区間		経由地①	経由地②		設定会社		特別	別乗継割引	<u> </u>	小児	見特別乗継	割引	身体障が	い者特別	乗継割引
区间		栓田地①		区間①	区間②	区間③	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考
東京(羽田)=宮古	東京(羽田)発	沖縄(那覇)		JAL	JTA/RAC	区間の	54,050	17%		27,050	59%		36,550	44%	1
<b>本</b>	宮古発	沖縄(那覇)		JTA/RAC	JAL		54,050	17%		27,050	59%		36,550	44%	
東京(羽田)=石垣	東京(羽田)発	沖縄(那覇) 大阪(関西)		JAL JAL	JTA/RAC JTA		57,700 57,700	19% 27%		28,850 28,850	60% 64%		39,050 39,050	45% 51%	
	石垣発	沖縄(那覇)		JTA/RAC	JAL		57,700	19%		28,850	60%		39,050	45%	
大阪(伊丹)=女満別	大阪(伊丹)発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		44,750 44,750	37% 36%		22,400 22,400	69% 68%		26,400 26,400	63% 62%	
	女満別発	札幌(新千歳) 東京(羽田)		JAL	JAL		44,750	37%		22,400	69%		26,400	63%	
		札幌(新千歳)		JAL	JAL		44,750	36%		22,400	68%		26,400	62%	
大阪(関西)=女満別	大阪(関西)発	東京(羽田) 札幌(新千歳)		JAL JAL	JAL JAL		44,750 44,750	37% 36%		22,400 22,400	69% 68%		26,400 26,400	63% 62%	
	女満別発	東京(羽田)		JAL	JAL		44,750	37%		22,400	69%		26,400	63%	
+15(45)-4111	<b>→</b> IIC / (□, □) 24	札幌(新千歳)		JAL	JAL		44,750	36%		22,400	68%		26,400	62%	
大阪(伊丹)=旭川	旭川発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		45,900 45,900	34% 34%		22,950 22,950	67% 67%		27,100 27,100	61% 61%	
大阪(関西)=旭川	大阪(関西)発	東京(羽田)		JAL	JAL		45,900	34%		22,950	67%		27,100	61%	
大阪(伊丹)=釧路	旭川発 大阪(伊丹)発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		45,900 46,400	34% 33%		22,950 23,200	67% 66%		27,100 27,400	61% 60%	
人級(伊力)一劃的	釧路発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,400	33%		23,200	66%		27,400	60%	
大阪(関西)=釧路		東京(羽田)		JAL	JAL		46,400	33%		23,200	66%		27,400	60%	
大阪(伊丹)=帯広	釧路発 大阪(伊丹)発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		46,400 43.200	33% 37%		23,200 21,600	66% 68%		27,400 25,500	60% 63%	
	帯広発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,200	37%		21,600	68%		25,500	63%	
大阪(関西)=帯広		東京(羽田)	-	JAL JAL	JAL JAL		43,200 43,200	37% 37%		21,600 21,600	68% 68%		25,500 25,500	63% 63%	_
大阪(伊丹)=函館	帯広発 大阪(伊丹)発	東京(羽田)	<b>-</b>	JAL	JAL		39,300	37%		19,650	67%		23,200	62%	
	函館発	東京(羽田)		JAL	JAL		39,300	35%		19,650	67%		23,200	62%	
大阪(関西)=函館	大阪(関西)発	東京(羽田)	-	JAL JAL	JAL JAL		39,300 39.300	35% 35%		19,650 19,650	67% 67%		23,200 23,200	62% 62%	
大阪(伊丹)=三沢	大阪(伊丹)発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,100	35%		19,050	67%		22,500	61%	
十幅(周垂)——四	三沢発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,100	35%		19,050	67%		22,500	61%	
大阪(関西)=三沢	大阪(関西)発	東京(羽田)	<del>                                     </del>	JAL JAL	JAL JAL		38,100 38,100	35% 35%		19,050 19,050	67% 67%		22,500 22,500	61% 61%	
大阪(伊丹)=隠岐	大阪(伊丹)発	出雲		JAL/JAC	JAC		22,800	35%		11,400	68%		13,450	62%	
大阪(伊丹)=種子島	隠岐発 大阪(伊丹)発	出雲 鹿児島	<del>                                     </del>	JAC JAL	JAL/JAC JAC		22,800 33.200	35% 25%		11,400 16,600	68% 62%		13,450 19.600	62% 56%	
八版(1777)一程于岛	種子島発	鹿児島		JAC	JAL		33,200	25%		16,600	62%		19,600	56%	
大阪(伊丹)=宮古		沖縄(那覇)		JAL	JTA/RAC		44,200	24%		22,100	62%		26,100	55%	
大阪(関西)=宮古	宮古発 大阪(関西)発	沖縄(那覇) 沖縄(那覇)		JTA/RAC JTA	JAL JTA/RAC		44,200 44,200	24% 24%		22,100 22,100	62% 62%		26,100 26,100	55% 55%	
	宮古発	沖縄(那覇)		JTA/RAC	JTA		44,200	24%		22,100	62%		26,100	55%	
大阪(伊丹)=石垣	大阪(伊丹)発 石垣発	沖縄(那覇)		JAL JTA/RAC	JTA/RAC JAL		47,600 47.600	26% 26%		23,800 23,800	63% 63%		31,850 31,850	50% 50%	
大阪(関西)=石垣		沖縄(那覇)		JTA	JTA/RAC		47,600	26%		23,800	63%		31,850	50%	
2+E/+** +**	石垣発	沖縄(那覇)		JTA/RAC	JTA		47,600	26%		23,800	63%		31,850	50%	
名古屋(中部)=女満別	名古屋(中部)発 女満別発	札幌(新千歳) 札幌(新千歳)		JAL JAL	JAL JAL		42,000 42.000	36% 36%		21,000 21,000	68% 68%		24,800 24,800	62% 62%	
名古屋(中部)=宮古	名古屋(中部)発	沖縄(那覇)		JTA	JTA/RAC		45,300	28%		22,650	64%		26,750	57%	
名古屋(中部)=石垣	宮古発	沖縄(那覇)		JTA/RAC JTA	JTA JTA/RAC		45,300 46,500	28% 33%		22,650 23,250	64% 66%		26,750 27,450	57% 60%	
石口座(中部)一石坦	石垣発	沖縄(那覇)		JTA/RAC	JTA/RAC		46,500	33%		23,250	66%		27,450	60%	
札幌(新千歳)=小松		東京(羽田)		JAL	JAL		37,600	39%		18,800	70%		22,200	64%	
札幌(新千歳)=南紀白浜	小松発 札幌(新千歳)発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		37,600 36,000	39% 49%		18,800 18,000	70% 74%		22,200 21,250	64% 70%	
	南紀白浜発	東京(羽田)		JAL	JAL		36,000	49%		18,000	74%		21,250	70%	
札幌(新千歳)=岡山	札幌(新千歳)発 岡山発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		37,600 37.600	47% 47%		18,800 18,800	74% 74%		22,200 22,200	69% 69%	
札幌(新千歳)=広島				JAL	JAL		46,000	36%		23,000	68%		27,150	62%	
	広島発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,000	36%		23,000	68%		27,150	62%	
札幌(新千歳)=山口宇部		東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		43,200 43,200	43% 43%		21,600 21,600	72% 72%		25,500 25,500	67% 67%	
札幌(新千歳)=出雲	札幌(新千歳)発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,500	45%		19,250	72%		22,700	67%	
】龈(新工造\一练中	出雲発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,500	45%		19,250	72%		22,700	67% 67%	
札幌(新千歳)=徳島	神県(新千歳)発	東京(羽田)	<del>                                     </del>	JAL JAL	JAL JAL		40,100 40,100	43% 43%		20,050 20,050	72% 72%		23,650 23,650	67% 67%	
札幌(新千歳)=高松	札幌(新千歳)発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,000	42%		20,500	71%		24,200	66%	
札幌(新千歳)=高知	高松発	東京(羽田)	-	JAL JAL	JAL JAL		41,000 42,600	42% 41%		20,500 21,300	71% 71%		24,200 25,150	66% 65%	
	高知発	東京(羽田)		JAL	JAL		42,600	41%		21,300	71%		25,150	65%	
札幌(新千歳)=松山	札幌(新千歳)発	東京(羽田)		JAL	JAL	_	44,900	39%	-	22,450	69%		26,500	64%	
札幌(新千歳)=北九州	松山発 札幌(新千歳)発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		44,900 51,800	39% 34%		22,450 25,900	69% 67%		26,500 30,550	64% 61%	
	北九州発	東京(羽田)		JAL	JAL		51,800	34%		25,900	67%		30,550	61%	
札幌(新千歳)=大分	札幌(新千歳)発 大分発	東京(羽田)	<u> </u>	JAL JAL	JAL JAL		43,200 43,200	44% 44%	_	21,600 21,600	72% 72%		25,500 25,500	67% 67%	
札幌(新千歳)=長崎				JAL	JAL		45,300	44%		22,650	72%		26,750	67%	
	長崎発	東京(羽田)		JAL	JAL		45,300	44%		22,650	72%		26,750	67%	
札幌(新千歳)=熊本	札幌(新千歳)発 熊本発	東京(羽田)	<del>                                     </del>	JAL JAL	JAL JAL		44,200 44,200	44% 44%		22,100 22,100	72% 72%		26,100 26,100	67% 67%	
札幌(新千歳)=宮崎	札幌(新千歳)発	東京(羽田)		JAL	JAL		45,300	42%		22,650	71%		26,750	66%	
刊胡(紅て塩) 中ロウ	宮崎発	東京(羽田)		JAL	JAL		45,300	42%		22,650	71%		26,750	66%	
札幌(新千歳)=鹿児島	札幌(新千歳)発 鹿児島発	東京(羽田)	<del>                                     </del>	JAL JAL	JAL JAL		50,400 50,400	38% 38%		25,200 25,200	69% 69%		29,750 29,750	63% 63%	
札幌(新千歳)=沖縄(那覇)		東京(羽田)		JAL	JAL		57,400	31%		28,700	66%		33,850	59%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL		57,400 57,400	32%	_	28,700	66%		33,850	60% 60%	_
		大阪(関西) 名古屋(中部)	<u> </u>	JAL JAL	JTA JTA		57,400 57,400	32% 33%		28,700 28,700	66% 66%		33,850 33,850	60%	
		福岡		JAL	JTA		57,400	35%		28,700	67%		33,850	62%	
	沖縄(那覇)発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	<del>                                     </del>	JAL JAL	JAL JAL		57,400 57,400	31% 32%		28,700 28,700	66% 66%		33,850 33,850	59% 60%	
		大阪(関西)		JTA	JAL		57,400	32%		28,700	66%		33,850	60%	
		名古屋(中部)		JTA	JAL		57,400	33%		28,700	66%		33,850	60%	
Ī	I	福岡	1	JTA	JAL		57,400	35%		28,700	67%	l	33,850	62%	

田田	ET BR		级出地全	经中华全		設定会社		特	別乗継割引	I	小児	特別乗継	割引	身体障が	い者特別	乗継割引
新田	区間		経由地①	経由地②	区間①		区間③		割引率	備考		割引率	備考		割引率	備考
情報	札幌(新千歳)=石垣															
中国	福岡=女満別			1									<del>                                     </del>			
開西	-	<b>4</b> #018														
福川		<b>女</b> 冲														
福田一野     福田     東京公田     Job.   Job.   Job.   Sales 375   22,000   695   31,000   655	福岡=旭川															
開展 = 所	福岡=釧路															
横川 画版		釧路発	東京(羽田)													
大阪(アナ)	福岡=帝仏															
物味角 東京田田   1.44   1.44   1.45   1	福岡=函館	福岡発														
福岡 = 青森   福岡東   東京(3田)   山土   山土   山土   山土   山土   山土   山土   山	-	函館発														
南京東 東京   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日	뉴띠 = *	+= m 2%														
福岡=三沢 福岡等 (1979) - (A)L (1974) - (A)L (197	福岡一百株	個阿先														
福岡三川  福岡東 東京(南田)   JAL   JAL   46,550   375   23,250   695   27,550   695   17,550   1		青森発		ļ												
田田 - 花巻   東京 (日田)	福岡=三沢	福岡発														
福岡 = 花巻   本田   大阪(伊)   JAL   JAL   44.500 315   22.250 655   2.850 585   1.850 185   1	-	-:-24		<u> </u>												
福岡一杉田 福岡寺 東京田田		二八光														
福岡三秋田 福岡 東京田田 JAL JAL 43,500 37% 21,750 68% 25,650 68% 25,650 58% (日本) 大阪伊丹 JAL JAL 43,500 27% 21,750 68% 25,650 58% 25,650 58% 25,650 58% 25,650 58% 25,650 58% 25,650 26% 25	福岡=花巻		大阪(伊丹)	<u> </u>									<u> </u>			
株田県   東京(羽田)   JAL   JAL   43,500   37%   21,750   68%   26,560   68%   68	福岡=秋田		東京(羽田)													
大阪(伊丹)	-	孙中丞		<u> </u>									<del></del>			
福岡=田市 福岡 単元 第三次 第三次 34 AL AL 40,100 33% 20,050 69% 23,650 69% 23		<b>水山光</b>													58%	
出版の	福岡=山形	福岡発	東京(羽田)	<u> </u>									<u> </u>			
福岡=新潟 福岡彦 大阪(伊州) JAL JAL 41,500 27% 20,750 64% 24,500 57% 福岡 一小松 福岡彦 東原(伊州) JAL JAL 41,500 27% 20,750 64% 24,500 57% 福岡 一小松 福岡彦 東原(労用) JAL JAL JAL 37,900 42% 18,850 71% 22,350 66% 22,35	-	山形発	東京(羽田)		JAL	JAL		40,100	33%		20,050	66%		23,650	60%	
新月度   大阪(伊戸)   JAL	垣岡一年:坦	拉图 &		<u> </u>									<del></del>			
中央会 東京 3月日   JAL   JAL   37,900   42%   18,950   71%   22,350   66%   23,500   65%   23,500   2	11 画画 一 利 河							,								
福岡一宮古   福岡   神経   神経   神経   神経   神経   神経   神経   神	福岡=小松		東京(羽田)													
福岡 - 石垣 - 福岡 - 田田	福岡=宮古															
在理発   沖縄(衛門)	<b>福岡一工</b> 標							,								
で着発・札幌6年書」         JAL         JAL         30,900         41%         15,450         70%         18,250         65%         女演別年間         大変別年間         大変記録         大変記録<	福岡三石坦															
女満別=仙台         女漁別号         札根(新牛竜)         JAL         JAL         32,000         43%         15,000         71%         18,800         66%         女漁別●         大規(新牛竜)         JAL         JAL<	女満別=花巻			<u> </u>												
女識別書新講 女識別書、担帳年年世 JAL JAL 33,200 42%         16,600 71%         11,960 66%           女識別書 現実(別田)         JAL JAL JAL 42,400 40%         21,200 70%         25,000 65%           女識別書 東京(別田)         JAL JAL 42,400 40%         21,200 70%         25,000 65%           女識別書 東京(別田)         JAL JAL 44,400 40%         21,200 70%         25,000 65%           女識別書画出 東京(別田)         JAL JAL 44,300 41%         23,150 71%         27,300 65%           女識別書画出 東京(別田)         JAL JAL 44,300 42%         23,150 71%         27,300 65%           女識別書画品 東京(別田)         JAL JAL 44,300 42%         23,150 71%         27,300 66%           女識別書画品 東京(別田)         JAL JAL 44,300 42%         23,150 71%         27,300 66%           女識別書広 東京(別田)         JAL JAL 44,500 39%         23,150 71%         27,300 66%           女識別書広 東京(別田)         JAL JAL 44,9100 39%         24,550 70%         28,950 62%           女識別書 東京(別田)         JAL JAL 49,100 39%         24,550 70%         28,950 62%           女識別書 東京(別田)         JAL JAL 49,100 39%         24,550 70%         28,950 62%           女識別書 東京(別田)         JAL JAL 49,100 39%         24,550 70%         28,950 62%           女識別書 東京(別田)         JAL JAL 44,000 35%         24,550 70%         22,850 65%         22,500 65%           女演別書 東京(別田)	女満別=仙台															
対議院         利用係所書館         JAL         JAL         33.200         42%         16,600         71%         19,000         66%         支援別=かたりままで、翌日         JAL         JAL         JAL         42,400         40%         21,200         70%         25,000         66%         支援別=用配台展展東京(別田)         JAL         JAL         42,400         40%         21,200         70%         25,000         66%         大変別=用配台展展東京(別田)         JAL         JAL         44,2400         40%         21,200         70%         25,000         66%         大変別=用配台展展東京(別田)         JAL         JAL         44,6300         4½         23,150         71%         27,300         66%         女演別● 東京(別田)         JAL         JAL         44,6300         4½%         23,150         71%         27,300         66%         女演別● 東京(別田)         JAL         JAL         44,6300         4½%         23,150         71%         27,300         66%         女演別● 東京(別田)         JAL         JAL         44,6300         4½%         23,150         71%         27,300         66%         女演別●         24,550         70%         28,950         64%         AU         AU         44,010         35%         24,550         70%         28,950         64%         AU         44,010	<b>-</b> # - 如 - 如 : 11															
小松巻 東京 33日   JAL   JAL   42,400   40%   21,200   70%   25,000   65%   23,315   71%   27,300   65%   25,315   71%   27,300   65%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,300   66%   25,315   71%   27,315   20,315   24,555   70%   22,955   62%   25,315   24,555   70%   22,555   62%   25,315   24,555   70%   22,555   62%   25,315   24,555   24,555   26%   24,555   24,5	<b>女</b>															
支流別   京京   京京   京京   田本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	女満別=小松			<u> </u>				,								
関山発 東京(羽田) JAL JAL 46,300 42% 23,150 77% 22,300 66% 25,339	女満別=南紀白浜	南紀白浜発						_								
支端別号、東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         49,100         39%         24,550         70%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         24,2550         70%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         64%         28,950         65%         22,100         71%         27,220         65%         25,000         38%         22,450         69%         30,050         63%         26,000         38%         25,450         69%         30,050         63%         26,000         63%         26,000         38%         26,450         69%         30,050         63%         26,000         63%         22,450         69%	女満別=岡山	- 11, 173.77G		ļ												
