

「特別乗継割引」運賃表(3月25日~31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC
赤字部分:2/2 運賃額変更

| 区間 | 經由地① | 經由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | | |
|---------|---------|--------|------|-----|-----|-----------|---------|-----|-----------|---------|-----|--------------|---------|-----|--|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 3/25-3/31 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-3/31 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-3/31 | ピーク期割引率 | 備考 | |
| 青森=高知 | 青森発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 35% | | 21,500 | 67% | | 23,700 | 64% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 35% | | 21,500 | 67% | | 23,700 | 64% | |
| 青森=松山 | 青森発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 35% | | 21,500 | 68% | | 23,700 | 64% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 35% | | 21,500 | 68% | | 23,700 | 64% | |
| 青森=北九州 | 青森発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 31% | | 24,500 | 66% | | 28,100 | 61% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 31% | | 24,500 | 66% | | 28,100 | 61% | |
| 青森=大分 | 青森発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 36% | | 22,500 | 68% | | 24,950 | 64% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | | JAL | JAL | | 45,000 | 25% | | 22,500 | 63% | | 24,950 | 59% | |
| 青森=長崎 | 青森発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 33% | | 24,500 | 67% | | 26,900 | 63% | |
| | 大分(伊丹)発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 27% | | 24,500 | 63% | | 26,900 | 60% | |
| 青森=熊本 | 青森発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 33% | | 24,500 | 67% | | 26,900 | 63% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 47,000 | 34% | | 23,500 | 67% | | 25,900 | 64% | |
| 青森=宮崎 | 青森発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 47,000 | 27% | | 23,500 | 64% | | 25,900 | 60% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 47,000 | 27% | | 23,500 | 64% | | 25,900 | 60% | |
| 青森=鹿児島 | 青森発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 33% | | 24,500 | 67% | | 26,900 | 63% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | JAC | 49,000 | 28% | | 24,500 | 64% | | 26,900 | 60% | | |
| 青森=奄美大島 | 青森発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 53,000 | 34% | | 26,500 | 67% | | 29,700 | 63% | |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 53,000 | 34% | | 26,500 | 67% | | 29,700 | 63% | |
| 三沢=小松 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 37,000 | 34% | | 18,500 | 67% | | 20,500 | 63% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 37,000 | 34% | | 18,500 | 67% | | 20,500 | 63% | |
| 三沢=岡山 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 42,000 | 34% | | 21,000 | 67% | | 23,050 | 64% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 42,000 | 34% | | 21,000 | 67% | | 23,050 | 64% | |
| 三沢=広島 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 34% | | 21,500 | 67% | | 23,700 | 63% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 34% | | 21,500 | 67% | | 23,700 | 63% | |
| 三沢=山口宇部 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 34% | | 22,500 | 67% | | 24,950 | 64% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 34% | | 22,500 | 67% | | 24,950 | 64% | |
| 三沢=出雲 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,900 | 33% | | 21,950 | 66% | | 24,250 | 63% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,900 | 33% | | 21,950 | 66% | | 24,250 | 63% | |
| 三沢=徳島 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 40,000 | 37% | | 20,000 | 68% | | 21,750 | 66% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 40,000 | 37% | | 20,000 | 68% | | 21,750 | 66% | |
| 三沢=高松 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 42,000 | 34% | | 21,000 | 67% | | 23,050 | 64% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 42,000 | 34% | | 21,000 | 67% | | 23,050 | 64% | |
| 三沢=高知 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 42,000 | 36% | | 21,000 | 68% | | 23,050 | 65% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 42,000 | 36% | | 21,000 | 68% | | 23,050 | 65% | |
| 三沢=松山 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 35% | | 21,500 | 67% | | 23,700 | 64% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 35% | | 21,500 | 67% | | 23,700 | 64% | |
| 三沢=北九州 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 48,500 | 31% | | 24,250 | 66% | | 27,800 | 61% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 48,500 | 31% | | 24,250 | 66% | | 27,800 | 61% | |
| 三沢=大分 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 35% | | 22,500 | 68% | | 24,950 | 64% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 35% | | 22,500 | 68% | | 24,950 | 64% | |
| 三沢=長崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 33% | | 24,500 | 66% | | 26,900 | 63% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 33% | | 24,500 | 66% | | 26,900 | 63% | |
| 三沢=熊本 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 47,000 | 33% | | 23,500 | 67% | | 25,900 | 63% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 47,000 | 33% | | 23,500 | 67% | | 25,900 | 63% | |
| 三沢=宮崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 47,000 | 33% | | 23,500 | 67% | | 25,900 | 63% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 47,000 | 33% | | 23,500 | 67% | | 25,900 | 63% | |
| 三沢=鹿児島 | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 33% | | 24,500 | 66% | | 26,900 | 63% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 33% | | 24,500 | 66% | | 26,900 | 63% | |
| 三沢=奄美大島 | 奄美大島発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 53,000 | 34% | | 26,500 | 67% | | 29,700 | 63% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 53,000 | 34% | | 26,500 | 67% | | 29,700 | 63% | |
| 秋田=小松 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 36,000 | 29% | | 18,000 | 65% | | 19,800 | 61% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 36,000 | 29% | | 18,000 | 65% | | 19,800 | 61% | |
| 秋田=岡山 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 37,000 | 37% | | 18,500 | 69% | | 20,500 | 65% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 37,000 | 37% | | 18,500 | 69% | | 20,500 | 65% | |
| 秋田=広島 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 40,000 | 33% | | 20,000 | 67% | | 21,750 | 64% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 40,000 | 33% | | 20,000 | 67% | | 21,750 | 64% | |
| 秋田=山口宇部 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 32% | | 21,500 | 66% | | 23,700 | 63% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 32% | | 21,500 | 66% | | 23,700 | 63% | |
| 秋田=出雲 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 37,000 | 39% | | 18,500 | 69% | | 20,500 | 66% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | JAC | 37,000 | 33% | | 18,500 | 67% | | 20,500 | 63% | | |
| 秋田=徳島 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 37,000 | 39% | | 18,500 | 69% | | 20,500 | 66% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 37,000 | 33% | | 18,500 | 67% | | 20,500 | 63% | |
| 秋田=高松 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 37,000 | 37% | | 18,500 | 68% | | 20,500 | 65% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 40,000 | 32% | | 20,000 | 66% | | 21,750 | 63% | |
| 秋田=高知 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 40,000 | 32% | | 20,000 | 66% | | 21,750 | 63% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 40,000 | 34% | | 20,000 | 67% | | 21,750 | 64% | |
| 秋田=松山 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 42,000 | 31% | | 21,000 | 66% | | 23,050 | 62% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 42,000 | 31% | | 21,000 | 66% | | 23,050 | 62% | |
| 秋田=北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 25% | | 24,500 | 63% | | 27,050 | 59% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 49,000 | 25% | | 24,500 | 63% | | 27,050 | 59% | |
| 秋田=大分 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 33% | | 21,500 | 67% | | 23,700 | 63% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | JAL | 43,000 | 24% | | 21,500 | 62% | | 23,700 | 58% | | |
| 秋田=長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 43,000 | 33% | | 21,500 | 67% | | 23,700 | 63% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 34% | | 22,500 | 67% | | 24,950 | 63% | |
| 秋田=熊本 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 29% | | 22,500 | 64% | | 24,950 | 60% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 29% | | 22,500 | 64% | | 24,950 | 60% | |
| 秋田=宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 32% | | 22,500 | 66% | | 24,950 | 62% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 32% | | 22,500 | 66% | | 24,950 | 62% | |
| 秋田=鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | | JAL | JAL | | 45,000 | 26% | | 22,500 | 63% | | 24,950 | 59% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | JAL | 45,000 | 26% | | 22,500 | 63% | | 24,950 | 59% | | |

「乗継割引7」運賃表(3月25日～5月31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/1/24～

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 4/1-4/27 5/7-5/31 | 通常期 割引率 | 備考 | 3/25-3/31 4/28-5/6 | 通常期 割引率 |
|----------------|----------|---------|---------|----------------------|------------|-----|-----------------------|------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | | |
| 東京(羽田)=宮古 | 東京(羽田)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | 36,000 | 38% | --- | --- |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL/JTA | 36,000 | 38% | --- | --- |
| 東京(羽田)=石垣 | 東京(羽田)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA | 36,300 | 43% | --- | --- |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JAL/JTA | 36,300 | 43% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=女満別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,800 | 45% | --- | --- |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 34,800 | 44% | --- | --- |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,800 | 45% | --- | --- |
| 大阪(関西)=女満別 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,800 | 45% | --- | --- |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 34,800 | 44% | --- | --- |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,800 | 45% | --- | --- |
| | | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 34,800 | 44% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=旭川 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% | --- | --- |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% | --- | --- |
| 大阪(関西)=旭川 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% | --- | --- |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=釧路 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,500 | 45% | --- | --- |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,500 | 45% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=帯広 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% | --- | --- |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=函館 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 40% | --- | --- |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 40% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=三沢 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 42% | --- | --- |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 42% | --- | --- |
| 大阪(関西)=三沢 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 42% | --- | --- |
| | 大阪(伊丹)発 | 出雲 | JAC | JAC | 19,500 | 38% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=隠岐 | 大阪(伊丹)発 | 出雲 | JAC | JAC | 19,500 | 38% | --- | --- |
| | 隠岐発 | 出雲 | JAC | JAC | 19,500 | 38% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=種子島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 31,000 | 21% | --- | --- |
| | 種子島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 31,000 | 21% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=宮古 | 大阪(伊丹)発 | 沖繩(那覇) | JAL | JTA/RAC | 34,400 | 33% | --- | --- |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL | 34,400 | 33% | --- | --- |
| 大阪(関西)=宮古 | 大阪(関西)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | 34,400 | 33% | --- | --- |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL/JTA | 34,400 | 33% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=石垣 | 大阪(伊丹)発 | 沖繩(那覇) | JAL | JTA | 36,100 | 37% | --- | --- |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JAL | 36,100 | 37% | --- | --- |
| 大阪(関西)=石垣 | 大阪(関西)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA | 36,100 | 37% | --- | --- |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JAL/JTA | 36,100 | 37% | --- | --- |
| 名古屋(中部)=女満別 | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 31,900 | 46% | --- | --- |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 31,900 | 46% | --- | --- |
| 名古屋(中部)=宮古 | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | 34,200 | 39% | --- | --- |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JTA | 34,200 | 39% | --- | --- |
| 名古屋(中部)=石垣 | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 36,200 | 41% | --- | --- |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 36,200 | 41% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 53% | --- | --- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 53% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=岡山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,300 | 51% | --- | --- |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,300 | 51% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=広島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,100 | 50% | --- | --- |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,100 | 50% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% | --- | --- |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=出雲 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,000 | 54% | --- | --- |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,000 | 54% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=徳島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 50% | --- | --- |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 50% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=高松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,000 | 49% | --- | --- |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,000 | 49% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=高知 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,200 | 49% | --- | --- |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,200 | 49% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=松山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,000 | 46% | --- | --- |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,000 | 46% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=北九州 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 52% | --- | --- |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 52% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=大分 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,800 | 51% | --- | --- |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,800 | 51% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=長崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 51% | --- | --- |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 51% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=熊本 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,400 | 51% | --- | --- |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,400 | 51% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=宮崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 50% | --- | --- |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 50% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=鹿児島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,200 | 46% | --- | --- |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,200 | 46% | --- | --- |
| 札幌(新千歳)=沖繩(那覇) | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 41,000 | 45% | --- | --- |
| | | 大阪(関西) | JAL | JAL/JTA | 41,000 | 46% | --- | --- |
| | | 名古屋(中部) | JAL | JTA | 41,000 | 46% | --- | --- |
| | | 福岡 | JAL | JTA | 41,000 | 48% | --- | --- |
| | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 41,000 | 45% | --- | --- |
| | | 大阪(関西) | JAL/JTA | JAL | 41,000 | 46% | --- | --- |
| | | 福岡 | JTA | JAL | 41,000 | 48% | --- | --- |
| 福岡=女満別 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,800 | 49% | --- | --- |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 39,800 | 45% | --- | --- |
| 福岡=旭川 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,800 | 49% | --- | --- |
| | 旭川発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 39,800 | 45% | --- | --- |
| 福岡=釧路 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,700 | 53% | --- | --- |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,700 | 53% | --- | --- |
| 福岡=釧路 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 53% | --- | --- |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 53% | --- | --- |
| 福岡=帯広 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,700 | 52% | --- | --- |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,700 | 52% | --- | --- |
| 福岡=函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,500 | 42% | --- | --- |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,500 | 42% | --- | --- |
| 福岡=青森 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,400 | 41% | --- | --- |
| | 青森発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 39,400 | 33% | --- | --- |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,400 | 41% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,400 | 33% | --- | --- | |

