

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{千円})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{千円})	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年4月	607,441	105.0	2,720,917	105.3	3,836,823	103.7	70.9
5月	619,478	105.4	2,911,632	107.8	3,969,054	104.5	73.4
6月	617,595	100.3	2,963,868	102.3	3,922,198	104.2	75.6
第1四半期計	1,844,514	103.5	8,596,417	105.1	11,728,075	104.2	73.3
7月	668,448	100.4	3,119,101	102.1	4,097,734	103.9	76.1
8月	724,056	99.2	3,347,004	101.6	4,140,130	102.9	80.8
9月	658,398	98.2	3,123,051	101.4	4,022,846	104.2	77.6
第2四半期計	2,050,902	99.3	9,589,156	101.7	12,260,710	103.6	78.2
10月	652,400	98.4	3,074,411	99.1	4,063,549	103.0	75.7
11月	623,794	97.6	2,895,777	98.3	3,869,905	101.0	74.8
12月	636,800	100.0	2,946,916	101.5	4,023,946	101.2	73.2
第3四半期計	1,912,994	98.6	8,917,104	99.6	11,957,400	101.7	74.6
2015年1月	636,914	98.2	2,914,431	99.6	4,052,607	102.9	71.9
2月							
3月							
第4四半期計	636,914	98.2	2,914,431	99.6	4,052,607	102.9	71.9
2014年度計	6,445,324	100.2	30,017,108	101.8	39,998,792	103.1	75.0

*利用率=RPK÷ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2015年1月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年度比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	147,864	98.1	1,146,409	100.4	1,561,830	108.2	73.4	79.1
	欧州線	46,064	86.1	423,549	85.6	614,422	89.3	68.9	71.9
	東南アジア線	264,417	108.3	970,205	110.8	1,336,483	109.3	72.6	71.6
	オセアニア線	12,715	94.5	99,257	95.9	122,774	97.4	80.8	82.2
	グアム線	13,766	95.8	35,432	95.1	44,675	100.6	79.3	83.9
	韓国線	59,789	88.1	67,299	86.6	88,346	82.4	76.2	72.5
	中国線	92,299	88.3	172,280	88.3	283,882	92.6	60.7	63.6
	合計	636,914	98.2	2,914,431	99.6	4,052,607	102.9	71.9	74.3

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*○})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*○})	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年4月	2,337,591	101.2	1,772,396	100.7	2,997,888	97.5	59.1
5月	2,637,903	102.6	1,978,910	102.9	3,125,929	97.5	63.3
6月	2,539,719	102.5	1,903,651	103.0	2,944,174	93.1	64.7
第1四半期計	7,515,213	102.1	5,654,957	102.2	9,067,991	96.0	62.4
7月	2,636,655	102.5	2,013,514	102.8	3,102,693	94.3	64.9
8月	2,967,943	97.5	2,296,780	97.5	3,271,252	96.1	70.2
9月	2,832,724	101.0	2,173,352	100.9	3,048,391	98.7	71.3
第2四半期計	8,437,322	100.2	6,483,646	100.2	9,422,336	96.3	68.8
10月	2,801,980	99.7	2,126,191	99.2	2,971,005	95.3	71.6
11月	2,795,715	101.5	2,108,743	102.1	2,945,588	98.7	71.6
12月	2,460,460	98.8	1,860,958	98.6	3,037,670	98.5	61.3
第3四半期計	8,058,155	100.0	6,095,892	100.0	8,954,263	97.5	68.1
2015年1月	2,412,188	100.9	1,846,012	100.6	3,038,027	99.5	60.8
2月							
3月							
第4四半期計	2,412,188	100.9	1,846,012	100.6	3,038,027	99.5	60.8
2014年度計	26,422,878	100.7	20,080,507	100.8	30,482,617	96.9	65.9