広島発         東京(羽田)         JAL         JAL         49,100         39%         24,550         70%         28,950         62%           女満別=出雲         北東衛千倉計         JAL         JAL         49,100         35%         24,550         67%         28,950         62%           女満別年東京(羽田)         JAL         JAL         46,200         41%         23,100         71%         27,250         65%           女満別年東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         50,900         38%         25,450         69%         30,050         63%           女満別年東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         50,900         38%         25,450         69%         30,050         63%           女満別年東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         JAL         71         73,900         34%         36,950         67%         43,600         61%           本川川-中校         担用・東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         44,400         36%         22,200         68%         26,200         62%           地川-市校白美東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         44,400         36%         22,200         68%         26,200         62%           旭川-市校白美東京(羽田)	女満別=広島															
女満別一出雲         大満別十出雲         大満別日田         JAL         JAL         49,100         35%         24,550         67%         28,950         62%           女満別一本         東京(羽田)         JAL         JAL         46,200         41%         23,100         71%         27,250         65%           女満別一本         東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         50,900         38%         25,450         69%         30,050         63%           女満別一本         東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         50,900         38%         25,450         69%         30,050         63%           女満別年         東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         JAL         73,900         34%         36,950         67%         43,800         61%           連川川一本         福川野東東河田         JAL         J	-	广自器		<u> </u>												
出雲発 東京(羽田)		瓜島光														
安満別=松山         女満別発東京(羽田)         JAL         JAL         50,900         38%         25,450         69%         30,050         63%           女満別=石垣         女満別年東京(羽田)         JAL         JAL         50,900         38%         25,450         69%         30,050         63%           女満別年東京(羽田)         JAL         JAL         73,900         34%         36,950         67%         43,600         61%           旭川年小松         旭川華東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         73,900         34%         36,950         67%         43,600         61%           旭川寺紀東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         44,400         36%         22,200         68%         26,200         62%           旭川寺和白浜東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         44,400         36%         22,200         68%         26,200         62%           旭川=南紀白光東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         44,400         36%         22,200         68%         26,200         62%           旭川=日間         地川県東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         44,400         36%         22,200         68%         26,200         62%           地川二町田         東京(羽	女満別=出雲			<u> </u>												
女蕩別年         東京(羽田)         JAL         JTA         73,900         34%         36,950         67%         43,600         61%           旭川=小松         旭川等、東京(羽田)         JTA         JAL         73,900         34%         36,950         67%         43,600         61%           旭川=小松         旭川等、東京(羽田)         JAL         JAL         44,400         36%         22,200         68%         26,200         62%           旭川=南紀百兵         東京(羽田)         JAL         JAL         44,400         36%         22,200         68%         26,200         62%           旭川=南紀百兵         東京(羽田)         JAL         JAL         44,400         36%         22,200         68%         26,200         62%           旭川=南紀百発         東京(羽田)         JAL         JAL         44,400         40%         23,150         70%         27,300         64%           旭川= 開山         地川発東京(羽田)         JAL         JAL         46,300         41%         23,150         70%         27,300         65%           旭川= 電東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         44,700         42%         22,350         71%         26,350         66%           旭川= 本京(羽田)         JAL         JAL	女満別=松山															
相川	女満別一天恒	松山発									25,450		<del></del>			
小松発 東京(羽田)		石垣発	東京(羽田)		JTA				34%		36,950	67%		43,600	61%	
旭川=南紀白浜   旭川発 東京(羽田)	旭川=小松			<u> </u>									<del></del>			
旭川=岡山   旭川巻 東京(羽田)	旭川=南紀白浜	旭川発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,300	40%		23,150	70%		27,300	64%	
個山発 東京(羽田)	旭川=岡山			<del>                                     </del>									<del></del>			
出雲発 東京(羽田)		岡山発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,300	41%		23,150	70%		27,300	65%	
旭川辛松山   旭川発 東京(羽田)   JAL   JAL   50,900   36%   25,450   68%   30,050   62%   10月年	旭川=出雲												<del></del>			
旭川=石垣   旭川発 東京(羽田)	旭川=松山	旭川発	東京(羽田)		JAL	JAL		50,900	36%		25,450	68%		30,050	62%	
新路 = 小松   新路発 東京(羽田)	加川=万垣			<del>                                     </del>									<del></del>			
小松発 東京(羽田)         JAL         JAL         43,700         36%         21,850         68%         25,800         62%           釧路=南紀白浜         勤路発 東京(羽田)         JAL         JAL         46,300         39%         23,150         70%         27,300         64%           釧路=岡山         釧路発 東京(羽田)         JAL         JAL         46,300         40%         23,150         70%         27,300         65%           釧路=岡山         釧路発 東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         46,300         40%         23,150         70%         27,300         65%           釧路年広島         蘭路発 東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         46,300         40%         23,150         70%         27,300         65%           釧路年広島         顧路発 東京(羽田)         JAL         JAL         46,300         40%         23,150         70%         27,300         65%           釧路=広島         東京(羽田)         JAL         JAL         49,100         37%         24,550         69%         28,950         63%           釧路=出雲         劇路発<東京(羽田)         JAL         JAL         44,700         41%         22,350         71%         26,350         65%           釧路=松山         東京(羽田		石垣発	東京(羽田)		JTA	JAL		71,900	35%		35,950	68%		42,400	62%	
翻路=南紀白浜  翻路発 東京(羽田)	釧路=小松												<del></del>			
釧路 = 岡山   釧路発 東京(羽田)	釧路=南紀白浜	釧路発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,300	39%		23,150	70%		27,300	64%	
翻路=広島         東京(羽田)         JAL         JAL         46,300         40%         23,150         70%         27,300         65%           釧路=広島         釧路発 東京(羽田)         JAL         JAL         49,100         37%         24,550         69%         28,950         63%           釧路=出雲         釧路発 東京(羽田)         JAL         JAL         49,100         37%         24,550         69%         28,950         63%           釧路=出雲         釧路発 東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         44,700         41%         22,350         71%         26,350         65%           釧路=松山         釧路発 東京(羽田)         JAL         JAL         50,900         36%         25,450         68%         30,050         62%           釧路=石垣         釧路発 東京(羽田)         JAL         JAL         50,900         36%         25,450         68%         30,050         62%           釧路=石垣         釧路発         東京(羽田)         JAL         JAL         71,500         35%         35,750         68%         42,200         62%           帯広         小松         東京(羽田)         JAL         JAL         43,200         36%         21,600         68%         25,500         62% <td< td=""><td>釧路三岡山</td><td></td><td></td><td><del></del></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td><u> </u></td><td></td><td></td><td></td></td<>	釧路三岡山			<del></del>									<u> </u>			
広島発 東京(羽田)		岡山発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,300	40%		23,150	70%		27,300	65%	
釧路三出雲         釧路発         東京(羽田)         JAL         JAL         44,700         41%         22,350         71%         26,350         65%           釧路三松山         東京(羽田)         JAL         JAL         50,900         41%         22,350         71%         26,350         65%           釧路三松山         釧路発         東京(羽田)         JAL         JAL         50,900         36%         25,450         68%         30,050         62%           釧路三石垣         釧路発         東京(羽田)         JAL         JAL         71,500         35%         35,750         68%         42,200         62%           帯広         小松         東京(羽田)         JAL         JAL         43,200         36%         21,600         68%         25,500         62%           市広         小松発         東京(羽田)         JAL         JAL         43,200         36%         21,600         68%         25,500         62%	釧路=広島			<u> </u>									<u> </u>			
出雲発         東京(羽田)         JAL         JAL         44,700         41%         22,350         71%         26,350         65%           釧路=松山         釧路巻 東京(羽田)         JAL         JAL         50,900         36%         25,450         68%         30,050         62%           釧路=石垣         釧路巻 東京(羽田)         JAL         JAL         71,500         35%         35,750         68%         42,200         62%           石垣発         東京(羽田)         JAL         JAL         71,500         35%         35,750         68%         42,200         62%           帯広=小松         帯広巻、東京(羽田)         JAL         JAL         43,200         36%         21,600         68%         25,500         62%           小松発         東京(羽田)         JAL         JAL         43,200         36%         21,600         68%         25,500         62%	釧路=出雲											71%				
松山発     東京(羽田)     JAL     JAL     50,900     36%     25,450     68%     30,050     62%       釧路=石垣     釧路発 東京(羽田)     JAL     JTA     71,500     35%     35,750     68%     42,200     62%       石垣発     東京(羽田)     JTA     JAL     71,500     35%     35,750     68%     42,200     62%       帯広=小松     帯広発     東京(羽田)     JAL     JAL     43,200     36%     21,600     68%     25,500     62%       小松発     東京(羽田)     JAL     JAL     43,200     36%     21,600     68%     25,500     62%		出雲発	東京(羽田)		JAL	JAL	-	44,700	41%	-	22,350	71%	<u> </u>	26,350	65%	
釧路=石垣 釧路発 東京(羽田) JAL JTA 71,500 35% 35,750 68% 42,200 62% 石垣発 東京(羽田) JTA JAL 71,500 35% 35,750 68% 42,200 62% 帯広=小松 帯広発 東京(羽田) JAL JAL 43,200 36% 21,600 68% 25,500 62% 小松発 東京(羽田) JAL JAL 43,200 36% 21,600 68% 25,500 62%	<b>驯岭一松山</b>															
帯広=小松     帯広発     東京(羽田)     JAL     JAL     43,200     36%     21,600     68%     25,500     62%       小松発     東京(羽田)     JAL     JAL     43,200     36%     21,600     68%     25,500     62%	釧路=石垣															
小松発 東京(羽田) JAL JAL 43,200 36% 21,600 68% 25,500 62%	帯広=小松															
		小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,200	36%	-	21,600	68%		25,500	62%	
帯広=南紀白浜     帯広発     東京(羽田)     JAL     JAL     46,300     39%     23,150     69%     27,300     64%       南紀白浜発     東京(羽田)     JAL     JAL     46,300     39%     23,150     69%     27,300     64%													<del>                                     </del>			

区間		経由地①	経由地②		設定会社		特	引乗継割引	I	小児	門無継	割引	身体障が	い者特別	乗継割引
			在田地区	区間①	区間②	区間③	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考
帯広=岡山	帯広発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,300	40%		23,150	70%		27,300	64%	
帯広=出雲	岡山発 帯広発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		46,300 44,700	40% 41%		23,150 22,350	70% 70%		27,300 26,350	64% 65%	
## <del></del>	出雲発	東京(羽田)		JAL	JAL		44,700	41%		22,350	70%		26,350	65%	
帯広=松山	一帯広発 松山発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		50,900 50,900	35% 35%		25,450 25,450	68% 68%		30,050 30,050	62% 62%	
帯広=石垣	帯広発	東京(羽田)		JAL	JTA		70,900	35%		35,450	68%		41,850	62%	
函館=小松	石垣発 函館発	東京(羽田)		JTA JAL	JAL JAL		70,900 35,100	35% 41%		35,450 17,550	68% 71%		41,850 20,700	62% 65%	
	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		35,100	41%		17,550	71%		20,700	65%	
函館=南紀白浜 函館=岡山	南紀白浜発 函館発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		45,300 46,300	33% 33%		22,650 23,150	67% 66%		26,750 27,300	60% 60%	
不怕 古自	岡山発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,300	33%		23,150	66%		27,300	60%	
函館=広島	<u>函館発</u> 広島発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		49,100 49.100	30% 30%		24,550 24,550	65% 65%		28,950 28,950	59% 59%	
函館=出雲	函館発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,700	35%		21,850	68%		25,800	62%	
	出雲発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL/JAC JAL		43,700 43,700	33% 35%		21,850 21,850	66% 68%		25,800 25,800	60% 62%	
75.65 AV. I.		大阪(伊丹)		JAL/JAC	JAL		43,700	33%		21,850	66%		25,800	60%	
函館=松山	函館発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		49,800 49,800	30% 20%		24,900 24,900	65% 60%		29,400 29,400	59% 53%	
	松山発	東京(羽田)		JAL	JAL		49,800	30%		24,900	65%		29,400	59%	
函館=北九州	函館発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		49,800 52,600	20% 31%		24,900 26,300	60% 66%		29,400 31,050	53% 59%	
	北九州発	東京(羽田)		JAL	JAL		52,600	31%		26,300	66%		31,050	59%	