「乗継割引7」運賃表(3月25日～5月31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/1/24～

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 4/1-4/27 5/7-5/31 | 通常期 割引率 | 備考 | 3/25-3/31 4/28-5/6 | 通常期 割引率 |
|---------|-------|---------|---------|----------------------|------------|--------|-----------------------|------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | | |
| 福岡＝三沢 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,000 | 41% | --- | --- |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,000 | 41% | --- | --- |
| 福岡＝花巻 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 38,600 | 32% | --- | --- |
| | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 38,600 | 32% | --- | --- |
| 福岡＝秋田 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,900 | 45% | --- | --- |
| | 秋田発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 33,900 | 38% | --- | --- |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,900 | 45% | --- | --- |
| 福岡＝山形 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 45% | --- | --- |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 45% | --- | --- |
| 福岡＝新潟 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 42% | --- | --- |
| 福岡＝小松 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 42% | --- | --- |
| | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| 福岡＝宮古 | 福岡発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | 31,200 | 31% | --- | --- |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | 31,200 | 31% | --- | --- |
| 福岡＝石垣 | 福岡発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 34,900 | 31% | --- | --- |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 34,900 | 31% | --- | --- |
| 女満別＝仙台 | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,400 | 51% | --- | --- |
| | 仙台発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,400 | 51% | --- | --- |
| 女満別＝小松 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 48% | --- | --- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 48% | --- | --- |
| 女満別＝岡山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 49% | --- | --- |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 49% | --- | --- |
| 女満別＝出雲 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 52% | --- | --- |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 52% | --- | --- |
| 女満別＝松山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 46% | --- | --- |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 46% | --- | --- |
| 旭川＝小松 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% | --- | --- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% | --- | --- |
| 旭川＝岡山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 48% | --- | --- |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 48% | --- | --- |
| 旭川＝出雲 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 51% | --- | --- |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 51% | --- | --- |
| 旭川＝松山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 45% | --- | --- |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 45% | --- | --- |
| 釧路＝小松 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% | --- | --- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% | --- | --- |
| 釧路＝岡山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 48% | --- | --- |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 48% | --- | --- |
| 釧路＝出雲 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 51% | --- | --- |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 51% | --- | --- |
| 釧路＝松山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 44% | --- | --- |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 44% | --- | --- |
| 帯広＝小松 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% | --- | --- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% | --- | --- |
| 帯広＝岡山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 47% | --- | --- |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 47% | --- | --- |
| 帯広＝出雲 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 50% | --- | --- |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 50% | --- | --- |
| 帯広＝松山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 44% | --- | --- |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 44% | --- | --- |
| 函館＝小松 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 50% | --- | --- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 50% | --- | --- |
| 函館＝岡山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,900 | 43% | --- | --- |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,900 | 43% | --- | --- |
| 函館＝出雲 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,700 | 46% | --- | --- |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,700 | 46% | --- | --- |
| 函館＝松山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 38,400 | 39% | --- | --- |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 38,400 | 39% | --- | --- |
| 函館＝北九州 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 52% | --- | --- |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 52% | --- | --- |
| 函館＝大分 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 52% | --- | --- |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 52% | --- | --- |
| 函館＝長崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 52% | --- | --- |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 52% | --- | --- |
| 函館＝熊本 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% | --- | --- |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% | --- | --- |
| 函館＝宮崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% | --- | --- |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% | --- | --- |
| 函館＝鹿児島 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,400 | 51% | --- | --- |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,400 | 51% | --- | --- |
| 青森＝小松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 51% | --- | --- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 51% | --- | --- |
| 青森＝岡山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% | --- | --- |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% | --- | --- |
| 青森＝広島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 51% | --- | --- |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 51% | --- | --- |
| 青森＝山口宇部 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 52% | --- | --- |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 52% | --- | --- |
| | 青森＝出雲 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 53% | --- |
| 出雲発 | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 28,800 | 48% | --- | --- |
| 青森＝徳島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 53% | --- | --- |
| | 徳島発 | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 28,800 | 48% | --- | --- |
| 青森＝高松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,600 | 49% | --- | --- |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,600 | 49% | --- | --- |
| 青森＝高知 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% | --- | --- |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% | --- | --- |
| 青森＝松山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 52% | --- | --- |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 52% | --- | --- |
| 青森＝北九州 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% | --- | --- |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% | --- | --- |

「乗継割引7」運賃表(3月25日～5月31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/1/24～

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 4/1-4/27 5/7-5/31 | 通常期 割引率 | 備考 | 3/25-3/31 4/28-5/6 | 通常期 割引率 |
|---------|------|--------|-----|----------------------|------------|-----|-----------------------|------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | | |
| 青森＝大分 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 31,200 | 44% | --- | --- |
| 青森＝長崎 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 33,600 | 51% | --- | --- |
| 青森＝熊本 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 33,600 | 46% | --- | --- |
| 青森＝宮崎 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| 青森＝鹿児島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| 三沢＝小松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| 三沢＝岡山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝広島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝山口宇部 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝出雲 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝徳島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝高松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝高知 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝松山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝北九州 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝大分 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝長崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝熊本 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝宮崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 三沢＝鹿児島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝小松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝岡山 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝広島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝出雲 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝徳島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝高松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝高知 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝松山 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝大分 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝熊本 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 秋田＝鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 山形＝小松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 山形＝岡山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 山形＝広島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |
| 山形＝山口宇部 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 46% | --- | --- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 51% | --- | --- |

「乗継割引7」運賃表(3月25日～5月31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/1/24～

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 4/1-4/27 5/7-5/31 | 通常期 割引率 | 備考 | 3/25-3/31 4/28-5/6 | 通常期 割引率 |
|---------|-------|--------|-----|----------------------|------------|-----|-----------------------|------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | | |
| 山形＝出雲 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 45% | --- | --- |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 27,100 | 47% | --- | --- |
| 山形＝徳島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 45% | --- | --- |
| | 徳島発 | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 27,100 | 47% | --- | --- |
| 山形＝高松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 46% | --- | --- |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 46% | --- | --- |
| 山形＝高知 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 48% | --- | --- |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 48% | --- | --- |
| 山形＝松山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 48% | --- | --- |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 48% | --- | --- |
| 山形＝北九州 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 49% | --- | --- |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 49% | --- | --- |
| 山形＝大分 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% | --- | --- |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 44% | --- | --- |
| 山形＝長崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 46% | --- | --- |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% | --- | --- |
| 山形＝熊本 | 山形発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 31,200 | 46% | --- | --- |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% | --- | --- |
| 山形＝宮崎 | 山形発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 46% | --- | --- |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% | --- | --- |
| 山形＝鹿児島 | 山形発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 46% | --- | --- |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% | --- | --- |
| 仙台＝出雲 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% | --- | --- |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 31,200 | 47% | --- | --- |
| 仙台＝大分 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 49% | --- | --- |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 25,600 | 49% | --- | --- |
| 仙台＝長崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 28,800 | 43% | --- | --- |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 28,800 | 43% | --- | --- |
| 仙台＝熊本 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 31,200 | 45% | --- | --- |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 31,200 | 45% | --- | --- |
| 仙台＝宮崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 45% | --- | --- |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 45% | --- | --- |
| 仙台＝鹿児島 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 31,200 | 43% | --- | --- |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 31,200 | 43% | --- | --- |
| 新潟＝出雲 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 31,200 | 46% | --- | --- |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 31,200 | 46% | --- | --- |
| 新潟＝大分 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,200 | 52% | --- | --- |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,200 | 52% | --- | --- |
| 新潟＝長崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 27,200 | 44% | --- | --- |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 27,200 | 44% | --- | --- |
| 新潟＝熊本 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 46% | --- | --- |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 46% | --- | --- |
| 新潟＝宮崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 28,800 | 45% | --- | --- |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 28,800 | 45% | --- | --- |
| 新潟＝鹿児島 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 28,800 | 45% | --- | --- |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 28,800 | 45% | --- | --- |
| 小松＝岡山 | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 47% | --- | --- |
| | 岡山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 47% | --- | --- |
| 小松＝広島 | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,200 | 53% | --- | --- |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 53% | --- | --- |
| 小松＝山口宇部 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 53% | --- | --- |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 53% | --- | --- |
| 小松＝出雲 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 51% | --- | --- |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 51% | --- | --- |
| 小松＝徳島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 53% | --- | --- |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 53% | --- | --- |
| 小松＝高松 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 49% | --- | --- |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 49% | --- | --- |
| 小松＝高知 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 54% | --- | --- |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 54% | --- | --- |
| 小松＝松山 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 53% | --- | --- |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 53% | --- | --- |
| 小松＝北九州 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 52% | --- | --- |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 52% | --- | --- |
| 小松＝大分 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| 小松＝長崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 50% | --- | --- |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 50% | --- | --- |
| 小松＝熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 49% | --- | --- |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 49% | --- | --- |
| 小松＝宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| 小松＝鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| 小松＝宮古 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 49% | --- | --- |
| | 宮古発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 49% | --- | --- |
| 小松＝石垣 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 49% | --- | --- |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 49% | --- | --- |
| 岡山＝宮古 | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| | 宮古発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% | --- | --- |
| 岡山＝石垣 | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 38% | --- | --- |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 38% | --- | --- |
| 高知＝宮崎 | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 51% | --- | --- |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 51% | --- | --- |
| 奄美大島＝与論 | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 48% | --- | --- |
| | 与論発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 48% | --- | --- |

