

## 1. JALグループ国際線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JAL

国際線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年度	7,793,704	100.9	36,109,588	102.0	47,696,816	103.2	75.7
2015年4月	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9
5月	686,908	110.9	3,201,403	110.0	4,118,309	103.8	77.7
6月	667,181	108.0	3,198,199	107.9	3,938,037	100.4	81.2
第1四半期計	2,007,367	108.8	9,358,245	108.9	12,007,829	102.4	77.9
7月	698,352	104.5	3,297,825	105.7	4,056,445	99.0	81.3
8月	721,817	99.7	3,386,829	101.2	4,104,459	99.1	82.5
9月	665,754	101.1	3,266,736	104.6	4,070,863	101.2	80.2
第2四半期計	2,085,923	101.7	9,951,390	103.8	12,231,767	99.8	81.4
2015年度計	4,093,290	105.1	19,309,634	106.2	24,239,596	101.0	79.7

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2015年9月実績

		2015年9月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*1</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*1</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	太平洋線	179,192	108.4	1,388,505	108.6	1,680,083	109.7	82.6	83.5
	欧州線	61,120	101.0	554,484	100.3	663,781	98.8	83.5	82.3
	東南アジア線	257,503	107.2	954,190	107.0	1,226,834	97.0	77.8	70.5
	オセアニア線	13,048	100.6	101,796	100.7	119,306	100.0	85.3	84.7
	グアム線	13,375	100.0	33,950	98.8	38,076	89.9	89.2	81.2
	韓国線	45,308	73.2	52,409	74.7	72,595	79.6	72.2	77.0
	中国線	95,824	92.2	180,928	93.6	269,714	89.3	67.1	64.0
	合計	665,754	101.1	3,266,736	104.6	4,070,863	101.2	80.2	77.6

注) 合計値はその他路線も含まれます。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

②2015年度 上期

		2015年上期						前年上期	
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*1</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*1</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	太平洋線	1,016,715	106.9	7,953,005	106.9	9,774,150	107.8	81.4	82.1
	欧州線	330,833	97.0	3,013,151	96.2	3,934,405	97.2	76.6	77.4
	東南アジア線	1,614,539	111.9	5,929,442	113.2	7,487,716	99.7	79.2	69.7
	オセアニア線	76,319	106.7	594,920	106.6	728,630	100.9	81.6	77.2
	グアム線	74,532	94.0	188,317	92.9	227,260	91.0	82.9	81.2
	韓国線	291,018	79.3	337,009	80.9	445,577	80.5	75.6	75.2
	中国線	687,931	107.3	1,292,053	108.0	1,640,127	89.5	78.8	65.3
	合計	4,093,290	105.1	19,309,634	106.2	24,239,596	101.0	79.7	75.8

注) 合計値はその他路線も含まれます。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	101.1	23,977,994	101.0	36,279,873	97.8	66.1
2015年4月	2,377,408	101.7	1,804,592	101.8	2,943,123	98.2	61.3
5月	2,639,883	100.1	1,980,161	100.1	3,066,452	98.1	64.6
6月	2,521,447	99.3	1,878,523	98.7	2,963,953	100.7	63.4
第1四半期計	7,538,738	100.3	5,663,276	100.1	8,973,528	99.0	63.1
7月	2,665,095	101.1	2,029,380	100.8	3,086,715	99.5	65.7
8月	2,945,100	99.2	2,267,663	98.7	3,237,653	99.0	70.0
9月	2,934,022	103.6	2,245,638	103.3	2,969,274	97.4	75.6
第2四半期計	8,544,217	101.3	6,542,681	100.9	9,293,642	98.6	70.4
2015年度計	16,082,955	100.8	12,205,957	100.6	18,267,169	98.8	66.8

\*利用率=RPK÷ASK

#### 【参考】

前年データにHAC分を加えた場合の前年比は以下のとおりです。

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	101.1	23,977,994	101.0	36,279,873	97.8	66.1
2015年4月	2,377,408	101.2	1,804,592	101.7	2,943,123	98.1	61.3
5月	2,639,883	99.6	1,980,161	99.9	3,066,452	98.0	64.6
6月	2,521,447	98.8	1,878,523	98.6	2,963,953	100.5	63.4
第1四半期計	7,538,738	99.8	5,663,276	100.0	8,973,528	98.8	63.1
7月	2,665,095	100.5	2,029,380	100.7	3,086,715	99.3	65.7
8月	2,945,100	98.8	2,267,663	98.6	3,237,653	98.8	70.0
9月	2,934,022	103.1	2,245,638	103.2	2,969,274	97.3	75.6
第2四半期計	8,544,217	100.8	6,542,681	100.8	9,293,642	98.5	70.4
2015年度計	16,082,955	100.3	12,205,957	100.4	18,267,169	98.7	66.8

