

1. JALグループ 国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年4月	607,441	105.0	2,720,917	105.3	3,836,823	103.7	70.9
5月	619,478	105.4	2,911,632	107.8	3,969,054	104.5	73.4
6月	617,595	100.3	2,963,868	102.3	3,922,198	104.2	75.6
第1四半期計	1,844,514	103.5	8,596,417	105.1	11,728,075	104.2	73.3
7月	668,448	100.4	3,119,101	102.1	4,097,734	103.9	76.1
8月	724,056	99.2	3,347,003	101.6	4,140,130	102.9	80.8
9月			0	0.0			
第2四半期計	1,392,504	99.8	6,466,104	101.8	8,237,864	103.4	78.5
2014年度計	3,237,018	101.9	15,062,521	103.7	19,965,939	103.8	75.4

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2014年8月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _日)	前年度比(%)	ASK(千座席* _日)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	172,647	105.7	1,343,848	107.7	1,565,488	103.1	85.7	82.2
	欧州線	62,066	90.6	568,014	90.5	701,244	92.9	81.0	83.2
	東南アジア線	264,902	99.6	978,969	102.1	1,297,023	110.7	75.5	81.8
	オセアニア線	12,939	105.6	101,146	105.5	121,987	98.6	82.9	77.5
	グアム線	15,023	106.7	39,182	107.0	47,400	103.9	82.7	80.3
	韓国線	68,968	88.4	77,865	87.2	93,559	86.2	83.2	82.3
	中国線	127,238	100.0	237,657	99.4	313,123	103.6	75.9	79.2
	合計	724,056	99.2	3,347,003	101.6	4,140,130	102.9	80.8	81.9

注) 合計値はその他路線も含まれます。

2. JALグループ 国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年4月	2,337,591	101.2	1,772,396	100.7	2,997,888	97.5	59.1
5月	2,637,903	102.6	1,978,910	102.9	3,125,929	97.5	63.3
6月	2,539,719	102.5	1,903,651	103.0	2,944,174	93.1	64.7
第1四半期計	7,515,213	102.1	5,654,957	102.2	9,067,991	96.0	62.4
7月	2,636,655	102.5	2,013,514	102.8	3,102,693	94.3	64.9
8月	2,967,943	97.5	2,296,780	97.5	3,271,252	96.1	70.2
9月							
第2四半期計	5,604,598	99.8	4,310,294	99.9	6,373,945	95.2	67.6
2014年度計	13,119,811	101.1	9,965,251	101.2	15,441,936	95.7	64.5

