

# JAL便（JAL/J-AIR運航）

## 1. ご利用実績

### 国内線

|                 | 提供座席数                             | 総旅客数                             | 搭乗率          |
|-----------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| 2016年度<br>上下線合計 | <b>1,211,009 席</b><br>(前年比 99.5%) | <b>866,614 人</b><br>(前年比 100.7%) | <b>71.6%</b> |
| 2015年度          | 1,216,498 席                       | 860,473 人                        | 70.7%        |

### 国際線

|                  | 提供座席数                           | 総旅客数                            | 搭乗率          |
|------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|
| 2016年度<br>日本発着合計 | <b>329,404 席</b><br>(前年比 99.8%) | <b>270,803 人</b><br>(前年比 98.8%) | <b>82.2%</b> |
| 2015年度           | 329,975 席                       | 273,976 人                       | 83.0%        |

## 2. 概況

### <国内線>

- ◆期間中のピークは下りが4月29日、上りが5月5日でした。
- ◆方面別では中国・四国方面の旅客数、搭乗率が前年を上回り、九州方面、沖縄方面に関しても、搭乗率が前年を上回りました。

### <国内線臨時便運航実績>

期間中の臨時便は羽田=新千歳線(4便)、福岡=鹿児島線(\*)で計90便運航しました。

(前年同期間における運航実績は5便)

(\*)熊本地震関連の不定期便は福岡=鹿児島線で86便運航しました。

### <国際線>

- ◆期間中のピークは日本出発が4月28日-5月1日、日本到着が5月5-8日となりました。
- ◆全体的には前年並みの実績でしたが、特に欧州線、東南アジア線が好調でした。

### <国際線臨時便・チャーター便運航実績>

臨時便 合計2便 (ホノルル2便)

チャーター便 合計4便 (パラオ4便)

(前年同期間における運航実績は臨時便3便、チャーター便3便)

### 3. 国内線ご利用実績

#### (1) 方面別

|         | 提供座席数(席)  | 前年比(%) | 総旅客数(人) | 前年比(%) | 搭乗率(%) |
|---------|-----------|--------|---------|--------|--------|
| 北海道方面   | 280,404   | 102.7  | 208,625 | 99.7   | 74.4   |
| 東北・北陸方面 | 118,725   | 100.1  | 85,809  | 99.8   | 72.3   |
| 関西方面    | 138,655   | 100.0  | 108,394 | 98.8   | 78.2   |
| 中国・四国方面 | 191,326   | 99.1   | 130,191 | 109.2  | 68.0   |
| 九州方面    | 347,020   | 97.9   | 235,416 | 99.5   | 67.8   |
| 沖縄方面    | 134,879   | 97.3   | 98,179  | 98.4   | 72.8   |
| 計       | 1,211,009 | 99.5   | 866,614 | 100.7  | 71.6   |

#### (2) 日別搭乗率(%)

|    | 4/28(木) | 29(金) | 30(土) | 5/1(日) | 2(月) | 3(火) | 4(水) | 5(木) | 6(金) | 7(土) | 8(日) | 計    |
|----|---------|-------|-------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 下り | 86.5    | 94.6  | 81.1  | 85.7   | 72.3 | 83.8 | 61.3 | 75.7 | 44.0 | 43.6 | 58.0 | 71.5 |
| 上り | 71.2    | 67.1  | 51.0  | 77.2   | 60.7 | 87.7 | 77.6 | 91.2 | 63.4 | 67.8 | 73.4 | 71.6 |

## 4. 国際線ご利用実績

(1) 方面別 (日本発着合計) 注: コードシェア便のデータを含む。

|        | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 総旅客数(人) | 前年比(%) | 搭乗率(%) |
|--------|----------|--------|---------|--------|--------|
| 米大陸線   | 47,436   | 110.4  | 38,944  | 109.6  | 82.1   |
| 欧州線    | 29,847   | 101.8  | 24,210  | 106.6  | 81.1   |
| 東南アジア線 | 76,800   | 98.7   | 67,169  | 102.3  | 87.5   |
| オセアニア線 | 5,703    | 100.5  | 4,243   | 95.3   | 74.4   |
| 中国線    | 70,419   | 100.0  | 54,593  | 94.6   | 77.5   |
| 韓国線    | 24,048   | 87.4   | 19,827  | 84.3   | 82.4   |
| 台湾線    | 34,073   | 99.7   | 26,967  | 100.2  | 79.1   |
| ハワイ線   | 35,414   | 96.0   | 29,797  | 91.1   | 84.1   |
| グアム線   | 5,664    | 108.6  | 5,053   | 106.0  | 89.2   |
| 計      | 329,404  | 99.8   | 270,803 | 98.8   | 82.2   |