函館=大分	函館発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	1	JAL JAL	JAL JAL		41,700 41,700	44% 36%		20,850 20,850	72% 68%		24,600 24,600	67% 62%	
	大分発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,700	44%		20,850	72%		24,600	67%	
函館=長崎	函館発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		41,700 43,700	36% 45%		20,850 21,850	68% 72%		24,600 25,800	62% 67%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL		43,700	40%		21,850	70%		25,800	64%	
	長崎発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		43,700 43,700	45% 40%		21,850 21,850	72% 70%		25,800 25,800	67% 64%	
函館=熊本	函館発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,200	43%		21,600	72%		25,500	67%	
	熊本発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		43,200 43.200	38% 43%		21,600 21,600	69% 72%		25,500 25,500	64% 67%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL		43,200	38%		21,600	69%		25,500	64%	
函館=宮崎	函館発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		43,200 43,200	43% 38%		21,600 21,600	72% 69%		25,500 25,500	67% 64%	
	宮崎発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,200	43%		21,600	72%		25,500	67%	
函館=鹿児島	函館発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		43,200 44,200	38% 44%		21,600 22,100	69% 72%		25,500 26,100	64% 67%	
四四一起几面		大阪(伊丹)		JAL	JAL		44,200	40%		22,100	70%		26,100	65%	
	鹿児島発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		44,200 44,200	44% 40%		22,100 22,100	72% 70%		26,100 26,100	67% 65%	
函館=石垣	函館発	東京(羽田)		JAL	JTA		67,000	34%		33,500	67%		39,550	61%	
青森=小松	石垣発 青森発	東京(羽田)		JTA JAL	JAL JAL		67,000 32,900	34% 44%		33,500 16,450	67% 72%		39,550 19,400	61% 67%	
	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		32,900	44%		16,450	72%		19,400	67%	
青森=南紀白浜	<u>青森発</u> 南紀白浜発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		37,000 37.000	44% 44%		18,500 18,500	72% 72%		21,850 21,850	67% 67%	
青森=岡山	青森発	東京(羽田)		JAL	JAL		37,000	45%		18,500	73%		21,850	68%	
	岡山発 青森発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		37,000 38,100	45% 44%		18,500 19,050	73% 72%		21,850 22,500	68% 67%	
	広島発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,100	44%		19,050	72%		22,500	67%	
青森=山口宇部	<u>青森発</u> 山口宇部発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		40,100 40,100	45% 45%		20,050 20,050	72% 72%		23,650 23,650	67% 67%	
青森=出雲		東京(羽田)		JAL	JAL		37,900	43%		18,950	71%		22,350	66%	
	出雲発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL/JAC JAL		37,900 37,900	39% 43%		18,950 18,950	70% 71%		22,350 22,350	64% 66%	
+- /		大阪(伊丹)		JAL/JAC	JAL		37,900	39%		18,950	70%		22,350	64%	
青森=徳島	<u>青森発</u> 徳島発	東京(羽田)	1	JAL JAL	JAL JAL		35,000 35,000	48% 48%		17,500 17,500	74% 74%		20,650 20,650	69% 69%	
青森=高松	青森発	東京(羽田)		JAL	JAL		37,000	45%		18,500	72%		21,850	67%	
	高松発 青森発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		37,000 38,100	45% 45%		18,500 19,050	72% 72%		21,850 22,500	67% 67%	
	高知発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,100	45%		19,050	72%		22,500	67%	
青森=松山	青森発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		38,100 38,100	45% 37%		19,050 19,050	73% 68%		22,500 22,500	68% 63%	
	松山発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,100	45%		19,050	73%		22,500	68%	
	青森発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		38,100 47,100	37% 37%		19,050 23,550	68% 69%		22,500 27,800	63% 63%	
	北九州発	東京(羽田)		JAL	JAL		47,100	37%		23,550	69%		27,800	63%	_
青森=大分	青森発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		40,100 40,100	46% 36%		20,050 20,050	73% 68%		23,650 23,650	68% 62%	
<b>事</b> 赤一 目   L	大分発	東京(羽田)		JAL	JAL	-	40,100	46%	-	20,050	73%		23,650	68%	
青森=長崎	青森発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		43,200 43,200	44% 38%	<u> </u>	21,600 21,600	72% 69%		25,500 25,500	67% 64%	
	長崎発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,200	44%		21,600	72%		25,500	67%	_
青森=熊本	青森発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		43,200 41,700	38% 44%	<u> </u>	21,600 20,850	69% 72%		25,500 24,600	64% 67%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL		41,700	38%		20,850	69%		24,600	64%	
	熊本発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	1	JAL JAL	JAL JAL		41,700 41,700	44% 38%		20,850 20,850	72% 69%		24,600 24,600	67% 64%	
青森=宮崎	青森発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,700	44%		20,850	72%		24,600	67%	
	宮崎発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		41,700 41,700	38% 44%		20,850 20,850	69% 72%		24,600 24,600	64% 67%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL		41,700	38%		20,850	69%		24,600	64%	
青森=鹿児島	青森発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		43,200 43,200	44% 39%		21,600 21,600	72% 70%		25,500 25,500	67% 64%	
	鹿児島発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,200	44%		21,600	72%		25,500	67%	
	J	大阪(伊丹)		JAL	JAL		43,200	39%		21,600	70%		25,500	64%	

FT 88		68 T TIF (3)	47 ± 11 (a)		設定会社		特	別乗継割引	I	小児	門無继	割引	身体障が	い者特別	乗継割引
区間		経由地①	経由地②	区間①	区間②	区間③	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考
青森=石垣	青森発	東京(羽田)		JAL	JTA		66,700	33%		33,350	67%		39,350	61%	
三沢=小松	石垣発 三沢発	東京(羽田)		JTA JAL	JAL JAL		66,700 32,900	33% 43%		33,350 16,450	67% 71%		39,350 19,400	61% 66%	
_/\(\(-\)\_\\	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		32,900	43%		16,450	71%		19,400	66%	
三沢=南紀白浜	三沢発	東京(羽田)		JAL	JAL		37,000	44%		18,500	72%		21,850	67%	
- in	南紀白浜発	東京(羽田)		JAL	JAL		37,000	44%		18,500	72%		21,850	67%	
三沢=岡山	三沢発 岡山発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		37,000 37,000	45% 45%		18,500 18,500	72% 72%		21,850 21,850	67% 67%	
三沢=広島	三沢発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,100	44%		19,050	72%		22,500	67%	
	広島発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,100	44%		19,050	72%		22,500	67%	
三沢=山口宇部	三沢発	東京(羽田)		JAL	JAL		40,100	44%		20,050	72%		23,650	67%	
三沢=出雲	山口宇部発 三沢発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		40,100 39,000	44% 40%		20,050 19,500	72% 70%		23,650 23,000	67% 65%	
—————————————————————————————————————	一八元	大阪(伊丹)		JAL	JAL/JAC		39,000	39%		19,500	69%		23,000	64%	
	出雲発	東京(羽田)		JAL	JAL		39,000	40%		19,500	70%		23,000	65%	
	- 15 34	大阪(伊丹)		JAL/JAC	JAL		39,000	39%		19,500	69%		23,000	64%	
三沢=徳島	三沢発 徳島発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		35,000 35,000	47% 47%		17,500 17,500	74% 74%		20,650 20,650	69% 69%	
三沢=高松	三沢発	東京(羽田)		JAL	JAL		37,000	44%		18,500	72%		21,850	67%	
	高松発	東京(羽田)		JAL	JAL		37,000	44%		18,500	72%		21,850	67%	
三沢=高知	三沢発	東京(羽田)		JAL	JAL		37,000	46%		18,500	73%		21,850	68%	
-:+/\	高知発	東京(羽田)		JAL	JAL		37,000	46%		18,500	73%		21,850	68%	
三沢=松山	三沢発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		38,100 38,100	45% 38%		19,050 19,050	72% 69%		22,500 22,500	67% 63%	
	松山発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,100	45%		19,050	72%		22,500	67%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL		38,100	38%		19,050	69%		22,500	63%	
三沢=北九州	三沢発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,500	37%		23,250	69%		27,450	63%	
三沢=大分	北九州発 三沢発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		46,500 40.100	37% 45%		23,250 20,050	69% 72%		27,450 23,650	63% 68%	
	_#\£	大阪(伊丹)		JAL	JAL		40,100	37%		20,050	69%		23,650	63%	
	大分発	東京(羽田)		JAL	JAL		40,100	45%		20,050	72%		23,650	68%	-
	— <u>2</u> n 3%	大阪(伊丹)		JAL	JAL		40,100	37%		20,050	69%		23,650	63%	
三沢=長崎	三沢発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		43,200 43,200	44% 39%		21,600 21,600	72% 70%		25,500 25,500	67% 64%	
	長崎発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,200	44%		21,600	72%		25,500	67%	
	24.775	大阪(伊丹)		JAL	JAL		43,200	39%		21,600	70%		25,500	64%	
三沢=熊本	三沢発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,700	44%		20,850	72%		24,600	67%	
	熊本発	大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		41,700 41,700	39% 44%		20,850 20,850	70% 72%		24,600 24,600	64% 67%	
	熊本先	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL	JAL		41,700	39%		20,850	70%		24,600	64%	
三沢=宮崎	三沢発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,700	44%		20,850	72%		24,600	67%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL		41,700	39%		20,850	70%		24,600	64%	
	宮崎発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,700	44%		20,850	72% 70%		24,600	67%	
三沢=鹿児島	三沢発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		41,700 43,200	39% 44%		20,850 21,600	70%		24,600 25,500	64% 67%	
_// Æ/CE		大阪(伊丹)		JAL	JAL		43,200	40%		21,600	70%		25,500	65%	
	鹿児島発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,200	44%		21,600	72%		25,500	67%	
三沢=石垣	-:	大阪(伊丹)		JAL	JAL		43,200	40%		21,600	70%		25,500	65%	
二次三石坦	三沢発 石垣発	東京(羽田)		JAL JTA	JTA JAL		66,700 66,700	33% 33%		33,350 33,350	66% 66%		39,350 39,350	60% 60%	
秋田=小松	秋田発	東京(羽田)		JAL	JAL		31,800	39%		15,900	70%		18,750	64%	
	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		31,800	39%		15,900	70%		18,750	64%	
秋田=南紀白浜	秋田発	東京(羽田)		JAL	JAL		32,900	45%		16,450	73%		19,400	68%	
秋田=岡山	南紀白浜発 秋田発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		32,900 33.800	45% 45%		16,450 16,900	73% 72%		19,400 19,950	68% 67%	
秋田一岡田	岡山発	東京(羽田)		JAL	JAL		33,800	45%		16,900	72%		19,950	67%	
秋田=広島	秋田発	東京(羽田)		JAL	JAL		35,000	44%		17,500	72%		20,650	67%	
No. desta	広島発	東京(羽田)		JAL	JAL		35,000	44%		17,500	72%		20,650	67%	
秋田=山口宇部	秋田発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,900	41%		19,450	71%		22,950	65%	
秋田=出雲	山口宇部発 秋田発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		38,900 32,900	41% 45%		19,450 16,450	71% 73%		22,950 19,400	65% 68%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL/JAC		32,900	44%		16,450	72%		19,400	67%	
	出雲発	東京(羽田)		JAL	JAL		32,900	45%		16,450	73%		19,400	68%	
14円 - 体育	#II/ CT 3%	大阪(伊丹)		JAL/JAC	JAL		32,900	44%		16,450	72%		19,400	67%	
秋田=徳島	秋田発 徳島発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		33,200 33,200	45% 45%		16,600 16,600	73% 73%		19,600 19,600	68% 68%	
秋田=高松	秋田発	東京(羽田)		JAL	JAL		35,000	42%		17,500	71%		20,650	66%	
	高松発	東京(羽田)		JAL	JAL		35,000	42%		17,500	71%		20,650	66%	
秋田=高知	秋田発	東京(羽田)		JAL	JAL		35,300	44%		17,650	72%		20,850	67%	
秋田=松山	高知発 秋田発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		35,300 37.000	44% 42%		17,650 18,500	72% 71%		20,850 21,850	67% 66%	
	八四九	大阪(伊丹)	1	JAL	JAL		37,000	34%		18,500	67%		21,850	61%	
	松山発	東京(羽田)		JAL	JAL		37,000	42%		18,500	71%		21,850	66%	
then " ' '		大阪(伊丹)		JAL	JAL		37,000	34%		18,500	67%		21,850	61%	
秋田=北九州	秋田発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL		43,500	37% 37%		21,750 21,750	68%		25,650 25,650	63% 63%	
秋田=大分	北九州発 秋田発	東京(羽田)	-	JAL	JAL JAL		43,500 40,000	41%		20,000	68% 70%		23,600	65%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL		40,000	32%		20,000	66%		23,600	60%	
	大分発	東京(羽田)		JAL	JAL		40,000	41%		20,000	70%		23,600	65%	-
秋田=長崎	秋田発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,700	39%		21,850	69%		25,800	64%	
	長崎発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	-	JAL JAL	JAL JAL		43,700 43,700	34% 39%		21,850 21,850	67% 69%		25,800 25,800	61% 64%	
	区"可尤	大阪(伊丹)	-	JAL	JAL		43,700	34%		21,850	67%		25,800	61%	
秋田=熊本	秋田発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,200	40%		20,600	70%		24,300	65%	
		大阪(伊丹)		JAL	JAL		41,200	35%		20,600	67%		24,300	62%	
	熊本発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,200	40%		20,600	70%		24,300	65%	
秋田=宮崎	秋田発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		41,200 41,200	35% 40%		20,600 20,600	67% 70%		24,300 24,300	62% 65%	
	八四九	大阪(伊丹)		JAL	JAL		41,200	35%		20,600	67%		24,300	62%	
	宮崎発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,200	40%		20,600	70%		24,300	65%	
	1	大阪(伊丹)		JAL	JAL		41,200	35%		20,600	67%		24,300	62%	-

区間		経由地①	経由地②		設定会社		特是	引乗継割引	I	小児	特別乗継	割引	身体障が	い者特別	乗継割引
			在田地区	区間①	区間②	区間③	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考
秋田=鹿児島	秋田発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		43,700 43,700	39% 35%		21,850 21,850	69% 67%		25,800 25,800	64% 61%	
	鹿児島発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,700	39%		21,850	69%		25,800	64%	
秋田=石垣	秋田発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JTA		43,700 66,700	35% 29%		21,850 33,350	67% 65%		25,800 39.350	61% 58%	
花巻=出雲	石垣発 花巻発	東京(羽田)		JTA JAL	JAL JAL/JAC		66,700 37,300	29% 39%		33,350 18,650	65% 69%		39,350 22,000	58% 64%	
	出雲発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)		JAL/JAC	JAL		37,300	39%		18,650	69%		22,000	64%	
花巻=松山	<u>花巻発</u> 松山発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		37,500 37,500	36% 36%		18,750 18,750	68% 68%		22,150 22,150	62% 62%	
花巻=大分	花巻発	大阪(伊丹)		JAL	JAL		39,600	35%		19,800	68%		23,350	62%	
花巻=長崎	大分発 花巻発	大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		39,600 42,700	35% 37%		19,800 21,350	68% 69%		23,350 25,200	62% 63%	
花巻=熊本	長崎発 花巻発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		42,700 41,100	37% 38%		21,350 20,550	69% 69%		25,200 24,250	63% 63%	
	熊本発	大阪(伊丹)		JAL	JAL		41,100	38%		20,550	69%		24,250	63%	
花巻=宮崎	花巻発	大阪(伊丹) 福岡		JAL JAL	JAL JAL		46,500 46,500	29% 36%		23,250 23,250	65% 68%		27,450 27,450	58% 62%	
	宮崎発	大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		46,500 46,500	29% 36%		23,250	65% 68%		27,450 27,450	58% 62%	
花巻=鹿児島	花巻発	福岡 大阪(伊丹)		JAL	JAL		42,700	39%		23,250 21,350	69%		25,200	64%	
山形=小松	鹿児島発 山形発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		42,700 30,400	39% 30%		21,350 15,200	69% 65%		25,200 17,950	64% 59%	
	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		30,400	30%		15,200	65%		17,950	59%	
