

「乗継割引7」運賃表(2012年1月10日～31日搭乗分) JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日 : 2011/11/11 ~

| 区間             | 經由地①     | 設定会社    |         | 1/10-1/31 | 通常期<br>割引率 | 備考  |
|----------------|----------|---------|---------|-----------|------------|-----|
|                |          | 区間①     | 区間②     |           |            |     |
| 東京(羽田)=宮古      | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL/JTA | JTA/RAC   | 34,900     | 40% |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL/JTA   | 34,900     | 40% |
| 東京(羽田)=石垣      | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL/JTA | JTA       | 36,300     | 43% |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JAL/JTA   | 36,300     | 43% |
|                |          | 大阪(関西)  | JTA     | JAL       | 36,300     | 49% |
| 大阪(伊丹)=宮古      | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC   | 31,400     | 39% |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL       | 31,400     | 39% |
| 大阪(関西)=宮古      | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JAL/JTA | JTA/RAC   | 31,400     | 39% |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL/JTA   | 31,400     | 39% |
| 大阪(伊丹)=石垣      | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA       | 36,100     | 37% |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JAL       | 36,100     | 37% |
| 大阪(関西)=石垣      | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JAL/JTA | JTA       | 36,100     | 37% |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JAL/JTA   | 36,100     | 37% |
| 名古屋(中部)=宮古     | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC   | 33,200     | 41% |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA       | 33,200     | 41% |
| 名古屋(中部)=石垣     | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA       | 36,200     | 41% |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA       | 36,200     | 41% |
| 札幌(新千歳)=沖縄(那覇) | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA   | 41,000     | 45% |
|                |          | 大阪(関西)  | JAL     | JAL/JTA   | 41,000     | 46% |
|                |          | 名古屋(中部) | JAL     | JTA       | 41,000     | 46% |
|                |          | 福岡      | JAL     | JTA       | 41,000     | 48% |
|                | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL       | 41,000     | 45% |
|                |          | 大阪(関西)  | JAL/JTA | JAL       | 41,000     | 46% |
|                |          | 名古屋(中部) | JTA     | JAL       | 41,000     | 46% |
| 福岡             | JTA      | JAL     | 41,000  | 48%       |            |     |
| 福岡=宮古          | 福岡発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC   | 24,800     | 45% |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA       | 24,800     | 45% |
| 福岡=石垣          | 福岡発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA       | 34,900     | 31% |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA       | 34,900     | 31% |
| 小松=宮古          | 小松発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC   | 31,100     | 47% |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA       | 31,100     | 47% |
| 小松=石垣          | 小松発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA       | 36,300     | 43% |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA       | 36,300     | 43% |
| 岡山=宮古          | 岡山発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC   | 27,000     | 48% |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA       | 27,000     | 48% |
| 岡山=石垣          | 岡山発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA       | 37,000     | 35% |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA       | 37,000     | 35% |
| 沖縄(那覇)=青森      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL       | 37,200     | 48% |
|                | 青森発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA   | 37,200     | 48% |
| 沖縄(那覇)=三沢      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL       | 37,200     | 47% |
|                | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA   | 37,200     | 47% |
| 沖縄(那覇)=秋田      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL       | 36,000     | 45% |
|                | 秋田発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA   | 36,000     | 45% |
| 沖縄(那覇)=山形      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL       | 36,000     | 39% |
|                | 山形発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA   | 36,000     | 39% |
| 沖縄(那覇)=仙台      | 沖縄(那覇)発  | 福岡      | JTA     | JAL       | 38,900     | 45% |
|                | 仙台発      | 福岡      | JAL     | JTA       | 38,900     | 45% |
| 沖縄(那覇)=小松      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL       | 34,900     | 44% |
|                | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA   | 34,900     | 44% |
| 沖縄(那覇)=高知      | 沖縄(那覇)発  | 福岡      | JTA     | JAL       | 25,200     | 51% |
|                | 高知発      | 福岡      | JAL     | JTA       | 25,200     | 51% |
| 沖縄(那覇)=松山      | 沖縄(那覇)発  | 福岡      | JTA     | JAC       | 24,000     | 50% |
|                | 松山発      | 福岡      | JAC     | JTA       | 24,000     | 50% |

