

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{千円})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{千円})	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年4月	607,441	105.0	2,720,917	105.3	3,836,823	103.7	70.9
5月	619,478	105.4	2,911,632	107.8	3,969,054	104.5	73.4
6月	617,595	100.3	2,963,868	102.3	3,922,198	104.2	75.6
第1四半期計	1,844,514	103.5	8,596,417	105.1	11,728,075	104.2	73.3
7月	668,448	100.4	3,119,101	102.1	4,097,734	103.9	76.1
8月	724,056	99.2	3,347,004	101.6	4,140,130	102.9	80.8
9月	658,398	98.2	3,123,051	101.4	4,022,846	104.2	77.6
第2四半期計	2,050,902	99.3	9,589,156	101.7	12,260,710	103.6	78.2
10月	652,400	98.4	3,074,411	99.1	4,063,549	103.0	75.7
11月	623,794	97.6	2,895,777	98.3	3,869,905	101.0	74.8
12月	636,800	100.0	2,946,916	101.5	4,023,946	101.2	73.2
第3四半期計	1,912,994	98.6	8,917,104	99.6	11,957,400	101.7	74.6
2015年1月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
2月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
3月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
第4四半期計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
2014年度計	5,808,410	100.4	27,102,677	102.1	35,946,185	103.2	75.4

*利用率=RPK÷ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2014年12月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	147,208	102.3	1,145,355	104.6	1,585,451	107.8	72.2	74.5
	欧州線	47,672	89.4	440,042	88.9	621,526	89.2	70.8	71.1
	東南アジア線	263,941	104.1	991,924	106.0	1,281,242	103.2	77.4	75.4
	オセアニア線	11,678	104.1	91,246	104.1	120,421	99.0	75.8	72.1
	グアム線	13,012	99.5	33,364	99.9	43,904	105.5	76.0	80.2
	韓国線	55,623	86.1	62,814	84.8	87,505	83.5	71.8	70.7
	中国線	97,568	100.2	182,051	100.9	283,757	95.3	64.2	60.6
	合計	636,800	100.0	2,946,916	101.5	4,023,946	101.2	73.2	73.0

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*○})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*○})	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年4月	2,337,591	101.2	1,772,396	100.7	2,997,888	97.5	59.1
5月	2,637,903	102.6	1,978,910	102.9	3,125,929	97.5	63.3
6月	2,539,719	102.5	1,903,651	103.0	2,944,174	93.1	64.7
第1四半期計	7,515,213	102.1	5,654,957	102.2	9,067,991	96.0	62.4
7月	2,636,655	102.5	2,013,514	102.8	3,102,693	94.3	64.9
8月	2,967,943	97.5	2,296,780	97.5	3,271,252	96.1	70.2
9月	2,832,724	101.0	2,173,352	100.9	3,048,391	98.7	71.3
第2四半期計	8,437,322	100.2	6,483,646	100.2	9,422,336	96.3	68.8
10月	2,801,980	99.7	2,126,191	99.2	2,971,005	95.3	71.6
11月	2,795,715	101.5	2,108,743	102.1	2,945,588	98.7	71.6
12月	2,460,460	98.8	1,860,958	98.6	3,037,670	98.5	61.3
第3四半期計	8,058,155	100.0	6,095,892	100.0	8,954,263	97.5	68.1
2015年1月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
2月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
3月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
第4四半期計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
2014年度計	24,010,690	100.7	18,234,495	100.8	27,444,590	96.6	66.4

