

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年度	7,793,704	100.9	36,109,588	102.0	47,696,816	103.2	75.7
2015年4月	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9
5月	686,908	110.9	3,201,403	110.0	4,118,309	103.8	77.7
6月							
第1四半期計	1,340,186	109.2	6,160,046	109.4	8,069,792	103.4	76.3
2015年度計	1,340,186	109.2	6,160,046	109.4	8,069,792	103.4	76.3

*利用率=RPK÷ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2015年5月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _日)	前年度比(%)	ASK(千座席* _日)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	太平洋線	168,414	108.9	1,322,824	108.4	1,645,872	108.5	80.4	80.4
	欧州線	51,726	97.1	470,433	95.9	665,334	101.1	70.7	74.6
	東南アジア線	274,065	116.9	999,652	119.6	1,286,374	104.4	77.7	67.9
	オセアニア線	13,080	113.2	101,621	113.1	123,967	100.9	82.0	73.1
	グアム線	11,585	95.4	29,638	96.2	40,696	100.0	72.8	75.7
	韓国線	52,441	87.4	60,801	88.7	75,990	80.4	80.0	72.5
	中国線	115,484	123.9	216,299	123.3	279,941	91.9	77.3	57.6
	合計	686,908	110.9	3,201,403	110.0	4,118,309	103.8	77.7	73.4

注)合計値には、その他路線分を含みます。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	100.0	23,977,994	100.0	36,279,873	100.0	66.1
2015年4月	2,377,408	101.7	1,804,499	101.8	2,943,010	98.2	61.3
5月	2,639,883	100.1	1,980,161	100.1	3,066,452	98.1	64.6
6月							
第1四半期計	5,017,291	100.8	3,784,660	100.9	6,009,462	98.1	63.0
2015年度計	5,017,291	100.8	3,784,660	100.9	6,009,462	98.1	63.0

*利用率=RPK÷ASK

【参考】

前年データにHAC分を加えた場合の前年比は以下のとおりです。

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2015年4月	2,377,408	101.2	1,804,499	101.7	2,943,010	98.0	61.3
5月	2,639,883	99.5	1,980,161	99.9	3,066,452	98.0	64.6
6月							
第1四半期計	5,017,291	100.4	3,784,660	100.8	6,009,462	98.0	63.0
2015年度計	5,017,291	100.4	3,784,660	100.8	6,009,462	98.0	63.0

