



JALグループ、2015年度 路線便数計画を決定

～国際線に787-9型機を新たに導入～

2015年1月21日

第14204号

JALグループは、2015年度の国際線および国内線について路線便数計画を決定しました。

国際線については、既存の「SKY SUITE 767/777/787」(*1)に加え、7月より新たに導入される787-9型機(SKY SUITE仕様)を活用し、お客さまにご好評をいただいている『新・間隔エコノミー』の導入路線を大幅に拡大し、商品改善を進めることにより、お客さまの快適性がさらに向上します。ネットワークについては、2014年度に引き続き、成田＝モスクワ線を週1便増便し週4便体制とし、変動する需給環境に的確に対応します。

国内線については、羽田発着路線を中心に、季節に応じた需給環境に適合した路線便数計画を実行しつつ、昨年夏期に再開した地方路線6路線を、本年も乗り入れ先の地域の皆さまと共に路線運営を継続し、お客さまの利便性向上を図ります。また、好評のJAL国内線新サービス「JAL SKY NEXT」(*2)については、羽田発着路線を中心に順次拡大します。

JALグループは引き続き、お客さまの利便性、快適性の向上を目指し、さらなるネットワークの拡充、商品・サービス品質の向上に挑戦してまいります。

※以下の計画とスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としております。

(*1)「SKY SUITE」機材の詳細については<https://www.jal.co.jp/newsky/>をご参照ください。

(*2)「JAL SKY NEXT」サービスの詳細については<http://www.jal.co.jp/skynext/>をご参照ください。

国際線

【機材変更】

1.「SKY SUITE」機材投入路線の拡大

ビジネスクラスにはフルフラット座席(SKY SUITE)、プレミアムエコノミーにはゆとりの居住空間を確保した座席「SKY PREMIUM」、エコノミークラスには787機材で世界最大級の居住空間を誇る座席「SKY WIDER II」を装着した787-9型機(時刻表表記:SS9)を2015年度より新たに導入します。新たに加わった787-9型機も含めたSKY SUITE機材を以下の路線へ投入することにより、『新・間隔エコノミー』導入路線を大幅に拡大します。

路線	時期	便名	投入機材	備考
成田＝パリ	2015年3月29日～	JL415/416	787-8	SKY SUITE 787(SS8)*3
成田＝ヘルシンキ	2015年6月1日～	JL413/414	787-8	SKY SUITE 787(SS8)*3
成田＝ジャカルタ	2015年7月1日～	JL725/726	787-9	SKY SUITE 787(SS9)*4
成田＝デリー	2015年3月29日～	JL749/740	787-8	SKY SUITE 787(SS8)*3
成田＝ホノルル	2015年3月29日～	JL784/783	767-300ER	SKY SUITE 767(SS6)
		JL786/785		
成田＝マニラ	2015年3月29日～	JL741/742	767-300ER	SKY SUITE 767(SS6)
	2015年6月1日(*5)～	JL745/746		

※機材受領スケジュールにより路線投入時期が変更となる場合があります。その際には別途JALホームページにてお知らせします。

(*3) 新たにプレミアムエコノミーサービスを設定。

(*4) 「SKY SUITE777」(SS7)機材からの変更に伴い、ファーストクラスサービスを休止。木曜のみ787-8型機のSS8にて運航。

(*5) JL746便は6月2日よりSS6へ機材変更

2.その他の機材変更

路線	時期	便名	変更内容(往復)	備考
成田＝フランクフルト	2015年3月29日～10月24日	JL407/408	787-8 → 777-300ER	(*6)
羽田＝バンコク	2015年3月29日(*7)～6月30日	JL033/032	777-200ER → 787-8	(*8)
	2015年7月1日～		787-8 → 777-200ER	
羽田＝ホーチミン	2015年3月29日～	JL079/070	767-300ER → 787-8	
成田＝ホーチミン	2015年3月29日～	JL759/750		
成田＝シドニー	2015年3月29日(*9)～	JL771/772	777-300ER → 777-200ER	(*10)
羽田＝北京	2015年3月30日～	JL021/022	767-300ER → 787-8	
羽田＝ソウル(金浦)	2015年3月30日～	JL091/092 JL093/094	767-300ER → 787-8	
羽田＝台北(松山)	2015年3月29日～	JL097/098	777-200ER → 767-300ER	
関西＝上海(浦東)	2015年3月29日～	JL891/894	767-300ER → 737-800	
関西＝台北(桃園)	2015年3月29日～	JL813/816	767-300ER → 787-8	

(*6) SKY SUITE777(SS7)機材で運航。ファーストクラスサービスを再開。

(*7) JL033便は3月30日より787-8型機へ機材変更。

(*8) 3月29日～6月30日の間、プレミアムエコノミーサービスを休止。

(*9) JL772便は3月30日より777-200ER型機へ機材変更。

(*10) ファーストクラスサービスを休止。

【増便】

路線	時期	変更内容(往復)	機材	便名/発着時刻	備考
成田＝モスクワ	2015年 3月29日～ 10月24日	週間3便⇒4便 (月曜日を追加)	787-8	月、水、金、日運航 JL441 成田発 10:45 - モスクワ着 15:00 JL442 モスクワ発17:15 - 成田着 08:35+1	

【運休】

路線	便名	時期	変更内容(往復)	備考
関西＝ソウル(金浦)	JL971/974	2015年3月29日	週間7便⇒0便	(*11)

(*11) 関西＝ソウル(金浦・仁川)線はKE(大韓航空)運航のコードシェア便で継続。

国内線

1. 季節運航(継続)

路線	内容(往復)	期間
伊丹＝松本	1日 1便	2015年8月1日～8月31日
伊丹＝女満別	1日 1便	2015年7月18日～7月20日、7月25日～8月31日
新千歳＝出雲	週間 4便	2015年8月1日～8月31日 月・水・金・日運航
新千歳＝徳島	週間 3便	2015年8月1日～8月31日 火・木・土運航
中部＝釧路	週間 3便	2015年8月1日～8月31日 火・木・土運航
中部＝帯広	週間 4便	2015年8月1日～8月31日 月・水・金・日運航

2. 増便

路線	変更内容(往復)	変更期間
羽田＝新千歳	1日 16便 ⇒ 17便	2015年3月29日～10月24日
羽田＝那覇	1日 12便 ⇒ 14便	2015年3月29日～10月24日
伊丹＝新千歳	1日 3便 ⇒ 4便	2015年3月29日～

3. 減便

路線	変更内容(往復)	変更期間
羽田＝伊丹	1日 16便 ⇒ 15便	2015年3月29日～
羽田＝出雲	1日 6便 ⇒ 5便	2015年3月29日～
関西＝新千歳	1日 4便 ⇒ 3便	2015年3月29日～

以上