

1. JALグループ 国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年4月	607,441	105.0	2,720,917	105.3	3,836,823	103.7	70.9
5月	619,478	105.4	2,911,632	107.8	3,969,054	104.5	73.4
6月							
第1四半期計	1,226,919	105.2	5,632,549	106.6	7,805,877	104.1	72.2
2014 年度計	1,226,919	105.2	5,632,549	106.6	7,805,877	104.1	72.2

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2014年5月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _日)	前年度比(%)	ASK(千座席* _日)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	154,651	118.5	1,220,047	119.8	1,516,582	117.1	80.4	78.6
	欧州線	53,293	100.8	490,772	99.1	657,807	98.2	74.6	73.9
	東南アジア線	234,463	98.5	836,040	97.4	1,231,875	99.0	67.9	69.0
	オセアニア線	11,554	116.6	89,848	116.7	122,843	84.6	73.1	53.0
	グアム線	12,139	117.2	30,812	118.3	40,716	110.4	75.7	70.6
	韓国線	60,026	90.3	68,519	90.0	94,497	87.0	72.5	70.1
	中国線	93,243	117.5	175,467	117.1	304,625	101.7	57.6	50.0
	合計	619,478	105.4	2,911,632	107.8	3,969,054	104.5	73.4	71.1

注) 合計値はその他路線も含まれます。

2. JALグループ 国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年4月	2,337,591	101.2	1,772,396	100.7	2,997,888	97.5	59.1
5月	2,637,903	102.6	1,978,910	102.9	3,125,929	97.5	63.3
6月							
第1四半期計	4,975,494	101.9	3,751,306	101.8	6,123,817	97.5	61.3
2014年度計	4,975,494	101.9	3,751,306	101.8	6,123,817	97.5	61.3

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2014年5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	212,547	100.1	303,183	87.9	70.1	61.6
	羽田 - 関西	17,773	119.9	30,882	149.7	57.6	71.9
	羽田 - 札幌	260,002	97.9	365,472	91.9	71.1	66.8
	羽田 - 名古屋(中部)	9,269	257.7	23,360	261.6	39.7	40.3
	羽田 - 福岡	247,731	107.2	357,465	94.0	69.3	60.7
	羽田 - 那覇	165,699	105.9	302,416	98.1	54.8	50.8
	羽田 - 女満別	18,856	102.7	30,690	100.0	61.4	59.8
	羽田 - 旭川	31,298	100.2	41,634	78.8	75.2	59.1
	羽田 - 釧路	19,243	114.7	30,690	100.0	62.7	54.7
	羽田 - とかち帯広	24,004	102.3	40,920	100.3	58.7	57.5
	羽田 - 函館	31,862	110.3	38,287	102.0	83.2	76.9
	羽田 - 青森	46,581	104.7	63,108	86.1	73.8	60.7
	羽田 - 三沢	13,800	82.6	22,178	73.1	62.2	55.0
	羽田 - 秋田	24,459	106.7	40,920	100.0	59.8	56.0
	羽田 - 山形	6,905	277.6	9,424	200.0	73.3	52.8
	羽田 - 小松	66,139	100.2	97,142	93.2	68.1	63.4
	羽田 - 南紀白浜	9,346	99.2	14,060	92.9	66.5	62.3
	羽田 - 岡山	32,488	110.1	61,215	119.7	53.1	57.7
	羽田 - 出雲	45,575	90.5	68,973	109.1	66.1	79.7
	羽田 - 広島	49,312	96.1	81,840	100.0	60.3	62.7
	羽田 - 山口宇部	20,228	104.2	40,590	99.2	49.8	47.4
	羽田 - 徳島	58,024	108.1	106,994	126.4	54.2	63.4
	羽田 - 高松	44,764	97.7	71,610	92.4	62.5	59.1
	羽田 - 高知	30,662	103.2	51,150	100.6	59.9	58.4
	羽田 - 松山	40,074	88.9	72,352	99.5	55.4	62.0
	羽田 - 北九州	28,979	114.6	60,720	119.1	47.7	49.6
	羽田 - 大分	42,337	95.3	61,242	79.8	69.1	57.9
	羽田 - 長崎	45,381	106.3	61,380	85.4	73.9	59.4
	羽田 - 熊本	71,075	108.4	112,568	106.6	63.1	62.1
	羽田 - 宮崎	27,481	101.0	55,862	91.5	49.2	44.6
	羽田 - 鹿児島	70,212	102.2	111,788	99.2	62.8	61.0
	羽田 - 奄美大島	6,567	89.3	9,900	96.8	66.3	71.9
	羽田 - 宮古	6,182	105.6	8,995	100.1	68.7	65.1
	羽田 - 石垣	10,637	93.8	17,985	100.7	59.1	58.0
	成田 - 伊丹	17,928	97.1	25,179	98.5	71.2	72.3
	成田 - 札幌	5,482	40.9	14,910	48.6	36.8	43.7
	成田 - 名古屋(中部)	14,560	82.6	23,718	66.1	61.4	49.1
	成田 - 福岡	4,410	44.9	8,640	29.1	51.0	33.1
	成田 - 那覇	4,097	87.7	16,182	172.3	25.3	49.8
	伊丹 - 札幌	19,496	79.6	23,510	79.5	82.9	82.8
	伊丹 - 福岡	13,168	76.2	18,536	48.8	71.0	45.5
	伊丹 - 那覇	63,235	227.4	92,625	298.8	68.3	89.7
	伊丹 - 函館	2,492	104.4	3,100	103.3	80.4	79.6
	伊丹 - 青森	10,806	115.8	13,832	107.4	78.1	72.5
	伊丹 - 三沢	2,682	86.0	4,256	90.3	63.0	66.2
	伊丹 - 秋田	6,461	88.2	9,300	74.3	69.5	58.5
伊丹 - 花巻	10,962	99.9	15,676	83.5	69.9	58.4	
伊丹 - 山形	6,883	96.0	10,964	101.4	62.8	66.3	
伊丹 - 仙台	21,600	84.6	32,984	75.2	65.5	58.2	
伊丹 - 新潟	11,326	121.7	18,484	113.4	61.3	57.1	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,553	90.6	4,145	98.3	61.6	66.8	
伊丹 - 出雲	10,678	92.0	18,228	101.9	58.6	64.9	
伊丹 - 隠岐	3,048	102.3	4,588	106.9	66.4	69.4	
伊丹 - 松山	5,054	115.2	9,302	101.1	54.3	47.7	
伊丹 - 大分	5,609	117.6	9,436	87.3	59.4	44.1	
伊丹 - 長崎	11,827	130.8	18,432	128.6	64.2	63.1	
伊丹 - 熊本	7,547	100.3	12,264	107.0	61.5	65.6	
伊丹 - 宮崎	14,351	110.5	20,444	73.9	70.2	46.9	
伊丹 - 鹿児島	26,019	128.0	44,020	137.7	59.1	63.6	
伊丹 - 屋久島	3,055	91.2	4,514	100.0	67.7	74.2	
伊丹 - 奄美大島	5,844	102.6	9,900	100.0	59.0	57.5	
関西 - 札幌	29,000	99.4	40,920	86.9	70.9	62.0	
関西 - 那覇	17,554	64.0	27,205	75.0	64.5	75.6	