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2014年12月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	222,036	99.8	307,413	95.8	72.2	69.3
	羽田 - 関西	13,342	88.7	20,295	99.2	65.7	73.5
	羽田 - 札幌	226,830	99.7	322,966	96.3	70.2	67.9
	羽田 - 名古屋(中部)	10,172	147.6	17,943	201.0	56.7	77.2
	羽田 - 福岡	253,490	103.7	370,115	100.4	68.5	66.3
	羽田 - 那覇	190,551	99.3	286,058	97.8	66.6	65.6
	羽田 - 女満別	17,646	105.3	28,710	93.7	61.5	54.7
	羽田 - 旭川	27,194	98.7	41,352	100.6	65.8	67.0
	羽田 - 釧路	15,133	97.6	29,796	97.6	50.8	50.8
	羽田 - とかち帯広	23,681	94.9	40,728	99.5	58.1	61.0
	羽田 - 函館	28,204	93.4	47,832	118.2	59.0	74.6
	羽田 - 青森	30,697	86.4	58,272	95.4	52.7	58.2
	羽田 - 三沢	14,770	88.5	25,172	82.4	58.7	54.6
	羽田 - 秋田	18,429	93.3	38,610	97.1	47.7	49.7
	羽田 - 山形	5,872	236.2	9,348	198.4	62.8	52.8
	羽田 - 小松	59,544	94.8	94,364	97.0	63.1	64.5
	羽田 - 南紀白浜	6,410	87.8	13,756	97.3	46.6	51.6
	羽田 - 岡山	31,610	104.3	61,050	120.1	51.8	59.6
	羽田 - 出雲	47,608	93.2	78,168	106.4	60.9	69.5
	羽田 - 広島	45,040	91.9	81,537	99.6	55.2	59.8
	羽田 - 山口宇部	21,619	98.9	40,920	100.2	52.8	53.6
	羽田 - 徳島	46,884	100.8	100,547	129.3	46.6	59.8
	羽田 - 高松	37,327	92.2	71,759	91.6	52.0	51.7
	羽田 - 高知	26,781	98.4	50,820	99.4	52.7	53.2
	羽田 - 松山	34,626	95.1	62,406	87.7	55.5	51.2
	羽田 - 北九州	30,041	106.7	60,720	118.7	49.5	55.0
	羽田 - 大分	45,725	100.3	77,360	97.6	59.1	57.5
	羽田 - 長崎	49,914	106.7	77,181	104.0	64.7	63.1
	羽田 - 熊本	63,942	108.7	121,622	115.9	52.6	56.1
	羽田 - 宮崎	29,616	94.4	55,786	90.9	53.1	51.1
	羽田 - 鹿児島	63,683	103.0	110,970	92.8	57.4	51.7
	羽田 - 奄美大島	4,350	77.3	10,230	100.4	42.5	55.3
	羽田 - 宮古	4,193	105.1	8,990	97.0	46.6	43.1
	羽田 - 石垣	8,630	93.8	17,980	99.9	48.0	51.1
	成田 - 伊丹	18,645	95.5	25,348	100.3	73.6	77.2
	成田 - 札幌	6,261	31.2	10,230	34.1	61.2	66.8
	成田 - 名古屋(中部)	15,009	75.0	23,480	66.4	63.9	56.6
	成田 - 福岡	4,379	35.8	8,973	29.2	48.8	39.8
	伊丹 - 札幌	19,427	89.5	30,720	106.2	63.2	75.0
	伊丹 - 福岡	13,061	110.3	18,392	107.6	71.0	69.3
	伊丹 - 那覇	38,239	141.5	66,290	172.5	57.7	70.4
	伊丹 - 函館	2,133	87.6	2,950	96.7	72.3	79.9
	伊丹 - 青森	6,322	93.5	11,414	92.6	55.4	54.8
	伊丹 - 三沢	3,255	121.2	4,712	100.0	69.1	57.0
	伊丹 - 秋田	4,985	93.8	8,656	96.2	57.6	59.1
伊丹 - 花巻	9,048	89.0	14,716	80.8	61.5	55.8	
伊丹 - 山形	6,448	101.8	14,136	130.1	45.6	58.3	
伊丹 - 仙台	21,615	105.7	32,780	100.5	65.9	62.7	
伊丹 - 新潟	8,106	109.5	16,564	113.7	48.9	50.8	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,857	94.5	3,528	87.5	52.6	48.8	
伊丹 - 出雲	10,030	90.6	19,808	111.4	50.6	62.3	
伊丹 - 隠岐	2,021	92.8	4,588	106.9	44.0	50.7	
伊丹 - 松山	5,012	122.8	9,416	98.2	53.2	42.6	
伊丹 - 大分	4,898	104.3	13,366	143.7	36.6	50.5	
伊丹 - 長崎	10,856	116.5	18,592	126.2	58.4	63.3	
伊丹 - 熊本	6,128	86.2	12,436	109.5	49.3	62.6	
伊丹 - 宮崎	14,033	92.6	24,520	89.2	57.2	55.1	
伊丹 - 鹿児島	22,338	126.1	44,511	132.1	50.2	52.6	
伊丹 - 種子島	282	85.2	740	71.4	38.1	31.9	
伊丹 - 屋久島	3,257	113.9	4,588	100.0	71.0	62.3	
伊丹 - 奄美大島	5,624	103.8	13,200	105.3	42.6	43.2	
関西 - 札幌	23,135	88.2	40,260	88.6	57.5	57.7	
関西 - 那覇	17,238	92.5	27,140	95.7	63.5	65.7	
関西 - 石垣	3,741	134.7	9,160	105.5	40.8	32.0	
札幌 - 女満別	7,060	97.3	11,350	94.9	62.2	60.6	
札幌 - 青森	4,457	77.5	8,150	68.4	54.7	48.3	

