



2015年3月27日  
第 14275号

**JALグループ マンスリー レポート**  
〈 JAL Group Monthly Report 〉

**2015年2月**

1. JALグループ 2月国際線輸送実績
2. JALグループ 2月国内線輸送実績
3. JALグループ 2月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ 2月運航状況

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

### JALグループ計(JAL)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年4月	607,441	105.0	2,720,917	105.3	3,836,823	103.7	70.9
5月	619,478	105.4	2,911,632	107.8	3,969,054	104.5	73.4
6月	617,595	100.3	2,963,868	102.3	3,922,198	104.2	75.6
第1四半期計	1,844,514	103.5	8,596,417	105.1	11,728,075	104.2	73.3
7月	668,448	100.4	3,119,101	102.1	4,097,734	103.9	76.1
8月	724,056	99.2	3,347,004	101.6	4,140,130	102.9	80.8
9月	658,398	98.2	3,123,051	101.4	4,022,846	104.2	77.6
第2四半期計	2,050,902	99.3	9,589,156	101.7	12,260,710	103.6	78.2
10月	652,400	98.4	3,074,411	99.1	4,063,549	103.0	75.7
11月	623,794	97.6	2,895,777	98.3	3,869,905	101.0	74.8
12月	636,800	100.0	2,946,916	101.5	4,023,946	101.2	73.2
第3四半期計	1,912,994	98.6	8,917,104	99.6	11,957,400	101.7	74.6
2015年1月	636,914	98.2	2,914,431	99.6	4,052,607	102.9	71.9
2月	629,910	105.5	2,821,063	103.7	3,634,446	104.0	77.6
3月							
第4四半期計	1,266,824	101.7	5,735,494	101.6	7,687,053	103.4	74.6
2014年度計	7,075,234	100.6	32,838,171	102.0	43,633,238	103.2	75.3

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2015年2月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*1</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*2</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	142,302	102.0	1,094,584	104.8	1,392,552	107.9	78.6	81.0
	欧州線	43,457	83.9	398,836	83.5	557,704	95.3	71.5	81.6
	東南アジア線	252,189	112.0	928,446	113.2	1,194,046	108.9	77.8	74.8
	オセアニア線	12,979	88.8	99,566	92.6	115,002	92.4	86.6	86.5
	グアム線	11,764	95.9	29,587	94.6	33,379	87.1	88.6	81.6
	韓国線	56,449	85.4	63,600	84.0	79,975	85.0	79.5	80.5
	中国線	110,511	126.6	206,119	126.8	261,692	98.0	78.8	60.9
	合計	629,910	105.5	2,821,063	103.7	3,634,446	104.0	77.6	77.8

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

JALグループ (JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年4月	2,337,591	101.2	1,772,396	100.7	2,997,888	97.5	59.1
5月	2,637,903	102.6	1,978,910	102.9	3,125,929	97.5	63.3
6月	2,539,719	102.5	1,903,651	103.0	2,944,174	93.1	64.7
第1四半期計	7,515,213	102.1	5,654,957	102.2	9,067,991	96.0	62.4
7月	2,636,655	102.5	2,013,514	102.8	3,102,693	94.3	64.9
8月	2,967,943	97.5	2,296,780	97.5	3,271,252	96.1	70.2
9月	2,832,724	101.0	2,173,352	100.9	3,048,391	98.7	71.3
第2四半期計	8,437,322	100.2	6,483,646	100.2	9,422,336	96.3	68.8
10月	2,801,980	99.7	2,126,191	99.2	2,971,005	95.3	71.6
11月	2,795,715	101.5	2,108,743	102.1	2,945,588	98.7	71.6
12月	2,460,460	98.8	1,860,958	98.6	3,037,670	98.5	61.3
第3四半期計	8,058,155	100.0	6,095,892	100.0	8,954,263	97.5	68.1
2015年1月	2,412,188	100.9	1,846,012	100.6	3,038,027	99.5	60.8
2月	2,368,754	105.6	1,794,587	104.2	2,743,387	106.3	65.4
3月							
第4四半期計	4,780,942	103.1	3,640,599	102.3	5,781,414	102.6	63.0
2014年度計	28,791,632	101.1	21,875,094	101.0	33,226,004	97.6	65.8