「乗継割引28」運賃表(2012年1月5日～31日搭乗分) JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日 : 2011/11/11 ~

| 区間             | 經由地①     | 設定会社    |         | 1/10-31 | 通常期割引率 | 備考  |                             |
|----------------|----------|---------|---------|---------|--------|-----|-----------------------------|
|                |          | 区間①     | 区間②     |         |        |     |                             |
| 東京(羽田)=宮古      | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL/JTA | JTA/RAC | 18,300 | 69% |                             |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL/JTA | 18,300 | 69% |                             |
| 東京(羽田)=石垣      | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL/JTA | JTA     | 22,900 | 64% | 金土:24,000                   |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JAL/JTA | 24,000 | 62% | 土:22,900、日:24,400           |
|                |          | 大阪(関西)  | JTA     | JAL     | 25,000 | 65% | 日:26,400                    |
| 大阪(伊丹)=宮古      | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC | 16,800 | 68% | 金土:18,800                   |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     | 17,800 | 66% |                             |
| 大阪(関西)=宮古      | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JAL/JTA | JTA/RAC | 16,800 | 68% | 金土:18,800                   |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL/JTA | 17,800 | 66% |                             |
| 大阪(伊丹)=石垣      | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA     | 20,300 | 65% | 金土:21,900                   |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JAL     | 23,900 | 58% |                             |
| 大阪(関西)=石垣      | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JAL/JTA | JTA     | 20,300 | 65% | 金土:21,900                   |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JAL/JTA | 23,900 | 58% |                             |
| 名古屋(中部)=宮古     | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC | 17,800 | 68% | 金土:19,800                   |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     | 17,800 | 68% | 日:19,500                    |
| 名古屋(中部)=石垣     | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA     | 23,900 | 61% | 金土:25,900                   |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA     | 23,900 | 61% | 日:25,600                    |
| 札幌(新千歳)=沖縄(那覇) | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA | 25,600 | 66% | 金:27,600、土:27,100、日:26,800  |
|                |          | 大阪(関西)  | JAL     | JAL/JTA | 23,800 | 68% | 金土:25,400、日:25,800          |
|                |          | 名古屋(中部) | JAL     | JTA     | 26,400 | 65% | 金土:28,800                   |
|                |          | 福岡      | JAL     | JTA     | 26,000 | 67% | 金:27,700、日:27,600           |
|                | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL     | 25,200 | 66% | 木:26,000、金土:28,000、日:28,300 |
|                |          | 大阪(関西)  | JAL/JTA | JAL     | 25,800 | 66% | 日:27,400                    |
|                |          | 名古屋(中部) | JTA     | JAL     | 26,400 | 65% | 金:28,000、日:29,200           |
|                |          | 福岡      | JTA     | JAL     | 26,000 | 67% | 金土:28,500、日:26,900          |
| 福岡=宮古          | 福岡発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC | 15,300 | 66% | 金:17,400                    |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     | 15,300 | 66% |                             |
| 福岡=石垣          | 福岡発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA     | 21,400 | 58% | 金:23,300                    |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA     | 21,400 | 58% |                             |
| 小松=宮古          | 小松発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC | 23,800 | 59% | 金土:26,800                   |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     | 22,900 | 61% | 月日:25,300                   |
| 小松=石垣          | 小松発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA     | 24,300 | 62% | 金土:26,700                   |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA     | 24,300 | 62% | 月日:26,700                   |
| 岡山=宮古          | 岡山発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC | 20,800 | 60% | 金土:23,800                   |
|                | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     | 20,800 | 60% | 日:23,800                    |
| 岡山=石垣          | 岡山発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA     | 21,900 | 62% | 金土:24,300                   |
|                | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA     | 24,900 | 56% | 日:27,300                    |
| 沖縄(那覇)=青森      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL     | 28,900 | 59% | 金:29,300、土:27,800、日:31,300  |
|                | 青森発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA | 27,800 | 61% | 金:31,800、土:28,900           |
| 沖縄(那覇)=三沢      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL     | 26,500 | 62% | 日:29,700                    |
|                | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA | 25,400 | 64% | 金:27,000、日:26,600           |
| 沖縄(那覇)=秋田      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL     | 25,600 | 61% | 金:26,400、土:24,500、日:28,200  |
|                | 秋田発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA | 24,500 | 63% | 金:27,700、日:25,700           |
| 沖縄(那覇)=山形      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL     | 21,000 | 64% |                             |
|                | 山形発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA | 21,000 | 64% |                             |
| 沖縄(那覇)=仙台      | 沖縄(那覇)発  | 福岡      | JTA     | JAL     | 27,700 | 61% | 金土日:28,600                  |
|                | 仙台発      | 福岡      | JAL     | JTA     | 29,400 | 59% |                             |
| 沖縄(那覇)=小松      | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL/JTA | JAL     | 25,100 | 60% | 金:25,900、土:24,000、日:28,800  |
|                | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL/JTA | 24,000 | 62% | 金:28,000、土:25,500、日:25,100  |
| 沖縄(那覇)=高知      | 沖縄(那覇)発  | 福岡      | JTA     | JAL     | 24,700 | 52% |                             |
|                | 高知発      | 福岡      | JAL     | JTA     | 24,700 | 52% |                             |
| 沖縄(那覇)=松山      | 沖縄(那覇)発  | 福岡      | JTA     | JAC     | 23,500 | 51% |                             |
|                | 松山発      | 福岡      | JAC     | JTA     | 23,500 | 51% |                             |