\*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2015年9月実績

		2015年9月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)		利用率(%)
	羽田 - 伊丹	216,089	99.3	265,800	91.1	81.3	74.6
	羽田 - 関西	15,560	82.2	20,175	67.9	77.1	63.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	312,069	104.0	378,670	106.0	82.4	84.0
	羽田 - 名古屋(中部)	12,433	115.9	18,375	78.8	67.7	46.0
	羽田 - 福岡	255,365	106.2	328,908	92.2	77.6	67.4
	羽田 - 那覇	229,347	102.4	290,226	97.2	79.0	75.0
	羽田 - 女満別	30,159	109.9	35,412	100.4	85.2	77.8
	羽田 - 旭川	48,380	100.0	61,968	100.3	78.1	78.3
	羽田 - 釧路	25,508	103.2	30,234	101.1	84.4	82.7
	羽田 - とかち帯広	32,584	104.5	42,274	106.8	77.1	78.7
	羽田 - 函館	38,803	88.3	46,914	67.7	82.7	63.4
	羽田 - 青森	48,145	107.6	59,400	99.0	81.1	74.6
	羽田 - 三沢	18,910	107.4	24,360	100.0	77.6	72.3
	羽田 - 秋田	26,347	105.5	39,600	100.0	66.5	63.0
	羽田 - 山形	7,391	121.8	8,968	98.3	82.4	66.5
	羽田 - 小松	50,783	75.3	67,998	69.7	74.7	69.2
	羽田 - 南紀白浜	10,410	123.8	14,188	98.4	73.4	58.3
	羽田 - 岡山	38,764	114.5	59,400	100.0	65.3	57.0
	羽田 - 出雲	54,288	111.2	71,704	107.7	75.7	73.3
	羽田 - 広島	48,902	94.7	79,200	99.3	61.7	64.7
	羽田 - 山口宇部	23,824	107.8	39,600	100.0	60.2	55.8
	羽田 - 徳島	57,507	101.3	92,684	90.3	62.0	55.3
	羽田 - 高松	46,072	102.6	69,114	99.2	66.7	64.4
	羽田 - 高知	33,067	104.2	49,500	100.3	66.8	64.3
	羽田 - 松山	42,259	110.4	59,544	99.0	71.0	63.6
	羽田 - 北九州	34,731	113.4	59,400	101.1	58.5	52.1
	羽田 - 大分	44,678	109.5	62,194	104.0	71.8	68.3
	羽田 - 長崎	49,926	112.4	61,358	103.3	81.4	74.8
	羽田 - 熊本	72,539	105.4	109,992	108.0	65.9	67.6
	羽田 - 宮崎	31,099	110.8	53,882	99.0	57.7	51.5
	羽田 - 鹿児島	71,441	106.9	107,508	103.5	66.5	64.3
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	6,973	127.1	9,900	100.0	70.4	55.4
	羽田 - 宮古	7,798	101.8	8,555	98.3	91.2	88.1
	羽田 - 石垣	13,967	110.7	16,840	96.8	82.9	72.5
	成田 - 伊丹	19,485	96.8	24,542	100.6	79.4	82.5
	成田 - 札幌(新千歳)	5,843	96.0	9,305	64.3	62.8	42.1
	成田 - 名古屋(中部)	16,104	104.0	24,037	106.3	67.0	68.5
	成田 - 福岡	4,996	101.9	9,900	110.3	50.5	54.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	32,630	159.4	39,600	173.7	82.4	89.8
	伊丹 - 福岡	14,178	100.6	16,630	91.9	85.3	78.0
	伊丹 - 那覇	49,164	95.5	60,000	100.0	81.9	85.8
	伊丹 - 函館	3,620	137.8	4,560	152.0	79.4	87.6
	伊丹 - 青森	10,273	97.5	12,020	88.4	85.5	77.4
	伊丹 - 三沢	2,952	98.6	4,560	100.0	64.7	65.6
	伊丹 - 秋田	6,828	97.4	9,212	99.2	74.1	75.5
	伊丹 - 花巻	13,264	113.7	17,668	109.6	75.1	72.4
	伊丹 - 山形	8,376	111.9	12,536	118.7	66.8	70.9
	伊丹 - 仙台	25,602	100.6	31,616	99.7	81.0	80.2
	伊丹 - 新潟	12,933	107.1	18,188	105.9	71.1	70.3
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,224	87.3	3,582	92.1	62.1	65.5
	伊丹 - 出雲	11,313	111.8	19,736	114.0	57.3	58.5
	伊丹 - 隠岐	3,509	118.1	4,440	100.0	79.0	66.9
	伊丹 - 松山	5,253	104.0	9,116	100.7	57.6	55.8
	伊丹 - 大分	7,910	144.4	13,552	136.3	58.4	55.1
	伊丹 - 長崎	13,271	105.9	17,824	99.1	74.5	69.7
	伊丹 - 熊本	7,487	97.0	10,980	91.4	68.2	64.2
	伊丹 - 宮崎	13,565	95.1	20,382	99.2	66.6	69.4
	伊丹 - 鹿児島	23,825	94.2	31,768	75.1	75.0	59.8
	伊丹 - 屋久島	2,740	113.2	4,440	101.7	61.7	55.5
	伊丹 - 奄美大島	7,465	130.9	9,900	100.0	75.4	57.6
	関西 - 札幌(新千歳)	22,727	70.3	29,700	74.6	76.5	81.3
	関西 - 那覇	21,685	96.4	26,235	99.5	82.7	85.3
	関西 - 石垣	7,347	92.3	8,685	96.8	84.6	88.7
	札幌(新千歳) - 女満別	8,862	101.3	11,800	87.0	75.1	64.5
	札幌(新千歳) - 青森	6,819	85.7	8,750	65.4	77.9	59.5
	札幌(新千歳) - 秋田	5,827	106.6	8,900	100.3	65.5	61.6
	札幌(新千歳) - 花巻	9,140	97.6	11,950	79.0	76.5	61.9
	札幌(新千歳) - 仙台	12,418	119.0	14,650	99.3	84.8	70.7
	札幌(新千歳) - 新潟	4,526	151.2	6,000	100.8	75.4	50.3