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2014年8月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	211,898	97.9	307,810	98.9	68.8	69.6
	羽田 - 関西	19,676	115.8	30,735	150.2	64.0	83.0
	羽田 - 札幌	293,368	97.3	402,689	95.5	72.9	71.5
	羽田 - 名古屋(中部)	11,940	193.3	23,280	260.8	51.3	69.2
	羽田 - 福岡	242,062	108.7	367,003	99.9	66.0	60.6
	羽田 - 那覇	235,114	90.0	304,748	83.6	77.2	71.7
	羽田 - 女満別	32,243	88.6	47,922	98.8	67.3	75.1
	羽田 - 旭川	47,470	106.3	64,344	109.6	73.8	76.0
	羽田 - 釧路	27,106	98.4	36,546	99.7	74.2	75.2
	羽田 - とかち帯広	29,666	99.3	40,590	98.9	73.1	72.7
	羽田 - 函館	41,378	88.2	70,750	94.0	58.5	62.4
	羽田 - 青森	45,680	88.6	63,345	86.8	72.1	70.7
	羽田 - 三沢	17,460	85.7	24,043	79.2	72.6	67.1
	羽田 - 秋田	23,597	91.1	40,590	99.2	58.1	63.3
	羽田 - 山形	6,270	203.3	9,424	200.0	66.5	65.4
	羽田 - 小松	64,962	99.9	108,255	103.2	60.0	62.0
	羽田 - 南紀白浜	9,613	83.0	13,452	71.6	71.5	61.6
	羽田 - 岡山	34,387	99.7	61,545	121.1	55.9	67.9
	羽田 - 広島	51,895	89.5	82,059	100.3	63.2	70.8
	羽田 - 山口宇部	24,734	95.6	40,920	100.0	60.4	63.2
	羽田 - 出雲	48,804	91.5	65,352	100.5	74.7	82.1
	羽田 - 徳島	54,640	99.2	102,102	120.8	53.5	65.1
	羽田 - 高松	44,441	89.3	69,300	89.2	64.1	64.1
	羽田 - 高知	34,327	101.4	50,160	98.1	68.4	66.2
	羽田 - 松山	42,026	98.9	60,774	86.5	69.2	60.5
	羽田 - 北九州	32,084	94.9	60,390	118.1	53.1	66.1
	羽田 - 大分	43,076	96.6	60,606	97.8	71.1	72.0
	羽田 - 長崎	48,784	86.4	61,956	84.3	78.7	76.9
	羽田 - 熊本	72,003	102.4	105,168	94.2	68.5	63.0
	羽田 - 宮崎	34,105	94.1	54,225	88.3	62.9	59.1
	羽田 - 鹿児島	73,185	89.4	102,733	88.7	71.2	70.7
	羽田 - 奄美大島	6,790	78.5	9,570	93.5	71.0	84.5
	羽田 - 宮古	8,200	98.4	8,990	98.4	91.2	91.1
	羽田 - 石垣	19,339	269.4	25,172	289.3	76.8	81.7
	羽田 - 久米島	7,495	101.5	8,990	100.0	83.4	79.4
	成田 - 伊丹	20,123	92.5	25,301	99.7	79.5	85.8
	成田 - 札幌	6,226	36.3	14,910	48.6	41.8	55.9
	成田 - 名古屋(中部)	17,080	76.4	23,459	66.2	72.8	63.1
	成田 - 福岡	5,011	44.6	8,664	28.8	57.8	37.3
	成田 - 那覇	5,795	100.0	16,182	168.9	35.8	60.5
	伊丹 - 札幌	26,984	104.7	33,575	114.8	80.4	88.1
	伊丹 - 福岡	13,654	82.9	18,414	48.4	74.2	43.3
	伊丹 - 那覇	53,193	119.5	70,730	137.4	75.2	86.5
	伊丹 - 女満別	3,250	-	4,660	-	69.7	-
	伊丹 - 旭川	4,658	72.3	9,735	95.2	47.8	63.0
伊丹 - 函館	2,577	96.5	3,050	100.0	84.5	87.5	
伊丹 - 青森	10,861	85.8	13,984	82.0	77.7	74.2	
伊丹 - 三沢	3,379	93.9	4,636	98.4	72.9	76.4	
伊丹 - 秋田	6,203	72.6	9,410	75.4	65.9	68.5	
伊丹 - 花巻	13,124	97.9	17,032	91.1	77.1	71.7	
伊丹 - 山形	7,202	89.5	10,786	98.8	66.8	73.7	
伊丹 - 仙台	20,446	88.0	31,708	73.4	64.5	53.7	
伊丹 - 新潟	11,045	112.5	15,980	105.0	69.1	64.5	
伊丹 - 松本	4,000	-	4,712	-	84.9	-	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,908	103.5	3,535	96.1	82.3	76.4	
伊丹 - 出雲	8,924	78.8	16,238	91.2	55.0	63.6	
伊丹 - 隠岐	7,152	101.0	9,570	93.5	74.7	69.2	
伊丹 - 松山	5,941	154.2	9,000	97.8	66.0	41.9	
伊丹 - 大分	5,924	102.6	9,216	86.5	64.3	54.2	
伊丹 - 長崎	13,186	106.1	17,724	95.1	74.4	66.7	
伊丹 - 熊本	11,121	111.4	16,136	116.0	68.9	71.8	
伊丹 - 宮崎	14,703	81.7	19,612	70.3	75.0	64.5	
伊丹 - 鹿児島	28,591	129.2	41,788	130.4	68.4	69.1	
伊丹 - 種子島	2,003	76.9	4,070	88.7	49.2	56.7	
伊丹 - 屋久島	2,826	76.1	4,070	88.7	69.4	81.0	

