



ボーイング 787-9 型機、「SKY SUITE 787」仕様でデビュー

～エコノミークラスは 787 型機で世界最大級の居住空間を提供します～

2015 年 1 月 21 日

第 14205 号

JAL は、「SKY SUITE(スカイスイート)」仕様の 787-9 型機を新たに導入し、すでに展開している「SKY SUITE 777」、「SKY SUITE 767」、787-8 型機の「SKY SUITE 787」とあわせて、「ひとクラス上の最高品質」をより多くのお客さまへお届けします。

787-9 型機は、2015 年 7 月から成田＝ジャカルタ線(JL725 便/JL726 便)で就航を開始し、順次路線を拡大していく予定です。

昨年 12 月に成田＝フランクフルト路線に導入しご好評いただいている 787-8 型機の「SKY SUITE 787」と同様に、ビジネスクラスはフルフラットシート「SKY SUITE(スカイスイート)」、プレミアムエコノミーはゆとりの居住空間を確保した「SKY PREMIUM」(スカイプレミアム)を採用します。またエコノミークラスについては、世界の航空会社の大多数が 787 型機では横 9 席配列の仕様とするなか、JAL では横 8 席配列とした座席幅にゆとりのある「SKY WIDER II (スカイワイダー II)」を引き続き採用し、国際線“新・間隔エコノミー”の投入路線をさらに拡大します。座席ピッチ(前後間隔)が約 5cm 拡大され、座席幅も横 9 席配列に比べて約 5cm 広い「SKY WIDER II」は、お客さまへひとクラス上の最高品質をお届けします。

JAL は、「チャレンジ JAL」宣言のもと、一人でも多くのお客さまに、より快適に飛行機をご利用いただけるよう、これからも新たな商品・サービスの導入に挑戦していきます。

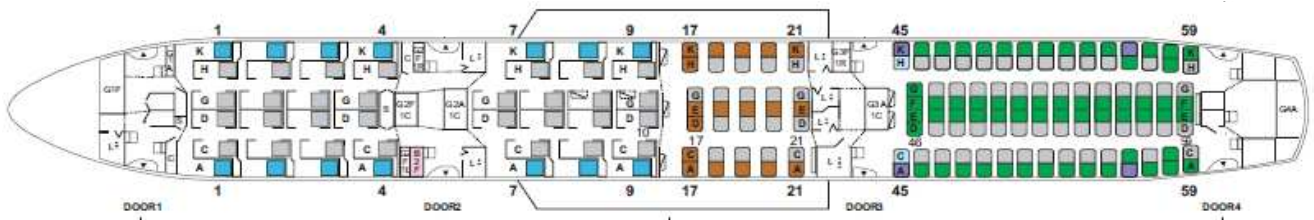


■機材概要

- 対象機材 : ボーイング 787-9 型機 (787-8 型機の長胴タイプ)
(時刻表などでは“SS9”にて表記)
- 就航開始時期 : 2015 年 7 月より
※機材納入の状況により、就航開始時期は変更となる可能性があるため、詳細は別途 JAL ホームページにてお知らせします
- 就航路線 : 成田＝ジャカルタ線(JL725 便/JL726 便)
- 座席数 :



クラス	SKY SUITE 787	
	787-9(新仕様)	787-8
ビジネスクラス・「JAL SKY SUITE」(JAL スカイスイート)	44 席	38 席
プレミアムエコノミー・「JAL SKY PREMIUM」(JAL スカイプレミアム)	35 席	35 席
エコノミークラス・「JAL SKY WIDER II」(JAL スカイワイダー II)	116 席	88 席
合計	195 席	161 席





■ 各クラスの座席と客室仕様

基本的に 787-8 型機の「SKY SUITE 787」と、各クラス座席、および客室仕様は同様です。(*1)なお、全クラスのトイレに温水洗浄機能付き便座「ウォシュレット」(*2)が装着されます。

(*1):プレスリリース「すべてのクラスをリニューアルした「SKY SUITE 787」が登場」(2014年9月5日付)

<http://press.jal.co.jp/ja/release/201409/003066.html>

(*2):TOTO 株式会社、株式会社ジャムコ、ボーイング社との共同開発による、航空機向け温水洗浄機能付き便座「ウォシュレット」(「ウォシュレット」は TOTO の登録商標です。)



■ 国際線機内インターネット接続サービス「JAL SKY Wi-Fi」(有料):

2012年7月よりボーイング 777-300ER 型機でサービスを導入している国際線機内インターネット接続サービス「JAL SKY Wi-Fi」(*3)を 787-9 型機でもご提供します(*4)。航空機の中からお客様がお持ちの無線 LAN 対応端末でホームページの閲覧やメールの送受信、SNS などをお楽しみいただくことができます。

(*3): パナソニック アビオニクス コーポレーションの「eXConnect サービス」

(*4): プレスリリース「国際線機内インターネット接続サービス「JAL SKY Wi-Fi」を東南アジア路線にも拡大します」

(2014年3月26日付) <http://press.jal.co.jp/ja/release/201403/002862.html>

以上