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2015年2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	195,649	112.6	275,685	107.9	71.0	68.0
	羽田 - 関西	14,443	105.1	18,560	99.7	77.8	73.8
	羽田 - 札幌	245,692	110.5	300,392	103.7	81.8	76.8
	羽田 - 名古屋(中部)	11,038	196.4	17,304	240.3	63.8	78.1
	羽田 - 福岡	238,114	109.4	334,753	107.9	71.1	70.1
	羽田 - 那覇	168,983	96.4	264,469	107.0	63.9	70.9
	羽田 - 女満別	20,347	112.3	25,053	103.9	81.2	75.1
	羽田 - 旭川	31,367	113.6	36,822	108.2	85.2	81.1
	羽田 - 釧路	17,643	105.3	26,798	109.6	65.8	68.5
	羽田 - とかち帯広	27,710	113.1	36,698	110.6	75.5	73.8
	羽田 - 函館	22,991	109.7	40,540	134.0	56.7	69.2
	羽田 - 青森	30,119	108.5	54,326	110.4	55.4	56.4
	羽田 - 三沢	12,915	97.7	22,076	92.9	58.5	55.6
	羽田 - 秋田	16,211	106.4	35,640	109.7	45.5	46.9
	羽田 - 山形	5,743	315.0	8,360	229.2	68.7	50.0
	羽田 - 小松	58,138	107.5	86,312	105.1	67.4	65.9
	羽田 - 南紀白浜	7,348	115.1	12,642	105.1	58.1	53.0
	羽田 - 岡山	26,056	119.0	53,625	127.2	48.6	52.0
	羽田 - 出雲	39,038	111.2	69,080	117.2	56.5	59.6
	羽田 - 広島	39,139	108.9	72,600	109.9	53.9	54.4
	羽田 - 山口宇部	17,807	111.4	36,630	109.4	48.6	47.7
	羽田 - 徳島	43,688	113.0	90,174	142.5	48.4	61.1
	羽田 - 高松	35,267	109.2	64,088	101.1	55.0	50.9
	羽田 - 高知	27,541	107.8	46,200	108.1	59.6	59.8
	羽田 - 松山	32,697	108.2	54,972	94.3	59.5	51.9
	羽田 - 北九州	28,450	138.6	55,110	165.3	51.6	61.6
	羽田 - 大分	41,054	111.0	69,446	132.3	59.1	70.5
	羽田 - 長崎	50,442	119.6	70,980	118.3	71.1	70.3
	羽田 - 熊本	59,416	112.0	107,679	122.8	55.2	60.5
	羽田 - 宮崎	29,927	111.9	50,126	119.6	59.7	63.8
	羽田 - 鹿児島	56,863	106.1	99,246	101.4	57.3	54.8
	羽田 - 奄美大島	4,738	71.8	9,240	103.7	51.3	74.1
	羽田 - 宮古	5,494	115.5	8,120	104.5	67.7	61.2
	羽田 - 石垣	9,429	95.7	16,095	104.7	58.6	64.1
	成田 - 伊丹	16,363	95.4	22,891	104.6	71.5	78.4
	成田 - 札幌	7,140	36.0	9,075	33.7	78.7	73.8
	成田 - 名古屋(中部)	14,558	74.2	22,430	72.1	64.9	63.1
	成田 - 福岡	3,756	35.6	8,250	30.9	45.5	39.5
	伊丹 - 札幌	17,098	78.6	20,800	77.7	82.2	81.2
	伊丹 - 福岡	12,898	109.5	16,872	108.4	76.4	75.7
	伊丹 - 那覇	32,246	133.5	56,000	200.0	57.6	86.2
	伊丹 - 函館	1,861	95.5	2,500	92.6	74.4	72.1
	伊丹 - 青森	6,792	105.4	10,960	97.8	62.0	57.4
伊丹 - 三沢	3,044	125.8	4,256	107.7	71.5	61.2	
伊丹 - 秋田	5,125	109.7	10,452	123.7	49.0	55.3	
伊丹 - 花巻	8,402	95.4	13,412	81.5	62.6	53.5	
伊丹 - 山形	5,808	96.3	12,616	129.3	46.0	61.8	
伊丹 - 仙台	20,114	119.9	29,460	109.5	68.3	62.4	
伊丹 - 新潟	7,907	123.5	16,306	129.2	48.5	50.7	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,795	124.8	3,456	114.3	51.9	47.6	
伊丹 - 出雲	8,581	101.4	18,556	117.9	46.2	53.8	
伊丹 - 隠岐	1,931	105.0	4,144	102.8	46.6	45.6	
伊丹 - 松山	4,738	116.1	8,112	98.3	58.4	49.4	
伊丹 - 大分	5,426	107.6	11,832	140.8	45.9	60.0	
伊丹 - 長崎	11,111	126.7	16,872	137.2	65.9	71.3	
伊丹 - 熊本	4,912	83.0	8,964	102.3	54.8	67.5	
伊丹 - 宮崎	14,119	94.0	21,280	84.3	66.3	59.5	
伊丹 - 鹿児島	20,531	121.2	38,961	136.0	52.7	59.2	
伊丹 - 奄美大島	3,437	122.1	4,144	105.7	82.9	71.8	
伊丹 - 奄美大島	5,850	102.7	9,240	103.7	63.3	63.9	
関西 - 札幌	27,361	94.2	36,870	89.0	74.2	70.1	
関西 - 那覇	15,837	89.7	24,610	100.0	64.4	71.7	
関西 - 石垣	3,740	76.4	8,225	98.3	45.5	58.5	
札幌 - 女満別	7,219	98.4	9,800	95.1	73.7	71.2	
札幌 - 青森	4,212	74.5	7,450	68.6	56.5	52.1	
札幌 - 秋田	2,122	83.3	4,800	83.4	44.2	44.3	
札幌 - 花巻	4,721	85.6	7,700	68.7	61.3	49.2	
札幌 - 仙台	7,721	117.8	13,150	73.1	58.7	36.5	
札幌 - 新潟	2,057	79.5	5,400	100.9	38.1	48.4	

