	175,328	95.8	247,133	89.8	70.9	66.5
	羽田 - 女満別	18,117	78.1	24,117	62.8	75.1	60.4
	羽田 - 旭川	27,608	103.1	34,044	91.6	81.1	72.1
	羽田 - 釧路	16,752	91.5	24,447	88.7	68.5	66.5
	羽田 - とかち帯広	24,499	112.6	33,192	90.7	73.8	59.4
	羽田 - 函館	20,955	101.2	30,264	93.5	69.2	64.0
	羽田 - 青森	27,750	88.8	49,197	75.5	56.4	48.0
	羽田 - 三沢	13,218	88.7	23,760	90.0	55.6	56.4
	羽田 - 秋田	15,232	87.8	32,502	91.2	46.9	48.7
	羽田 - 山形	1,823	106.5	3,648	127.9	50.0	60.0
	羽田 - 小松	54,069	88.0	82,090	80.6	65.9	60.3
	羽田 - 南紀白浜	6,383	77.3	12,034	80.3	53.0	55.1
	羽田 - 岡山	21,905	76.3	42,156	90.1	52.0	61.4
	羽田 - 出雲	35,100	99.6	58,930	96.8	59.6	57.9
	羽田 - 広島	35,953	89.0	66,039	90.8	54.4	55.6
	羽田 - 山口宇部	15,986	93.5	33,492	91.5	47.7	46.7
	羽田 - 徳島	38,645	91.7	63,258	97.1	61.1	64.7
	羽田 - 高松	32,294	84.3	63,387	96.7	50.9	58.5
	羽田 - 高知	25,541	95.2	42,735	94.4	59.8	59.3
	羽田 - 松山	30,217	82.4	58,267	89.0	51.9	56.0
	羽田 - 北九州	20,521	98.5	33,340	92.6	61.6	57.8
	羽田 - 大分	36,991	83.9	52,479	61.1	70.5	51.3
	羽田 - 長崎	42,165	110.4	59,982	108.2	70.3	68.9
	羽田 - 熊本	53,073	89.4	87,687	86.8	60.5	58.8
	羽田 - 宮崎	26,745	87.7	41,907	92.5	63.8	67.3
	羽田 - 鹿児島	53,574	97.5	97,842	97.2	54.8	54.6
	羽田 - 奄美大島	6,600	96.6	8,910	105.3	74.1	80.8
	羽田 - 宮古	4,756	93.0	7,770	95.7	61.2	63.0
	羽田 - 石垣	9,857	107.0	15,370	123.7	64.1	67.3
	成田 - 伊丹	17,160	96.3	21,878	90.4	78.4	73.7
	成田 - 札幌	19,844	115.3	26,895	97.8	73.8	62.6
	成田 - 名古屋(中部)	19,619	105.5	31,107	95.7	63.1	57.2
	成田 - 福岡	10,549	102.4	26,730	96.4	39.5	37.1
	成田 - 那覇	3,097	95.1	7,896	96.9	39.2	39.9
	伊丹 - 札幌	21,743	169.1	26,770	158.4	81.2	76.0
	伊丹 - 福岡	11,784	253.2	15,568	225.5	75.7	67.4
	伊丹 - 那覇	24,148	109.6	28,000	100.0	86.2	78.7
	伊丹 - 函館	1,948	-	2,700	-	72.1	-
	伊丹 - 青森	6,441	98.1	11,212	103.8	57.4	60.8
	伊丹 - 三沢	2,420	-	3,952	-	61.2	-
	伊丹 - 秋田	4,673	95.7	8,452	80.3	55.3	46.4
伊丹 - 花巻	8,808	108.6	16,452	129.4	53.5	63.8	
伊丹 - 山形	6,034	111.0	9,760	98.0	61.8	54.6	
伊丹 - 仙台	16,780	94.7	26,904	106.8	62.4	70.4	
伊丹 - 新潟	6,403	131.7	12,622	116.8	50.7	45.0	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,438	138.1	3,024	127.3	47.6	43.8	
伊丹 - 隠岐	1,839	122.4	4,032	106.9	45.6	39.8	
伊丹 - 出雲	8,459	108.2	15,736	100.5	53.8	49.9	
伊丹 - 松山	4,082	-	8,256	-	49.4	-	
伊丹 - 大分	5,044	140.9	8,404	126.9	60.0	54.0	
伊丹 - 長崎	8,768	113.9	12,300	96.3	71.3	60.3	
伊丹 - 熊本	5,915	91.2	8,766	104.9	67.5	77.6	
伊丹 - 宮崎	15,016	96.1	25,236	118.6	59.5	73.5	
伊丹 - 鹿児島	16,943	97.9	28,638	101.7	59.2	61.5	
伊丹 - 屋久島	2,815	116.9	3,922	97.3	71.8	59.7	
伊丹 - 奄美大島	5,696	91.6	8,910	96.4	63.9	67.3	
関西 - 札幌	29,035	106.9	41,415	98.9	70.1	64.9	