[路線区分(JAL 運航便)]

米大陸線=シカゴ、ダラス・フォートワース、ボストン、ニューヨーク、ロサンゼルス、サンディエゴ、バンクーバー、サンフランシスコ、

欧州線=ロンドン、フランクフルト、ヘルシンキ、パリ、モスクワ

東南アジア線=シンガポール、クアラルンプール、ジャカルタ、デリー、マニラ、ハノイ、ホーチミンシティ、バンコク、香港

オセアニア線=シドニー

中国線=北京、大連、天津、上海(浦東・虹橋)、広州

韓国線=ソウル(仁川・金浦)、プサン

台湾線=台北(桃園・松山)、高雄

(2) 日別搭乗率(%)

|     | 4/28(木) | 29(金) | 30(土) | 5/1(日) | 2(月) | 3(火) | 4(水) | 5(木) | 6(金) | 7(土) | 8(日) | 計    |
|-----|---------|-------|-------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 日本発 | 97.1    | 98.1  | 96.9  | 91.0   | 87.9 | 87.0 | 75.1 | 63.4 | 51.8 | 58.9 | 76.1 | 80.6 |
| 日本着 | 79.2    | 80.6  | 83.9  | 71.1   | 63.9 | 78.4 | 88.0 | 93.7 | 91.5 | 95.4 | 95.7 | 83.9 |

## ○JTA 便（日本トランスオーシャン航空）

### 1. ご利用実績

|                  | 提供座席数                            | 総旅客数                           | 搭乗率          |
|------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------|
| 2016 年度<br>上下線合計 | <b>113,425 席</b><br>(前年比 101.3%) | <b>84,666 人</b><br>(前年比 96.3%) | <b>74.6%</b> |
| 2015 年度          | 112,020 席                        | 87,895 人                       | 78.5%        |

### 2. 臨時便実績

当該期間中、臨時便の運航はありませんでした。

## ○ORAC 便（琉球エアコミューター）

### 1. ご利用実績

|                  | 提供座席数                           | 総旅客数                            | 搭乗率          |
|------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|
| 2016 年度<br>上下線合計 | <b>19,909 席</b><br>(前年比 108.8%) | <b>14,781 人</b><br>(前年比 107.5%) | <b>74.2%</b> |
| 2015 年度          | 18,304 席                        | 13,754 人                        | 75.1%        |

### 2. 臨時便実績

当該期間中、臨時便の運航はありませんでした。

## ○JAC 便（日本エアコミューター）

### 1. ご利用実績

|                  | 提供座席数                          | 総旅客数                           | 搭乗率          |
|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|
| 2016 年度<br>上下線合計 | <b>70,443 席</b><br>(前年比 78.7%) | <b>48,100 人</b><br>(前年比 89.5%) | <b>68.3%</b> |
| 2015 年度          | 89,536 席                       | 53,768 人                       | 60.1%        |

### 2. 臨時便実績

熊本地震関連で福岡=鹿児島線を 44 便運航しました。

## ○HAC 便（北海道エアシステム）

### 1. ご利用実績

|                  | 提供座席数                          | 総旅客数                          | 搭乗率          |
|------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|
| 2016 年度<br>上下線合計 | <b>7,939 席</b><br>(前年比 106.1%) | <b>3,917 人</b><br>(前年比 97.4%) | <b>49.3%</b> |
| 2015 年度          | 7,482 席                        | 4,020 人                       | 53.7%        |

### 2. 臨時便実績

当該期間中、臨時便の運航はありませんでした。