		2015年2月					前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
	札幌 - 広島	4,778	87.0	9,075	101.9	52.7	61.7	
	名古屋(中部) - 札幌	28,916	105.3	45,540	102.6	63.5	61.9	
	名古屋(中部) - 那覇	28,616	104.6	32,440	99.1	88.2	83.6	
	福岡 - 札幌	13,907	79.7	18,315	78.5	75.9	74.8	
	福岡 - 那覇	37,021	99.2	48,760	100.0	75.9	76.5	
	福岡 - 花巻	1,400	102.5	3,952	141.1	35.4	48.8	
	福岡 - 仙台	4,560	110.9	8,208	104.9	55.6	52.5	
	福岡 - 出雲	2,388	93.0	3,996	100.0	59.8	64.3	
	福岡 - 徳島	2,385	96.4	4,032	100.0	59.2	61.4	
	福岡 - 高知	4,693	102.0	8,064	107.3	58.2	61.2	
	福岡 - 松山	9,837	97.0	16,390	81.3	60.0	50.3	
	福岡 - 宮崎	27,167	105.2	37,296	89.8	72.8	62.1	
	福岡 - 鹿児島	2,047	99.5	4,032	99.1	50.8	50.6	
	福岡 - 屋久島	1,214	194.2	4,144	248.4	29.3	37.5	
	福岡 - 奄美大島	2,744	102.7	4,144	100.0	66.2	64.5	
	那覇 - 小松	4,642	86.9	7,540	90.3	61.6	64.0	
	那覇 - 岡山	6,100	65.2	8,120	53.3	75.1	61.4	
	那覇 - 宮古	45,885	100.6	58,504	94.1	78.4	73.3	
	那覇 - 石垣	43,160	92.9	66,639	88.1	64.8	61.4	
	那覇 - 北大東	960	102.2	1,092	100.0	87.9	86.0	
	那覇 - 南大東	2,547	105.9	3,628	100.1	70.2	66.4	
	那覇 - 与論	1,471	106.2	2,580	95.9	57.0	51.5	
	那覇 - 久米島	17,441	90.2	22,408	96.8	77.8	83.6	
	那覇 - 奄美大島	1,232	92.5	2,194	98.5	56.2	59.8	
	那覇 - 与那国	1,620	134.0	2,184	100.0	74.2	55.4	
	出雲 - 隠岐	1,187	93.7	1,944	101.9	61.1	66.4	
	鹿児島 - 松山	925	88.7	2,016	100.0	45.9	51.7	
	鹿児島 - 種子島	5,013	88.4	7,992	96.4	62.7	68.4	
	鹿児島 - 屋久島	5,232	99.0	18,224	153.6	28.7	44.5	
	鹿児島 - 喜界島	2,524	108.3	3,976	100.0	63.5	58.6	
	鹿児島 - 奄美大島	17,166	98.8	30,802	102.8	55.7	58.0	
	鹿児島 - 徳之島	8,992	106.4	16,576	101.4	54.2	51.7	
	鹿児島 - 沖永良部	5,911	110.6	10,123	102.2	58.4	54.0	
	鹿児島 - 与論	1,789	118.3	3,931	104.3	45.5	40.1	
	奄美大島 - 喜界島	3,288	114.7	6,048	101.2	54.4	48.0	
	奄美大島 - 徳之島	2,076	113.4	4,032	101.8	51.5	46.2	
	奄美大島 - 沖永良部	850	156.5	1,008	103.7	84.3	55.9	
	奄美大島 - 与論	691	165.7	976	103.6	70.8	44.3	
	沖永良部 - 与論	691	146.7	939	104.3	73.6	52.3	
	宮古 - 石垣	3,127	113.3	4,368	107.7	71.6	68.0	
	宮古 - 多良間	3,233	113.7	4,368	102.8	74.0	66.9	
	石垣 - 与那国	5,875	113.7	6,640	103.8	88.5	80.8	
	北大東 - 南大東	959	121.1	1,092	107.7	87.8	78.1	
	合計	2,368,754	105.6	3,654,252	106.5	64.8	65.4	