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2015年5月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	207,135	97.5	284,576	93.9	72.8	70.1
	羽田 - 関西	13,408	75.4	20,510	66.4	65.4	57.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	256,564	98.7	329,378	90.1	77.9	71.1
	羽田 - 名古屋(中部)	11,698	126.2	19,158	82.0	61.1	39.7
	羽田 - 福岡	242,488	97.9	358,163	100.2	67.7	69.3
	羽田 - 那覇	173,038	104.4	309,118	102.2	56.0	54.8
	羽田 - 女満別	20,762	110.1	30,814	100.4	67.4	61.4
	羽田 - 旭川	34,322	109.7	52,785	126.8	65.0	75.2
	羽田 - 釧路	19,408	100.9	30,828	100.4	63.0	62.7
	羽田 - とかち帯広	24,825	103.4	41,112	100.5	60.4	58.7
	羽田 - 函館	37,164	116.6	48,333	126.2	76.9	83.2
	羽田 - 青森	43,995	94.3	62,160	98.3	70.8	73.8
	羽田 - 三沢	16,527	119.8	25,172	113.5	65.7	62.2
	羽田 - 秋田	24,536	100.3	40,920	100.0	60.0	59.8
	羽田 - 山形	6,875	99.6	9,424	100.0	73.0	73.3
	羽田 - 小松	46,006	69.6	73,546	75.7	62.6	68.1
	羽田 - 南紀白浜	10,330	110.5	14,366	102.2	71.9	66.5
	羽田 - 岡山	30,492	93.9	60,390	98.7	50.5	53.1
	羽田 - 出雲	46,378	101.8	62,136	90.1	74.6	66.1
	羽田 - 広島	42,219	85.6	81,345	99.4	51.9	60.3
	羽田 - 山口宇部	21,031	104.0	40,920	100.8	51.4	49.8
	羽田 - 徳島	53,499	92.2	100,318	93.8	53.3	54.2
	羽田 - 高松	46,893	104.8	72,024	100.6	65.1	62.5
	羽田 - 高知	29,919	97.6	50,820	99.4	58.9	59.9
	羽田 - 松山	39,175	97.8	61,908	85.6	63.3	55.4
	羽田 - 北九州	31,139	107.5	60,885	100.3	51.1	47.7
	羽田 - 大分	44,189	104.4	76,686	125.2	57.6	69.1
	羽田 - 長崎	52,385	115.4	79,071	128.8	66.3	73.9
	羽田 - 熊本	70,085	98.6	122,004	108.4	57.4	63.1
	羽田 - 宮崎	28,666	104.3	55,545	99.4	51.6	49.2
	羽田 - 鹿児島	70,052	99.8	111,911	100.1	62.6	62.8
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	5,586	85.1	10,230	103.3	54.6	66.3
	羽田 - 宮古	6,537	105.7	8,990	99.9	72.7	68.7
	羽田 - 石垣	10,020	94.2	17,980	100.0	55.7	59.1
	成田 - 伊丹	17,540	97.8	25,344	100.7	69.2	71.2
	成田 - 札幌(新千歳)	5,430	99.1	9,201	61.7	59.0	36.8
	成田 - 名古屋(中部)	15,582	107.0	24,931	105.1	62.5	61.4
	成田 - 福岡	4,104	93.1	10,230	118.4	40.1	51.0
	伊丹 - 札幌(新千歳)	28,900	148.2	40,920	174.1	70.6	82.9
	伊丹 - 福岡	13,295	101.0	17,186	92.7	77.4	71.0
	伊丹 - 那覇	44,811	70.9	62,000	66.9	72.3	68.3
	伊丹 - 函館	2,866	115.0	4,712	152.0	60.8	80.4
	伊丹 - 青森	9,005	83.3	12,524	90.5	71.9	78.1
	伊丹 - 三沢	2,714	101.2	4,712	110.7	57.6	63.0
	伊丹 - 秋田	6,102	94.4	9,252	99.5	66.0	69.5
	伊丹 - 花巻	12,444	113.5	18,692	119.2	66.6	69.9
	伊丹 - 山形	7,886	114.6	12,836	117.1	61.4	62.8
	伊丹 - 仙台	23,153	107.2	31,220	94.7	74.2	65.5
	伊丹 - 新潟	12,285	108.5	18,592	100.6	66.1	61.3
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,735	107.1	4,074	98.3	67.1	61.6
	伊丹 - 出雲	10,807	101.2	20,400	111.9	53.0	58.6
	伊丹 - 隠岐	3,589	117.7	4,588	100.0	78.2	66.4
	伊丹 - 松山	5,012	99.2	9,212	99.0	54.4	54.3
	伊丹 - 大分	6,264	111.7	13,928	147.6	45.0	59.4
	伊丹 - 長崎	13,249	112.0	18,356	99.6	72.2	64.2
	伊丹 - 熊本	7,104	94.1	11,632	94.8	61.1	61.5
	伊丹 - 宮崎	14,611	101.8	21,898	107.1	66.7	70.2
	伊丹 - 鹿児島	23,981	92.2	32,756	74.4	73.2	59.1
	伊丹 - 屋久島	3,413	111.7	4,218	93.4	80.9	67.7
	伊丹 - 奄美大島	6,142	105.1	9,900	100.0	62.0	59.0
	関西 - 札幌(新千歳)	20,835	70.9	30,740	74.4	67.8	71.1
	関西 - 那覇	18,876	107.5	27,275	100.3	69.2	64.5
	関西 - 石垣	5,393	130.5	9,295	101.2	58.0	45.0
	札幌(新千歳) - 女満別	7,566	100.3	12,000	85.6	63.1	53.8
	札幌(新千歳) - 青森	6,212	76.0	9,015	64.0	68.9	58.0
	札幌(新千歳) - 秋田	4,381	101.3	9,000	97.3	48.7	46.7
	札幌(新千歳) - 花巻	7,838	103.6	12,050	77.9	65.0	48.9
	札幌(新千歳) - 仙台	12,002	136.5	16,762	108.8	71.6	57.1
	札幌(新千歳) - 新潟	5,633	158.8	6,200	100.8	90.9	57.7