		2015年9月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
札幌(新千歳) - 広島	島	6,538	90.2	9,900	100.0	66.0	73.2
札幌(丘珠) - 利尻	尻	1,338	110.0	2,160	100.0	61.9	56.3
札幌(丘珠) - 釧路	路	4,932	102.1	7,776	98.3	63.4	61.0
札幌(丘珠) - 函館	館	7,863	100.9	11,376	103.4	69.1	70.8
札幌(丘珠) - 三沢	沢	1,280	120.1	2,160	103.3	59.3	51.0
函館 - 奥尻	尻	970	126.1	2,160	103.4	44.9	36.8
函館 - 三沢	沢	242	136.7	648	90.0	37.3	24.6
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		37,345	101.9	49,170	99.7	76.0	74.3
名古屋(中部) - 那覇		27,496	92.3	34,660	98.8	79.3	84.9
福岡 - 札幌(新千歳)		14,842	95.0	19,800	100.0	75.0	78.9
福岡 - 那覇		37,305	94.0	51,215	98.1	72.8	76.0
福岡 - 花巻		2,130	90.7	2,950	64.7	72.2	51.5
福岡 - 仙台		7,030	134.6	8,968	98.3	78.4	57.2
福岡 - 出雲		2,778	82.7	4,320	67.0	64.3	52.1
福岡 - 徳島		2,721	104.2	4,320	101.7	63.0	61.5
福岡 - 高知		4,879	97.2	8,604	99.6	56.7	58.1
福岡 - 松山		10,426	103.5	17,640	88.7	59.1	50.7
福岡 - 宮崎		24,008	91.2	35,298	80.6	68.0	60.1
福岡 - 鹿児島		2,334	122.6	4,284	98.3	54.5	43.7
福岡 - 屋久島		2,241	113.0	4,440	100.0	50.5	44.7
福岡 - 奄美大島		3,419	77.9	4,440	50.4	77.0	49.8
那覇 - 小松		5,867	110.7	8,410	96.7	69.8	60.9
那覇 - 岡山		7,317	107.4	8,700	100.0	84.1	78.3
那覇 - 宮古		56,746	109.3	62,427	98.7	90.9	82.0
那覇 - 石垣		52,298	108.5	69,059	95.3	75.7	66.5
那覇 - 北大東		1,080	103.3	1,326	97.1	81.4	76.6
那覇 - 南大東		2,752	100.4	4,172	98.8	66.0	65.0
那覇 - 与論		3,606	116.9	4,784	98.2	75.4	63.3
那覇 - 久米島		21,508	98.1	24,434	99.1	88.0	88.9
那覇 - 奄美大島		1,421	114.5	2,428	107.3	58.5	54.9
那覇 - 与那国		1,780	157.2	2,184	94.9	81.5	49.2
出雲 - 隠岐		1,349	118.8	2,016	93.3	66.9	52.6
鹿児島 - 松山		1,204	108.3	2,160	98.3	55.7	50.6
鹿児島 - 種子島		5,562	88.5	8,540	77.1	65.1	56.7
鹿児島 - 屋久島		9,854	83.5	19,922	92.0	49.5	54.5
鹿児島 - 喜界島		2,933	113.6	3,912	102.0	75.0	67.3
鹿児島 - 奄美大島		19,195	111.4	28,356	86.0	67.7	52.2
鹿児島 - 徳之島		11,162	112.3	17,760	100.0	62.8	56.0
鹿児島 - 沖永良部		6,802	119.5	10,871	100.0	62.6	52.4
鹿児島 - 与論		3,654	131.8	4,157	100.3	87.9	66.9
奄美大島 - 喜界島		3,954	115.3	6,480	102.3	61.0	54.1
奄美大島 - 徳之島		2,218	104.7	4,320	101.7	51.3	49.9
奄美大島 - 沖永良部		794	125.8	1,056	100.2	75.2	59.9
奄美大島 - 与論		704	117.7	979	100.1	71.9	61.1
沖永良部 - 与論		723	117.2	987	100.1	73.3	62.6
宮古 - 石垣		3,234	111.4	4,524	96.7	71.5	62.1
宮古 - 多良間		2,874	96.9	4,524	96.7	63.5	63.4
石垣 - 与那国		5,653	110.8	6,606	94.9	85.6	73.3
北大東 - 南大東		882	106.9	1,170	103.4	75.4	72.9
合計		2,934,022	103.1	3,932,296	96.4	74.6	69.9