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2014年5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 石垣	4,134	85.0	9,185	101.9	45.0	57.1
	札幌 - 女満別	7,545	120.9	14,012	129.6	53.8	57.7
	札幌 - 青森	8,173	101.6	14,082	114.8	58.0	65.6
	札幌 - 秋田	4,323	92.6	9,250	100.5	46.7	50.7
	札幌 - 花巻	7,563	99.4	15,472	111.2	48.9	54.7
	札幌 - 仙台	8,794	82.0	15,402	82.3	57.1	57.3
	札幌 - 新潟	3,547	118.5	6,150	99.2	57.7	48.3
	札幌 - 広島	6,394	96.1	10,230	100.0	62.5	65.1
	名古屋(中部) - 札幌	32,197	106.1	50,820	99.7	63.4	59.5
	名古屋(中部) - 那覇	27,131	106.8	36,750	101.3	73.8	70.0
	福岡 - 札幌	14,749	83.4	20,460	63.2	72.1	54.6
	福岡 - 那覇	37,484	105.3	54,270	100.1	69.1	68.7
	福岡 - 花巻	2,144	119.0	4,712	152.0	45.5	58.1
	福岡 - 仙台	4,726	91.9	9,424	100.0	50.1	54.6
	福岡 - 出雲	3,854	117.4	6,696	150.0	57.6	73.5
	福岡 - 徳島	2,755	93.9	4,392	98.4	62.7	65.7
	福岡 - 高知	4,970	112.3	8,928	108.1	55.7	53.6
	福岡 - 松山	10,801	105.5	20,460	131.0	52.8	65.5
	福岡 - 宮崎	25,967	105.8	45,362	98.7	57.2	53.4
	福岡 - 鹿児島	1,982	93.0	4,464	100.0	44.4	47.7
	福岡 - 屋久島	2,613	155.4	4,514	208.4	57.9	77.6
	福岡 - 奄美大島	3,717	130.0	9,176	200.0	40.5	62.3
	那覇 - 小松	4,661	103.4	9,000	100.1	51.8	50.2
	那覇 - 岡山	8,124	104.0	9,010	97.1	90.2	84.2
	那覇 - 宮古	46,894	98.7	66,047	90.2	71.0	64.9
	那覇 - 石垣	43,379	101.5	74,348	98.6	58.3	56.7
	那覇 - 北大東	984	106.1	1,209	103.3	81.4	79.2
	那覇 - 南大東	2,565	103.6	4,221	103.4	60.8	60.6
	那覇 - 与論	1,848	99.0	3,034	99.3	60.9	61.1
	那覇 - 久米島	16,622	105.0	24,968	101.5	66.6	64.4
	那覇 - 奄美大島	1,201	97.6	2,262	94.2	53.1	51.3
	那覇 - 与那国	1,089	85.5	2,418	100.0	45.0	52.6
	出雲 - 隠岐	1,297	120.8	2,160	96.8	60.0	48.1
	鹿児島 - 松山	1,341	67.7	2,448	54.8	54.8	44.4
	鹿児島 - 種子島	5,903	118.6	10,564	126.2	55.9	59.5
	鹿児島 - 屋久島	13,803	113.9	21,786	109.9	63.4	61.1
	鹿児島 - 喜界島	2,498	97.8	3,890	92.8	64.2	60.9
	鹿児島 - 奄美大島	18,908	94.7	34,418	102.1	54.9	59.2
	鹿児島 - 徳之島	10,954	107.6	18,048	101.6	60.7	57.3
	鹿児島 - 冲永良部	5,638	100.8	10,207	97.5	55.2	53.4
	鹿児島 - 与論	1,843	93.2	4,135	93.3	44.6	44.6
	奄美大島 - 喜界島	2,996	110.8	5,688	92.9	52.7	44.2
	奄美大島 - 徳之島	1,961	96.6	4,248	96.7	46.2	46.2
	奄美大島 - 冲永良部	577	93.2	1,008	93.3	57.2	57.3
	奄美大島 - 与論	496	119.8	1,014	97.1	48.9	39.7
冲永良部 - 与論	469	88.5	924	91.4	50.8	52.4	
宮古 - 石垣	2,987	92.4	4,924	101.8	60.7	66.9	
宮古 - 多良間	2,798	109.0	4,612	96.9	60.7	54.0	
石垣 - 与那国	4,949	113.0	7,220	99.5	68.5	60.4	
北大東 - 南大東	892	105.9	1,209	103.3	73.8	72.0	
合計		2,637,903	102.6	4,144,920	97.3	63.6	60.4