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2015年1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	202,793	102.9	308,561	99.0	65.7	63.2
	羽田 - 関西	12,501	89.0	20,295	99.2	61.6	68.6
	羽田 - 札幌	239,306	100.1	327,258	94.9	73.1	69.3
	羽田 - 名古屋(中部)	10,010	153.6	18,849	211.1	53.1	73.0
	羽田 - 福岡	236,289	103.4	369,634	100.2	63.9	61.9
	羽田 - 那覇	188,633	101.6	287,524	98.7	65.6	63.8
	羽田 - 女満別	19,261	97.4	28,380	92.5	67.9	64.4
	羽田 - 旭川	32,790	97.3	41,304	97.7	79.4	79.7
	羽田 - 釧路	18,295	102.1	29,760	96.6	61.5	58.2
	羽田 - とかち帯広	28,499	93.0	40,260	95.7	70.8	72.8
	羽田 - 函館	24,470	94.7	38,544	95.7	63.5	64.2
	羽田 - 青森	30,240	92.1	58,740	97.2	51.5	54.3
	羽田 - 三沢	14,049	84.7	24,766	81.0	56.7	54.3
	羽田 - 秋田	17,716	96.9	40,590	103.8	43.6	46.8
	羽田 - 山形	5,235	239.0	9,120	193.5	57.4	46.5
	羽田 - 小松	55,693	99.3	96,334	100.0	57.8	58.2
	羽田 - 南紀白浜	6,963	100.3	14,136	98.4	49.3	48.3
	羽田 - 岡山	25,418	98.8	60,390	118.1	42.1	50.3
	羽田 - 出雲	40,225	101.3	77,112	106.0	52.2	54.6
	羽田 - 広島	42,020	100.0	81,180	99.3	51.8	51.4
	羽田 - 山口宇部	18,359	101.9	40,920	100.6	44.9	44.3
	羽田 - 徳島	45,272	104.1	100,428	127.3	45.1	55.1
	羽田 - 高松	36,131	96.4	71,115	90.8	50.8	47.8
	羽田 - 高知	27,475	97.0	51,150	100.0	53.7	55.3
	羽田 - 松山	32,568	99.0	62,477	85.9	52.1	45.2
	羽田 - 北九州	30,539	138.8	60,390	151.9	50.6	55.3
	羽田 - 大分	41,555	107.3	78,720	124.0	52.8	61.0
	羽田 - 長崎	42,428	102.8	74,014	102.7	57.3	57.3
	羽田 - 熊本	63,311	114.2	121,140	114.6	52.3	52.4
	羽田 - 宮崎	27,493	100.8	56,192	111.7	48.9	54.2
	羽田 - 鹿児島	59,028	97.4	112,548	93.5	52.4	50.3
	羽田 - 奄美大島	4,714	66.7	10,230	100.8	46.1	69.7
	羽田 - 宮古	5,287	102.9	8,990	98.9	58.8	56.5
	羽田 - 石垣	10,982	109.9	17,980	100.0	61.1	55.6
	成田 - 伊丹	16,882	96.0	25,196	99.3	67.0	69.3
	成田 - 札幌	7,230	32.3	10,065	32.8	71.8	72.9
	成田 - 名古屋(中部)	13,816	74.7	24,280	68.7	56.9	52.4
	成田 - 福岡	3,903	33.6	8,928	29.2	43.7	38.0
	伊丹 - 札幌	23,916	97.6	30,470	103.4	78.5	83.2
	伊丹 - 福岡	12,355	112.3	18,696	109.4	66.1	64.4
	伊丹 - 那覇	40,272	160.6	63,650	182.1	63.3	71.7
	伊丹 - 函館	2,254	102.0	3,100	103.3	72.7	73.7
	伊丹 - 青森	6,438	99.9	11,594	94.5	55.5	52.5
伊丹 - 三沢	3,015	107.2	4,560	96.8	66.1	59.7	
伊丹 - 秋田	5,318	108.9	11,030	121.8	48.2	53.9	
伊丹 - 花巻	9,223	100.9	14,968	83.1	61.6	50.7	
伊丹 - 山形	5,950	106.6	14,060	127.6	42.3	50.7	
伊丹 - 仙台	18,839	108.6	32,120	98.5	58.7	53.2	
伊丹 - 新潟	8,187	121.1	18,152	126.2	45.1	47.0	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,513	99.9	3,456	88.9	43.8	38.9	
伊丹 - 出雲	8,628	94.9	19,328	110.5	44.6	52.0	
伊丹 - 隠岐	1,915	95.7	4,440	107.1	43.1	48.3	
伊丹 - 松山	4,840	116.6	9,408	102.7	51.4	45.3	
伊丹 - 大分	5,201	110.9	12,576	137.4	41.4	51.3	
伊丹 - 長崎	10,352	119.1	18,644	129.2	55.5	60.2	
伊丹 - 熊本	5,739	93.9	10,952	106.1	52.4	59.2	
伊丹 - 宮崎	13,519	93.9	24,016	85.6	56.3	51.3	