		2014年2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 那覇	17,646	101.9	24,610	92.2	71.7	64.9
	関西 - 石垣	4,894	77.8	8,365	100.6	58.5	62.1
	札幌 - 女満別	7,335	111.4	10,304	125.7	71.2	80.3
	札幌 - 青森	5,654	115.5	10,856	137.4	52.1	62.0
	札幌 - 秋田	2,548	63.7	5,752	77.7	44.3	54.0
	札幌 - 花巻	5,516	110.5	11,210	141.9	49.2	63.2
	札幌 - 仙台	6,557	73.0	17,980	122.5	36.5	61.2
	札幌 - 新潟	2,587	122.9	5,350	103.9	48.4	40.9
	札幌 - 広島	5,494	103.1	8,910	96.4	61.7	57.7
	名古屋(中部) - 札幌	27,453	112.9	44,385	96.8	61.9	53.0
	名古屋(中部) - 那覇	27,356	95.0	32,720	88.8	83.6	78.1
	福岡 - 札幌	17,445	116.5	23,334	97.8	74.8	62.8
	福岡 - 那覇	37,310	104.8	48,760	100.1	76.5	69.4
	福岡 - 花巻	1,366	107.6	2,800	101.8	48.8	46.1
	福岡 - 仙台	4,113	86.0	7,828	95.4	52.5	58.3
	福岡 - 出雲	2,568	107.6	3,996	99.1	64.3	59.2
	福岡 - 徳島	2,474	110.8	4,032	100.0	61.4	55.4
	福岡 - 高知	4,602	115.9	7,516	100.0	61.2	52.8
	福岡 - 松山	10,146	117.4	20,164	141.8	50.3	60.8
	福岡 - 宮崎	25,822	104.3	41,548	106.5	62.1	63.5
	福岡 - 鹿児島	2,058	86.5	4,068	100.0	50.6	58.5
	福岡 - 屋久島	625	75.9	1,668	85.4	37.5	42.1
	福岡 - 奄美大島	2,671	92.4	4,144	100.0	64.5	69.7
	那覇 - 小松	5,342	115.5	8,350	99.2	64.0	54.9
	那覇 - 岡山	9,362	141.0	15,245	187.7	61.4	81.7
	那覇 - 宮古	45,593	95.1	62,186	104.7	73.3	80.7
	那覇 - 石垣	46,447	101.3	75,615	104.7	61.4	63.5
	那覇 - 北大東	939	111.5	1,092	100.0	86.0	77.1
	那覇 - 南大東	2,406	106.3	3,626	95.3	66.4	59.5
	那覇 - 与論	1,385	91.7	2,690	98.4	51.5	55.2
	那覇 - 久米島	19,346	109.6	23,142	94.7	83.6	72.3
	那覇 - 奄美大島	1,332	97.4	2,228	102.0	59.8	62.6
	那覇 - 与那国	1,209	88.8	2,184	107.7	55.4	67.2
	出雲 - 隠岐	1,267	101.0	1,908	94.6	66.4	62.2
	鹿児島 - 松山	1,043	116.7	2,016	100.0	51.7	44.3
	鹿児島 - 種子島	5,674	122.2	8,292	103.7	68.4	58.1
	鹿児島 - 屋久島	5,286	124.7	11,868	87.9	44.5	31.4
	鹿児島 - 喜界島	2,330	104.1	3,977	100.0	58.6	56.3
	鹿児島 - 奄美大島	17,375	100.0	29,972	97.2	58.0	56.3
	鹿児島 - 徳之島	8,455	96.8	16,348	100.0	51.7	53.4
	鹿児島 - 沖永良部	5,343	102.6	9,901	96.3	54.0	50.7
	鹿児島 - 与論	1,512	101.7	3,770	95.8	40.1	37.8
	奄美大島 - 喜界島	2,867	118.4	5,976	101.8	48.0	41.3
	奄美大島 - 徳之島	1,831	105.5	3,960	103.8	46.2	45.5
	奄美大島 - 沖永良部	543	88.1	972	96.4	55.9	61.1
	奄美大島 - 与論	417	87.1	942	96.5	44.3	49.1
	沖永良部 - 与論	471	90.6	900	96.2	52.3	55.6
	宮古 - 石垣	2,760	79.2	4,056	92.9	68.0	79.7
	宮古 - 多良間	2,843	112.1	4,251	100.9	66.9	60.2
	石垣 - 与那国	5,166	112.5	6,396	110.0	80.8	79.0
	北大東 - 南大東	792	98.1	1,014	92.9	78.1	73.9
	合計	2,244,133	99.6	3,431,745	95.2	65.4	62.5