利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年4月	23,427	112.8	2,702	113.3	30,563	96.3	2,376	104.3
5月	24,033	114.9	2,721	111.6	29,785	94.7	2,357	99.0
6月								
第1四半期計	47,460	113.8	5,423	112.4	60,348	95.5	4,733	101.6
2014年度計	47,460	113.8	5,423	112.4	60,348	95.5	4,733	101.6

4. JALグループ 5月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	18,675	4,193	22,868
運航率(%)	99.6	99.9	99.7
定時出発率(%)	93.1	93.7	93.2
遅発便	1,285	264	1,549
天候によるもの	32	2	34
機材故障によるもの	46	35	81
機材繰りによるもの	946	50	996
その他	261	177	438
欠航便	73	2	75
天候によるもの	28	0	28
機材故障によるもの	6	2	8
機材繰りによるもの	23	0	23
その他	16	0	16
目的地以外への着陸便	15	1	16
天候によるもの	8	0	8
機材故障によるもの	1	0	1
その他	6	1	7
発地への引き返し便	4	0	4
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,176	1,249	4,566	26,666	4,193	30,859
運航率(%)	99.2	98.3	89.5	99.6	99.9	99.6
定時出発率(%)	87.2	81.9	92.3	93.4	93.7	93.5
遅発便	279	-	192	1,756	264	2,020
天候によるもの	2	-	7	41	2	43
機材故障によるもの	1	-	7	54	35	89
機材繰りによるもの	183	-	163	1,292	50	1,342
その他	93	-	15	369	177	546
欠航便	18	-	22	113	2	115
天候によるもの	0	-	9	37	0	37
機材故障によるもの	0	-	1	7	2	9
機材繰りによるもの	18	-	12	53	0	53
その他	0	-	0	16	0	16
目的地以外への着陸便	0	-	5	20	1	21
天候によるもの	0	-	5	13	0	13
機材故障によるもの	0	-	0	1	0	1
その他	0	-	0	6	1	7
発地への引き返し便	0	-	16	20	0	20
天候によるもの	0	-	16	20	0	20
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0
その他	0	-	0	0	0	0

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象