山形=岡山	山形発 岡山発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		32,900 32,900	37% 37%		16,450 16,450	69% 69%		19,400 19,400	63% 63%	
山形=広島	山形発 広島発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		33,900 33,900	36% 36%		16,950 16,950	68% 68%		20,000 20,000	62% 62%	
山形=山口宇部	山形発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,100	34%		19,050	67%		22,500	61%	
山形=出雲	山口宇部発 山形発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		38,100 33,900	34% 34%		19,050 16,950	67% 67%		22,500 20,000	61% 61%	
	出雲発	大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL/JAC JAL		33,900 33,900	41% 34%		16,950 16,950	70% 67%		20,000	65% 61%	
		大阪(伊丹)		JAL/JAC	JAL		33,900	41%		16,950	70%		20,000	65%	
山形=徳島	山形発 徳島発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		32,900 32,900	36% 36%		16,450 16,450	68% 68%		19,400 19,400	63% 63%	
山形=高松	山形発	東京(羽田)		JAL	JAL		32,900	36%		16,450	68%		19,400	63%	
山形=高知	高松発 山形発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		32,900 33,900	36% 37%		16,450 16,950	68% 69%		19,400 20,000	63% 63%	
山形=松山	高知発 山形発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		33,900 33,900	37% 38%		16,950 16,950	69% 69%		20,000 20.000	63% 63%	
四沙一拉田		大阪(伊丹)		JAL	JAL		33,900	38%		16,950	69%		20,000	64%	
	松山発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		33,900 33,900	38% 38%		16,950 16,950	69% 69%		20,000 20,000	63% 64%	
山形=北九州	山形発 北九州発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		40,100 40,100	33% 33%		20,050 20,050	66% 66%		23,650 23,650	60% 60%	
山形=大分	山形発	東京(羽田)		JAL	JAL		39,100	33%		19,550	67%		23,050	61%	
	大分発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		39,100 39,100	32% 33%		19,550 19,550	66% 67%		23,050 23,050	60% 61%	
山形=長崎	山形発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		39,100 42,200	32% 32%		19,550 21,100	66% 66%		23,050 24,900	60% 60%	
田が一及祠		大阪(伊丹)		JAL	JAL		42,200	35%		21,100	67%		24,900	61%	
	長崎発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		42,200 42,200	32% 35%		21,100 21,100	66% 67%		24,900 24,900	60% 61%	
山形=熊本	山形発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		40,100 40,100	33% 35%		20,050 20,050	66% 68%		23,650 23,650	60% 62%	
	熊本発	東京(羽田)		JAL	JAL		40,100	33%		20,050	66%		23,650	60%	
山形=宮崎	山形発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		40,100 40,100	35% 33%		20,050 20,050	68% 66%		23,650 23,650	62% 60%	
	宮崎発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL	_	40,100 40,100	35% 33%		20,050 20,050	68% 66%		23,650 23,650	62% 60%	
1.74		大阪(伊丹)		JAL	JAL		40,100	35%		20,050	68%		23,650	62%	
山形=鹿児島	山形発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		42,200 42,200	32% 36%		21,100 21,100	66% 68%		24,900 24,900	60% 62%	
	鹿児島発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		42,200 42,200	32% 36%		21,100 21,100	66% 68%		24,900 24,900	60% 62%	
山形=石垣	山形発	東京(羽田)		JAL	JTA		66,700	22%		33,350	61%		39,350	54%	
仙台=出雲	石垣発 仙台発	東京(羽田) 大阪(伊丹)		JTA JAL	JAL JAL/JAC		66,700 32,900	22% 41%		33,350 16,450	61% 71%		39,350 19,400	54% 65%	
仙台=松山	出雲発 仙台発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)		JAL/JAC JAL	JAL JAL	_	32,900 35,000	41% 35%		16,450 17,500	71% 67%		19,400 20,650	65% 61%	
	松山発	大阪(伊丹)		JAL	JAL		35,000	35%		17,500	67%		20,650	61%	
仙台=大分	仙台発 大分発	大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		37,000 37,000	34% 34%		18,500 18,500	67% 67%		21,850 21,850	61% 61%	
仙台=長崎	仙台発 長崎発	大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		40,100 40,100	37% 37%		20,050	68% 68%		23,650 23,650	63% 63%	
仙台=熊本	仙台発	大阪(伊丹)		JAL	JAL		38,100	37%		19,050	69%		22,500	63%	
仙台=宮崎	熊本発 仙台発	大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		38,100 40,100	37% 34%		19,050 20,050	69% 67%		22,500 23,650	63% 61%	
仙台=鹿児島	宮崎発	大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		40,100	34% 38%		20,050	67% 69%		23,650 23,650	61% 63%	
	仙台発 鹿児島発	大阪(伊丹)		JAL	JAL		40,100 40,100	38%		20,050	69%		23,650	63%	
新潟=出雲	新潟発 出雲発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)		JAL JAL/JAC	JAL/JAC JAL		29,800 29,800	45% 45%		14,900 14,900	72% 72%		17,600 17,600	67% 67%	
新潟=松山	新潟発	大阪(伊丹)		JAL	JAL		32,900	36%		16,450	68%		19,400	62%	
新潟=大分	松山発 新潟発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		32,900 35,000	36% 35%		16,450 17,500	68% 68%		19,400 20,650	62% 62%	
新潟=長崎	大分発 新潟発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		35,000 38,100	35% 38%		17,500 19,050	68% 69%		20,650 22,500	62% 63%	
	長崎発	大阪(伊丹)		JAL	JAL		38,100	38%		19,050	69%		22,500	63%	
新潟=熊本	新潟発 熊本発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		37,000 37,000	37% 37%		18,500 18,500	69% 69%		21,850 21,850	63% 63%	
-															

区間		経由地①	経由地②		設定会社		特別	引乗継割引	I	小児	特別乗継	割引	身体障が	い者特別	乗継割引
			社田地区	区間①	区間②	区間③	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	刮引率	備考
新潟=宮崎	新潟発 宮崎発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAL JAL		37,000 37,000	37% 37%		18,500 18,500	69% 69%		21,850 21,850	63% 63%	
新潟=鹿児島	新潟発	大阪(伊丹)		JAL	JAL		38,100	39%		19,050	70%		22,500	64%	
小松=岡山	鹿児島発 小松発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		38,100 33,800	39% 42%		19,050 16,900	70% 71%		22,500 19.950	64% 66%	
	岡山発	東京(羽田)		JAL	JAL		33,800	42%		16,900	71%		19,950	66%	
小松=広島	小松発 広島発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		34,700 34,700	41% 41%		17,350 17,350	71% 71%		20,450 20,450	65% 65%	
小松=山口宇部	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		38,900	39%		19,450	69%		22,950	64%	
小松=出雲	山口宇部発 小松発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		38,900 32,400	39% 43%		19,450 16,200	69% 72%		22,950 19,100	64% 66%	
	出雲発	東京(羽田)		JAL	JAL		32,400	43%		16,200	72%		19,100	66%	
小松=徳島	<u>小松発</u> 徳島発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		33,200 33,200	42% 42%		16,600 16,600	71% 71%		19,600 19,600	66% 66%	
小松=高松	小松発 高松発	東京(羽田) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		33,200 33,200	42% 42%		16,600 16,600	71% 71%		19,600 19,600	66% 66%	
小松=高知	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		35,300	41%		17,650	70%		20,850	65%	
小松=松山	高知発 小松発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		35,300 35,900	41% 41%		17,650 17,950	70% 70%		20,850 21,200	65% 65%	
	松山発	東京(羽田)		JAL	JAL		35,900	41%		17,950	70%		21,200	65%	
小松=北九州	小松発 北九州発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		37,900 37,900	42% 42%		18,950 18,950	71% 71%		22,350 22,350	66% 66%	
小松=大分	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		40,000	38%		20,000	69%		23,600	63%	
小松=長崎	大分発 小松発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		40,000 43,700	38% 36%		20,000 21,850	69% 68%		23,600 25,800	63% 62%	
	長崎発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,700	36%		21,850	68%		25,800	62%	
小松=熊本	小松発 熊本発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		41,200 41,200	37% 37%		20,600 20,600	69% 69%		24,300 24,300	63% 63%	
小松=宮崎	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		41,200	37%		20,600	69%		24,300	63%	
小松=鹿児島	宮崎発 小松発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		41,200 43,700	37% 36%		20,600 21,850	69% 68%		24,300 25,800	63% 62%	
	鹿児島発	東京(羽田)		JAL	JAL		43,700	36%		21,850	68%		25,800	62%	
小松=宮古	<u>小松発</u> 宮古発	沖縄(那覇)		JTA JTA/RAC	JTA/RAC JTA		57,100 57,100	13% 13%		28,550 28,550	56% 56%		33,700 33,700	48% 48%	
小松=石垣	小松発	東京(羽田)		JAL	JTA		66,500	27%		33,250	63%		39,250	57%	
	石垣発	沖縄(那覇) 東京(羽田)		JTA JTA	JTA/RAC JAL		66,500 66,500	7% 27%		33,250 33,250	54% 63%		39,250 39,250	45% 57%	
岡山=宮古	岡山発	沖縄(那覇)		JTA/RAC	JTA		66,500	7%		33,250	54% 62%		39,250	45%	
阿山一呂古	宮古発	沖縄(那覇)		JTA JTA/RAC	JTA/RAC JTA		44,200 44,200	24% 24%		22,100 22,100	62%		26,100 26,100	55% 55%	
岡山=石垣	岡山発 石垣発	沖縄(那覇) 沖縄(那覇)		JTA	JTA/RAC JTA		49,800 49,800	22% 22%		24,900 24,900	61% 61%		29,400 29,400	54% 54%	
高知=宮崎	高知発	福岡		JTA/RAC JAL	JAL		28,500	41%		14,250	71%		16,800	66%	
奄美大島=与論	宮崎発 奄美大島発	福岡 沖永良部		JAL JAC	JAL JAC		28,500 20,200	41% 33%		14,250 10,100	71% 66%		16,800 12,950	66% 57%	
	与論発	沖永良部		JAC	JAC		20,200	33%		10,100	66%		12,950	57%	
奄美大島=沖永良部	<u>奄美大島発</u> 沖永良部発	<u>与論</u> 与論		JAC JAC	JAC JAC		17,300 17,300	48% 48%		8,650 8,650	74% 74%		11,050 11,050	67% 67%	
沖縄(那覇)=青森		東京(羽田)		JAL	JAL		46,600	41%		23,300	71%		27,500	65%	
	青森発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		46,600 46,600	41% 41%		23,300 23,300	71% 71%		27,500 27,500	65% 65%	
\\		大阪(伊丹)		JAL	JAL		46,600	41%		23,300	71%		27,500	65%	
沖縄(那覇)=三沢	沖縄(那覇)発 三沢発	東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		47,800 47,800	39% 39%		23,900 23,900	70% 70%		28,200 28,200	64% 64%	
沖縄(那覇)=秋田	沖縄(那覇)発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,300	37%		23,150	68%		27,300	63%	
	秋田発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		46,300 46,300	39% 37%		23,150 23,150	69% 68%		27,300 27,300	64% 63%	
沖縄(那悪)一歩業	油细/那茲)&	大阪(伊丹)		JAL	JAL		46,300	39%		23,150	69%		27,300	64% 64%	
沖縄(那覇)=花巻		福岡		JAL JTA	JAL JAL		47,300 47,300	39% 42%		23,650 23,650	70% 71%		27,900 27,900	66%	
1	花巻発	大阪(伊丹) 福岡		JAL JAL	JAL JTA	-	47,300 47,300	39% 42%		23,650 23,650	70% 71%		27,900 27,900	64% 66%	
沖縄(那覇)=山形	沖縄(那覇)発	東京(羽田)		JAL	JAL		46,300	28%		23,150	64%		27,300	58%	
1	山形発	大阪(伊丹) 東京(羽田)		JAL JAL	JAL JAL		46,300 46,300	38% 28%		23,150 23,150	69% 64%		27,300 27,300	63% 58%	
\_\dm(\max_\)		大阪(伊丹)		JAL	JAL		46,300	38%		23,150	69%		27,300	63%	
沖縄(那覇)=仙台	沖縄(那覇)発	大阪(伊丹) 福岡		JAL JTA	JAL JAL		45,500 45,500	38% 43%		22,750 22,750	69% 71%		26,850 26,850	63% 66%	
1	仙台発	大阪(伊丹)		JAL	JAL		45,500	38%		22,750	69%		26,850	63%	
沖縄(那覇)=小松	沖縄(那覇)発	福岡 東京(羽田)		JAL JAL	JTA JAL		45,500 45,900	43% 35%		22,750 22,950	71% 67%		26,850 27,100	66% 62%	
	小松発	東京(羽田)		JAL	JAL		45,900	35%		22,950	67%		27,100	62%	
沖縄(那覇)=高知	沖縄(那鞘)発 高知発	福岡福岡		JTA JAL	JAL JTA		33,500 33,500	42% 42%		16,750 16,750	71% 71%		19,750 19,750	66% 66%	
沖縄(那覇)=松山	沖縄(那覇)発	福岡福岡		JTA JAC	JAC JTA		29,800 29,800	45% 45%		14,900 14,900	73% 73%		17,600 17,600	68% 68%	
東京(羽田)=隠岐	松山発 東京(羽田)発	大阪(伊丹)		JAL	JAC		37,700	25%		18,850	62%		22,250	56%	
	隠岐発	出雲 大阪(伊丹)		JAL JAC	JAC JAL		37,700 37,700	18% 25%		18,850 18,850	59% 62%		22,250 22,250	52% 56%	
		出雲		JAC	JAL		37,700	18%		18,850	59%		22,250	52%	
東京(羽田)=奄美大島	東京(羽田)発	鹿児島 大阪(伊丹)		JAL JAL	JAC JAL		46,700 46,700	33% 29%		23,350 23,350	66% 64%		27,550 27,550	60% 58%	
1	奄美大島発	鹿児島		JAC	JAL		46,700	33%		23,350	66%		27,550	60%	
東京(羽田)=喜界島	東京(羽田)祭	大阪(伊丹) 鹿児島		JAL JAL	JAL JAC		46,700 47,000	29% 34%		23,350 23,500	64% 67%		27,550 27,750	58% 61%	
		奄美大島		JAL	JAC		47,000	25%		23,500	62%		27,750	56%	
1	喜界島発	鹿児島 奄美大島		JAC JAC	JAL JAL		47,000 47,000	34% 25%		23,500 23,500	67% 62%		27,750 27,750	61% 56%	
東京(羽田)=徳之島	東京(羽田)発	鹿児島		JAL	JAC		47,200	36%		23,600	68%		27,850	62%	
	徳之島発	<u>奄美大島</u> 鹿児島		JAL JAC	JAC JAL		47,200 47,200	29% 36%		23,600 23,600	65% 68%		27,850 27,850	58% 62%	
		奄美大島		JAC	JAL		47,200	29%		23,600	65%		27,850	58%	

	区間		経由地①	経由地②		設定会社		特	引乗継割引	I	小児	特別乗継	割引	身体障が	い者特別:	乗継割引
□	四周		性田地山	柱田地区	区間①	区間②	区間③	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考	9/1-10/29	通常期 割引率	備考
展示(中) - 中海   一次   一次   一次   一次   一次   一次   一次   一	東京(羽田)=沖永良部															
大塚(中) - 中京市								,								<b></b>
Age (中方) - 中央 Age (大き)   Age	東京(羽田)=与論															<del></del>
東京大皇  東京大皇  東京氏   JAC   JAL   15000 351 16250 757 2750 2750 2750 757	大阪(母母)=奋羊大阜															
大阪(中方) - 世界等	7(m/()/// -EX/(m)															i
展現	大阪(伊丹)=喜界島	大阪(伊丹)発	鹿児島		JAL	JAC		40,100				65%		23,650		
大阪(中方) = 日之内   日本の		<b>+</b>														<b></b>
大京(中月) - 東京 大塚 (中月) - 東京 大塚		<b>喜</b> 界島発														
要求方面 (A)	大阪(伊丹)=徳之島	大阪(伊丹)発														
大阪(中) - アネルボ																
XR (PF) = PP 本日		徳之島発														
	上町/四回> 法会点如	<b>→</b> 757 ( <b>3</b> 50 ) <b>3</b> 4														<del></del>
東京	人版(1777)一冲水及部	入級(1777)発														
		•		与論			JAC									
		沖永良部発	鹿児島			JAL						66%			60%	
電景大島   子泉田野   JAL   JAC   JAC   43,300   39%   21,650   69%   25,550   64%   1,550   64%   1,550   61%   1,550	大阪(伊丹)=与論	大阪(伊丹)発														<b></b>
福岡一電東大島   福岡島   田田島   AGC   JAL   43,300   33%   21,650   67%   19,150   59%   59%   19,150   19,150   19,1				油永白部			.140						<del>                                     </del>			
福岡一番末午島 福岡県 世界県 川田田 1945 1959 1959 1959 1959 1959 1959 1959		与論発		イルスの			JAC									
福岡一部学品	福岡=奄美大島															
展開の機会   機大島   JAC   JAC   33,200   29%   16,600   64%   19,600   59%   16,600   64%   19,600   64%   19,600   65%   19,650   61%   18,600   67%   19,650   61%   18,600   61%   18,600   61%   19,600   61%   18,600   61%   19,600   19,600   61%   19,600   19,600   61%   19,600   19,		奄美大島発	鹿児島								16,250					
福岡一倍之島 福岡一条東大島 JAC	福岡=喜界島															
使え失き   JAC   JAC   33,300   39%   16,650   67%   19,850   61%   19,850   19,	福岡三徳之皇			-									-			
様と高寿、鹿鹿島 JAC JAC 33300 35% 16650 67% 19650 61% 19650 61% 2	田  四  一  心   四	田叫兀														
福岡一井永良部 福岡市 鹿児島 JAC JAC 34,900 35% 17,450 68% 20,000 62% で表大島 JAC JAC JAC 34,900 35% 17,450 68% 20,000 62% で表大島 JAC JAC JAC JAC 34,900 50% 17,450 68% 20,000 70% 75% 20,000 70% 75% 20,000 70% 75% 20,000 70% 75% 75% 75% 75% 75% 75% 75% 75% 75% 75		徳之島発	鹿児島		JAC	JAC		33,300	35%		16,650	67%		19,650	61%	
審美大島   JAC   J	4mm (2.5.4.2.	4= 07.74														
審美大島   与協   JAC   JAC   JAC   JAC   JAC   JAC   O 59%   17,450   79%   20,000   70%   を表大島   人名C   JAC	福尚=沖永艮部	福尚発														
#		•		与論			JAC									
有限		沖永良部発		J um			0/10									
福岡																
		+= m 2∞		奄美大島			JAC									<del></del>
特別表   表表   表表   大阪 (押用)   大阪 (用用)   大阪 (用用	イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イン・イ	<b>価</b> 両完		油永良部			JAC									