\*利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年4月	23,427	112.8	2,702	113.3	30,563	96.3	2,376	104.3
5月	24,033	114.9	2,721	111.6	29,785	94.7	2,357	99.0
6月	23,655	109.0	2,518	110.2	29,166	94.7	2,410	100.0
第1四半期計	71,115	112.2	7,941	111.7	89,514	95.2	7,143	101.1
7月	24,838	109.5	2,626	116.6	36,507	100.9	2,424	108.8
8月	25,077	109.7	2,638	111.1	35,192	101.1	2,197	101.6
9月	24,976	109.9	3,228	127.6	33,847	101.3	2,464	115.7
第2四半期計	74,891	109.7	8,492	118.7	105,546	101.1	7,085	108.7
10月	26,219	107.7	3,144	109.5	34,797	99.0	2,676	107.1
11月	25,270	105.2	3,250	115.5	32,238	97.4	2,594	107.6
12月	25,391	111.2	4,551	112.5	39,005	95.5	3,182	106.3
第3四半期計	76,880	108.0	10,945	112.5	106,040	97.2	8,452	106.9
2015年1月	24,489	112.2	3,291	120.4	27,235	100.9	2,604	113.0
2月	24,894	127.8	2,658	117.0	27,961	101.3	2,399	114.1
3月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
第4四半期計	49,383	119.6	5,949	118.9	55,196	101.1	5,003	113.5
2014年度計	272,269	111.5	33,327	114.9	356,296	98.4	27,683	106.9

#### 4. JALグループ 2月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL
	旅客便	旅客便	合計
運航便数	16,357	3,836	20,193
運航率(%)	97.9	99.9	98.1
定時出発率(%)	93.9	91.4	91.6
遅発便	995	331	1,326
天候によるもの	33	19	52
機材故障によるもの	45	26	71
機材繰りによるもの	715	67	782
その他	202	219	421
欠航便	356	3	359
天候によるもの	227	2	229
機材故障によるもの	18	1	19
機材繰りによるもの	94	0	94
その他	17	0	17
目的地以外への着陸便	9	1	10
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	1	3
発地への引き返し便	18	1	19
天候によるもの	17	0	17
機材故障によるもの	0	1	1
その他	1	0	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線	グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	総計
運航便数	1,940	1,211	3,916	23,424	3,836	27,260
運航率(%)	98.8	99.2	99.2	98.3	99.9	98.5
定時出発率(%)	90.7	92.8	95.6	94.2	91.4	93.8
遅発便	181	-	174	1,350	331	1,681
天候によるもの	0	-	11	44	19	63
機材故障によるもの	4	-	7	56	26	82
機材繰りによるもの	115	-	133	963	67	1,030
その他	62	-	23	287	219	506
欠航便	24	-	32	412	3	415
天候によるもの	0	-	18	245	2	247
機材故障によるもの	1	-	4	23	1	24
機材繰りによるもの	22	-	10	126	0	126
その他	1	-	0	18	0	18
目的地以外への着陸便	0	-	0	9	1	10
天候によるもの	0	-	0	7	0	7
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0
その他	0	-	0	2	1	3
発地への引き返し便	0	-	3	21	1	22
天候によるもの	0	-	2	19	0	19
機材故障によるもの	0	-	1	1	1	2
その他	0	-	0	1	0	1