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1 前年同月利用率=RPK÷ASK

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

### 3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAG+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2011年度	237,605	60.0	28,960	88.8	381,652	86.7	27,580	98.3
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年4月	20,773	100.9	2,384	111.3	31,751	101.4	2,278	104.7
5月	20,917	105.5	2,438	116.4	31,461	102.1	2,380	111.0
6月	21,697	103.9	2,285	120.7	30,806	102.5	2,410	102.6
第1四半期計	63,387	103.4	7,108	116.0	94,018	102.0	7,068	106.0
7月	22,675	107.8	2,253	115.5	36,170	100.9	2,227	109.1
8月	22,864	115.6	2,374	121.4	34,814	101.7	2,162	104.7
9月	22,723	107.7	2,529	124.5	33,406	100.3	2,130	104.5
第2四半期計	68,262	110.3	7,156	120.5	104,390	101.0	6,519	106.1
10月	24,349	112.6	2,871	130.6	35,153	104.9	2,499	109.3
11月	24,012	110.2	2,814	123.3	33,113	106.7	2,411	105.5
12月	22,827	107.1	4,047	118.4	40,855	106.0	2,994	105.9
第3四半期計	71,188	110.0	9,732	123.2	109,121	105.9	7,904	106.8
1月	21,834	111.4	2,733	122.6	26,997	104.1	2,305	104.4
2月	19,473	105.4	2,272	106.2	27,613	99.7	2,103	98.0
3月								
第4四半期計	41,307	108.5	5,005	114.5	54,610	101.8	4,408	101.3
2013年度計	244,144	108.0	29,001	119.1	362,139	102.8	25,899	105.4

#### 4. JALグループ 2月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	15,269	3,645	22,185
運航率(%)	93.2	98.7	94.2
定時出発率(%)	88.8	84.8	87.9
遅発便	1,738	558	2,296
天候によるもの	172	126	298
機材故障によるもの	59	35	94
機材繰りによるもの	1,089	164	1,253
その他	418	233	651
欠航便	1,119	47	1,166
天候によるもの	1,005	28	1,033
機材故障によるもの	9	1	10
機材繰りによるもの	101	10	111
その他	4	8	12
目的地以外への着陸便	10	20	30
天候によるもの	9	19	28
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	1	2
発地への引き返し便	24	2	26
天候によるもの	17	0	17
機材故障によるもの	6	0	6
その他	1	2	3

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,078	1,118	4,288	22,753	3,645	26,398
運航率(%)	99.4	96.8	97.5	94.8	98.7	95.3
定時出発率(%)	88.6	83.6	90.4	89.5	84.8	88.8
遅発便	237	-	411	2,386	558	2,944
天候によるもの	5	-	6	183	126	309
機材故障によるもの	1	-	20	80	35	115
機材繰りによるもの	153	-	337	1,579	164	1,743
その他	78	-	48	544	233	777
欠航便	13	-	112	1,244	47	1,291
天候によるもの	6	-	61	1,072	28	1,100
機材故障によるもの	1	-	9	19	1	20
機材繰りによるもの	6	-	38	145	10	155
その他	0	-	4	8	8	16
目的地以外への着陸便	1	-	2	13	20	33
天候によるもの	1	-	2	12	19	31
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0
その他	0	-	0	1	1	2
発地への引き返し便	0	-	10	34	2	36
天候によるもの	0	-	8	25	0	25
機材故障によるもの	0	-	2	8	0	8
その他	0	-	0	1	2	3

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象