		2015年1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	伊丹 - 鹿児島	22,463	122.0	43,864	129.5	51.2	54.4
	伊丹 - 種子島	402	95.5	888	100.0	45.3	47.4
	伊丹 - 屋久島	3,114	124.3	4,588	100.0	67.9	54.6
	伊丹 - 奄美大島	6,291	98.3	11,550	94.6	54.5	52.4
	関西 - 札幌	29,672	92.3	44,688	95.3	66.4	68.6
	関西 - 那覇	16,796	94.9	27,260	99.5	61.6	64.6
	関西 - 石垣	3,721	92.4	9,255	103.1	40.2	44.8
	札幌 - 女満別	6,807	92.2	10,450	85.5	65.1	60.4
	札幌 - 青森	4,211	73.4	7,600	64.3	55.4	48.6
	札幌 - 秋田	2,778	87.8	6,000	82.7	46.3	43.6
	札幌 - 花巻	5,188	84.6	8,200	66.8	63.3	50.0
	札幌 - 仙台	6,942	106.4	13,250	61.6	52.4	30.3
	札幌 - 新潟	1,966	91.0	5,750	93.5	34.2	35.1
	札幌 - 広島	5,870	111.3	10,065	100.0	58.3	52.4
	名古屋(中部) - 札幌	23,421	94.0	47,850	95.1	48.9	49.5
	名古屋(中部) - 那覇	28,017	105.7	36,270	100.1	77.2	73.1
	福岡 - 札幌	14,488	78.5	19,140	72.9	75.7	70.3
	福岡 - 那覇	36,896	104.8	53,710	99.5	68.7	65.2
	福岡 - 花巻	1,530	98.2	4,560	147.1	33.6	50.3
	福岡 - 仙台	3,676	84.2	9,120	98.4	40.3	47.1
	福岡 - 出雲	2,318	88.3	4,392	102.5	52.8	61.3
	福岡 - 徳島	2,496	105.9	4,464	100.8	55.9	53.2
	福岡 - 高松	4,495	102.3	8,928	107.2	50.3	52.8
	福岡 - 岡山	9,217	93.7	18,192	86.0	50.7	46.5
	福岡 - 宮崎	25,039	101.5	41,218	89.4	60.7	53.5
	福岡 - 鹿児島	2,038	93.2	4,428	99.2	46.0	49.0
	福岡 - 屋久島	1,072	143.9	4,588	215.3	23.4	35.0
	福岡 - 奄美大島	3,042	120.1	5,476	119.4	55.6	55.2
	那覇 - 小松	4,898	103.1	8,710	93.9	56.2	51.2
	那覇 - 岡山	6,680	82.6	8,990	66.0	74.3	59.3
	那覇 - 宮古	46,109	104.6	65,698	95.6	70.2	64.1
	那覇 - 石垣	45,319	110.0	74,883	98.2	60.5	54.0
	那覇 - 北大東	1,058	110.2	1,365	102.9	77.5	72.4
	那覇 - 南大東	2,739	100.4	4,321	98.1	63.4	62.0
	那覇 - 与論	1,724	102.1	3,034	100.0	56.8	55.7
	那覇 - 久米島	18,646	107.2	25,712	99.2	72.5	67.1
	那覇 - 奄美大島	1,201	89.2	2,418	100.0	49.7	55.7
	那覇 - 与那国	1,376	133.5	2,418	98.4	56.9	42.0
	出雲 - 隠岐	1,551	102.2	2,160	107.1	71.8	75.2
	鹿児島 - 松山	1,245	88.9	2,592	98.6	48.0	53.3
	鹿児島 - 種子島	5,919	111.0	9,232	102.4	64.1	59.2
	鹿児島 - 屋久島	4,714	102.4	19,320	145.5	24.4	34.7
	鹿児島 - 喜界島	2,933	109.2	4,661	99.0	62.9	57.1
	鹿児島 - 奄美大島	18,437	98.2	34,412	99.6	53.6	54.3
	鹿児島 - 徳之島	11,518	108.7	19,092	100.0	60.3	55.5
	鹿児島 - 沖永良部	6,460	105.0	11,694	101.7	55.2	53.5
	鹿児島 - 与論	1,822	103.4	4,355	98.2	41.8	39.7
	奄美大島 - 喜界島	3,585	127.5	6,660	99.5	53.8	42.0
	奄美大島 - 徳之島	2,533	116.8	4,464	100.0	56.7	48.6
	奄美大島 - 沖永良部	771	134.8	1,116	100.0	69.1	51.3
	奄美大島 - 与論	538	122.8	1,082	100.2	49.7	40.6
	沖永良部 - 与論	588	131.8	1,033	99.5	56.9	43.0
	宮古 - 石垣	2,937	105.2	4,836	101.6	60.7	58.7
	宮古 - 多良間	3,007	107.0	4,680	96.8	64.3	58.1
	石垣 - 与那国	5,521	108.6	7,176	97.7	76.9	69.2
	北大東 - 南大東	881	99.0	1,209	103.3	72.9	76.1
	合計	2,412,188	100.9	4,050,888	99.9	59.5	59.0