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2014年8月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
伊丹	- 奄美大島	12,343	86.4	19,140	93.5	64.5	69.8
関西	- 札幌	29,804	83.6	40,425	85.8	73.7	75.6
関西	- 那覇	20,012	97.6	26,990	97.9	74.1	74.4
関西	- 石垣	8,309	104.3	9,130	99.8	91.0	86.1
札幌	- 女満別	8,613	95.1	14,012	90.9	61.5	58.7
札幌	- 青森	8,718	78.3	13,984	82.2	62.3	65.5
札幌	- 秋田	6,151	81.3	9,300	67.5	66.1	54.9
札幌	- 花巻	10,654	99.0	15,624	111.5	68.2	76.8
札幌	- 仙台	11,106	83.2	15,200	65.5	73.1	57.5
札幌	- 新潟	3,757	96.2	6,200	100.8	60.6	63.5
札幌	- 広島	7,059	96.9	10,230	100.0	69.0	71.2
札幌	- 出雲	3,276	-	5,610	-	58.4	-
札幌	- 徳島	2,789	-	3,960	-	70.4	-
名古屋(中部)	- 札幌	35,332	104.2	50,325	98.4	70.2	66.3
名古屋(中部)	- 那覇	29,537	101.7	37,400	99.2	79.0	77.0
名古屋(中部)	- 釧路	3,510	-	4,290	-	81.8	-
名古屋(中部)	- とかち帯広	4,475	-	5,940	-	75.3	-
福岡	- 札幌	15,918	75.9	20,460	63.2	77.8	64.8
福岡	- 那覇	38,979	102.6	53,970	100.0	72.2	70.4
福岡	- 花巻	3,068	126.4	4,712	152.0	65.1	78.3
福岡	- 仙台	4,740	74.8	9,424	100.0	50.3	67.6
福岡	- 出雲	2,905	103.0	6,480	147.5	44.8	64.2
福岡	- 徳島	2,720	94.0	4,176	93.5	65.1	64.9
福岡	- 高知	5,640	109.1	8,568	101.6	65.8	61.3
福岡	- 松山	9,721	109.3	19,800	127.9	49.1	57.4
福岡	- 宮崎	24,777	104.5	43,808	95.9	56.6	51.9
福岡	- 鹿児島	2,020	81.0	4,284	96.7	47.2	56.3
福岡	- 屋久島	2,030	117.5	4,144	188.3	49.0	78.5
福岡	- 奄美大島	4,882	137.9	8,510	185.5	57.4	77.2
那覇	- 小松	5,840	98.5	8,700	100.0	67.1	68.1
那覇	- 岡山	7,372	91.4	9,000	100.1	81.9	89.7
那覇	- 宮古	62,791	106.4	74,823	94.2	83.9	74.3
那覇	- 石垣	48,887	82.3	65,798	79.6	74.3	71.8
那覇	- 北大東	984	103.9	1,209	100.0	81.4	78.3
那覇	- 南大東	3,158	110.8	3,887	93.7	81.2	68.7
那覇	- 与論	4,324	87.3	5,768	95.8	75.0	82.2
那覇	- 久米島	21,524	105.8	30,568	99.5	70.4	66.2
那覇	- 奄美大島	1,477	91.7	2,262	93.5	65.3	66.6
那覇	- 与那国	1,298	105.8	2,418	106.9	53.7	54.2
出雲	- 隠岐	1,406	114.3	2,088	96.7	67.3	56.9
鹿児島	- 松山	1,383	68.6	2,808	62.9	49.3	45.2
鹿児島	- 種子島	7,157	105.3	11,728	130.7	61.0	75.7
鹿児島	- 屋久島	14,242	101.3	21,960	108.4	64.9	69.4
鹿児島	- 喜界島	3,318	86.8	4,208	83.5	78.8	75.8
鹿児島	- 奄美大島	22,738	90.7	31,708	88.0	71.7	69.5
鹿児島	- 徳之島	13,679	97.0	18,056	89.1	75.8	69.5
鹿児島	- 沖永良部	8,299	117.0	10,828	87.2	76.6	57.1
鹿児島	- 与論	3,120	90.9	3,887	90.7	80.3	80.1
奄美大島	- 喜界島	4,228	112.7	6,120	92.9	69.1	57.0
奄美大島	- 徳之島	2,542	127.5	4,176	93.5	60.9	44.6
奄美大島	- 沖永良部	633	124.9	1,021	93.8	62.0	46.6
奄美大島	- 与論	577	135.4	948	93.5	60.9	42.0
沖永良部	- 与論	569	121.1	951	93.6	59.8	46.3
宮古	- 石垣	3,040	105.4	4,758	101.7	63.9	61.6
宮古	- 多良間	3,415	110.7	4,758	101.7	71.8	65.9
石垣	- 与那国	5,758	111.2	7,254	106.6	79.4	76.0
北大東	- 南大東	911	96.6	1,131	93.5	80.5	78.0
合計		2,967,943	97.5	4,307,677	96.4	68.9	68.2