「乗継割引7」運賃表(3月25日～5月31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/1/24～

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 4/1-4/27 5/7-5/31 | 通常期 割引率 | 備考 | 3/25-3/31 4/28-5/6 | 通常期 割引率 |
|-------------|---------|--------|---------|----------------------|------------|-----|-----------------------|------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | | |
| 奄美大島＝沖永良部 | 奄美大島発 | 与論 | JAC | JAC | 16,000 | 46% | ---- | ---- |
| | 沖永良部発 | 与論 | JAC | JAC | 16,000 | 46% | ---- | ---- |
| 沖繩(那覇)＝青森 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 37,200 | 48% | ---- | ---- |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 37,200 | 48% | ---- | ---- |
| 沖繩(那覇)＝三沢 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 37,200 | 47% | ---- | ---- |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 37,200 | 47% | ---- | ---- |
| 沖繩(那覇)＝秋田 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 36,000 | 45% | ---- | ---- |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 36,000 | 45% | ---- | ---- |
| 沖繩(那覇)＝山形 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 36,000 | 39% | ---- | ---- |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 36,000 | 39% | ---- | ---- |
| 沖繩(那覇)＝仙台 | 沖繩(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL | 38,900 | 45% | ---- | ---- |
| | 仙台発 | 福岡 | JAL | JTA | 38,900 | 45% | ---- | ---- |
| 沖繩(那覇)＝小松 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 34,900 | 44% | ---- | ---- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 34,900 | 44% | ---- | ---- |
| 沖繩(那覇)＝高知 | 沖繩(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL/JAC | 25,200 | 51% | ---- | ---- |
| | 高知発 | 福岡 | JAL/JAC | JTA | 25,200 | 51% | ---- | ---- |
| 沖繩(那覇)＝松山 | 沖繩(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAC | 24,000 | 50% | ---- | ---- |
| | 松山発 | 福岡 | JAC | JTA | 24,000 | 50% | ---- | ---- |
| 東京(羽田)＝奄美大島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 41,700 | 33% | ---- | ---- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 41,700 | 29% | ---- | ---- |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 41,700 | 33% | ---- | ---- |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 41,700 | 29% | ---- | ---- |
| 東京(羽田)＝喜界島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 41,800 | 34% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 41,800 | 25% | ---- | ---- |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 41,800 | 34% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 41,800 | 25% | ---- | ---- |
| 東京(羽田)＝徳之島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 42,800 | 35% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 43,600 | 27% | ---- | ---- |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 42,800 | 35% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 43,600 | 27% | ---- | ---- |
| 東京(羽田)＝沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 44,600 | 35% | ---- | ---- |
| | | 鹿児島 | JAC | JAL | 44,600 | 35% | ---- | ---- |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 44,600 | 29% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 44,600 | 29% | ---- | ---- |
| 東京(羽田)＝与論 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 45,000 | 36% | ---- | ---- |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 45,000 | 36% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 44,900 | 32% | ---- | ---- |
| | | 鹿児島 | JAC | JAC | 36,000 | 28% | ---- | ---- |
| 大阪(伊丹)＝奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 36,000 | 28% | ---- | ---- |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 36,000 | 28% | ---- | ---- |
| 大阪(伊丹)＝喜界島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 37,100 | 27% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 37,100 | 19% | ---- | ---- |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 37,100 | 27% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 37,100 | 19% | ---- | ---- |
| 大阪(伊丹)＝徳之島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 38,100 | 29% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 39,000 | 21% | ---- | ---- |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 38,100 | 29% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 39,000 | 21% | ---- | ---- |
| 大阪(伊丹)＝沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 39,600 | 30% | ---- | ---- |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 39,600 | 30% | ---- | ---- |
| 大阪(伊丹)＝与論 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 39,900 | 31% | ---- | ---- |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 39,900 | 31% | ---- | ---- |
| 福岡＝奄美大島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 29,300 | 30% | ---- | ---- |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 29,300 | 30% | ---- | ---- |
| 福岡＝喜界島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,600 | 29% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 30,600 | 26% | ---- | ---- |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,600 | 29% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 30,600 | 26% | ---- | ---- |
| 福岡＝徳之島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,700 | 32% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 30,700 | 32% | ---- | ---- |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,700 | 32% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 30,700 | 32% | ---- | ---- |
| 福岡＝沖永良部 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 32,200 | 33% | ---- | ---- |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 32,200 | 33% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 32,200 | 34% | ---- | ---- |
| 福岡＝与論 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 32,600 | 34% | ---- | ---- |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 32,600 | 34% | ---- | ---- |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 32,600 | 37% | ---- | ---- |

「乗継割引28」運賃表(3月25日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日： 2012/1/24 ~

| 区間 | 経由地① | 設定会社 | | 3/25-3/31 | ピーク期 割引率 | 備考 | |
|----------------|----------|---------|---------|-----------|-------------|--------------------|-------------------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | |
| 東京(羽田)=宮古 | 東京(羽田)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | 28,100 | 54% | 日:28,700 |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL/JTA | 27,900 | 55% | 土:27,700、日:30,300 |
| 東京(羽田)=石垣 | 東京(羽田)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA | 29,300 | 56% | 金土:29,800 |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JAL/JTA | 29,200 | 56% | 土:27,200、日:30,800 |
| 大阪(伊丹)=女満別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 65% | 月:24,400、金土:25,600、日:24,000 |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 25,600 | 62% | 金土:27,200 |
| | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,900 | 66% | 木:24,100、金:24,900、土:24,500、日:26,800 |
| 大阪(関西)=女満別 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 65% | 月:24,400、金土:25,600、日:24,000 |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 25,600 | 62% | 金土:27,200 |
| | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,900 | 66% | 木:24,100、金:24,900、土:24,500、日:26,800 |
| 大阪(伊丹)=旭川 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 64% | 月:24,400、金:25,800、土:25,100、日:24,100 |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 65% | 木金:24,400、日:24,600 |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 64% | 月:24,400、金:25,800、土:25,100、日:24,100 |
| 大阪(伊丹)=釧路 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 68% | 金:22,600、日:23,000 |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,400 | 64% | 木金:24,600、日:26,300 |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 65% | 月:23,200、土:23,600、日:25,100 |
| 大阪(伊丹)=帯広 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,000 | 66% | 木:23,200、金:24,000、土:23,600、日:24,400 |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,000 | 66% | 金土:24,800、日:21,900 |
| 大阪(伊丹)=函館 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,100 | 60% | 木金:24,300、日:27,600 |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,000 | 59% | 月:23,800、日:22,200 |
| 大阪(伊丹)=三沢 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,000 | 59% | 月:23,800、日:22,200 |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,000 | 59% | 木金:24,200、日:23,800 |
| 大阪(関西)=三沢 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,000 | 59% | 月:23,800、日:22,200 |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,000 | 59% | 木金:24,200、日:23,800 |
| 大阪(伊丹)=宮古 | 大阪(伊丹)発 | 沖繩(那覇) | JAL | JTA/RAC | 27,200 | 51% | 金土:29,200 |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL | 27,200 | 51% | 日:29,200 |
| 大阪(関西)=宮古 | 大阪(関西)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | 27,200 | 51% | 金土:29,200 |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL/JTA | 27,200 | 51% | 日:29,200 |
| 大阪(伊丹)=石垣 | 大阪(伊丹)発 | 沖繩(那覇) | JAL | JTA | 25,900 | 57% | 金土:27,500 |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JAL | 28,900 | 52% | 日:30,900 |
| 大阪(関西)=石垣 | 大阪(関西)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA | 25,900 | 57% | 金土:27,500 |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JAL/JTA | 28,900 | 52% | 日:30,900 |
| 名古屋(中部)=女満別 | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 23,600 | 63% | 金土:25,000 |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,400 | 61% | 金:25,200、日:29,000 |
| 名古屋(中部)=宮古 | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | 27,200 | 54% | 金土:29,200 |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JTA | 27,800 | 53% | 日:30,600 |
| 名古屋(中部)=石垣 | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 28,900 | 55% | 金土:30,900 |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 28,900 | 55% | 日:30,600 |
| 札幌(新千歳)=小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 57% | 金:26,600、土:27,000、日:29,000 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,500 | 57% | 木:26,300、金:28,800、土:26,600 |
| 札幌(新千歳)=岡山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 62% | 金:26,000、日:28,000 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 63% | 木:25,200、金土:27,200 |
| 札幌(新千歳)=広島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 61% | 日:29,200 |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,500 | 61% | 木:27,300、金:29,200、土:28,000 |
| 札幌(新千歳)=山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,000 | 61% | 金:28,400、土:27,200、日:30,000 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 65% | 金土:26,400 |
| 札幌(新千歳)=出雲 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,100 | 59% | 金:30,900、日:32,200 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,700 | 61% | 金:30,900、土:29,600、日:27,100 |
| 札幌(新千歳)=徳島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,500 | 64% | 金:24,900、日:27,300 |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 63% | 木:25,400、金:27,100、土:26,000、日:24,600 |
| 札幌(新千歳)=高松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 58% | 金:29,000、土:27,400、日:29,600 |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 59% | 金土:29,800、日:25,600 |
| 札幌(新千歳)=高知 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 61% | 金:28,400、日:30,400 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 61% | 金土:29,200 |
| 札幌(新千歳)=松山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,000 | 60% | 金:30,000、日:30,600 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,300 | 61% | 木:28,100、金:30,600、土:29,600 |
| 札幌(新千歳)=北九州 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,400 | 61% | 金:30,800、日:31,800 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 62% | 木:28,600、金:31,200、土:30,600、日:27,600 |
| 札幌(新千歳)=大分 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,200 | 60% | 金:29,600、土:27,800、日:31,600 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,300 | 60% | 木:30,100、金:31,800、土:30,000、日:29,700 |
| 札幌(新千歳)=長崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 65% | 金土:28,800、日:30,800 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,400 | 63% | 金:30,200、土:28,800 |
| 札幌(新千歳)=熊本 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 61% | 金土:29,600、日:30,800 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,300 | 61% | 木:30,100、金:31,800、土:30,000 |
| 札幌(新千歳)=宮崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 60% | 金:30,400、日:31,600 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,300 | 61% | 木:30,100、金:31,800 |
| 札幌(新千歳)=鹿児島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 61% | 金:31,000、日:31,200 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,400 | 63% | 金:30,200、土:29,200、日:29,800 |
| 札幌(新千歳)=沖繩(那覇) | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 30,300 | 61% | 金:33,600、土:31,200、日:32,700 |
| | 大阪(関西)発 | JAL | JAL/JTA | 30,200 | 62% | 金土:31,800、日:31,400 | |
| | 名古屋(中部)発 | JAL | JTA | 32,000 | 60% | 金土:34,400 | |
| | 福岡発 | JAL | JTA | 27,600 | 67% | 金:29,300、日:29,200 | |
| | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 31,200 | 60% | 木:32,000、金:33,700、土:30,700、日:33,600 |
| | 大阪(関西)発 | JAL/JTA | JAL | 31,400 | 61% | 日:33,000 | |
| 福岡=女満別 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,600 | 67% | 金土:30,100、日:28,500 |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 25,400 | 67% | 日:27,000 |
| | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,700 | 68% | 金:29,900、土:30,100、日:29,100 |
| 福岡=旭川 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 66% | 金:31,800、土:30,700、日:28,800 |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 67% | 木:28,000、金:30,100、日:30,300 |
| 福岡=釧路 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 68% | 金:28,200、土:26,100、日:29,000 |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 67% | 木:28,200、金:32,000、土:27,000、日:30,800 |
| 福岡=帯広 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,000 | 67% | 金:28,400、土:27,600、日:30,000 |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,000 | 69% | 金:29,000、土:29,200、日:26,600 |
| 福岡=函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,100 | 64% | 木:26,900、金土:29,600、日:27,900 |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,700 | 62% | 金:28,500、土:28,700、日:29,800 |
| 福岡=青森 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,000 | 59% | 金:31,400、土:28,500、日:30,600 |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,400 | 60% | 月:27,600、木:29,800、金:30,800、土:28,200 |
| 福岡=三沢 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,000 | 63% | 金土:27,000、日:27,800 |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 63% | 木:27,800、金:31,600、土:27,000 |