JALグループ計

*利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年4月	23,427	112.8	2,702	113.3	30,563	96.3	2,376	104.3
5月	24,033	114.9	2,721	111.6	29,785	94.7	2,357	99.0
6月	23,655	109.0	2,518	110.2	29,166	94.7	2,410	100.0
第1四半期計	71,115	112.2	7,941	111.7	89,514	95.2	7,143	101.1
7月	24,838	109.5	2,626	116.6	36,507	100.9	2,424	108.8
8月	25,077	109.7	2,638	111.1	35,192	101.1	2,197	101.6
9月	24,976	109.9	3,228	127.6	33,847	101.3	2,464	115.7
第2四半期計	74,891	109.7	8,492	118.7	105,546	101.1	7,085	108.7
10月	26,219	107.7	3,144	109.5	34,797	99.0	2,676	107.1
11月	25,270	105.2	3,250	115.5	32,238	97.4	2,594	107.6
12月	25,391	111.2	4,551	112.5	39,005	95.5	3,182	106.3
第3四半期計	76,880	108.0	10,945	112.5	106,040	97.2	8,452	106.9
2015年1月	24,489	112.2	3,291	120.4	27,235	100.9	2,604	113.0
2月								
3月								
第4四半期計	24,489	112.2	3,291	120.4	27,235	100.9	2,604	113.0
2014年度計	247,375	110.1	30,669	114.7	328,335	98.1	25,284	106.3

4. JALグループ 1月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	18,144	4,268	22,412
運航率(%)	97.7	99.8	98.1
定時出発率(%)	91.4	92.4	91.6
遅発便	1564	325	1,889
天候によるもの	129	14	143
機材故障によるもの	51	37	88
機材繰りによるもの	1077	54	1,131
その他	307	220	527
欠航便	436	7	443
天候によるもの	370	6	376
機材故障によるもの	13	1	14
機材繰りによるもの	47	0	47
その他	6	0	6
目的地以外への着陸便	9	1	10
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	1	3
発地への引き返し便	18	1	19
天候によるもの	17	0	17
機材故障によるもの	0	1	1
その他	1	0	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線	グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	
運航便数	2,171	1,265	4,357	25,937	4,268	30,205
運航率(%)	99.6	98.8	98.8	98.1	99.8	98.4
定時出発率(%)	93.5	94.0	93.0	92.4	92.4	92.4
遅発便	141	-	256	1,961	325	2,286
天候によるもの	1	-	9	139	14	153
機材故障によるもの	2	-	19	72	37	109
機材繰りによるもの	87	-	197	1,361	54	1,415
その他	51	-	31	389	220	609
欠航便	8	-	54	498	7	505
天候によるもの	0	-	40	410	6	416
機材故障によるもの	0	-	3	16	1	17
機材繰りによるもの	6	-	11	64	0	64
その他	2	-	0	8	0	8
目的地以外への着陸便	1	-	1	11	1	12
天候によるもの	1	-	0	8	0	8
機材故障によるもの	0	-	1	1	0	1
その他	0	-	0	2	1	3
発地への引き返し便	0	-	3	21	1	22
天候によるもの	0	-	3	20	0	20
機材故障によるもの	0	-	0	0	1	1
その他	0	-	0	1	0	1