*利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ 貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年4月	23,427	112.8	2,702	113.3	30,563	96.3	2,376	104.3
5月	24,033	114.9	2,721	111.6	29,785	94.7	2,357	99.0
6月	23,655	109.0	2,518	110.2	29,166	94.7	2,410	100.0
第1四半期計	71,115	112.2	7,941	111.7	89,514	95.2	7,143	101.1
7月	24,838	109.5	2,626	116.6	36,507	100.9	2,424	108.8
8月	25,077	109.7	2,638	111.1	35,192	101.1	2,197	101.6
9月								
第2四半期計	49,915	109.6	5,264	113.8	71,699	101.0	4,621	105.3
2014年度計	121,030	111.1	13,205	112.5	161,213	97.7	11,764	102.7

4. JALグループ 8月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	19,064	4,310	23,374
運航率(%)	98.3	99.9	98.6
定時出発率(%)	89.2	89.4	89.2
遅発便	2,076	457	2,533
天候によるもの	43	11	54
機材故障によるもの	60	33	93
機材繰りによるもの	1,494	71	1,565
その他	479	342	821
欠航便	334	2	336
天候によるもの	279	0	279
機材故障によるもの	11	2	13
機材繰りによるもの	29	0	29
その他	15	0	15
目的地以外への着陸便	7	6	13
天候によるもの	4	3	7
機材故障によるもの	2	0	2
その他	1	3	4
発地への引き返し便	11	1	12
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	2	1	3
その他	2	0	2

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,298	1,231	4,447	27,040	4,310	31,350
運航率(%)	99.3	96.7	92.7	97.5	99.9	97.8
定時出発率(%)	83.4	83.2	82.0	88.0	89.4	88.1
遅発便	382	-	800	3,258	457	3,715
天候によるもの	10	-	33	86	11	97
機材故障によるもの	2	-	20	82	33	115
機材繰りによるもの	250	-	627	2,371	71	2,442
その他	120	-	120	719	342	1,061
欠航便	16	-	349	699	2	701
天候によるもの	10	-	317	606	0	606
機材故障によるもの	0	-	5	16	2	18
機材繰りによるもの	6	-	27	62	0	62
その他	0	-	0	15	0	15
目的地以外への着陸便	2	-	0	9	6	15
天候によるもの	2	-	0	6	3	9
機材故障によるもの	0	-	0	2	0	2
その他	0	-	0	1	3	4
発地への引き返し便	1	-	5	17	1	18
天候によるもの	1	-	3	11	0	11
機材故障によるもの	0	-	1	3	1	4
その他	0	-	1	3	0	3

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象