「乗継割引28」運賃表(3月25日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日： 2012/1/24 ~

| 区間 | 経由地① | 設定会社 | | 3/25-3/31 | ピーク期 割引率 | 備考 | |
|---------|-------|---------|---------|-----------|-------------|-----|-------------------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | |
| 福岡=秋田 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,100 | 62% | 木:25,300、金:26,100、土:25,200、日:27,300 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,400 | 62% | 金土:23,200 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,300 | 60% | 木:27,300、金:30,200、日:26,700 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,400 | 59% | 金日:24,800 |
| 福岡=山形 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 58% | 金土:25,900、日:25,400 |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 58% | 金:25,600、土:25,300 |
| 福岡=新潟 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 19,400 | 65% | 金日:21,000 |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 21,000 | 62% | 金日:21,800 |
| 福岡=小松 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 57% | 金:30,000、土:27,200、日:29,200 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 57% | 木:28,400、金:30,500、日:27,600 |
| 福岡=宮古 | 福岡発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | 22,700 | 53% | 金:24,400 |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | 23,600 | 51% | 金日:25,200 |
| 福岡=石垣 | 福岡発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 24,400 | 55% | 金:25,700 |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 24,400 | 55% | 金日:25,500、土:24,900 |
| 女満別=仙台 | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,900 | 54% | 日:26,800 |
| | 仙台発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,000 | 56% | 金土:26,000 |
| 女満別=小松 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 63% | 金土:26,100、日:28,600 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 62% | 金土:26,800、日:26,900 |
| 女満別=岡山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,900 | 67% | 金土:26,600、日:28,000 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 66% | 金土:27,600、日:26,700 |
| 女満別=出雲 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 64% | 金:29,800、土:29,400、日:32,900 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 65% | 金土:30,800、日:28,000 |
| 女満別=松山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,300 | 65% | 金:28,900、土:28,100、日:32,000 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,000 | 64% | 金土:28,400、日:28,800 |
| 旭川=小松 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,000 | 62% | 金:25,800、日:28,100 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 63% | 金:28,000、土:27,300、日:25,700 |
| 旭川=岡山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 66% | 日:27,200 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 67% | 金土:27,600、日:25,500 |
| 旭川=出雲 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,700 | 63% | 金:30,100、日:30,700 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 64% | 金土:28,600、日:28,300 |
| 旭川=松山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,600 | 64% | 金日:29,100 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,600 | 64% | 金:30,300、土:29,600 |
| 釧路=小松 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 61% | 金:26,000、土:23,400、日:29,800 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 64% | 金:25,200、日:25,900 |
| 釧路=岡山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 65% | 日:28,900 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 67% | 金:26,200、土:23,800、日:25,700 |
| 釧路=出雲 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,900 | 63% | 金:30,300、日:32,400 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 66% | 金:28,600、土:日:27,000 |
| 釧路=松山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 63% | 金:29,400、日:30,800 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 65% | 金日:27,800 |
| 帯広=小松 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,800 | 63% | 金土:25,200、日:26,200 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,000 | 64% | 土:24,600、日:26,900 |
| 帯広=岡山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 67% | 金土:25,700、日:25,600 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 67% | 土:25,600、日:26,700 |
| 帯広=出雲 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,500 | 64% | 金:28,900、土:28,500、日:30,500 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 65% | 金:27,200、土:28,800、日:28,900 |
| 帯広=松山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 65% | 金:28,000、土:27,600、日:29,600 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 65% | 土:28,000、日:28,800 |
| 函館=小松 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,900 | 57% | 金:25,700、土:24,700、日:29,400 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 58% | 金土:26,600、日:24,800 |
| 函館=岡山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 62% | 日:28,800 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,100 | 62% | 金土:27,600 |
| 函館=出雲 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,000 | 58% | 金:30,000、日:33,700 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,700 | 60% | 金土:30,800 |
| 函館=松山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,500 | 59% | 金:29,100、日:32,800 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 62% | 金土:28,400、日:26,700 |
| 函館=北九州 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,300 | 60% | 金:29,900、日:32,200 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,700 | 62% | 金土:30,200、日:27,900 |
| 函館=大分 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,700 | 60% | 日:32,400 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,700 | 60% | 金土:31,200 |
| 函館=長崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,700 | 62% | 日:31,600 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,700 | 63% | 金土:29,200、日:28,700 |
| 函館=熊本 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,300 | 61% | 金:28,700、日:31,600 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 64% | 金土:28,400、日:27,500 |
| 函館=宮崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,300 | 61% | 金土:29,500、日:32,400 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,900 | 62% | 金土:30,400 |
| 函館=鹿児島 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,100 | 60% | 金:31,700、日:32,400 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,300 | 63% | 金土:29,600、日:28,300 |
| 青森=小松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 52% | 月土:25,200、金:27,300、日:26,000 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,000 | 54% | 日:27,500 |
| 青森=岡山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,000 | 58% | 月土日:25,400 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,500 | 59% | 金:27,000、土:26,200、日:27,300 |
| 青森=広島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,000 | 59% | 月土日:26,200、金:27,800 |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 57% | 金:28,000、土:26,200、日:28,600 |
| 青森=山口宇部 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,400 | 57% | 月日:27,800、土:26,200 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 62% | |
| 青森=出雲 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 59% | 金:29,100、日:28,200 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,900 | 56% | 金:29,300、日:30,100 |
| 青森=徳島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 60% | 月土日:25,100 |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 60% | 日:26,700 |
| 青森=高松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 54% | 月日:28,000、金:29,800、土:26,800 |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,000 | 56% | 金:28,800、土:27,200、日:27,800 |
| 青森=高知 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 57% | 月土:27,000、金:29,400、日:27,800 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 57% | 金:30,200、日:29,800 |
| 青森=松山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,400 | 56% | 月土:27,800、金:31,000 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,400 | 56% | 土:28,600 |
| 青森=北九州 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,400 | 57% | 月土日:28,800、金:31,800 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,800 | 58% | |
| 青森=大分 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,600 | 56% | 月土日:29,000 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,600 | 56% | 土:30,200、日:31,400 |
| 青森=長崎 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 61% | 月土日:28,200、金:29,800 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,600 | 58% | 日:31,400 |

「乗継割引28」運賃表(3月25日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日 : 2012/1/24 ~

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 3/25-3/31 | ピーク期割引率 | 備考 | |
|---------|-------|--------|-----|-----------|---------|-----|----------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | |
| 青森=熊本 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 61% | 金:29,800、土:28,800、日:28,200 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 61% | 日:29,000 |
| 青森=宮崎 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 60% | 金:31,400、土:29,000 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 60% | 日:30,600 |
| 青森=鹿児島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 59% | 月土日:29,600、金:31,200 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,600 | 58% | 日:32,300 |
| 三沢=小松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 56% | 金日:25,600、土:23,000 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 57% | 日:24,700 |
| 三沢=岡山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,000 | 61% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 62% | 日:25,000 |
| 三沢=広島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 62% | 金日:25,200、土:24,800 |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,000 | 61% | 金日:25,800 |
| 三沢=山口宇部 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 60% | 土:25,800 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 62% | |
| 三沢=出雲 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,500 | 58% | 金日:29,900 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 59% | 金土:28,200 |
| 三沢=徳島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,900 | 62% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,900 | 62% | |
| 三沢=高松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,600 | 56% | 金:28,000、土:26,400 |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 58% | 金土:27,600、日:25,800 |
| 三沢=高知 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 59% | 金日:27,400 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 63% | 金土:25,000 |
| 三沢=松山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 58% | 金日:29,000 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 60% | |
| 三沢=北九州 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,400 | 60% | 金:29,800 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 61% | |
| 三沢=大分 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 59% | 土:27,000 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 59% | |
| 三沢=長崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 63% | 金日:27,800 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,600 | 61% | |
| 三沢=熊本 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 62% | 金日:27,800 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 63% | 日:27,400 |
| 三沢=宮崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 62% | 金:29,400、土:27,800、日:28,600 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 61% | |
| 三沢=鹿児島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 61% | 金日:28,600 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 61% | |
| 秋田=小松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,300 | 52% | 金日:25,900 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,700 | 55% | 日:24,200 |
| 秋田=岡山 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,500 | 59% | 金日:25,300 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,300 | 61% | 金:23,700、日:24,500 |
| 秋田=広島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,300 | 58% | 金日:26,100 |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 60% | 金:24,500、日:25,300 |
| 秋田=山口宇部 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,900 | 58% | 金日:27,700、土:26,500 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,500 | 61% | 日:25,300 |
| 秋田=出雲 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 55% | 金日:27,800 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 22,800 | 59% | 金土日:23,200 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,900 | 59% | 金土:26,500、日:25,300 |
| 秋田=徳島 | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 19,600 | 65% | 金日:20,400、土:19,200 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 59% | |
| 秋田=高松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,100 | 62% | 日:22,900 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 54% | 金:28,300、土:26,700、日:27,900 |
| 秋田=高知 | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,100 | 57% | 金土:25,900、日:25,300 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,100 | 57% | 金日:27,700 |
| 秋田=松山 | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,300 | 61% | 金土:24,100、日:23,700 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,900 | 56% | 金日:29,300 |
| 秋田=北九州 | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,700 | 58% | 日:26,100 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,900 | 58% | 金:30,100、日:28,700 |
| 秋田=大分 | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,700 | 59% | 金日:27,300 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,100 | 57% | 金日:28,900、土:27,300 |
| 秋田=長崎 | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 56% | 金日:26,000 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,300 | 58% | 土:26,900、日:28,100 |
| 秋田=熊本 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,300 | 60% | 金日:28,100 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,800 | 62% | 金土:25,600、日:24,800 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,300 | 60% | 日:28,100 |
| 秋田=宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,100 | 57% | 金土:28,900 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,900 | 59% | 金日:25,300、土:25,200 |
| 秋田=鹿児島 | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,100 | 60% | 日:26,900 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,800 | 59% | 金:25,600、土:24,400、日:25,700 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,900 | 59% | 金:29,700、土:28,100、日:28,900 |
| 秋田=宮崎 | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 26,400 | 57% | 金:28,800、日:28,400 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,300 | 61% | 日:27,300 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 25,900 | 57% | 金日:27,500、土:26,400 |
| 秋田=鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,700 | 58% | 金:30,300、日:28,900 |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 24,800 | 61% | 金土:26,800、日:25,200 |
| 山形=小松 | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,900 | 60% | 日:27,700 |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 24,000 | 63% | 金:24,800、土:25,200、日:26,000 |
| 山形=岡山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,400 | 52% | 日:22,800 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,500 | 49% | 日:23,300 |
| 山形=広島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,400 | 57% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 57% | 日:23,700 |
| 山形=山口宇部 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,000 | 59% | 金日:23,500 |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,300 | 58% | |
| 山形=出雲 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 57% | 金日:25,500 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 58% | |
| 山形=徳島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 51% | 金日:28,200 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,500 | 53% | 金土:27,300 |
| 山形=高松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,400 | 57% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 58% | |
| 山形=高知 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 56% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 56% | |
| 山形=高知 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 56% | 金日:24,600 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 58% | 金土:23,700 |