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2014年12月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	札 幌 - 秋 田	3,041	103.2	6,900	101.4	44.1	43.3
	札 幌 - 花 巻	5,410	97.5	9,000	74.9	60.1	46.2
	札 幌 - 仙 台	7,232	108.0	14,800	69.9	48.9	31.6
	札 幌 - 新 潟	1,959	89.7	5,450	94.8	35.9	38.0
	札 幌 - 広 島	5,162	93.4	10,065	98.4	51.3	54.0
	名古屋(中部) - 札 幌	24,277	90.8	49,170	99.0	49.4	53.8
	名古屋(中部) - 那 覇	26,322	103.5	34,680	95.7	75.9	70.1
	福 岡 - 札 幌	14,197	82.5	19,965	76.3	71.1	65.8
	福 岡 - 那 覇	36,431	99.4	53,840	99.7	67.7	67.9
	福 岡 - 花 巻	1,512	97.0	4,560	147.1	33.2	50.3
	福 岡 - 仙 台	4,637	96.0	9,348	99.2	49.6	51.2
	福 岡 - 出 雲	2,624	87.4	4,464	99.2	58.8	66.7
	福 岡 - 徳 島	2,461	98.6	4,464	100.0	55.1	55.9
	福 岡 - 高 知	4,889	109.6	8,928	108.5	54.8	54.2
	福 岡 - 松 山	9,895	107.4	18,116	115.9	54.6	59.0
	福 岡 - 宮 崎	24,605	100.1	40,552	88.3	60.7	53.5
	福 岡 - 鹿 児 島	2,220	98.7	4,464	100.0	49.7	50.4
	福 岡 - 屋 久 島	1,245	134.9	4,588	211.9	27.1	42.6
	福 岡 - 奄 美 大 島	2,929	107.3	5,328	116.1	55.0	59.5
	那 覇 - 小 松	4,577	112.3	8,845	100.1	51.7	46.1
	那 覇 - 岡 山	5,573	71.7	8,990	57.4	62.0	49.6
	那 覇 - 宮 古	47,026	97.3	66,541	98.6	70.7	71.6
	那 覇 - 石 垣	43,211	106.3	73,769	88.5	58.6	48.8
	那 覇 - 北 大 東	1,051	103.1	1,365	102.9	77.0	76.8
	那 覇 - 南 大 東	2,845	96.8	4,221	96.8	67.4	67.4
	那 覇 - 与 論	1,465	95.2	2,934	98.1	49.9	51.5
	那 覇 - 久 米 島	17,887	103.3	25,344	91.1	70.6	62.2
	那 覇 - 奄 美 大 島	1,142	82.5	2,418	99.8	47.2	57.2
	那 覇 - 与 那 国	1,004	113.7	2,301	98.3	43.6	37.7
	出 雲 - 隠 岐	1,635	108.1	2,232	106.9	73.3	72.4
	鹿 児 島 - 松 山	1,150	82.0	2,592	58.1	44.4	31.4
	鹿 児 島 - 種 子 島	6,132	117.6	9,276	103.9	66.1	58.4
	鹿 児 島 - 屋 久 島	6,278	120.3	19,244	132.4	32.6	35.9
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,762	102.4	4,662	103.0	59.2	59.6
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	16,769	94.1	34,080	98.4	49.2	51.5
	鹿 児 島 - 徳 之 島	10,141	106.5	19,092	102.0	53.1	50.9
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,975	113.3	11,543	99.9	51.8	45.6
	鹿 児 島 - 与 論	1,800	98.7	4,355	98.2	41.3	41.1
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,358	113.1	6,480	99.4	51.8	45.6
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,251	118.8	4,392	98.4	51.3	42.4
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	687	117.8	1,116	100.0	61.6	52.2
	奄 美 大 島 - 与 論	591	133.1	1,080	100.0	54.7	41.1
	沖 永 良 部 - 与 論	637	127.7	1,042	100.4	61.1	48.1
宮 古 - 石 垣	2,590	88.2	4,719	99.2	54.9	61.7	
宮 古 - 多 良 間	3,422	110.4	4,758	101.7	71.9	66.3	
石 垣 - 与 那 国	5,169	102.7	7,137	93.3	72.4	65.8	
北 大 東 - 南 大 東	923	104.8	1,209	96.9	76.3	70.6	
合 計	2,460,460	98.8	4,052,332	99.0	60.7	60.9	