\*利用率=旅客数÷提供座席数

注)合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

②2015年 上期

		2015年上期				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)		利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	1,238,531	98.6	1,647,673	91.1	75.2	69.4
	羽田 - 関西	84,374	78.2	121,205	66.7	69.6	59.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	1,625,284	101.7	2,180,748	99.1	74.5	72.6
	羽田 - 名古屋(中部)	72,962	125.0	112,218	80.1	65.0	41.7
	羽田 - 福岡	1,433,577	100.4	2,040,722	95.3	70.2	66.7
	羽田 - 那覇	1,170,703	99.8	1,770,687	100.4	66.1	66.5
	羽田 - 女満別	155,447	107.8	220,238	106.4	70.6	69.7
	羽田 - 旭川	247,568	104.2	356,843	110.4	69.4	73.5
	羽田 - 釧路	132,207	100.2	200,814	107.5	65.8	70.6
	羽田 - とかち帯広	173,176	107.2	268,562	111.5	64.5	67.1
	羽田 - 函館	213,373	102.9	287,251	91.9	74.3	66.3
	羽田 - 青森	263,995	101.2	366,409	99.4	72.0	70.8
	羽田 - 三沢	97,857	112.9	144,229	108.6	67.8	65.2
	羽田 - 秋田	140,933	103.6	241,395	100.5	58.4	56.6
	羽田 - 山形	41,808	110.7	55,493	99.8	75.3	67.9
	羽田 - 小松	270,110	69.4	427,954	71.1	63.1	64.7
	羽田 - 南紀白浜	62,864	125.3	103,798	124.2	60.6	60.0
	羽田 - 岡山	190,766	98.6	356,565	99.1	53.5	53.8
	羽田 - 出雲	276,529	103.1	378,500	94.2	73.1	66.8
	羽田 - 広島	256,240	87.3	467,802	96.7	54.8	60.7
	羽田 - 山口宇部	130,360	106.5	240,528	100.1	54.2	51.0
	羽田 - 徳島	310,250	94.6	579,807	93.4	53.5	52.8
	羽田 - 高松	260,985	99.8	418,212	99.4	62.4	62.2
	羽田 - 高知	181,831	103.5	299,970	100.1	60.6	58.7
	羽田 - 松山	224,666	97.8	359,628	92.8	62.5	59.3
	羽田 - 北九州	181,710	106.3	358,545	100.3	50.7	47.8
	羽田 - 大分	256,743	106.6	425,775	117.8	60.3	66.7
	羽田 - 長崎	292,347	113.8	407,591	112.6	71.7	71.0
	羽田 - 熊本	404,531	102.1	699,588	110.7	57.8	62.6
	羽田 - 宮崎	175,306	105.6	339,165	103.9	51.7	50.8
	羽田 - 鹿児島	398,017	102.0	655,136	104.0	60.8	62.0