「乗継割引28」運賃表(3月25日~31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日 : 2012/1/24 ~

| 区間 | 経由地① | 設定会社 | | 3/25-3/31 | ピーク期 割引率 | 備考 | |
|-----------|---------|--------|---------|-----------|-------------|-----|-----------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | |
| 山形=松山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 56% | 金日:24,600 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 55% | 日:25,500 |
| 山形=北九州 | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 55% | 日:25,500 |
| 山形=大分 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 55% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 58% | 日:26,800 |
| 山形=長崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 金日:26,800 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,500 | 59% | |
| 山形=熊本 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,500 | 57% | 金:25,900 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 59% | |
| 山形=宮崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,500 | 57% | 金土:26,800 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,500 | 57% | 日:26,800 |
| 山形=鹿児島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 金日:27,300 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 58% | |
| 仙台=出雲 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 22,200 | 58% | 日:21,400 |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 18,800 | 65% | 金日:20,200、土:19,400 |
| 仙台=大分 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,200 | 56% | 金日:25,400 |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,200 | 59% | 金土:23,000、日:23,800 |
| 仙台=長崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 25,400 | 58% | 金土:26,600、日:26,200 |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 金:25,400、日:26,200 |
| 仙台=熊本 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,200 | 59% | 金日:24,700 |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,600 | 58% | 金:25,400、日:25,500 |
| 仙台=宮崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 25,800 | 56% | 金:29,000、土:27,000、日:28,200 |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 25,700 | 56% | 金日:27,300 |
| 仙台=鹿児島 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 25,800 | 58% | 金土:27,000、日:26,600 |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 25,300 | 59% | 金:27,000、土:26,200、日:26,300 |
| 新潟=出雲 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 21,800 | 58% | 金:22,800、日:19,800 |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 18,800 | 63% | 金日:19,400 |
| 新潟=大分 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,200 | 58% | 金日:23,800 |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 21,400 | 59% | 金:23,000、日:23,800 |
| 新潟=長崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,800 | 58% | 金土日:25,400 |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,600 | 58% | 日:25,400 |
| 新潟=熊本 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 25,000 | 56% | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,600 | 57% | 日:24,700 |
| 新潟=宮崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 26,600 | 53% | 金土:27,800 |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 25,700 | 55% | 金日:26,500 |
| 新潟=鹿児島 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 25,800 | 57% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 23,800 | 60% | 土日:25,000 |
| 小松=岡山 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,900 | 59% | 金:23,200、日:23,600 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,300 | 57% | 金:25,600、土:24,400、日:25,100 |
| 小松=広島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 58% | 金:25,200、土:24,800、日:24,900 |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 55% | 金:26,600、土:24,800、日:26,400 |
| 小松=山口宇部 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 59% | 金:25,600、日:26,300 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 61% | 土:25,200、日:25,000 |
| 小松=出雲 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,500 | 54% | 金:28,900、日:29,600 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,700 | 54% | 金日:27,900、土:26,200 |
| 小松=徳島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 58% | 金日:24,500 |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 58% | 金日:24,500、土:24,400 |
| 小松=高松 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 51% | 金:28,500、土:26,200、日:28,200 |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 54% | 金土:26,600、日:26,400 |
| 小松=高知 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 58% | 金:24,800、日:25,500 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 54% | 金:28,300、土:27,600、日:27,300 |
| 小松=松山 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 55% | 金:28,000、日:28,700 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 53% | 金日:28,000、土:28,400 |
| 小松=北九州 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 55% | 金:29,600、日:29,000 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 55% | 金:28,800、土:29,400、日:27,000 |
| 小松=大分 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,000 | 58% | 木金:27,600、土:27,200、日:28,300 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,400 | 54% | 金:29,300、土:28,000、日:29,600 |
| 小松=長崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,000 | 60% | 金:26,800、土:26,400、日:27,500 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,400 | 56% | 金日:29,200 |
| 小松=熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 59% | 金:27,600、土:27,200、日:27,500 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,400 | 55% | 金日:29,200、土:28,800 |
| 小松=宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 57% | 金:27,600、土:27,200、日:27,500 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,400 | 55% | 金日:29,200 |
| 小松=鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 58% | 金:29,000、土:27,800、日:27,900 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,400 | 56% | 金:29,200、土:26,800、日:30,600 |
| 小松=宮古 | 小松発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | 28,400 | 54% | 金土:30,800 |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | 25,300 | 59% | 月日:27,700 |
| 小松=石垣 | 小松発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 26,700 | 60% | 金土:29,100 |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 26,700 | 60% | 月日:29,100 |
| 岡山=宮古 | 岡山発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | 24,000 | 56% | 金土:26,400 |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | 27,100 | 51% | 日:29,500 |
| 岡山=石垣 | 岡山発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 25,400 | 58% | 金土:27,800 |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 25,400 | 58% | 日:27,800 |
| 沖縄(那覇)=青森 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 32,500 | 57% | 土:30,700、日:35,200 |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 30,500 | 59% | 月日:29,700、金:34,200、土:30,600 |
| 沖縄(那覇)=三沢 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 30,500 | 59% | 日:32,900 |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 28,500 | 62% | 金:32,600、日:30,600 |
| 沖縄(那覇)=秋田 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 29,200 | 58% | 土:29,000、日:32,400 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 28,800 | 59% | 金:32,900、土:29,700、日:29,600 |
| 沖縄(那覇)=山形 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 27,600 | 56% | 日:29,600 |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 27,600 | 56% | 日:28,500 |
| 沖縄(那覇)=仙台 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL | 29,300 | 61% | 金土日:30,200 |
| | 仙台発 | 福岡 | JAL | JTA | 29,300 | 61% | 金:31,000 |
| 沖縄(那覇)=小松 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 30,300 | 55% | 金:31,100、土:28,300、日:33,500 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 28,300 | 58% | 金:33,200、土:28,400、日:30,300 |

「乗継割引28」運賃表(4月1日~5月10日搭乗分)

運賃適用日： 2012/1/24 ~

Table with columns for 区間 (Route), 經由地① (Via Station 1), 設定会社 (Operator), 4/1-26 (Rate 1), 5/7-5/10 (Rate 2), 通常期 (Normal Rate), 備考 (Remarks), and columns for fares (4/27, 通常期, 5/1, 通常期, 5/2, 通常期, 4/28-4/30, 通常期) for various routes like 秋田=岡山, 秋田=広島, etc.

「乗継割引28」運賃表(4月1日~5月10日搭乗分)

運賃適用日: 2012/1/24 ~

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 4/1-26 5/7-5/10 | 通常期 割引率 | 備考 | 4/27 | 通常期 割引率 | 5/1 | 通常期 割引率 | 5/2 | 通常期 割引率 | 4/28-4/30 5/3-5/6 | 通常期 割引率 | |
|-------------|---------|--------|---------|--------------------|------------|-----|--------------------------|------------|-----|------------|-----|------------|----------------------|------------|-----|
| | | 区間① | 区間② | | | | | | | | | | | | |
| 小松=大分 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 60% | 木金24,400、土24,000、日25,100 | 25,200 | 56% | 24,900 | 57% | 25,200 | 56% | --- | --- |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 58% | 金24,800、土24,000、日26,400 | 25,300 | 56% | 25,700 | 55% | 25,700 | 55% | --- | --- |
| 小松=長崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 63% | 金23,600、土23,200、日24,300 | 25,200 | 59% | 24,900 | 59% | 25,200 | 59% | --- | --- |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 60% | 日26,000 | 25,200 | 59% | 24,900 | 59% | 25,200 | 59% | --- | --- |
| 小松=熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,600 | 61% | 金24,400、土24,000、日24,300 | 25,200 | 57% | 24,900 | 58% | 25,200 | 57% | --- | --- |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 58% | 土25,300、日26,000 | 25,200 | 57% | 25,700 | 56% | 25,700 | 56% | --- | --- |
| 小松=宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 60% | 金24,400、土24,000、日24,300 | 25,200 | 57% | 24,900 | 58% | 25,200 | 57% | --- | --- |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 58% | 日26,000 | 25,200 | 57% | 25,700 | 56% | 25,700 | 56% | --- | --- |
| 小松=鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 60% | 金25,800、土24,600、日24,700 | 25,800 | 58% | 24,900 | 59% | 25,200 | 59% | --- | --- |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 60% | 土23,600、日27,400 | 25,200 | 59% | 25,700 | 58% | 25,700 | 58% | --- | --- |
| 小松=奄美大島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,800 | 47% | 金土36,600 | 36,600 | 46% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,800 | 47% | 土34,800、日38,200 | 36,600 | 46% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 小松=宮古 | 小松発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | 25,200 | 57% | 金土27,600 | 25,200 | 57% | 25,200 | 57% | 25,200 | 57% | --- | --- |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 22,100 | 62% | 月日24,600 | 22,100 | 62% | 22,100 | 62% | 22,100 | 62% | --- | --- |
| 小松=石垣 | 小松発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 23,100 | 64% | 金土25,500 | 23,100 | 64% | 23,100 | 64% | 23,100 | 64% | --- | --- |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 23,100 | 64% | 月日25,500 | 23,100 | 64% | 23,100 | 64% | 23,100 | 64% | --- | --- |
| 岡山=宮古 | 岡山発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | 23,100 | 55% | 金土25,500 | 23,100 | 55% | 20,000 | 61% | 20,000 | 61% | --- | --- |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JTA | 23,100 | 55% | 日25,500 | 23,100 | 55% | 23,100 | 55% | 23,100 | 55% | --- | --- |
| 岡山=石垣 | 岡山発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 24,400 | 57% | 金土26,800 | 24,400 | 57% | 21,000 | 63% | 21,000 | 63% | --- | --- |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 21,000 | 63% | 日23,400 | 21,000 | 63% | 21,000 | 63% | 21,000 | 63% | --- | --- |
| 高知=宮崎 | 高知発 | 福岡 | JAL/JAC | JAC | 23,200 | 47% | 金24,100、土24,200 | 24,100 | 44% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| | 宮崎発 | 福岡 | JAL/JAC | JAC | 23,200 | 47% | 金土日24,100 | 24,100 | 44% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 奄美大島=与論 | 奄美大島発 | 沖永良部 | JAC | JAC | 16,500 | 38% | --- | 16,500 | 38% | 16,500 | 38% | 16,500 | 38% | --- | --- |
| | 与論発 | 沖永良部 | JAC | JAC | 16,500 | 38% | --- | 16,500 | 38% | 16,500 | 38% | 16,500 | 38% | --- | --- |
| 奄美大島=沖永良部 | 奄美大島発 | 与論 | JAC | JAC | 15,900 | 48% | --- | 16,300 | 45% | 16,300 | 45% | 16,300 | 45% | --- | --- |
| | 沖永良部発 | 与論 | JAC | JAC | 15,900 | 48% | --- | 16,300 | 45% | 16,300 | 45% | 16,300 | 45% | --- | --- |
| 沖繩(那覇)=青森 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 29,300 | 59% | 土28,400、日30,000 | 30,900 | 56% | 32,000 | 55% | 32,000 | 55% | --- | --- |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 27,200 | 62% | 金30,000 | 36,000 | 49% | 31,200 | 56% | 35,100 | 50% | --- | --- |
| 沖繩(那覇)=三沢 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 27,900 | 61% | 日29,700 | 28,500 | 59% | 29,600 | 58% | 29,600 | 58% | --- | --- |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 25,200 | 64% | 金29,400、日27,400 | 32,800 | 53% | 28,800 | 59% | 32,000 | 54% | --- | --- |
| 沖繩(那覇)=秋田 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 25,200 | 61% | 土24,300、日28,400 | 25,200 | 61% | 27,100 | 59% | 27,100 | 59% | --- | --- |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 24,700 | 62% | 金28,900、土25,700、日25,600 | 31,900 | 51% | 27,100 | 59% | 31,100 | 52% | --- | --- |
| 沖繩(那覇)=山形 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 23,800 | 60% | 土日24,400 | 23,800 | 60% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 23,800 | 60% | 日24,900 | 29,300 | 50% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 沖繩(那覇)=仙台 | 沖繩(那覇)発 | 福岡 | JTA | JTA | 26,000 | 63% | 金土26,800 | 26,800 | 62% | 28,400 | 60% | 28,400 | 60% | --- | --- |
| | 仙台発 | 福岡 | JAL | JAL | 24,900 | 65% | 金日25,200 | 25,700 | 64% | 28,400 | 60% | 28,400 | 60% | --- | --- |
| 沖繩(那覇)=小松 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 25,500 | 59% | 土24,600、日29,500 | 26,300 | 58% | 26,600 | 58% | 26,600 | 58% | --- | --- |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 24,200 | 61% | 金28,700、土24,400、日26,300 | 32,200 | 49% | 27,400 | 56% | 31,400 | 50% | --- | --- |
| 沖繩(那覇)=高知 | 沖繩(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL/JAC | 24,700 | 52% | --- | 26,200 | 49% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| | 高知発 | 福岡 | JAL/JAC | JTA | 24,700 | 52% | --- | 27,000 | 47% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 沖繩(那覇)=松山 | 沖繩(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAC | 23,500 | 51% | --- | 25,800 | 47% | 25,400 | 47% | 25,400 | 47% | --- | --- |
| | 松山発 | 福岡 | JAC | JTA | 23,500 | 51% | 日27,800 | 25,400 | 47% | 25,400 | 47% | 25,400 | 47% | --- | --- |
| 東京(羽田)=奄美大島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 26,800 | 57% | 日27,800 | 28,800 | 54% | 29,100 | 53% | 29,100 | 53% | --- | --- |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 33,800 | 42% | 木34,700、金土35,600 | 35,600 | 39% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 東京(羽田)=喜界島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 26,800 | 57% | 金日28,300 | 28,300 | 54% | 29,100 | 53% | 29,500 | 52% | --- | --- |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 32,000 | 45% | 日33,400 | 32,000 | 45% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 東京(羽田)=徳之島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 31,400 | 50% | 金32,300 | 32,300 | 49% | 31,200 | 51% | 31,200 | 51% | --- | --- |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 34,200 | 39% | 金土35,100 | 35,100 | 37% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 東京(羽田)=徳之島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 30,100 | 52% | 日30,800 | 30,800 | 51% | 30,800 | 51% | 31,200 | 51% | --- | --- |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 34,200 | 39% | 日35,100 | 34,200 | 39% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 東京(羽田)=沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 31,300 | 52% | 日32,400 | 33,300 | 49% | 32,200 | 51% | 32,600 | 50% | --- | --- |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 36,500 | 39% | 金土37,400 | 37,400 | 37% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 東京(羽田)=与論 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 36,500 | 39% | 日37,400 | 36,500 | 39% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 31,800 | 54% | 金32,600、日34,200 | 32,800 | 52% | 33,100 | 52% | 33,100 | 52% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 38,700 | 39% | 日39,600 | 38,700 | 39% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 33,800 | 52% | 金34,700 | 34,700 | 50% | 33,600 | 52% | 33,600 | 52% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=喜界島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 33,100 | 53% | 日34,700 | 33,100 | 53% | 33,600 | 52% | 34,000 | 51% | --- | --- |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 40,400 | 39% | 日41,300 | 40,400 | 39% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 大阪(伊丹)=徳之島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 25,900 | 48% | 金26,800、土26,300 | 26,800 | 46% | 25,900 | 48% | 25,900 | 48% | --- | --- |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 28,000 | 45% | 金土28,800 | 28,000 | 45% | 28,000 | 45% | 28,000 | 45% | --- | --- |
| 大阪(伊丹)=徳之島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 28,800 | 37% | 金土29,700 | 28,800 | 35% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 28,800 | 37% | 日29,700 | 29,700 | 35% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 大阪(伊丹)=沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 29,000 | 46% | 金土29,900 | 29,900 | 44% | 28,500 | 44% | 28,500 | 44% | --- | --- |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 31,100 | 37% | 金土32,000 | 32,000 | 35% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 大阪(伊丹)=与論 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 29,800 | 44% | 日30,300 | 29,800 | 44% | 29,800 | 44% | 29,800 | 44% | --- | --- |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 31,100 | 37% | 日32,000 | 31,100 | 37% | --- | --- | --- | --- | --- | |
| 福岡=奄美大島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 29,900 | 47% | 金土30,800 | 30,800 | 45% | 29,900 | 47% | 29,900 | 47% | --- | --- |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 30,300 | 46% | 土30,800、日31,700 | 30,300 | 46% | 30,300 | 46% | 30,300 | 46% | --- | --- |
| 福岡=喜界島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 30,400 | 47% | 金土31,300 | 31,300 | 46% | 30,400 | 47% | 30,400 | 47% | --- | --- |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 31,300 | 46% | 金日32,200 | 32,200 | 44% | 31,300 | 46% | 31,300 | 46% | --- | --- |
| 福岡=徳之島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 21,500 | 48% | --- | 21,500 | 48% | 21,500 | 48% | 21,500 | 48% | --- | --- |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 23,100 | 46% | --- | 23,100 | 46% | 23,100 | 46% | 23,100 | 46% | --- | --- |
| 福岡=沖永良部 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 22,900 | 45% | --- | 22,900 | 45% | 22,900 | 45% | 22,900 | 45% | --- | --- |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 24,100 | 44% | --- | 24,100 | 44% | 24,100 | 44% | 24,100 | 44% | --- | --- |
| 福岡=与論 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 22,900 | 45% | --- | 22,900 | 45% | 22,900 | 45% | 22,900 | 45% | --- | --- |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAL | JAL | 25,500 | 44% | --- | 25,500 | 44% | 25,500 | 44% | 25,500 | 44% | --- | --- |