東京(羽田) = 5 即 東京(羽田) 差 1 日		与論発		71 71 X LIP			UAO									
中部				奄美大島	JAC		JAC		47%		17,650	73%				
石垣	東京(羽田)=与那国															<b></b>
大阪(伊丹) = 与那国   沖縄(那覇)		与那国発														
大阪 (関西) = 与那国 大阪 (関西) 男   右垣   JTA   RAC   54.400   18%   27.200   62%   31.950   52%   538   528   538	大阪(伊丹)=与那国	与那国発														
在量 (中部) = 4 新国																
お古屋(中部)=手原図   手那図   手那図   中級(那路)		与那国発														
福岡=与那国	タナ를 (中部) — E 패턴	上期日冬														
沖縄(那覇)会   一手部国   沖縄(那覇)会   石垣   「万人/RAC   RAC   32,600   14%   16,300   57%   20,850   45%   18,000   14%   16,300   57%   20,850   45%   18,000   14%   16,300   57%   20,850   45%   18,000   14%   16,300   57%   20,850   45%   18,000   14%   16,300   57%   20,850   45%   18,000   14%   16,300   57%   20,850   45%   18,000   14%   16,300   57%   20,850   45%   18,000   14%   16,300   57%   20,850   45%   18,000   14%   16,300   57%   20,850   45%   18,000   14%   18,000   15%   20,000   55%   33,650   42%   18,000   14%   18,000   14%   18,000   15%   20,000   60%   25,600   42%   18,000   14%   18,000   14%   18,000   14%   18,000   14%   18,000																
東京(羽田)=久米島 東京(羽田) 神経(那覇)																
人来島発 大阪(伊丹) = 久米島 大阪(伊丹) 差 沖縄(那覇)         JTA/RAC JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL																
大阪(伊丹) = 久米島 大阪(伊丹)   沖縄(那覇)	東京(羽田)=久米島															<del></del>
大阪(関西) 年 入来島発 沖縄(那覇)         JTA/RAC         JAL         40,000         21%         20,000         60%         25,600         49%           大阪(関西) 年 沖縄(那覇)         JTA/RAC         JAR         40,000         21%         20,000         60%         25,600         49%           名古屋(中部) - 人米島発 沖縄(那覇)         JTA/RAC         JTA         40,000         21%         20,000         60%         25,600         49%           名古屋(中部) - 人米島発 沖縄(那覇)         JTA/RAC         JTA         40,000         21%         20,000         60%         25,600         49%           本屋(中部) - 人米島発 沖縄(那覇)         JTA/RAC         JTA         44,500         20%         22,250         60%         28,500         49%           不多島差 沖縄(那覇)         JTA/RAC         JTA         44,500         20%         22,250         60%         28,500         49%           不多島差 沖縄(那覇)         JTA/RAC         JTA         44,500         20%         22,250         60%         28,500         49%           水縄(那郷)         JTA/RAC         JTA         44,500         20%         22,250         60%         22,500         60%         22,500         60%         22,500         60%         22,500         60%         22,600         68%	大阪(伊丹)=久米阜															
大阪(関西) = 久米島   大塚(関西)   沖縄(那覇)																
名古屋(中部) = 久米島   名古屋(中部)   沖縄(那覇)	大阪(関西)=久米島	大阪(関西)発			JTA	JTA/RAC		40,000	21%		20,000	60%		25,600	49%	
久米島発         沖縄(那覇)         JTA/RAC         JTA         44,500         20%         22,250         60%         28,500         49%           福岡舎久米島         沖縄(那覇)         JTA         JTA/RAC         33,100         23%         16,550         62%         21,200         51%           沖縄(那覇)         大藤(野神縄(那覇)         JTA/RAC         33,100         23%         16,550         62%         21,200         51%           沖縄(那覇)         大阪(伊丹)         JAL         JAL         45,200         36%         22,600         68%         26,650         62%           福岡舎札幌(新干歳)         大阪(伊丹)         JAL         JAL         51,800         34%         25,900         67%         30,550         61%           福岡舎札幌(新干歳)         JAL         JAL         JAL         51,800         34%         25,900         67%         30,550         61%           青森子本湖別         大服(新干歳)         JAL         JAL         JAL         28,300         41%         14,150         71%         16,700         65%           秋田子本本海別祭         大腿(新干歳)         JAL         JAL         28,300         41%         14,150         71%         16,700         66%           大田子本の海別祭         大腿(新干歳)	<b>夕十</b> □ (土+m)															
福岡三久米島 福岡発 沖縄(那覇) JTA JTA/RAC 33,100 23% 16,550 62% 21,200 51%	右 白座 (中部) 三人米島			-		,		,			,		-			
大米島発         沖縄(那覇)         JTA/RAC         JTA         33,100         23%         16,550         62%         21,200         51%           沖縄(那覇)         大阪(伊丹)         JAL         JAL         45,200         36%         22,600         68%         26,650         62%           福岡=札幌(新千歳)         福岡舎札幌(新千歳)         石田田・札幌(新千歳)         石田田・札幌(新千歳)         JAL         JAL         JAL         51,800         34%         25,900         67%         30,550         61%           青森子 大満別舎         札幌(新千歳)         JAL         JAL         JAL         51,800         34%         25,900         67%         30,550         61%           青森子 大満別舎         札幌(新千歳)         JAL         JAL         JAL         28,300         41%         14,150         71%         16,700         65%           秋田 子満別         林原(新千歳)         JAL         JAL         28,300         41%         14,150         71%         16,700         65%           秋田 宇満別         林原(新千歳)         JAL         JAL         28,300         45%         14,150         71%         16,700         68%           名古屋(中部)=御部         東京(羽田)         JAL         JAL         JAL         28,300         45%         14,150	福岡=久米島															
新潟発 大阪(伊丹)	1.2. 7 7 7 7 7 7	久米島発	沖縄(那覇)		JTA/RAC	JTA		33,100	23%		16,550	62%		21,200	51%	
福岡=札幌(新千歳) 福岡発 東京(羽田) JAL JAL 51,800 34% 25,900 67% 30,550 61% 14(帳新千歳)発東京(羽田) JAL JAL 51,800 34% 25,900 67% 30,550 61% 14(帳新千歳)発東京(羽田) JAL JAL 28,300 41% 14,150 71% 16,700 65% 54,19(新千歳) JAL JAL 28,300 41% 14,150 71% 16,700 65% 54,19(新千歳) JAL JAL 28,300 41% 14,150 71% 16,700 65% 54,19(新千歳) JAL JAL 28,300 45% 14,150 73% 16,700 68% 54,19(新千歳) JAL JAL 28,300 45% 14,150 73% 16,700 68% 54,19(新千歳) JAL JAL 28,300 45% 14,150 73% 16,700 68% 54,19(新千歳) JAL JAL 28,300 45% 14,150 73% 16,700 68% 54,19(新千歳) JAL JAL 28,300 45% 14,150 73% 16,700 68% 54,19(新千歳) JAL JAL 40,500 37% 20,250 68% 23,900 63% 54,19(新千歳) JAL JAL 40,500 37% 20,250 68% 23,900 63% 54,19(新千歳) JAL JAL 40,500 37% 20,250 68% 23,900 63% 54,19(新千歳) 東京(羽田) JAL JAL 40,500 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) 東京(羽田) JAL JAL 40,500 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 24,250 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 24,250 62% 55,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 24,250 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 24,250 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 24,250 62% 54,19(新千歳) JAL JAL 42,800 20% 21,400 60% 25,250 53% 53% 54,19(50) 54,19(5	沖縄(那覇)=新潟															
大阪(中部)=脚門   大田原の田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	福岡二札幌(新千海)												<del>                                     </del>			
青森은 大線(新千歳)     JAL     JAL     28,300     41%     14,150     71%     16,700     65%       女満別発 札幌(新千歳)     JAL     JAL     28,300     41%     14,150     71%     16,700     65%       秋田里女満別     秋田発 札幌(新千歳)     JAL     JAL     JAL     28,300     45%     14,150     73%     16,700     68%       女満別発 札幌(新千歳)     JAL     JAL     JAL     28,300     45%     14,150     73%     16,700     68%       名古屋(中部)=釧路     在古屋(中部)第東京(羽田)     JAL     JAL     JAL     40,500     37%     20,250     68%     23,900     63%       名古屋(中部)=帯広     36路(中部)第東京(羽田)     JAL     JAL     40,500     36%     20,250     68%     23,900     62%       名古屋(中部)=旭川     名古屋(中部)東京(羽田)     JAL     JAL     40,500     36%     20,250     68%     23,900     62%       名古屋(中部)=旭川     名古屋(中部)東京(羽田)     JAL     JAL     40,500     36%     20,250     68%     23,900     62%       名古屋(中部)=随館     東京(羽田)     JAL     JAL     40,500     36%     20,250     68%     23,900     62%       名古屋(中部)=腹原     東京(羽田)     JAL     JAL     41,100     36%     20,550     68%     24,250													-			
女満別発         札幌(新千歳)         JAL         JAL         28,300         41%         14,150         71%         16,700         65%           秋田=女満別         秋田発         札幌(新千歳)         JAL         JAL         28,300         45%         14,150         73%         16,700         68%           名古屋(中部)=釧路         東京(羽田)         JAL         JAL         28,300         45%         14,150         73%         16,700         68%           名古屋(中部)=釧路         東京(羽田)         JAL         JAL         40,500         37%         20,250         68%         23,900         63%           名古屋(中部)=帯広         東京(羽田)         JAL         JAL         40,500         37%         20,250         68%         23,900         63%           名古屋(中部)=帯広         東京(羽田)         JAL         JAL         40,500         36%         20,250         68%         23,900         62%           名古屋(中部)= 地川         吉庭(中部)         東京(羽田)         JAL         JAL         40,500         36%         20,250         68%         23,900         62%           名古屋(中部)= 地川         東京(羽田)         JAL         JAL         41,100         36%         20,250         68%         23,900         62% <td< td=""><td>青森=女満別</td><th></th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>	青森=女満別															
女満別発     札幌(新千歳)     JAL     JAL     28,300     45%     14,150     73%     16,700     68%       名古屋(中部)=釧路     在古屋(中部)発東京(羽田)     JAL     JAL     40,500     37%     20,250     68%     23,900     63%       名古屋(中部)=帯広     名古屋(中部)美東京(羽田)     JAL     JAL     40,500     37%     20,250     68%     23,900     63%       名古屋(中部)=帯広     名古屋(中部)発東京(羽田)     JAL     JAL     40,500     36%     20,250     68%     23,900     62%       名古屋(中部)=旭川     名古屋(中部)発東京(羽田)     JAL     JAL     41,100     36%     20,550     68%     24,250     62%       名古屋(中部)=函館     名古屋(中部)美東京(羽田)     JAL     JAL     41,100     36%     20,550     68%     24,250     62%       名古屋(中部)=函館     五位(中部)美東京(羽田)     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)     JAL     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)     東京(羽田)     JAL     JAL     42,800     20%     21,400     60%     25,250     53%       東京(羽田)     JAL     JAL     42,800     20%     21,400     60%     25,250     53% </td <td></td> <th></th> <td></td>																
名古屋(中部)=釧路 名古屋(中部)発 東京(羽田) JAL JAL 40,500 37% 20,250 68% 23,900 63% 通路発 東京(羽田) JAL JAL 40,500 37% 20,250 68% 23,900 63% 名古屋(中部)=帯広 名古屋(中部)乗 東京(羽田) JAL JAL 40,500 36% 20,250 68% 23,900 62% 帯広発 東京(羽田) JAL JAL 40,500 36% 20,250 68% 23,900 62% 帯広発 東京(羽田) JAL JAL 41,100 36% 20,250 68% 23,900 62% 名古屋(中部)=旭川 名古屋(中部)寿 東京(羽田) JAL JAL 41,100 36% 20,550 68% 24,250 62% 名古屋(中部)=函館 名古屋(中部)乗 東京(羽田) JAL JAL 41,100 36% 20,550 68% 24,250 62% 名古屋(中部)=画館 名古屋(中部)乗 東京(羽田) JAL JAL 41,100 36% 20,550 68% 24,250 62% 第京(羽田) JAL JAL 35,400 36% 17,700 68% 20,900 62% 東京(羽田) 東京(羽田) JAL JAL 35,400 36% 17,700 68% 20,900 62% 東京(羽田) 東京(羽田) JAL JAL 42,800 20% 21,400 60% 25,250 53% 大阪(伊丹)=奥尻 東尻発 函館 JAL JAL 42,800 20% 21,400 60% 25,250 53% 東尻発 函館 JAL JAL 44,800 20% 21,400 60% 25,250 53% 東原発 函館 JAL JAL 44,800 20% 21,400 60% 25,250 53%	秋田=女満別															
銀路発 東京(羽田)	名古屋(中部)=釧路												<del>                                     </del>			
名古屋(中部)=帯広     名古屋(中部)発     東京(羽田)     JAL     JAL     40,500     36%     20,250     68%     23,900     62%       第広発     東京(羽田)     JAL     JAL     40,500     36%     20,250     68%     23,900     62%       名古屋(中部)=旭川     各古屋(中部)発     東京(羽田)     JAL     JAL     41,100     36%     20,550     68%     24,250     62%       名古屋(中部)=図館     名古屋(中部)発     東京(羽田)     JAL     JAL     JAL     41,100     36%     20,550     68%     24,250     62%       名古屋(中部)無原(守田)     東京(羽田)     JAL     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)     JAL     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)     JAL     JAL     JAL     42,800     20%     21,400     60%     25,250     53%       東京(羽田)     B宮館     JAL     JAL     42,800     20%     21,400     60%     25,250     53%       大阪(伊丹)=奥尻     奥尻発     函館     JAL     JAL     49,700     20%     24,850     60%     29,300     53%																
名古屋(中部)=旭川     名古屋(中部)発     東京(羽田)     JAL     JAL     41,100     36%     20,550     68%     24,250     62%       名古屋(中部)=函館     東京(羽田)     JAL     JAL     41,100     36%     20,550     68%     24,250     62%       名古屋(中部)=函館     東京(羽田)     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)=奥尻     東京(羽田)     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)=奥尻     東京(羽田)     JAL     JAL     42,800     20%     21,400     60%     25,250     53%       大阪(伊丹)=奥尻     東尻発     函館     JAL     JAL     44,800     20%     21,400     60%     25,250     53%       大阪(伊丹)=奥尻     東尻発     函館     JAL     JAL     49,700     20%     24,850     60%     29,300     53%	名古屋(中部)=帯広	名古屋(中部)発	東京(羽田)		JAL	JAL		40,500	36%		20,250	68%		23,900	62%	
旭川発     東京(羽田)     JAL     JAL     41,100     36%     20,550     68%     24,250     62%       名古屋(中部)=函館     名古屋(中部)発 東京(羽田)     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)=奥尻     東京(羽田)     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)=奥尻     東京(羽田)A     JAL     JAL     42,800     20%     21,400     60%     25,250     53%       大阪(伊丹)=奥尻     奥尻発     函館     JAL     JAL     49,700     20%     24,850     60%     29,300     53%	カナロ/上部 1c・・・															
名古屋(中部)=函館     名古屋(中部)発東京(羽田)     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)     JAL     JAL     JAL     35,400     36%     17,700     68%     20,900     62%       東京(羽田)=奥尻     東京(羽田)発     函館     JAL     JAL     42,800     20%     21,400     60%     25,250     53%       大阪(伊丹)=奥尻     奥尻発     函館     JAL     JAL     49,700     20%     24,850     60%     29,300     53%	名古屋(中部)=旭川												<del>                                     </del>			