		2015年5月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
札幌(新千歳) - 広島		7,103	111.1	10,230	100.0	69.4	62.5
札幌(丘珠) - 利尻		1,878	111.4	2,232	97.2	84.1	73.4
札幌(丘珠) - 釧路		4,081	73.5	6,912	74.5	59.0	59.8
札幌(丘珠) - 函館		7,058	81.4	11,664	97.3	60.5	72.3
札幌(丘珠) - 三沢		1,124	91.3	2,160	92.9	52.0	52.9
函館 - 奥尻		766	95.0	2,232	102.0	34.3	36.8
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		35,789	111.2	51,150	100.6	70.0	63.4
名古屋(中部) - 那覇		28,526	105.1	36,270	98.7	78.6	73.8
福岡 - 札幌(新千歳)		14,500	98.3	20,460	100.0	70.9	72.1
福岡 - 那覇		35,233	94.0	53,650	98.9	65.7	69.1
福岡 - 花巻		1,983	92.5	3,100	65.8	64.0	45.5
福岡 - 仙台		7,350	155.5	9,424	100.0	78.0	50.1
福岡 - 出雲		2,738	71.0	4,428	66.1	61.8	57.6
福岡 - 徳島		2,701	98.0	4,464	101.6	60.5	62.7
福岡 - 高知		4,711	94.8	8,640	96.8	54.5	55.7
福岡 - 松山		10,195	94.4	18,008	88.0	56.6	52.8
福岡 - 宮崎		24,712	95.2	41,144	90.7	60.1	57.2
福岡 - 鹿児島		2,335	117.8	4,464	100.0	52.3	44.4
福岡 - 屋久島		2,323	88.9	4,292	95.1	54.1	57.9
福岡 - 奄美大島		2,880	77.5	5,328	58.1	54.1	40.5
那覇 - 小松		6,187	132.7	8,990	99.9	68.8	51.8
那覇 - 岡山		8,249	101.5	8,990	99.8	91.8	90.2
那覇 - 宮古		51,803	110.5	65,029	98.5	79.7	71.0
那覇 - 石垣		45,579	105.1	74,427	100.1	61.2	58.3
那覇 - 北大東		872	88.6	1,209	100.0	72.1	81.4
那覇 - 南大東		2,405	93.8	4,055	96.1	59.3	60.8
那覇 - 与論		2,147	116.2	2,946	97.1	72.9	60.9
那覇 - 久米島		16,327	98.2	25,092	100.5	65.1	66.6
那覇 - 奄美大島		1,337	111.3	2,384	105.4	56.1	53.1
那覇 - 与那国		1,538	141.2	2,301	95.2	66.8	45.0
出雲 - 隠岐		1,355	104.5	2,160	100.0	62.7	60.0
鹿児島 - 松山		1,164	86.8	2,232	91.2	52.2	54.8
鹿児島 - 種子島		5,230	88.6	7,848	74.3	66.6	55.9
鹿児島 - 屋久島		12,893	93.4	20,428	93.8	63.1	63.4
鹿児島 - 喜界島		2,690	107.7	4,351	111.9	61.8	64.2
鹿児島 - 奄美大島		19,700	104.2	33,276	96.7	59.2	54.9
鹿児島 - 徳之島		11,585	105.8	18,340	101.6	63.2	60.7
鹿児島 - 沖永良部		6,442	114.3	10,706	104.9	60.2	55.2
鹿児島 - 与論		2,390	129.7	4,355	105.3	54.9	44.6
奄美大島 - 喜界島		3,285	109.6	6,336	111.4	51.8	52.7
奄美大島 - 徳之島		2,395	122.1	4,392	103.4	54.5	46.2
奄美大島 - 沖永良部		712	123.4	1,080	107.1	65.9	57.2
奄美大島 - 与論		588	118.5	1,044	103.0	56.3	48.9
沖永良部 - 与論		615	131.1	1,039	112.4	59.2	50.8
宮古 - 石垣		3,021	101.1	4,719	95.8	64.0	60.7
宮古 - 多良間		2,890	103.3	4,524	98.1	63.9	60.7
石垣 - 与那国		5,625	113.7	7,103	98.4	79.2	68.5
北大東 - 南大東		820	91.9	1,209	100.0	67.8	73.8
合計		2,639,883	99.5	4,058,403	97.3	65.0	63.6

*利用率=旅客数÷提供座席数

*合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

*前年比はHAC分(前年実績)を加えて計算しています。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年度	300,226	121.4	36,080	117.6	390,314	118.9	30,383	120.2
2015年4月	25,567	109.1	2,584	95.6	33,834	110.7	2,616	110.1
5月	25,659	106.8	2,440	89.7	31,387	105.4	2,559	108.6
6月								
第1四半期計	51,226	107.9	5,024	92.6	65,221	108.1	5,175	109.3
2015年度計	51,226	107.9	5,024	92.6	65,221	108.1	5,175	109.3

*国内貨物・郵便において、前年データにHAC分を加えた場合も、前年比はHACの貨物・郵便取扱量が小さいため同じ値(小数点第1位までの数字)となります。

4. JALグループ 5月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	18,563	4,260	22,823
運航率(%)	99.4	100.0	99.5
定時出発率(%)	96.6	91.6	95.7
遅発便	636	356	992
天候によるもの	5	6	11
機材故障によるもの	53	27	80
機材繰りによるもの	427	71	498
その他	151	252	403
欠航便	107	0	107
天候によるもの	36	0	36
機材故障によるもの	22	0	22
機材繰りによるもの	45	0	45
その他	4	0	4
目的地以外への着陸便	5	1	6
天候によるもの	5	1	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	16	1	17
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	9	1	10
その他	1	0	1

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,160	1,247	4,131	700	26,801	4,260	31,061
運航率(%)	99.5	97.1	97.7	99.4	99.2	100.0	99.3
定時出発率(%)	96.0	92.9	93.3	98.6	96.2	91.6	95.6
遅発便	87	-	278	10	1,011	356	1,367
天候によるもの	1	-	10	0	16	6	22
機材故障によるもの	2	-	8	1	64	27	91
機材繰りによるもの	52	-	224	8	711	71	782
その他	32	-	36	1	220	252	472
欠航便	11	-	99	4	221	0	221
天候によるもの	9	-	62	0	107	0	107
機材故障によるもの	0	-	5	1	28	0	28
機材繰りによるもの	2	-	25	3	75	0	75
その他	0	-	7	0	11	0	11
目的地以外への着陸便	1	-	7	0	13	1	14
天候によるもの	1	-	4	0	10	1	11
機材故障によるもの	0	-	1	0	1	0	1
その他	0	-	2	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	-	17	1	34	1	35
天候によるもの	0	-	15	1	22	0	22
機材故障によるもの	0	-	2	0	11	1	12
その他	0	-	0	0	1	0	1