「乗継割引28」運賃表(5月11日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/1/24～

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 5/11-5/31 | 通常期割引率 | 備考 | | |
|--------------|----------|---------|---------|-----------|------------|--------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | | |
| 東京(羽田)＝宮古 | 東京(羽田)発 | 沖縄(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | 21,900 | 62% | 日:23,000 | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JAL/JTA | 23,100 | 60% | 土:21,900、日:25,500 | |
| 東京(羽田)＝石垣 | 東京(羽田)発 | 沖縄(那覇) | JAL/JTA | JTA | 23,100 | 64% | 日:24,300 | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JAL/JTA | 23,100 | 64% | 土:22,300 | |
| 大阪(伊丹)＝女満別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 63% | 月:24,400、金:25,200、日:24,800 | |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,000 | 62% | 金:25,600 | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 63% | 木:24,900、金:25,700、土:25,300、日:27,200 | |
| | | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,000 | 62% | 日:25,600 | |
| 大阪(関西)＝女満別 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 63% | 月:24,400、金:25,200、日:24,800 | |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,000 | 62% | 金:25,600 | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 63% | 木:24,900、金:25,700、土:25,300、日:27,200 | |
| | | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,000 | 62% | 日:25,600 | |
| 大阪(伊丹)＝旭川 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 61% | 月:24,800、金:26,300、土:25,600、日:24,600 | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 62% | 木:24,800、日:25,100 | |
| 大阪(関西)＝旭川 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 61% | 月:24,800、金:26,300、土:25,600、日:24,600 | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 62% | 木:24,800、日:25,100 | |
| 大阪(伊丹)＝釧路 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,400 | 65% | 金:22,200、日:23,400 | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,800 | 61% | 木:25,000、日:26,800 | |
| 大阪(伊丹)＝帯広 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 60% | 月:24,800、土:23,600、日:27,100 | |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 61% | 木:24,800、金:25,600、土:25,200、日:24,400 | |
| 大阪(伊丹)＝函館 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,500 | 60% | 金:土:日:24,000 | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,700 | 58% | 木:23,900、日:26,800 | |
| 大阪(伊丹)＝三沢 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,200 | 57% | 月:23,000、日:21,400 | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,200 | 57% | 木:23,400、日:23,000 | |
| 大阪(関西)＝三沢 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,200 | 57% | 月:23,000、日:21,400 | |
| 大阪(伊丹)＝隠岐 | 大阪(伊丹)発 | 出雲 | JAC | JAC | 18,700 | 41% | 日:15,100 | |
| | 隠岐発 | 出雲 | JAC | JAC | 15,100 | 52% | | |
| 大阪(伊丹)＝種子島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 18,100 | 54% | 金:土:18,600 | |
| | 種子島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 20,300 | 48% | 土:21,300、日:21,800 | |
| 大阪(伊丹)＝宮古 | 大阪(伊丹)発 | 沖縄(那覇) | JAL | JTA/RAC | 21,200 | 59% | | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JAL | 24,200 | 53% | | |
| 大阪(関西)＝宮古 | 大阪(関西)発 | 沖縄(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | 21,200 | 59% | | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JAL/JTA | 24,200 | 53% | | |
| 大阪(伊丹)＝石垣 | 大阪(伊丹)発 | 沖縄(那覇) | JAL | JTA | 21,500 | 62% | 金:土:22,400 | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JAL | 25,400 | 56% | | |
| 大阪(関西)＝石垣 | 大阪(関西)発 | 沖縄(那覇) | JAL/JTA | JTA | 21,500 | 62% | 金:土:22,400 | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JAL/JTA | 25,400 | 56% | | |
| 名古屋(中部)＝女満別 | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 21,900 | 63% | 金:土:22,600 | |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,600 | 58% | 日:25,100 | |
| 名古屋(中部)＝宮古 | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | 18,400 | 67% | 木:土:日:18,600 | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | 21,200 | 62% | 木:日:21,400、土:20,400 | |
| 名古屋(中部)＝石垣 | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 19,600 | 68% | 木:土:日:19,800 | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 18,600 | 70% | 木:土:日:18,800 | |
| 札幌(新千歳)＝小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 56% | 土:日:25,300 | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,300 | 56% | 木:日:25,100、金:25,300 | |
| 札幌(新千歳)＝岡山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 60% | 金:25,600、土:24,800、日:26,600 | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 64% | 金:土:25,600、日:23,000 | |
| 札幌(新千歳)＝広島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 63% | 金:25,200、日:26,300 | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,900 | 61% | 木:25,700、金:27,000、土:26,400 | |
| 札幌(新千歳)＝山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 62% | 金:26,000、土:24,400、日:27,600 | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,000 | 66% | 金:土:23,600 | |
| 札幌(新千歳)＝出雲 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,500 | 59% | 金:29,300、土:26,100、日:29,500 | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,100 | 61% | 金:28,900、土:26,800、日:25,500 | |
| 札幌(新千歳)＝徳島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,900 | 64% | 金:23,300、土:22,500、日:25,700 | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 63% | 木:23,800、金:25,500、土:24,400、日:23,000 | |
| 札幌(新千歳)＝高松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 60% | 金:26,400、土:24,800、日:27,600 | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 61% | 金:土:26,800、日:24,800 | |
| 札幌(新千歳)＝高知 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 62% | 金:26,000、土:24,400、日:28,000 | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 62% | 金:27,400、土:26,800 | |
| 札幌(新千歳)＝松山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 61% | 金:27,600、土:25,200、日:27,300 | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,900 | 62% | 木:25,700、金:28,600、土:28,000、日:25,500 | |
| 札幌(新千歳)＝北九州 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,000 | 63% | 金:27,200、土:25,600、日:28,800 | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 64% | 金:28,000、土:27,800、日:24,000 | |
| 札幌(新千歳)＝大分 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 62% | 金:26,800、土:24,400、日:28,800 | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,500 | 62% | 木:27,300、金:28,300、土:27,200、日:26,900 | |
| 札幌(新千歳)＝長崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 66% | 金:26,000、土:25,600、日:28,000 | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 65% | 金:土:26,000 | |
| 札幌(新千歳)＝熊本 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 64% | 金:土:26,400、日:28,000 | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,500 | 62% | 木:27,300、金:28,300、土:27,200 | |
| 札幌(新千歳)＝宮崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 62% | 金:27,600、日:28,800 | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,500 | 62% | 木:27,300、金:29,000 | |
| 札幌(新千歳)＝鹿児島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,000 | 63% | 金:27,800、日:28,400 | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 65% | 金:日:27,000、土:26,400 | |
| 札幌(新千歳)＝奄美大島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 37,800 | 53% | 金:土:38,600、日:36,600 | |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 37,000 | 54% | 金:38,800、日:37,800 | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 26,200 | 65% | 金:30,000、土:26,400、日:29,100 | |
| | | 大阪(関西) | JAL | JAL/JTA | 25,000 | 67% | 日:25,800 | |
| | | 名古屋(中部) | JAL | JTA | 24,900 | 67% | 金:土:24,700、日:26,300 | |
| | | 福岡 | JAL | JTA | 24,300 | 69% | 金:25,100、日:26,400 | |
| | | 沖繩(那覇) | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 27,600 | 63% | 木:28,400、金:30,100、土:27,000、日:29,800 |
| | | 大阪(関西) | JAL/JTA | JAL | 27,400 | 64% | 金:28,200、日:29,000 | |
| | | 福岡 | JTA | JAL | 25,900 | 67% | 金:土:27,400 | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 66% | 木:土:27,600、金:日:29,200 | |
| 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,900 | 66% | 金:土:25,600 | | | |
| 福岡＝女満別 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,900 | 65% | 金:30,900、土:30,100、日:29,600 | |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,900 | 66% | 日:26,200 | |
| 福岡＝旭川 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 65% | 木:27,600、金:29,800、土:29,600、日:28,400 | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 66% | 木:26,800、金:30,000、土:26,400、日:29,600 | |
| 福岡＝釧路 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 66% | 金:27,000、日:27,800 | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 66% | 木:27,000、金:30,200、土:26,600、日:29,800 | |
| 福岡＝帯広 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 64% | 木:27,600、日:30,800 | |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,000 | 65% | 金:30,800、土:30,000、日:26,800 | |