	羽田 - 奄美大島	34,270	96.7	59,235	101.4	57.9	60.7
	羽田 - 宮古	44,131	103.1	51,770	98.1	85.2	81.1
	羽田 - 石垣	76,886	96.6	113,473	97.8	67.8	68.6
	羽田 - 久米島	10,720	98.6	12,905	98.9	83.1	83.3
	成田 - 伊丹	110,303	98.1	149,702	100.4	73.7	75.4
	成田 - 札幌(新千歳)	32,385	91.5	54,197	61.6	59.8	40.2
	成田 - 名古屋(中部)	92,778	102.9	137,745	99.7	67.4	65.3
	成田 - 福岡	26,378	96.3	60,060	112.3	43.9	51.2
	伊丹 - 札幌(新千歳)	182,657	146.4	267,783	174.7	68.2	81.4
	伊丹 - 福岡	78,405	101.3	100,940	91.8	77.7	70.4
	伊丹 - 那覇	253,436	88.5	382,682	93.6	66.2	70.1
	伊丹 - 女満別	4,773	108.9	6,232	93.9	76.6	66.0
	伊丹 - 旭川	5,170	111.0	10,230	105.1	50.5	47.8
	伊丹 - 函館	18,981	127.6	27,588	151.2	68.8	81.5
伊丹 - 青森	55,133	93.8	78,072	95.3	70.6	71.7	
伊丹 - 三沢	15,698	100.0	27,360	105.6	57.4	60.6	
伊丹 - 秋田	37,103	100.1	56,092	100.9	66.1	66.7	
伊丹 - 花巻	73,168	109.7	109,096	113.8	67.1	69.6	
伊丹 - 山形	46,668	109.8	76,416	119.1	61.1	66.3	
伊丹 - 仙台	135,579	105.7	187,976	98.0	72.1	66.8	
伊丹 - 新潟	68,095	104.4	108,500	104.2	62.8	62.7	
伊丹 - 松本	2,244	56.1	4,560	96.8	49.2	84.9	
伊丹 - コウノトリ但馬	15,124	97.6	22,908	97.9	66.0	66.2	
伊丹 - 出雲	62,565	105.6	119,668	114.8	52.3	56.8	
伊丹 - 隠岐	22,059	106.3	31,656	98.7	69.7	64.7	
伊丹 - 松山	30,382	99.5	56,400	103.5	53.9	56.0	
伊丹 - 大分	37,698	122.4	81,324	144.7	46.4	54.8	
伊丹 - 長崎	75,732	110.7	108,436	100.3	69.8	63.3	
伊丹 - 熊本	41,430	88.2	69,418	90.9	59.7	61.5	
伊丹 - 宮崎	84,034	103.9	126,054	105.5	66.7	67.7	
伊丹 - 鹿児島	137,213	92.8	192,472	75.4	71.3	57.9	
伊丹 - 種子島	2,258	112.7	4,588	112.7	49.2	49.2	
伊丹 - 屋久島	17,283	109.8	25,900	101.4	66.7	61.7	
伊丹 - 奄美大島	44,039	107.9	69,135	101.7	63.7	60.0	
関西 - 札幌(新千歳)	119,434	69.8	184,484	76.2	64.7	70.7	
関西 - 那覇	110,900	95.5	159,625	98.8	69.5	71.9	
関西 - 石垣	38,403	99.9	53,135	98.0	72.3	70.9	