図館発         東京(羽田)         JAL         JAL         35,400         36%         17,700         68%         20,900         62%           東京(羽田) = 奥尻         東京(羽田) 発         函館         JAL         JAL         42,800         20%         21,400         60%         25,250         53%           奥尻発         函館         JAL         JAL         42,800         20%         21,400         60%         25,250         53%           大阪(伊丹) = 奥尻         奥尻発         函館         JAL         JAL         49,700         20%         24,850         60%         29,300         53%	名古屋(中部)=函館															
東京(羽田)=奥尻     東京(羽田)発     函館     JAL     JAL     42,800     20%     21,400     60%     25,250     53%       奥尻発     函館     JAL     JAL     42,800     20%     21,400     60%     25,250     53%       大阪(伊丹)=奥尻     奥尻発     函館     JAL     JAL     49,700     20%     24,850     60%     29,300     53%																
大阪(伊丹)=奥尻 奥尻発 函館 JAL JAL 49,700 20% 24,850 60% 29,300 53%	東京(羽田)=奥尻	東京(羽田)発	函館		JAL	JAL		42,800	20%		21,400	60%			53%	
/													-			
徳島発 福岡	/1.1吨(加朝/一心局												<b>-</b>			

運賃適用日 :	2016/6/30		1				
区間		経由地①		会社	9/1- 16,9/20- 30,10/1-	通常期	備考
市台(33m) 中土	毒膏/30m/≥	沖縄(那覇)	区間①	区間② JTA/RAC	30,10/1- 7,10/11-29 35.000	割引率	
東京(羽田)=宮古	東京(羽田)発 宮古発	沖縄(那覇)	JAL JTA/RAC	JAL	35,000	46%	
東京(羽田)=石垣	東京(羽田)発	沖縄(那覇) 大阪(関西)	JAL JAL JTA/RAC	JTA/RAC JTA JAI	37,300 37,300	48% 53% 48%	
大阪(伊丹)=女満別	石垣発 大阪(伊丹)発	沖縄(那覇) 東京(羽田)	JAL	JAL	37,300 35,600	50%	
	女満別発	札幌(新千歳) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,600 35,600	49% 50%	
大阪(関西)=女満別	大阪(関西)発	札幌(新千歳) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,600 35,600	49% 50%	
	女満別発	札幌(新千歳) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,600 35,600	49% 50%	
大阪(伊丹)=旭川	大阪(伊丹)発	札幌(新千歳) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,600 28,000	49% 60%	
大阪(関西)=旭川	旭川発 大阪(関西)発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	28,000 28,000	60% 60%	
大阪(伊丹)=釧路	旭川発 大阪(伊丹)発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	28,000 35,600	60% 48%	
大阪(関西)=釧路	釧路発 大阪(関西)発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,600 35,600	48% 48%	
大阪(伊丹)=帯広	釧路発 大阪(伊丹)発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,600 31,700	48% 54%	
大阪(関西)=帯広	帯広発 大阪(関西)発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	31,700 31,700	54% 54%	
大阪(伊丹)=函館	帯広発 大阪(伊丹)発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	31,700 35,600	54% 41%	
大阪(関西)=函館	函館発 大阪(関西)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,600 35,600	41% 41%	
大阪(伊丹)=三沢	函館発 大阪(伊丹)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,600 31,100	41% 47%	
大阪(関西)=三沢	三沢発 大阪(関西)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	31,100 31,100	47% 47%	
大阪(伊丹)=隠岐	三沢発 大阪(伊丹)発	東京(羽田) 出雲	JAL JAL/JAC	JAL JAC	31,100 20,100	47% 43%	
大阪(伊丹)=種子島	隠岐発 大阪(伊丹)発	出雲 鹿児島	JAC JAL	JAL/JAC JAC	20,100 31,900	43% 28%	
大阪(伊丹)=宮古	種子島発 大阪(伊丹)発	鹿児島 沖縄(那覇)	JAC JAL	JAL JTA/RAC	31,900 33,200	28% 43%	
大阪(関西)=宮古	宮古発 大阪(関西)発	沖縄(那覇)	JTA/RAC JTA	JAL JTA/RAC	33,200 33,200	43% 43%	
大阪(伊丹)=石垣	宮古発 大阪(伊丹)発	沖縄(那覇) 沖縄(那覇)	JTA/RAC JAL	JTA JTA/RAC	33,200 33,700	43% 48%	
大阪(関西)=石垣	石垣発 大阪(関西)発	沖縄(那覇)	JTA/RAC JTA	JAL JTA/RAC	33,700 33,700	48% 48%	
名古屋(中部)=女満別	石垣発 名古屋(中部)発	沖縄(那覇)	JTA/RAC JAL	JTA JAL	33,700 32,800	48% 50%	
名古屋(中部)=宮古	女満別発 名古屋(中部)発	札幌(新千歳) 沖縄(那覇)	JAL JTA	JAL JTA/RAC	32,800 35,100	50% 44%	
名古屋(中部)=石垣	宮古発 名古屋(中部)発	沖縄(那覇)	JTA/RAC JTA	JTA JTA/RAC	35,100 34,800	44% 50%	
札幌(新千歳)=小松	石垣発	沖縄(那覇)	JTA/RAC JAL	JAI	34,800 27,300	50% 56%	
札幌(新千歳)=南紀白浜	小松発 札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	27,300 32,200	56% 54%	
札幌(新千歳)=岡山	南紀白浜発 札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,200 32,200	54% 55%	
札幌(新千歳)=広島	岡山発 札幌(新干蔵)発	東京(羽田)	JAL	JAL	32,200 33,000	55% 54%	
札幌(新千歳)=山口宇部	広島発 札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	33,000 34,600	54% 55%	
札幌(新千歳)=出雪	山口宇部発 札幌(新干蔵)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	34,600 30,900	55% 56%	
札幌(新千歳)=徳島	出雲発 札幌(新干蔵)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	30,900 30,900 32,100	56% 55%	
札幌(新千歳)=高松	徳島発 札幌(新干蔵)発	東京(羽田)	JAL	JAL	32,100 32,100 32,900	55% 53%	
札幌(新千歳)=高知	高松発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,900 32,900 34,100	53% 53%	
	高知発	東京(羽田)	JAL	JAL	34,100	53%	
札幌(新千歳)=松山	札幌(新千歳)発 松山発 札幌(新千歳)発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAI	JAL JAL	36,000 36,000	51% 51% 56%	
	北九州発	東京(羽田)	JAL	JAL	34,600 34,600	56%	
札幌(新千歳)=大分	札幌(新千歳)発 大分発 札岬(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	34,600 34,600	55% 55%	
札幌(新千歳)=長崎	長崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	36,200 36,200	55% 55%	
札幌(新千歳)=熊本	札幌(新干蔵)発 熊本発 料螺(新干漆)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	35,400 35,400	55% 55%	
札幌(新千歳)=宮崎	宮崎発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	36,200 36,200	54% 54%	
札幌(新千歳)=鹿児島	札幌(新千歳)発 鹿児島発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	40,300 40,300	50% 50%	
札幌(新千歳)=沖縄(那覇)	札幌(新干蔵)発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL	JAL	41,500 41,500	50% 51%	
]		大阪(関西) 名古屋(中部)	JAL	JTA	41,500 41,500	51% 51%	
]	沖縄(那覇)発	東京(羽田)	JAL JAL	JTA JAL	41,500 41,500	53% 50%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	41,500 41,500	51% 51%	
141/2/2	1118/11	名古屋(中部) 福岡	JTA JTA	JAL	41,500 41,500	51% 53%	
札幌(新千歳)=石垣	札幌(新干歳)発 石垣発	東京(羽田)	JAL JTA	JTA JAL	51,000 51,000	51% 51%	
福岡=女満別	福岡発	東京(羽田) 札幌(新千歳)	JAL JAL	JAL JAL	41,600 41,600	52% 49%	
	女満別発	東京(羽田) 札幌(新千歳)	JAL JAL	JAL	41,600 41,600	52% 49%	
福岡=旭川	福岡発旭川発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	36,700 36,700	57% 57%	
福岡=釧路	福岡発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	36,200 36,200	57% 57%	
福岡=帯広	福岡発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,800 35,800	57% 57%	
福岡=函館	福岡発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	41,600 41,600	45% 39%	
	函館発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	41,600 41,600	45% 39%	
福岡=青森	福岡発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	38,500 38,500	49% 41%	
	青森発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	38,500 38,500	49% 41%	
福岡=三沢	福岡発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	40,100 40,100	46% 40%	
	三沢発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	40,100 40,100	46% 40%	
福岡=花巻	福岡発 花巻発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	39,700 39,700	38% 38%	
福岡=秋田	福岡発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	34,900 34,900	49% 43%	
]	秋田発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	34,900 34,900	49% 43%	
•							

運賃適用日 :	2016/6/30	T			0.44		
区間		経由地①		会社	9/1- 16,9/20- 30,10/1-	通常期割引率	備考
福岡=山形	福岡発	東京(羽田)	区間① JAL	区間② JAL	7,10/11-29 30,400	49%	
福岡一田ル	山形発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	30,400 30,400	50% 49%	
福岡=新潟	福岡発	大阪(伊丹)	JAL	JAL JAL	30,400 25,200	50% 56%	
福岡=小松	新潟発 福岡発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	25,200 26,700	56% 59%	
福岡=宮古	小松発 福岡発	東京(羽田) 沖縄(那覇)	JAL JTA	JAL JTA/RAC	26,700 26,400	59% 48%	
福岡=石垣	宮古発 福岡発	沖縄(那覇)	JTA/RAC JTA	JTA JTA/RAC	26,400 26,400	48% 53%	
女満別=花巻	石垣発 女満別発	沖縄(那覇) 札幌(新千歳)	JTA/RAC JAL	JTA JAL	26,400 24,600	53% 53%	
女満別=仙台	花巻発 女満別発	札幌(新千歳) 札幌(新千歳)	JAL	JAL	24,600 25,100	53% 55%	
女満別=新潟	仙台発 女満別発 新潟発	札幌(新千歳) 札幌(新千歳) 札幌(新千歳)	JAL	JAL	25,100 26,300	55% 54% 54%	
女満別=小松	新海発 女満別発 小松発	東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	26,300 33,600 33,600	52% 52%	
女満別=南紀白浜 女満別=岡山	市紀白浜発 女満別発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	37,000 37,000	53% 54%	
女満別=広島	岡山発 女満別発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	37,000 39,300	54% 51%	
	広島発	札幌(新千歳) 東京(羽田)	JAL	JAL	39,300 39,300	48% 51%	
女満別=出雲	女満別発	札幌(新千歳) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	39,300 35,700	48% 54%	
女満別=松山	出雲発 女満別発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 40,700	54% 50%	
女満別=石垣	松山発 女満別発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JTA	40,700 57,300	50% 49%	
旭川=小松	石垣発 旭川発	東京(羽田)	JTA JAL	JAL	57,300 29,800	49% 57%	
旭川=南紀白浜	小松発 旭川発 南紀白近祭	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	29,800 37,000	57% 52%	
旭川=岡山	南紀白浜発 旭川発 田山祭	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	37,000 37,000	52% 53%	
旭川=出雲	岡山発 旭川発 出雲発	東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	37,000 35,700 35,700	53% 53% 53%	
旭川=松山	出雲発 旭川発 松山発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAI	JAL JAI	35,700 40,700 40,700	53% 49% 49%	
旭川=石垣	旭川発 石垣発	東京(羽田)	JAL JTA	JTA JAL	53,200 53,200	52% 52%	
釧路=小松	到路発 小松発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	33,600 33,600	51% 51%	
釧路=南紀白浜	釧路発 南紀白浜発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	37,000 37,000	51% 51%	
釧路=岡山	釧路発 岡山発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	36,200 36,200	53% 53%	
釧路=広島	釧路発 広島発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	39,300 39,300	50% 50%	
釧路=出雲	釧路発 出雲発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 35,700	53% 53%	
釧路=松山	制路発 松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	40,700 40,700	49% 49% 49%	
釧路=石垣 帯広=小松	釧路発 石垣発 帯広発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JTA JAL	JTA JAL JAL	56,500 56,500 31,700	49% 49% 53%	
帯広=南紀白浜	小松発 帯広発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	31,700 37,000	53% 51%	
帯広=岡山	南紀白浜発帯広発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	37,000 37,000 37,000	51% 52%	
帯広=出雲	岡山発 帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	37,000 35,700	52% 53%	
帯広=松山	出雲発 帯広発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 40,700	53% 48%	
帯広=石垣	松山発 帯広発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JTA	40,700 55,700	48% 49%	
函館=小松	石垣発 函館発	東京(羽田) 東京(羽田)	JTA JAL	JAL	55,700 28,400	49% 53%	
函館=南紀白浜	小松発 南紀白浜発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL	JAL	28,400 35,900	53% 47%	
函館=岡山 函館=広島	函館発 岡山発 函館発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL JAL	36,900 36,900 38,800	46% 46% 44%	
函館=出雲	広島発 函館発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	38,800 34,700	44% 44% 49%	
MAN — LLI SEE	出雲発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL/JAC JAL	34,700 34,700	47% 49%	
函館=松山	函館発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL/JAC JAL	JAL JAL	34,700 38,600	47% 46%	
	松山発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	38,600 38,600	38% 46%	
函館=北九州	函館発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	38,600 28,100	38% 63%	
函館=大分	北九州発 函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	28,100 33,300	63% 56%	
	大分発	大阪(伊丹) 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	33,300 33,300 33,300	49% 56% 49%	
函館=長崎	函館発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	34,600 34,600	56% 52%	
]	長崎発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAI	JAL JAI	34,600 34,600	56% 52%	
函館=熊本	函館発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	34,600 34,600	55% 51%	
	熊本発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	34,600 34,600	55% 51%	
函館=宮崎	函館発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	34,600 34,600	55% 51%	
	宮崎発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL	34,600 34,600	55% 51%	
函館=鹿児島	函館発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	35,400 35,400	55% 52%	
50 Ath 7-1=	鹿児島発	東京(羽田) 大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,400 35,400 49,400	55% 52%	
函館=石垣 青森=小松	国際発 石垣発 青森発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JTA JAL	JTA JAL JAL	49,400 49,400 26,300	51% 51% 55%	
青森= 南紀白浜	月秋光 小松発 青森発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,300 26,300 29,600	55% 55%	
青森=岡山	南紀白浜発 青森発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	29,600 29,600	55% 56%	
青森=広島	岡山発 青森発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	29,600 30,400	56% 56%	
青森=山口宇部	<u>広島発</u> 青森発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	30,400 32,100	56% 56%	
青森=出雲	山口宇部発 青森発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 29,600	56% 55%	
]	出雲発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL/JAC JAL	29,600 29,600	53% 55%	
青森=徳島	青森発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL/JAC JAL	JAL JAL	29,600 31,500	53% 53%	
青森=高松	徳島発 青森発 宣松祭	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	31,500 29,600	53% 56% 56%	
青森=高知	高松発 青森発 高知発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL JAL	29,600 30,400 30,400	56% 56% 56%	
•	戸外元	- 本水(ガ田)	JAL	JAL	UU7,7UU	00.0	

運賃適用日 :	2016/6/30				9/1-		
区間		経由地①		会社	16,9/20- 30,10/1-	通常期割引率	備考
青森=松山	青森発	東京(羽田)	区間① JAL	区間② JAL	7,10/11-29 33,200	52%	
	松山発	大阪(伊丹) 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAI	JAL JAL JAL	33,200 33,200 33,200	45% 52% 45%	
青森=北九州	青森発 北九州発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 32,100	57% 57%	
青森=大分	青森発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	34,000 34,000	54% 46%	
青森=長崎	大分発 青森発	東京(羽田) 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	34,000 35,700 35,700	54% 54% 49%	
	長崎発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 35,700 35,700	54% 49%	
青森=熊本	青森発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 35,700	52% 47%	
青森=宮崎	熊本発	東京(羽田) 大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	35,700 35,700 35,700	52% 47% 52%	
日林一古叫	宮崎発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 35,700 35,700	47% 52%	
青森=鹿児島	青森発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 36,900	47% 52%	
	鹿児島発	大阪(伊丹) 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	36,900 36,900 36,900	48% 52% 48%	