*利用率=旅客数÷提供座席数

注)合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年4月	23,427	112.8	2,702	113.3	30,563	96.3	2,376	104.3
5月	24,033	114.9	2,721	111.6	29,785	94.7	2,357	99.0
6月	23,655	109.0	2,518	110.2	29,166	94.7	2,410	100.0
第1四半期計	71,115	112.2	7,941	111.7	89,514	95.2	7,143	101.1
7月	24,838	109.5	2,626	116.6	36,507	100.9	2,424	108.8
8月	25,077	109.7	2,638	111.1	35,192	101.1	2,197	101.6
9月	24,976	109.9	3,228	127.6	33,847	101.3	2,464	115.7
第2四半期計	74,891	109.7	8,492	118.7	105,546	101.1	7,085	108.7
10月	26,219	107.7	3,144	109.5	34,797	99.0	2,676	107.1
11月	25,270	105.2	3,250	115.5	32,238	97.4	2,594	107.6
12月	25,391	111.2	4,551	112.5	39,005	95.5	3,182	106.3
第3四半期計	76,880	108.0	10,945	112.5	106,040	97.2	8,452	106.9
2015年1月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
第4四半期計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2014年度計	222,886	109.9	27,378	114.1	301,100	97.9	22,680	105.5

4. JALグループ 12月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL
	旅客便	旅客便	合計
運航便数	18,313	4,231	22,544
運航率(%)	98.1	99.9	98.4
定時出発率(%)	89.9	90.5	90.0
遅発便	1848	404	2,252
天候によるもの	108	13	121
機材故障によるもの	61	39	100
機材繰りによるもの	1360	93	1,453
その他	319	259	578
欠航便	358	6	364
天候によるもの	247	6	253
機材故障によるもの	14	0	14
機材繰りによるもの	69	0	69
その他	28	0	28
目的地以外への着陸便	4	0	4
天候によるもの	3	0	3
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1
発地への引き返し便	13	0	13
天候によるもの	11	0	11
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線	グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	総計
運航便数	2,162	1,252	4,411	26,138	4,231	30,369
運航率(%)	99.1	98.0	98.5	98.3	99.9	98.5
定時出発率(%)	86.5	87.8	91.8	90.5	90.5	90.5
遅発便	291	0	356	2,495	404	2,899
天候によるもの	1	-	16	125	13	138
機材故障によるもの	6	-	14	81	39	120
機材繰りによるもの	191	-	284	1,835	93	1,928
その他	93	-	42	454	259	713
欠航便	19	-	65	442	6	448
天候によるもの	9	-	40	296	6	302
機材故障によるもの	1	-	3	18	0	18
機材繰りによるもの	8	-	18	95	0	95
その他	1	-	4	33	0	33
目的地以外への着陸便	1	-	1	6	0	6
天候によるもの	1	-	0	4	0	4
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0
その他	0	-	1	2	0	2
発地への引き返し便	0	-	6	19	0	19
天候によるもの	0	-	5	16	0	16
機材故障によるもの	0	-	1	3	0	3
その他	0	-	0	0	0	0