		2015年上期					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
札幌(新千歳) - 女 満 別		49,516	101.2	71,556	86.8	69.2	59.4
札幌(新千歳) - 青 森		38,990	81.8	53,077	64.9	73.5	58.3
札幌(新千歳) - 秋 田		29,330	98.6	53,334	97.2	55.0	54.2
札幌(新千歳) - 花 巻		50,332	96.4	72,364	78.8	69.6	56.9
札幌(新千歳) - 仙 台		76,725	133.8	107,322	119.6	71.5	63.9
札幌(新千歳) - 新 潟		29,082	154.2	36,508	100.3	79.7	51.8
札幌(新千歳) - 広 島		35,753	97.2	58,575	97.5	61.0	61.2
札幌(新千歳) - 出 雲		4,856	148.2	5,940	105.9	81.8	58.4
札幌(新千歳) - 徳 島		3,053	109.5	3,960	100.0	77.1	70.4
札幌(丘珠) - 利 尻		9,448	109.8	13,464	98.3	70.2	62.8
札幌(丘珠) - 釧 路		26,882	99.9	44,388	95.1	60.6	57.7
札幌(丘珠) - 函 館		45,555	96.4	67,320	100.2	67.7	70.3
札幌(丘珠) - 三 沢		7,117	105.1	13,248	100.7	53.7	51.5
函 館 - 奥 尻		5,079	98.3	12,528	97.1	40.5	40.0
函 館 - 三 沢		313	34.8	1,008	31.1	31.1	27.8
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		206,394	105.7	301,135	100.2	68.5	65.0
名古屋(中部) - 那 覇		168,346	97.4	211,723	97.8	79.5	79.9
名古屋(中部) - 釧 路		3,263	93.0	4,290	100.0	76.1	81.8
名古屋(中部) - と かつ 帯 広		4,891	109.3	5,940	100.0	82.3	75.3
福 岡 - 札幌(新千歳)		82,978	93.9	120,450	99.7	68.9	73.2
福 岡 - 那 覇		212,184	94.6	313,660	98.4	67.6	70.4
福 岡 - 花 巻		11,576	95.2	18,050	65.1	64.1	43.8
福 岡 - 仙 台		41,145	157.1	55,404	100.1	74.3	47.3
福 岡 - 出 雲		15,273	79.1	25,992	66.5	58.8	49.4
福 岡 - 徳 島		15,032	101.2	26,028	101.5	57.8	57.9
福 岡 - 高 知		26,908	93.8	51,840	99.5	51.9	55.0
福 岡 - 松 山		57,659	95.2	105,948	88.9	54.4	50.8
福 岡 - 宮 崎		140,178	91.4	217,270	82.4	64.5	58.2
福 岡 - 鹿 児 島		13,205	118.8	26,282	100.5	50.2	42.5
福 岡 - 屋 久 島		11,580	96.3	25,530	100.0	45.4	47.1
福 岡 - 奄 美 大 島		19,486	83.9	34,040	65.4	57.2	44.6
那 覇 - 小 松		34,292	112.4	52,250	100.1	65.6	58.4
那 覇 - 岡 山		45,362	103.5	52,965	100.3	85.6	83.0
那 覇 - 宮 古		334,210	106.4	389,812	96.8	85.7	78.0
那 覇 - 石 垣		289,374	103.9	413,024	97.0	70.1	65.4
那 覇 - 北 大 東		5,614	97.7	7,176	99.5	78.2	79.7
那 覇 - 南 大 東		14,628	91.6	23,916	97.6	61.2	65.1
那 覇 - 与 論		17,838	112.3	23,402	98.1	76.2	66.6
那 覇 - 久 米 島		114,066	100.0	154,438	98.6	73.9	72.8
那 覇 - 奄 美 大 島		7,738	104.3	13,704	101.9	56.5	55.2
那 覇 - 与 那 国		9,854	143.1	13,455	95.8	73.2	49.0
出 雲 - 隠 岐		7,683	111.0	12,564	96.9	61.2	53.4
鹿 児 島 - 松 山		6,326	95.0	13,752	98.7	46.0	47.8
鹿 児 島 - 種 子 島		32,275	92.4	54,850	85.7	58.8	54.6
鹿 児 島 - 屋 久 島		61,577	86.8	116,440	92.7	52.9	56.5
鹿 児 島 - 喜 界 島		16,530	106.1	24,208	103.0	68.3	66.3
鹿 児 島 - 奄 美 大 島		114,674	104.7	188,988	96.9	60.7	56.2
鹿 児 島 - 徳 之 島		66,411	104.9	107,214	102.0	61.9	60.2
鹿 児 島 - 沖 永 良 部		38,582	109.0	64,797	103.7	59.5	56.7
鹿 児 島 - 与 論		17,131	125.8	24,860	103.4	68.9	56.6
奄 美 大 島 - 喜 界 島		21,460	109.4	38,088	106.2	56.3	54.7
奄 美 大 島 - 徳 之 島		13,888	110.2	25,272	101.3	55.0	50.5
奄 美 大 島 - 沖 永 良 部		4,404	123.8	6,275	105.4	70.2	59.7
奄 美 大 島 - 与 論		3,630	117.4	5,778	102.4	62.8	54.8
沖 永 良 部 - 与 論		3,661	115.6	5,712	103.1	64.1	57.2
宮 古 - 石 垣		18,151	104.0	27,027	97.3	67.2	62.9
宮 古 - 多 良 間		17,592	99.6	26,988	98.0	65.2	64.2
石 垣 - 与 那 国		33,066	106.0	40,541	96.1	81.6	74.0
北 大 東 - 南 大 東		4,856	95.4	6,864	100.6	70.7	74.5
合 計		16,082,955	100.3	24,123,845	97.6	66.7	64.9