青森=石垣	青森発 石垣発	東京(羽田)	JAL JTA	JTA JAL	48,100 48,100	52% 52%	
三沢=小松	三沢発 小松発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,300 26,300	54% 54%	
三沢=南紀白浜	三沢発 南紀白浜発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	29,600 29,600	55% 55%	
三沢=岡山	三沢発 岡山発 三沢発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	29,600 29,600 30,400	56% 56% 55%	
三沢=山口宇部	広島発 三沢発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	30,400 32,100	55% 55%	
三沢=出雲	山口宇部発 三沢発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 29,600	55% 55%	
	出雲発	大阪(伊丹) 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL/JAC	JAL/JAC JAL JAL	29,600 29,600 29,600	54% 55% 54%	
三沢=徳島	三沢発徳島発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	31,000 31,000	53% 53%	
三沢=高松	三沢発 高松発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	29,600 29,600	55% 55%	
三沢=高知	三沢発 高知発 三沢発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	29,600 29,600 33,200	57% 57% 52%	
二次一松山	松山発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	33,200 33,200 33,200	46% 52%	
三沢=北九州	三沢発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	33,200 32,100	46% 57%	
三沢=大分	北九州発 三沢発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 34,000	57% 53%	
	大分発	大阪(伊丹) 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	34,000 34,000 34,000	47% 53% 47%	
三沢=長崎	三沢発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 35,700	53% 50%	
	長崎発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 35,700	53% 50%	
三沢=熊本	三沢発 熊本発	東京(羽田) 大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	35,700 35,700 35,700	52% 48% 52%	
三沢=宮崎	三沢発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 35,700	48% 52%	
	宮崎発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	35,700 35,700	48% 52%	
三沢=鹿児島	三沢発	大阪(伊丹) 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	35,700 36,900 36,900	48% 52% 49%	
	鹿児島発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	36,900 36,900	52% 49%	
三沢=石垣	三沢発 石垣発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JTA	JTA JAL	48,100 48,100	52% 52%	
秋田=小松	秋田発 小松発 秋田発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	25,500 25,500 26,300	51% 51% 56%	
秋田=岡山	南紀白浜発 秋田発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,300 26,300	56% 57%	
秋田=広島	岡山発 秋田発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,300 28,000	57% 55%	
秋田=山口宇部	広島発 秋田発 山口宇部発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	28,000 30,400 30,400	55% 54% 54%	
秋田=出雲	秋田発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL/JAC	26,300 26,300	56% 55%	
The extended	出雲発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL/JAC	JAL JAL	26,300 26,300	56% 55%	
秋田=徳島 秋田=高松	秋田発 徳島発 秋田発	東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	26,300 26,300 28,000	57% 57% 54%	
秋田=高知	高松発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	28,000 28,000 28,000	54% 55%	
秋田=松山	高知発 秋田発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	28,000 29,600	55% 53%	
	松山発	大阪(伊丹) 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	29,600 29,600 29,600	47% 53% 47%	
秋田=北九州	秋田発 北九州発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	30,400 30,400	56% 56%	
秋田=大分	秋田発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	30,400 30,400	55% 48%	
秋田=長崎	大分発 秋田発	東京(羽田) 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	30,400 32,100 32,100	55% 55% 51%	
	長崎発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 32,100	55% 51%	
秋田=熊本	秋田発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 32,100	53% 49%	
秋田=宮崎	熊本発	東京(羽田) 大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	32,100 32,100 32,100	53% 49% 53%	
108 - 68	宮崎発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 32,100 32,100	49% 53%	
秋田=鹿児島	秋田発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 33,300	49% 53%	
	鹿児島発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAI	33,300 33,300 33,300	50% 53% 50%	
秋田=石垣	秋田発 石垣発	大阪(伊丹) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JTA	JAL JTA JAL	33,300 40,400 40,400	50% 57% 57%	
花巻=出雲	花巻発 出雲発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL/JAC	JAL/JAC JAL	29,100 29,100	52% 52%	
花巻=松山	花巻発 松山発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	29,900 29,900	49% 49% 48%	
花巻=大分	花巻発 大分発 花巻発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	31,600 31,600 34,000	48% 48% 50%	
花巻=熊本	長崎発 花巻発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	34,000 32,800	50% 50%	
I	熊本発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	32,800	50%	

区間		経由地①	設定	会社	9/1- 16,9/20-	通常期	備考
IC IN		# 田地()	区間①	区間②	30,10/1- 7,10/11-29	割引率	υ <del>π</del> σ
花巻=宮崎	花巻発	大阪(伊丹) 福岡	JAL JAL	JAL JAL	32,800 32,800	50% 55%	
	宮崎発	大阪(伊丹) 福岡	JAL	JAL	32,800 32,800	50% 55%	
花巻=鹿児島	花巻発 鹿児島発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL	34,000 34,000	51% 51%	
山形=小松	山形発 小松発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	24,400	44% 44%	
山形=岡山	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	25,500 25,500	51% 51%	
山形=広島	山形発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	27,900 27,900	48%	
山形=山口宇部	広島発 山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	29,600	49%	
山形=出雲	山口宇部発 山形発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	29,600 27,900	49% 45%	
	出雲発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL/JAC JAL	27,900 27,900	51% 45%	
山形=徳島	山形発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL/JAC JAL	JAL JAL	27,900 26,500	51% 49%	
山形=高松	徳島発 山形発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,500 25,500	49% 51%	
山形=高知	高松発 山形発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	25,500 26,300	51% 51%	
山形=松山	高知発 山形発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,300 26,300	51% 52%	
	松山発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,300 26,300	52% 52%	
山形=北九州	山形発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,300 30,400	52% 49%	
山形=大分	北九州発 山形発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	30,400 29,600	49% 49%	
	大分発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	29,600 29,600	48% 49%	
山形二長崎	山形発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	29,600 32,100	48%	
四/// [八]	長崎発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 32,100	50%	
山形一部十		大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL	JAL	32,100	50%	
山形=熊本	山形発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL	30,400 30,400	49% 51%	
I I II S min	熊本発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL	30,400 30,400	49% 51%	
山形=宮崎	山形発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	30,400 30,400	49% 51%	
	宮崎発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	30,400 30,400	49% 51%	
山形=鹿児島	山形発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 32,100	48% 51%	
	鹿児島発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 32,100	48% 51%	
山形=石垣	山形発 石垣発	東京(羽田)	JAL JTA	JTA JAL	46,600 46,600	45% 45%	
仙台=出雲	仙台発 出雲発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL/JAC	JAL/JAC JAL	26,300 26,300	53% 53%	
仙台=松山	仙台発 松山発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	28,000 28,000	48%	
仙台=大分	仙台発 大分発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	29,600 29,600	47% 47%	
仙台=長崎	仙台発	大阪(伊丹)	JAL JAI	JAL JAL	32,100	47% 49% 49%	
仙台=熊本	長崎発 仙台発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL	JAL	32,100 30,400	50%	
仙台=宮崎	熊本発 仙台発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	30,400 32,100	50% 47%	
仙台=鹿児島	宮崎発 仙台発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL	32,100 32,100	47% 50%	
新潟=出雲	鹿児島発 新潟発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL/JAC	32,100 23,900	50% 56%	
新潟=松山	出雲発 新潟発	大阪(伊丹)	JAL/JAC JAL	JAL JAL	23,900 26,300	56% 49%	
新潟=大分	松山発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	26,300 28,000	49% 48%	
新潟=長崎	大分発 新潟発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	28,000 30,400	48% 50%	
新潟=熊本	長崎発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	30,400 29,600	50% 50%	
新潟=宮崎	熊本発 新潟発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	29,600 29,600	50% 50%	
新潟=鹿児島	宮崎発 新潟発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	29,600 30,400	50% 51%	
小松=岡山	鹿児島発 小松発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL	JAL	30,400	51% 57%	
小松=両山	小松兜 岡山発 小松榮	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL	24,900 24,900 25,500	57% 57%	
	広島発	東京(羽田)	JAL	JAL	25,500	57%	
小松=山口宇部	小松発 山口宇部発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	28,600 28,600	55% 55%	
小松=出雲	小松発 出雲発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL	25,900 25,900	54% 54%	
小松=徳島	小松発 徳島発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL	25,000 25,000	57% 57%	
小松=高松	小松発 高松発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	24,400 24,400	58% 58%	
小松=高知	小松発 高知発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,800 26,800	55% 55%	
小松=松山	小松発 松山発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	26,300 26,300	56% 56%	
小松=北九州	小松発 北九州発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	28,600 28,600	56% 56%	_
小松=大分	小松発 大分発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	29,400 29,400	54% 54%	-
小松=長崎	小松発 長崎発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	32,100 32,100	53% 53%	
小松=熊本	小松発 熊本発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	30,300 30,300	54% 54%	
小松=宮崎	小松発 宮崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	30,300 30,300	54%	
小松=鹿児島	小松発 鹿児島発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	32,100 32,100	53% 53%	
小松=宮古	小松発 宮古発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC JTA	37,000 37,000	43% 43%	
小松=石垣	小松発	東京(羽田)	JAL JTA	JTA JTA/RAC	38,400 38,400	58% 46%	
	石垣発	東京(羽田)	JTA	JAL	38,400	58%	
岡山=宮古	岡山発	沖縄(那覇)	JTA/RAC JTA	JTA/RAC	38,400 35,400	46% 39%	
岡山=石垣	宮古発岡山発	沖縄(那覇)	JTA/RAC JTA	JTA/RAC	35,400 38,100	39% 41%	
高知=宮崎	石垣発 高知発	沖縄(那覇) 福岡	JAL	JTA JAL	38,100 27,100	41% 44%	
奄美大島=与論	宮崎発 奄美大島発	福岡	JAL JAC	JAL JAC	27,100 19,200	44% 36%	
美大島=沖永良部	与論発 奄美大島発	沖永良部 与論	JAC JAC	JAC JAC	19,200 16,500	36% 50%	
中縄(那覇)=青森	沖永良部発 沖縄(那覇)発	与論 東京(羽田)	JAC JAL	JAC JAL	16,500 40,600	50% 49%	
F3 47A	青森発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL	40,600 40,600	49%	
				JAL	40,600	49%	
中縄(那覇)==沪	沖縄(那覇)&	大阪(伊丹)	JAL			48%	
中縄(那覇)=三沢中縄(那覇)=秋田	沖縄(那覇)発 三沢発 沖縄(那覇)発	大阪(伊丹) 東京(羽田) 東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	40,600 40,600 37,000	48% 48% 50%	

	2016/6/30						
反間		経由地①	設定	会社	9/1- 16,9/20-	通常期	備考
区间		経田地()	区間①	区間②	30,10/1- 7,10/11-29	割引率	IHI 75
沖縄(那覇)=花巻	沖縄(那覇)発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	37,700	52% 54%	
	花巻発	福岡 大阪(伊丹)	JTA JAL	JAL JAL	37,700 37,700	52%	
沖縄(那覇)=山形	沖縄(那覇)発	福岡東京(羽田)	JAL	JTA JAL	37,700 37,000	54% 43%	
7772722		大阪(伊丹)	JAL	JAL	37,000	50%	
	山形発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	37,000 37,000	43% 50%	
沖縄(那覇)=仙台	沖縄(那覇)発	大阪(伊丹) 福岡	JAL JTA	JAL JAL	39,000 39,000	47% 51%	
	仙台発	大阪(伊丹) 福岡	JAL JAL	JAL JTA	39,000 39,000	47% 51%	
沖縄(那覇)=小松	沖縄(那覇)発	東京(羽田)	JAL	JAL	35,900	49%	
沖縄(那覇)=高知	小松発 沖縄(那覇)発	東京(羽田) 福岡	JAL JTA	JAL JAL	35,900 25,900	49% 55%	
沖縄(那覇)=松山	高知発 沖縄(那覇)発	福岡福岡	JAL JTA	JTA JAC	25,900 24,200	55% 55%	
東京(羽田)=隠岐	松山発 東京(羽田)発	福岡 大阪(伊丹)	JAC	JTA JAC	24,200 31,100	55% 38%	
来京(初山)一脳収		典出	JAL	JAC	31,100	33%	
	隠岐発	大阪(伊丹) 出雲	JAC	JAL JAL	31,100 31,100	38%	
東京(羽田)=奄美大島	東京(羽田)発	鹿児島 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAC JAL	42,900 42,900	38% 35%	
	奄美大島発	鹿児島	JAC	JAL	42,900	38%	
東京(羽田)=喜界島	東京(羽田)発	大阪(伊丹) 鹿児島	JAL JAL	JAL JAC	42,900 43,000	35% 39%	
	喜界島発	奄美大島 鹿児島	JAL JAC	JAC JAL	43,000 43,000	31% 39%	_
東京(羽田)=徳之島	東京(羽田)発	奄美大島	JAC	JAL	43,000	31%	
来尽(羽田)=偲之島		鹿児島 奄美大島	JAL JAL	JAC JAC	44,000 44,800	40% 33%	
	徳之島発	鹿児島 奄美大島	JAC JAC	JAL JAL	44,000 44,800	40% 33%	
東京(羽田)=沖永良部	東京(羽田)発 沖永良部発	鹿児島	JAL JAC	JAC	45,900 45,900	40% 40%	
東京(羽田)=与論	東京(羽田)発	鹿児島	JAL	JAC	46,300	41%	
大阪(伊丹)=奄美大島	与論発 大阪(伊丹)発	鹿児島 鹿児島	JAC JAL	JAL JAC	46,300 34,700	41% 38%	
大阪(伊丹)=喜界島	奄美大島発 大阪(伊丹)発	鹿児島 鹿児島	JAC JAL	JAL JAC	34,700 38,200	38% 33%	
7(m/(D/1)/ E31/m)	喜界島発	奄美大島	JAL	JAC JAL	38,200	25% 33%	
		鹿児島 奄美大島	JAC	JAL	38,200 38,200	25%	
大阪(伊丹)=徳之島	大阪(伊丹)発	鹿児島 奄美大島	JAL JAL	JAC JAC	39,200 40,100	35% 28%	
	徳之島発	鹿児島 奄美大島	JAC JAC	JAL JAL	39,200 40,100	35% 28%	
大阪(伊丹)=沖永良部	大阪(伊丹)発	鹿児島	JAL JAL	JAC	40,700 40,700	35% 31%	
	沖永良部発	鹿児島	JAC	JAC JAL	40,700	35%	
大阪(伊丹)=与論	大阪(伊丹)発	鹿児島 奄美大島	JAL JAL	JAC JAC	41,000 41,000	37% 34%	
福岡=奄美大島	与論発 福岡発	鹿児島 鹿児島	JAC JAC	JAL JAC	41,000 30,100	37% 36%	
福岡=喜界島	奄美大島発 福岡発	鹿児島	JAC JAC	JAC JAC	30,100 31,500	36% 33%	
	喜界島発	奄美大島 奄美大島	JAC	JAC	31,500	33%	
福岡=徳之島	福岡発	鹿児島 奄美大島	JAC	JAC JAC	31,600 31,600	38% 38%	
	徳之島発	鹿児島 奄美大島	JAC JAC	JAC JAC	31,600 31,600	38% 38%	
福岡=沖永良部	福岡発	鹿児島	JAC	JAC	33,100	38%	
	沖永良部発	<u>奄美大島</u> 鹿児島	JAC JAC	JAC JAC	33,100 33,100	40% 38%	
福岡=与論	福岡発	奄美大島	JAC	JAC JAC	32,200	41%	
1001-4 3 000						42%	
本方(初中)一片形図	与論発	奄美大島 奄美大島	JAC	JAC	33,500 33,500	42% 42%	
東京(羽田)=与那国		奄美大島 石垣 沖縄(那覇)	JAC JTA RAC	JAC RAC JAL	33,500 42,300 42,300	42% 46% 46%	
大阪(伊丹)=与那国	与論発 東京(羽田)発 与那国発 与那国発	奄美大島 石垣 沖縄(那覇) 石垣 沖縄(那覇)	JAC JTA RAC RAC RAC	JAC RAC JAL JTA JAL	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700	42% 46% 46% 46% 45%	
	与論発 東京(羽田)発 与那国発 与那国発 大阪(関西)発	奄美大島 石垣 沖縄(那覇) 石垣 沖縄(那覇) 石垣	JAC JTA RAC RAC	JAC RAC JAL JTA	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700	42% 46% 46% 46%	
大阪(伊丹)=与那国 大阪(関西)=与那国	与論発 東京(羽田)発 与那国発 与那国発 大阪(関西)発 与那国発	奄美大島 石垣 沖縄(那覇) 石垣 沖縄(那覇) 中縄(那覇) 戸縄(那覇)	JAC JTA RAC RAC RAC JTA RAC RAC	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700	42% 46% 46% 46% 45% 42% 45% 42%	