「乗継割引28」運賃表(5月11日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日： 2012/1/24 ~

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 5/11-5/31 | 通常期割引率 | 備考 | |
|---------|-------|---------|---------|-----------|--------|-----|-------------------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | |
| 福岡=函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 64% | 金土:27,200、日:28,400 |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,300 | 61% | 金:27,900、土:27,100、日:29,200 |
| 福岡=青森 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 59% | 金:28,200、土:25,800、日:28,300 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,800 | 49% | 金日:30,600 |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 61% | 木:27,400、金:28,300、土:26,600、日:25,800 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,800 | 49% | 金日:31,400 |
| 福岡=三沢 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 63% | 金日:25,400 |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 63% | 木土:25,400、金:28,600 |
| 福岡=花巻 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,400 | 49% | 金日:31,000 |
| | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,400 | 49% | 金日:31,400 |
| 福岡=秋田 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 61% | 木金:24,500、日:24,100 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,000 | 60% | 金日:22,800、土:21,600 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 61% | 木:24,900、金:27,700、土:25,700 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,800 | 58% | 金日:23,200 |
| 福岡=山形 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 58% | 土日:23,200 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,100 | 46% | |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 58% | 金:25,000、日:22,300 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,100 | 46% | |
| 福岡=新潟 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 21,000 | 59% | |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 21,800 | 57% | |
| 福岡=小松 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 59% | 金:25,200、日:26,800 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,400 | 60% | 木:25,200、金:27,000、土:24,400、日:24,300 |
| 福岡=宮古 | 福岡発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | 17,200 | 62% | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | 20,200 | 55% | 金日:21,000 |
| 福岡=石垣 | 福岡発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 18,400 | 64% | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 18,400 | 64% | |
| 女満別=仙台 | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 23,100 | 54% | 日:23,900 |
| | 仙台発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 23,100 | 54% | 金土:23,900 |
| 女満別=小松 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 61% | 金土:26,900、日:29,000 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 61% | 金土:26,200、日:27,700 |
| 女満別=岡山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,500 | 63% | 金土:27,000、日:29,200 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 65% | 金土:26,800、日:27,100 |
| 女満別=出雲 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 62% | 金:30,200、土:29,800、日:32,900 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 65% | 金土:28,800、日:27,700 |
| 女満別=松山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,900 | 63% | 金:28,500、土:27,700、日:31,200 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 63% | 金土:30,000、日:28,800 |
| 旭川=小松 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 日:29,200 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 金:28,200、土:27,800、日:26,100 |
| 旭川=岡山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 62% | 日:27,200 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 65% | 金:27,200、土:26,700、日:25,500 |
| 旭川=出雲 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,700 | 61% | 金:30,100、日:30,700 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 62% | 金土:28,400、日:28,300 |
| 旭川=松山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 62% | 金:28,400、日:28,100 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 62% | 金:29,300、土:28,600、日:27,200 |
| 釧路=小松 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 59% | 土:23,800、日:30,400 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 61% | 金土:24,800、日:26,300 |
| 釧路=岡山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 61% | 日:28,900 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 65% | 金:25,400、土:24,600、日:25,700 |
| 釧路=出雲 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,900 | 60% | 金:30,300、日:32,400 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 65% | 金土:26,600、日:26,300 |
| 釧路=松山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,000 | 62% | 金:28,600、日:29,800 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 64% | 金土:27,000、日:27,400 |
| 帯広=小松 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 59% | 金土:26,800、日:26,200 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 59% | 日:28,500 |
| 帯広=岡山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,400 | 61% | 金土:26,900 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,200 | 63% | 日:27,900 |
| 帯広=出雲 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,700 | 60% | 金日:30,100、土:29,700 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 61% | 金:27,500、土:27,200、日:30,600 |
| 帯広=松山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 62% | 金日:28,400、土:28,000 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 61% | 金土:28,400、日:29,600 |
| 函館=小松 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,900 | 55% | 日:26,300 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,300 | 56% | 金土:25,800、日:26,300 |
| 函館=岡山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,500 | 59% | 日:28,800 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,900 | 61% | 金:26,400、土:26,300、日:25,500 |
| 函館=出雲 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 57% | 金:29,200、日:32,500 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,300 | 61% | 金:28,400、土:28,300、日:26,900 |
| 函館=松山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 59% | 金:27,500、日:30,400 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 59% | 金:29,600、土:29,200、日:28,000 |
| 函館=北九州 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,700 | 61% | 金:27,100、日:29,600 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 64% | 金土:27,200、日:27,600 |
| 函館=大分 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,700 | 60% | 土:26,300、日:30,000 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,300 | 61% | 金土:28,800、日:29,200 |
| 函館=長崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,300 | 63% | 日:29,200 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,300 | 64% | 金:27,200、土:26,800、日:29,200 |
| 函館=熊本 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 62% | 金:26,300、日:29,200 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,500 | 65% | 金土:26,000、日:28,000 |
| 函館=宮崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 62% | 金:27,500、土:27,100、日:30,000 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,500 | 63% | 金土:28,000、日:28,400 |
| 函館=鹿児島 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,700 | 61% | 金:29,300、日:30,000 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,900 | 65% | 金土:27,200、日:28,800 |
| 函館=奄美大島 | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,700 | 53% | 金:38,600、日:41,400 |
| 青森=小松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,100 | 52% | 月土:23,600 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,100 | 52% | |
| 青森=岡山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,900 | 55% | 月土日:25,400 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,300 | 58% | 金:25,800、土:25,000、日:26,100 |
| 青森=広島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 58% | 月土日:25,000、金:26,600 |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 58% | 金:27,400、土:25,000、日:26,600 |
| 青森=山口宇部 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 58% | 月日:25,800、土:24,200 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 63% | |
| 青森=出雲 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,900 | 58% | 金:27,900、日:27,500 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 28,300 | 49% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,700 | 55% | 金:28,100、日:28,300 |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 26,200 | 53% | 金日:27,400 |

「乗継割引28」運賃表(5月11日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/1/24～

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 5/11-5/31 | 通常期割引率 | 備考 | |
|---------|-------|--------|-----|-----------|--------|-----|-----------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | |
| 青森＝徳島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 59% | 月士日:23,900 |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 59% | 日:25,500 |
| 青森＝高松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,000 | 55% | 月士:25,400、金:27,800、日:26,200 |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 57% | 金:26,200、日:27,500 |
| 青森＝高知 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 57% | 月士:25,000、金:27,400、日:25,800 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 57% | 金:28,200、日:27,300 |
| 青森＝松山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 56% | 月士日:25,800 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,400 | 56% | 日:27,800 |
| 青森＝北九州 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 58% | 月士日:26,200、金:28,600 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 60% | 日:27,400 |
| 青森＝大分 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 57% | 月日:26,600、土:25,800 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,700 | 45% | |
| 青森＝長崎 | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 57% | 土:27,800、日:29,000 |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 62% | 月士日:25,800、金:27,400 |
| 青森＝熊本 | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 54% | 金土:29,800、日:29,400 |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 59% | 日:28,800 |
| 青森＝宮崎 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 62% | 金:27,400、土:26,200、日:25,800 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,700 | 47% | |
| 青森＝宮崎 | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 62% | 日:26,600 |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,300 | 48% | 金:31,700、日:31,900 |
| 青森＝鹿児島 | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 61% | 金土日:26,600 |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,400 | 48% | 金日:31,900 |
| 青森＝鹿児島 | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 61% | 日:28,200 |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,400 | 48% | 金土日:31,900 |
| 青森＝奄美大島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,800 | 60% | 月士日:27,200、金:28,800 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,600 | 52% | 金土:31,800、日:31,000 |
| 青森＝奄美大島 | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,200 | 59% | 日:29,300 |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 52% | 金:30,600、土:31,000、日:31,800 |
| 三沢＝小松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 37,600 | 51% | 金土:38,400 |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 48% | 日:41,200 |
| 三沢＝小松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 46% | 金:41,200、日:42,000 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 55% | 土:22,200、日:24,800 |
| 三沢＝岡山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 55% | 日:23,900 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,000 | 58% | |
| 三沢＝広島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,300 | 63% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,800 | 61% | 金日:24,600 |
| 三沢＝山口宇部 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,800 | 61% | 金日:24,600 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,000 | 62% | 金日:24,600 |
| 三沢＝出雲 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 60% | 土:23,800 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,800 | 63% | 金日:28,300 |
| 三沢＝徳島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,300 | 57% | 金日:28,300 |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 60% | 金土:25,800 |
| 三沢＝高松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,700 | 62% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,700 | 62% | |
| 三沢＝高知 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,000 | 58% | 金日:25,800 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,800 | 60% | 金土:24,600 |
| 三沢＝松山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 金日:25,400 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 金日:25,400 |
| 三沢＝北九州 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 金日:27,000 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 日:25,000 |
| 三沢＝大分 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 61% | 金:26,600 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 63% | |
| 三沢＝長崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 60% | 土:24,600 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 60% | |
| 三沢＝熊本 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 65% | 金日:25,400 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 62% | |
| 三沢＝宮崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 63% | 金日:25,400 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,400 | 65% | 日:25,000 |
| 三沢＝鹿児島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 63% | 金:27,000、土:25,400、日:26,200 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 62% | |
| 三沢＝奄美大島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 62% | 金日:26,200 |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 62% | |
| 秋田＝小松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 37,600 | 50% | 日:38,400 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 53% | 金:22,700、日:24,300 |
| 秋田＝岡山 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 53% | 日:22,600 |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 57% | 金日:24,500 |
| 秋田＝広島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,100 | 60% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,500 | 59% | 金日:24,100、土:23,300 |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,900 | 59% | 日:23,300 |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 59% | 金日:24,900、土:23,700 |
| 秋田＝出雲 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,700 | 63% | 日:22,500 |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 56% | 金土日:25,100 |
| 秋田＝徳島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,000 | 58% | 金土日:22,400 |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,500 | 60% | 金土:24,100、日:22,600 |
| 秋田＝高松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 18,800 | 64% | 金日:19,600、土:18,400 |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,400 | 60% | 金土日:22,200 |
| 秋田＝高知 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,500 | 62% | 日:20,900 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 56% | 金日:25,300、土:23,900 |
| 秋田＝松山 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,100 | 59% | 金土:22,900、日:22,500 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,300 | 58% | 金日:24,900 |
| 秋田＝北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,300 | 62% | 金土:22,100 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 57% | 金日:26,500 |
| 秋田＝大分 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 58% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,500 | 60% | 金:26,100、日:25,300 |
| 秋田＝長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 61% | 金:24,500、土:24,300、日:23,300 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,900 | 59% | 金日:25,700、土:24,100 |
| 秋田＝長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 56% | 金日:24,400 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 60% | 土:23,700、日:24,900 |
| 秋田＝長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,300 | 63% | 金日:24,900、土:24,100 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 64% | 金土:22,800、日:22,000 |
| 秋田＝長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 62% | 日:24,900 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 62% | |