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

\*利用率=旅客数÷提供座席数



### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

##### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAG)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年度	300,226	121.4	36,080	117.6	390,314	118.9	30,383	120.2
2015年4月	25,567	109.1	2,584	95.6	33,834	110.7	2,616	110.1
5月	25,659	106.8	2,440	89.7	31,387	105.4	2,559	108.6
6月	24,894	105.2	2,851	113.2	31,545	108.2	2,640	109.5
第1四半期計	76,120	107.0	7,875	99.2	96,766	108.1	7,815	109.4
7月	25,562	102.9	2,540	96.7	36,403	99.7	2,567	105.9
8月	24,193	96.5	2,802	106.2	33,133	94.1	2,328	106.0
9月	24,777	99.2	2,909	90.1	33,713	99.6	2,483	100.8
第2四半期計	74,532	99.5	8,251	97.2	103,249	97.8	7,378	104.1
2015年度計	150,652	103.2	16,126	98.1	200,015	102.5	15,193	106.8

\*国内貨物・郵便において、前年データにHAC分を加えた場合も前年比はHACの貨物・郵便取扱量が小さいため同じ値(小数点第1位までの数字)となります。

#### 4. JALグループ 9月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL
	旅客便	旅客便	合計
運航便数	18,009	4,185	22,194
運航率(%)	99.7	99.9	98.6
定時出発率(%)	93.4	90.9	92.3
遅発便	1,189	380	1,569
天候によるもの	26	14	40
機材故障によるもの	54	29	83
機材繰りによるもの	811	79	890
その他	298	258	556
欠航便	64	3	67
天候によるもの	28	2	30
機材故障によるもの	9	1	10
機材繰りによるもの	23	0	23
その他	4	0	4
目的地以外への着陸便	1	2	3
天候によるもの	0	1	1
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	0	0
発地への引き返し便	9	0	9
天候によるもの	8	0	8
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,049	1,258	4,014	730	26,060	4,185	30,245
運航率(%)	97.5	97.5	99.1	99.7	99.4	99.9	99.5
定時出発率(%)	87.5	93.2	93.9	98.2	93.5	90.9	93.1
遅発便	256	-	244	13	1,702	380	2,082
天候によるもの	2	-	10	2	40	14	54
機材故障によるもの	5	-	10	1	70	29	99
機材繰りによるもの	163	-	188	9	1,171	79	1,250
その他	86	-	36	1	421	258	679
欠航便	52	-	36	2	154	3	157
天候によるもの	32	-	23	0	83	2	85
機材故障によるもの	1	-	2	1	13	1	14
機材繰りによるもの	18	-	11	1	53	0	53
その他	1	-	0	0	5	0	5
目的地以外への着陸便	1	-	2	0	4	2	6
天候によるもの	1	-	1	0	2	1	3
機材故障によるもの	0	-	1	0	2	1	3
その他	0	-	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	-	8	0	17	0	17
天候によるもの	0	-	7	0	15	0	15
機材故障によるもの	0	-	1	0	1	0	1
その他	0	-	0	0	1	0	1