大阪(伊丹)=与那国 大阪(関西)=与那国 名古屋(中部)=与那国 福岡=与那国	与論発 東京(羽田)発 与那国発 上下、原(関西)発 与那国発 与那国発 与那国発	奄美大島 方垣期 沖縄(那覇) 沖縄(那覇) 沖縄(那垣期 沖縄(那頭) 沖縄(那覇) 沖縄(那覇)	JAC JTA RAC RAC RAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA JTA JTA	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 39,700 35,600	42% 46% 46% 46% 45% 42% 42% 42% 42% 44%	
大阪(伊丹)=与那国 大阪(関西)=与那国 名古屋(中部)=与那国 福岡=与那国 沖縄(那覇)=与那国	与論発 東京(羽田)発 与那国発 大阪(関西)発 与那国発 与那国発 与那国発 与那国発 与那国発 与那国発 与那国発	奄美石銀票 大垣覇斯 沖縄(石那垣郡) 沖縄石那頭 沖縄(那頭頭) 沖縄(那那垣那頭) 沖縄(和那面頭) 沖縄(五石垣	JAC JTA RAC RAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RA	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA JTA JTA GRAC JTA/RAC	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 39,700 35,600 19,300	42% 46% 46% 46% 45% 42% 42% 42% 42% 44% 49%	
大阪(伊丹)=与那国 大阪(関西)=与那国 名古屋(中部)=与那国 福岡=与那国	与論発 東京(羽田)発 与那国発 与那国西免 与那国西免 与那国国免 与那国国免 中網,那覇発 上級(羽由発 大阪(羽由発 大阪(羽由発 大阪(羽由発	奄美五年 大垣 沖縄(那類) 一年 一年 一年 一年 一年 一年 一年 一年 一年 一年	JAC JTA RAC RAC RAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC JTA/RAC	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA JTA JTA JTA RAC JTA/RAC JTA/RAC	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 39,700 35,600 19,300 37,700	42% 46% 46% 46% 45% 42% 42% 42% 48% 44% 49%	
大阪(伊丹)=与那国 大阪(関西)=与那国 名古屋(中部)=与那国 福岡=与那国 沖縄(那覇)=与那国	与論明 東京(邦国) 与那国免 与那国免 大阪(関国 大阪) 与那国国免 与那国国免 与那国国免 与那国国免 与那国国免 東京(米国) 東京(米国) 大阪(伊马) 大阪(伊马)	奄美石場 石組 中總石那頭 沖總石那垣 那垣那頭 中總石那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭 沖網(那頭	JAC JTA RAC RAC JTA RAC RAC GRAC RAC RAC RAC RAC RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA JTA GRAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 39,700 39,700 31,700 37,700 33,100	42% 46% 46% 46% 45% 42% 45% 42% 48% 49% 49% 35% 35% 35%	
大阪(伊丹)=与那国 大阪(関西)=与那国 名古屋(中部)=与那国 福岡=与那国 沖縄(那覇)=与那国 東京(羽田)=久米島	与論発 東京(羽田)発 与那国免 与那国免 大阪制国第 与那国国免 与那国国免 与那国国免 与那国国免 中鄉(那国) 東京(羽田)発 大阪(伊丹)発 大阪(伊丹)発 大阪(伊丹)発 大阪(伊丹)発	奄美石垣 石組 中總(石垣 沖總(石垣 沖總(石垣 神網(五頭 ) 沖網(石垣 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五頭 ) 沖網(五面 ) ) 神網(五面 ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	JAC JTA RAC RAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC JTA/RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA ARAC JTA/RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC	33,500 42,300 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 39,700 35,600 19,300 19,300 37,700 33,100 33,100 33,100	425 465 465 465 455 425 425 425 485 445 495 355 355 345 345	
大阪(伊丹)=与那国 大阪(関西)=与那国 名古屋(中部)=与那国 福岡=与那国 沖縄(那覇)=与那国 東京(羽田)=久米島 大阪(伊丹)=久米島	与論発 東京(羽田)発 与那国発 与那国発 与那国発 与那国発 与那国発 与那国発 与那国発 大阪(伊丹)発 大阪(伊丹)発 大阪(伊丹)発 大阪(伊丹)発 大阪(伊丹)発 大阪(伊中)発	卷 石	JAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RA	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA JTA JTA ARAC JTA/RAC JAL JTA/RAC	33,500 42,300 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 39,700 39,700 37,700 37,700 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100	425 465 465 465 455 425 425 425 425 425 445 495 495 435 355 355 345 345 345 345	
大阪(伊丹) = 与那国 大阪(関西) = 与那国 老古屋(中部) = 与那国 相圖(三多那國 沖縄(那覇) = 与那国 東京(羽田) = 久米島 大阪(伊丹) = 久米島 名古屋(中部) = 久米島	与論発 東京(羽田)発 与那国免 与那国西発 与那国西発 与那国西発 与那国国発 克那国国発 東京(羽田)発 太阪(伊島発) 大阪(伊島発) 人、坂(伊島発) 人、坂(伊島発) 人、坂(明島発) 人、東京(羽田)発 、東京(羽田)発 、東京(邦田) 、東京(邦田) 東京(東西) 東京	卷美五編 中組(五編 神網(五編 東) 中組(五 東) 神網(五 東) 神 神網(五 東) 神 神 神 神 神 神 神 神 神 神 神 神 神	JAC JTA RAC RAC RAC JTA RAC RAC RAC JTA RAC RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA JTA JTA/RAC JTA	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA JTA ARAC JTA/RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC	33,500 42,300 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 39,700 37,700 37,700 37,700 33,100 33,100 33,100 33,100 36,000	425 465 465 465 455 425 425 485 425 495 495 355 345 345 345 345	
大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 右方座(伊那) = 与那国 相回 = 与那国 冲耗(那覇) = 与那国 東京(羽田) = 久米島 大阪(伊丹) = 久米島 石方屋(中部) = 久米島	与論発 東京(羽田)発 与那国発 与那国免 与那国所 与那国所 与那国所 与那国所 与那国所 与那国所 与那国所 大阪(伊門)発 大阪(伊門)発 大阪(伊門)発 大阪(伊門)発 大阪(伊門)発 大阪(伊門)発 大阪(伊門)発 大阪(田島) 大阪(田島) 大阪(田島) 大阪(田島) 大阪(田島) 大阪(田島) 大阪(田島) 大阪(田島) 大阪(田島) 大阪(田島) 大阪(田島)	奄美人島 石垣(那頭) 石垣(那面) 河域(那面) 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河 河	JAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC JTA/RAC RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA/RAC JTA JTA/RAC	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA A JTA A JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA/RAC JTA JTA/RAC	33.500 42.300 42.300 42.300 38.700 38.700 38.700 39.700 39.700 37.700 37.700 33.100 33.100 33.100 33.100 33.100 33.100 32.400	425 465 465 465 455 455 425 425 485 445 495 355 345 345 345 345 345 355 355 365	
大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 福园 = 与那国 冲梯(那覇) = 与那国 東京(羽田) = 久米島 大阪(伊丹) = 久米島 石屋(中部) = 久米島 神橋(那覇) = 野羽	与論是 東京(羽田)発 与那国第 与那国第 为原面第 与那国第 为与那国国第 为与那国国第 为与那国国第 为 与那国国第 为 为 等 为 等	奄美工人 有组(那面) 石垣 (那面) 石垣 (那面) 石垣 (那面) 石垣 (那面) 石垣 (那面) 石垣 (那面) 石垣 (那面) 石垣 (那面) 石垣 (那面) 石垣 (那面) 一种碱(那面)	JAC JTA RAC RAC RAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC JTA/RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA/JTA JTA/RAC JTA JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA JTA/RAC JAL	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA JTA JTA JTA ARAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA JTA JTA/TAC JTA JTA JTA/TAC JTA JTA/TAC JTA JTA/TAC JTA JTA/TAC JTA JTA/TAC JTA JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL	33,500 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 38,700 38,700 35,600 35,600 37,700 37,700 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100 34,000 27,400 27,400 40,000	425 465 465 465 455 425 425 425 425 425 425 425 425 495 355 345 345 345 345 345 365 365 443	
大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 名古座(中部) = 与那国 净板(那覇) = 与那国 東京(羽田) = 久米島 大阪(伊丹) = 久米島 石屋(中部) = 久米島 神橋(那覇) = 新潟 福岡 = 久米島 沖橋(那覇) = 新潟 福岡 = 九桃(新千歳)	与院田 等原 (羽田)発 与那国第 与斯国第 与斯国国产。 与斯国国产。 与斯国国产。 与斯国国产。 与斯国国产。 方斯国国产。 方斯国国产。 方斯国国产。 方斯国国产。 方斯国国产。 大阪(羽田)杂 大阪(羽田)杂 大阪(湖北)中部、 大阪(湖北)中部、 在河南 在河南 在河 在河南 在河南 在河南 在河南 在河南 在河南 在河南 在河南 在河南 在河 在河南 在河南 在河南 在河南 在河南 在河 在河 在河南 在河南 在河南 在河南 在河南 在河南 在河 在河 在河南 在河 在河 在河 在河 在河 在河 在河 在河	奄美大島 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 河軸(原語) 河軸(原語) 河神域(原語) 河神域(原丹) ア神域(原丹) ア神域(原丹) ア神域(原丹) ア神域(原丹)	JAC JTA RAC RAC JTA RAC JTA RAC RAC RAC RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA/JAL JTA/RAC JTA JTA/JAL JJA/RAC JAL JJA/RAC JTA JTA/JAL JJAL JAL JAL JAL	JAC RAC JAL JTA JAL RAC JTA JTA JTA JTA RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA JTA/RAC JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 38,700 38,700 38,700 35,500 39,700 37,700 37,700 33,100 33,100 36,000 27,400 40,000 40,500	425 465 465 465 465 425 425 425 425 425 425 425 425 425 42	
大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 福园 = 与那国 冲梯(那覇) = 与那国 東京(羽田) = 久米島 大阪(伊丹) = 久米島 石屋(中部) = 久米島 神橋(那覇) = 野羽	与原理	奄美工作。 在国籍 在国籍 中越(那里) 一种植物型 一种植物型 一种植物型 一种植物型 一种植物的 一种的 一种植物的 一种植物的 一种植物的 一种植物的 一种植物的 一种植物的 一种植物的 一种植物的 一种植物的 一种植物	JAC JTA RAC RAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA/RAC JTA JTA/RAC JAL	JAC RAC JAL JTA JAL JTA JTA JTA JTA JTA JTA JTA JTA/RAC JAL	33,500 42,300 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 39,700 35,600 19,300 19,300 37,700	42% 46% 46% 46% 45% 42% 45% 42% 45% 42% 45% 42% 45% 45% 35% 35% 36% 34% 34% 34% 34% 34% 34% 34% 34% 34% 35% 36% 44% 48% 48%	
大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 名古座(中部) = 与那国 净板(那覇) = 与那国 東京(羽田) = 久米島 大阪(伊丹) = 久米島 石屋(中部) = 久米島 神橋(那覇) = 新潟 福岡 = 久米島 沖橋(那覇) = 新潟 福岡 = 九桃(新千歳)	与除知免 与那国免 与那国角 与斯国商务 与斯国商务 与那国商务 与那国商务 与那国商务 是 与那国商务 是 京次等局条 大医等的自身 大医等的自身 大医等的条 在 工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工	奄美大島 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 石垣(原語) 河軸(原語) 河軸(原語) 河神域(原語) 河神域(原丹) ア神域(原丹) ア神域(原丹) ア神域(原丹) ア神域(原丹)	JAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RA	JAC RAC JAL JTA JTA JTA JTA JTA JTA JTA JTA JTA RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA JAL JTA/RAC JTA JAL JTA/RAC JTA JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JA	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 39,700 39,700 39,700 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100 34,700 35,000 27,400 40,500 27,400 40,500 40,500 40,500 22,600	425 465 465 465 425 425 425 425 425 425 425 425 435 355 355 355 345 345 345 345 365 365 365 365 365 365 365 365 365 36	
大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 福园 = 与那国 沖縄(那覇) = 与那国 東京(羽田) = 久米島 大阪(伊丹) = 久米島 石屋(中部) = 久米島 神縄(那覇) = 新潟 福岡 = 久米島 沖縄(那覇) = 新潟 福岡 = 丸桃県(新干歳) 青森 = 女満別	与原伊	電美大島 石垣 海祖(那覇) 河東原(那覇) 河東原(那覇) 河東原原 河東原原 河東原原 河東原原原 河東原原 河東原原 河東東原原 河東東原 河東東原 河東東原 河東東原 河東 東原ア 河東	JAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC JTA JAL JTA/RAC JTA JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JA	JAC RAC JAL JTA JTA JTA JTA JTA ARAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 39,700 39,700 39,700 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100 34,700 34,700 35,000 40,000 40,000 40,000 40,500 22,600 22,600 22,600 22,600 22,600 22,600	42% 46% 46% 46% 46% 45% 42% 42% 42% 42% 44% 44% 44% 44% 44% 44	
大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 一种(那歌) = 与那国 中核(那歌) = 与那国 東京(羽田) = 久米島 大阪(伊丹) = 久米島 石屋(中部) = 久米島 神頓(那歌) = 新潟 福岡=久米島 神頓(那歌) = 新潟 福岡=丸株島 青森-女満別 秋田-女満別	与原理	電美大島 石垣 不相源 (新聞) 石垣 (新聞) 石垣 (新聞) 石垣 (新聞) 石垣 (新聞) (新聞) (新聞) (新聞) (新聞) (新聞) (新聞) (新聞)	JAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RA	JAC RAC JAL JTA JTA JTA JTA JTA RAC JAL JTA JTA JTA JTA RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL JTA/RAC JAL	33,500 42,300 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 39,700 39,700 31,700 33,100 31,700 33,100 33,100 34,700 27,400 40,500 22,600 40,500 22,600 22,600 22,600 22,600 22,600 22,600 22,600 22,600 33,100 33,100 33,100	425 465 465 465 465 455 455 455 455 455 45	
大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 大阪(伊丹) = 与那国 一种(那歌) = 与那国 中域(那歌) = 与那国 東京(羽田) = 久米島 大阪(伊丹) = 久米島 石屋(中部) = 久米島 神鏡(那歌) = 新潟 福岡 = 久米島 神鏡(那歌) = 新潟 福岡 = 丸株原(新干蔵) 青森 = 女満別 秋田 = 女満別	与原 ( )	全工工作。 全工工作, 全工工作工作。 企工工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工	JAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC JTA/RAC JTA/RAC JAL JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/RAC JTA/JAL JTA/RAC JTA/JAL JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA JTA/RAC JTA JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JA	JAC RAC JAL JTA JTA JTA JTA JTA JTA ATA JTA JTA JTA	33,500 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 39,700 39,700 39,700 31,100 33,100 33,100 33,100 33,100 40,000 40,500 40,500 40,500 40,500 40,500 22,600 22,600 22,600 22,600 33,100 33,100	425 465 465 465 465 425 425 425 425 425 425 425 42	
大阪(伊丹) — 与那国 大阪(関西) — 与那国 名古屋(中部) — 与那国 有面— 与那国 京京(羽田) — 入米岛 大阪(伊丹) — 人米岛 大阪(伊西) — 人米岛 村區(市中) — 大米岛 村區(市中) — 大米岛 村區(市中) — 大縣 村區(市市) — 大縣 村區(市市) — 大縣 有妻— 女滿別 秋田 — 女滿別	与院伊 東京 (羽田)発 与那国角 与那国角 与那国角 与那国角 与那国角 方那国角 方那国角 方那国角 方那国角 方那国角 克斯国角 克斯国角 克斯国角 克斯国角 克斯国角 克斯国角 克京 (羽島)発 東京 (羽島)発 大阪 (伊島)発 長高田(東田) 在高田(東田) 在高田(東田) 東京 (羽島) 在高田(東田) 在高田(東田) 在高田(東田) 東京 (羽島) 在高田(東田) 在高田(東田) 在高田(東田) 東京 (田田) 東京 (田	卷美大島 石組 石組 沖組(那面) 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	JAC JTA RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RAC RA	JAC RAC JAL JAL JAL RAC JTA JTA JTA JTA JTA JTA RAC JTA/RAC JAL	33,500 42,300 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 37,700 37,700 37,700 33,100 33,100 33,100 40,500 40	425 465 465 465 465 465 465 455 455 455 45	
大阪(伊丹) — 与那国 大阪(明西) — 与那国 高古屋(中部) — 与那国 東京(羽田) — 久米島 大阪(伊丹) — 久米島 大阪(伊丹) — 久米島 大阪(伊丹) — 久米島 一村城(那覇) — 新湖 福岡 — 九坂(新市) — 新湖 福岡 — 九坂(新市) — 新湖 福岡 — 九坂(新市) — 新湖 村田 — 女満別 秋田 — 女満別 名古屋(中部) — 朝路 名古屋(中部) — 郷加 名古屋(中部) — 郷加	与原 (3) 四 (4) 年 (4	卷美大島 在編集 在編集 方面(那個 沖緬(那個 沖海(那個 東東京(羽田) 本(中) 東東京(羽田) 東東京(羽田) 東東京(羽田) 東東京(羽田) 東京(羽田)	JAC JTA RAC RAC JTA RAC RAC JTA RAC RAC JTA RAC JTA RAC RAC JTA RAC JTA RAC JTA	JAC  JAL  JAL  JTA  JAL  JTA  JAL  JTA  JTA	33,500 42,300 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 39,700 37,700 37,700 37,700 33,100 33,100 33,100 40,500 40	422 455 465 465 465 465 465 465 465 465 465	
大阪(伊丹) — 与那国 大阪(関西) — 与那国 石古屋(中部) — 与那国 福国一与那国 東京(羽田) — 久米島 天阪(伊丹) — 久米島 大阪(伊丹) — 久米島 石古屋(中) — 5 新聞 福岡一丸候(新千歳) 青春— 女滿別 秋田 — 女滿別 老古屋(中部) — 朝路 名古屋(中部) — 朝路 名古屋(中部) — 朝路	与原 (羽田) 是 (羽田) 是 (羽田) 是 (羽田) 是 (羽田) 是 (河田) [河田) 是 (河田) [河田) 是 (河田) 是 (河	卷美人島 在編集 在編集 方面(那種 沖細(那種 沖細(那種 沖細(那種 沖細(那種 一种(那種 一种 一種(那種 一种 一種(那種 一种 一種(那種 一种 一種(那種 一种 一種(那種 一种 一種(那種 一种 一種 一種 一種 一種 一種 一種 一種 一種 一種 一種	JAC JTA RAC RAC JTA RAC RAC JTA RAC RAC JTA RAC JTA RAC RAC JTA RAC JTA RAC JTA RAC JTA JTA JTA JTA JTA JTA JTA JTA JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JAL JA	JAC  JAL  JAL  JTA  JAL  JTA  JAL  JTA  JTA	33,500 42,300 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 38,700 37	422: 465: 465: 465: 465: 465: 465: 465: 465	
大阪(伊丹) — 与那国 大阪(明西) — 与那国 高古屋(中部) — 与那国 東京(羽田) — 久米島 大阪(伊丹) — 久米島 大阪(伊丹) — 久米島 大阪(伊丹) — 久米島 一村城(那覇) — 新湖 福岡 — 九坂(新市) — 新湖 福岡 — 九坂(新市) — 新湖 福岡 — 九坂(新市) — 新湖 村田 — 女満別 秋田 — 女満別 名古屋(中部) — 朝路 名古屋(中部) — 郷加 名古屋(中部) — 郷加	与原知 是	電美工作 (中戶) 中華	JAC JTA RAC RAC RAC RAC JTA RAC RAC RAC RAC JTA RAC RAC JAL JTA RAC JAL JTA RAC JAL JTA JTA RAC JAL JTA JTA RAC JAL JTA JTA RAC JAL JTA JTA RAC JTA	JAC  RAC  JAL  JAL  JTA  JAL  JTA  JTA  JTA  JTA	33,500 42,300 42,300 42,300 42,300 38,700 38,700 38,700 39,700 39,700 39,700 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100 33,100 32,2600 40,500 4	423, 465, 465, 465, 465, 465, 465, 465, 465	