「乗継割引28」運賃表(5月11日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/1/24～

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 5/11-5/31 | 通常期割引率 | 備考 | |
|---------|-------|--------|--------|-----------|--------|--------|----------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | |
| 秋田＝熊本 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 61% | 金土:25,700、日:24,900 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,900 | 58% | 金日:24,300 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 61% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,100 | 59% | 金:23,900、土:22,700、日:24,700 |
| 秋田＝宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,900 | 63% | 金:26,500、土:24,900、日:25,700 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,400 | 57% | 金:26,800、日:26,400 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,500 | 63% | 日:24,100 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,900 | 58% | 金日:25,500、土:24,400 |
| 秋田＝鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 61% | 金:27,100、土:25,500、日:25,700 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 22,800 | 62% | 金土:24,800、日:23,200 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 63% | 日:24,500 |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 22,000 | 63% | 金:22,800、土:23,200、日:24,000 |
| 秋田＝奄美大島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,300 | 49% | 金土:37,900 |
| | | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,500 | 50% |
| | 奄美大島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,600 | 53% | 金:33,400、土:32,200、日:34,200 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,500 | 49% | 日:22,400 |
| 山形＝小松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 57% | |
| | | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,600 | 46% |
| 山形＝岡山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 57% | |
| | | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,600 | 57% |
| 山形＝広島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,700 | 58% | 金:23,200、日:22,300 |
| | | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,700 | 58% |
| 山形＝山口宇部 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,300 | 58% | 金日:23,200 |
| | | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 60% |
| 山形＝出雲 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,100 | 49% | 金日:26,600 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 26,600 | 48% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 54% | 金土:24,600 |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 26,600 | 48% | |
| 山形＝徳島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 56% | |
| | | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,500 | 57% |
| 山形＝高松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,500 | 57% | 金日:22,300 |
| | | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,400 | 55% |
| 山形＝高知 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,400 | 57% | 金:22,300、日:23,400 |
| | | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,500 | 59% |
| 山形＝松山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 56% | 金日:22,300 |
| | | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,300 | 55% |
| 山形＝北九州 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 58% | 日:22,800 |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 57% |
| 山形＝大分 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 57% | |
| | | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 59% |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 28,300 | 45% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 59% | 日:24,100 |
| 山形＝長崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 62% | 金日:24,100 |
| | | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 60% |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 30,700 | 47% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 60% | |
| 山形＝熊本 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 58% | 金:23,200 |
| | | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 60% |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,100 | 47% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 60% | |
| 山形＝宮崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 58% | 金土:24,100 |
| | | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 58% |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,100 | 47% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 62% | 金日:24,600 |
| 山形＝鹿児島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 62% | 金日:24,600 |
| | | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 59% |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 30,700 | 48% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 62% | |
| 仙台＝出雲 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 21,400 | 57% | 日:20,600 |
| | | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 18,800 | 62% |
| 仙台＝大分 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,600 | 55% | 金日:23,800 |
| | | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 20,600 | 59% |
| 仙台＝長崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,900 | 59% | 金土:23,800、日:23,400 |
| | | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 21,800 | 61% |
| 仙台＝熊本 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,500 | 59% | 金日:23,700、土:22,900 |
| | | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,900 | 58% |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,900 | 58% | 金:23,700、日:24,500 |
| | | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,800 | 56% |
| 仙台＝宮崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,100 | 56% | 金日:26,100、土:24,600 |
| | | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,100 | 56% |
| 仙台＝鹿児島 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,800 | 59% | 金土:25,800、日:24,600 |
| | | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,800 | 59% |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,000 | 52% | 金土:32,800 |
| | | 奄美大島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,800 | 51% |
| 新潟＝出雲 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 20,800 | 57% | 日:18,200 |
| | | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 17,800 | 63% |
| 新潟＝大分 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 20,600 | 57% | 金日:21,400 |
| | | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 20,600 | 57% |
| 新潟＝長崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 21,200 | 61% | 金土日:21,800 |
| | | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 21,000 | 62% |
| 新潟＝熊本 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,500 | 57% | |
| | | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,100 | 58% |
| 新潟＝宮崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,800 | 55% | 金土:25,000 |
| | | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,900 | 56% |
| 新潟＝鹿児島 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 23,000 | 59% | 金土:23,800 |
| | | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 21,000 | 62% |
| 小松＝岡山 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,900 | 60% | 日:21,600 |
| | | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,500 | 59% |
| 小松＝広島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,200 | 58% | 金:23,200、土:22,800、日:23,500 |
| | | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 57% |
| 小松＝山口宇部 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,000 | 61% | 金:22,800、日:23,500 |
| | | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 63% |
| 小松＝出雲 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,500 | 54% | 金日:24,700 |
| | | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,900 | 55% |
| 小松＝徳島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,700 | 58% | 金日:22,500 |
| | | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,200 | 59% |
| 小松＝高松 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 55% | |
| | | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,400 | 56% |

「乗継割引28」運賃表(5月11日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日： 2012/1/24 ~

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 5/11-5/31 | 通常期割引率 | 備考 |
|-------------|---------|--------|---------|-----------|--------|--------------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | |
| 小松=高知 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,200 | 60% 金:22,000、日:23,700 |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 57% 金:24,400、土:24,700 |
| 小松=松山 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 56% 金:日:25,100 |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 55% 土:25,100、日:25,000 |
| 小松=北九州 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 58% 金:日:25,600、土:24,400 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 58% 金:25,200、土:26,200、日:23,500 |
| 小松=大分 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 60% 木:24,400、土:24,000、日:25,100 |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 58% 金:24,800、土:24,000、日:26,400 |
| 小松=長崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 63% 金:23,600、土:23,200、日:24,300 |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 60% 日:26,000 |
| 小松=熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,600 | 61% 金:24,400、土:24,000、日:24,300 |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 58% 土:25,300、日:26,000 |
| 小松=宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,600 | 60% 金:24,400、土:24,000、日:24,300 |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 58% 日:26,000 |
| 小松=鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 60% 金:25,800、土:24,600、日:24,700 |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,400 | 60% 土:23,600、日:27,400 |
| 小松=奄美大島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,800 | 47% 金:土:36,600 |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,800 | 47% 土:34,800、日:38,200 |
| 小松=宮古 | 小松発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | 25,200 | 57% 金:土:27,600 |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JTA | 22,100 | 62% 月:日:24,500 |
| 小松=石垣 | 小松発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 23,100 | 64% 金:土:25,500 |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 23,100 | 64% 月:日:25,500 |
| 岡山=宮古 | 岡山発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | 23,100 | 55% 金:土:25,500 |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JTA | 23,100 | 55% 日:25,500 |
| 岡山=石垣 | 岡山発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 24,400 | 57% 金:土:26,800 |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 21,000 | 63% 日:23,400 |
| 高知=宮崎 | 高知発 | 福岡 | JAL/JAC | JAC | 23,200 | 47% 金:24,100、土:日:24,200 |
| | 宮崎発 | 福岡 | JAC | JAL/JAC | 23,200 | 47% 金:土:日:24,100 |
| 奄美大島=与論 | 奄美大島発 | 沖永良部 | JAC | JAC | 16,500 | 38% |
| | 与論発 | 沖永良部 | JAC | JAC | 16,500 | 38% |
| 奄美大島=沖永良部 | 奄美大島発 | 与論 | JAC | JAC | 15,500 | 48% |
| | 沖永良部発 | 与論 | JAC | JAC | 15,500 | 48% |
| 沖繩(那覇)=青森 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 29,300 | 59% 土:28,400、日:30,000 |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 27,200 | 62% 金:30,000 |
| 沖繩(那覇)=三沢 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 27,300 | 61% 日:29,700 |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 25,200 | 64% 金:29,400、日:27,400 |
| 沖繩(那覇)=秋田 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 25,200 | 61% 土:24,300、日:28,400 |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 24,700 | 62% 金:28,900、土:25,700、日:25,600 |
| 沖繩(那覇)=山形 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 23,800 | 60% 土:日:24,400 |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 23,800 | 60% 日:24,900 |
| 沖繩(那覇)=仙台 | 沖繩(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL | 26,000 | 63% 金:土:26,800 |
| | 仙台発 | 福岡 | JAL | JTA | 24,900 | 65% 金:日:25,200 |
| 沖繩(那覇)=小松 | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 25,500 | 59% 土:24,600、日:29,500 |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 24,200 | 61% 金:28,700、土:24,400、日:26,300 |
| 沖繩(那覇)=高知 | 沖繩(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL/JAC | 24,700 | 52% |
| | 高知発 | 福岡 | JAL/JAC | JTA | 24,700 | 52% |
| 沖繩(那覇)=松山 | 沖繩(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAC | 23,500 | 51% |
| | 松山発 | 福岡 | JAC | JTA | 23,500 | 51% |
| 東京(羽田)=奄美大島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 26,800 | 57% 日:27,800 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 33,800 | 42% 木:34,700、金:土:35,600 |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 26,800 | 57% 金:日:28,300 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,000 | 45% 日:33,400 |
| 東京(羽田)=喜界島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 31,400 | 50% 金:32,300 |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 34,200 | 39% 金:土:35,100 |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 30,100 | 52% 日:30,800 |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 34,200 | 39% 日:35,100 |
| 東京(羽田)=徳之島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 31,300 | 52% 日:32,400 |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 36,500 | 39% 金:土:37,400 |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 31,300 | 52% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 36,500 | 39% 日:37,400 |
| 東京(羽田)=沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 31,800 | 54% |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 31,800 | 54% 金:32,600、日:34,200 |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 38,700 | 39% 日:39,600 |
| | 鹿児島発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 33,800 | 52% 金:34,700 |
| 東京(羽田)=与論 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 33,100 | 53% 日:34,700 |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 40,400 | 39% 日:41,300 |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 40,400 | 39% |
| | 鹿児島発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 33,100 | 53% |
| 大阪(伊丹)=奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 25,900 | 48% 金:26,800、土:26,300 |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 25,300 | 49% |
| 大阪(伊丹)=喜界島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 28,000 | 45% 金:土:28,900 |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 28,800 | 37% 金:土:29,700 |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 28,500 | 44% 金:日:29,400 |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 28,800 | 37% 日:29,700 |
| 大阪(伊丹)=徳之島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 29,000 | 46% 金:土:29,900 |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 31,100 | 37% 金:土:32,000 |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 29,800 | 44% 日:30,300 |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 31,100 | 37% 日:32,000 |
| 大阪(伊丹)=沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 29,900 | 47% 金:土:30,800 |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,300 | 46% 土:30,800、日:31,700 |
| | | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,400 | 47% 金:土:31,300 |
| | 鹿児島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 31,300 | 46% 金:日:32,200 |
| 福岡=奄美大島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 21,500 | 48% |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 21,500 | 48% |
| | | 鹿児島 | JAC | JAC | 23,100 | 46% |
| | 鹿児島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 22,900 | 45% |
| 福岡=喜界島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 24,100 | 44% |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 24,100 | 44% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 22,900 | 45% |
| | 鹿児島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 25,500 | 44% |
| 福岡=徳之島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 25,200 | 44% |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 25,500 | 44% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 25,200 | 44% |
| | 鹿児島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 26,000 | 46% |
| 福岡=沖永良部 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 26,000 | 46% |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 26,000 | 46% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 27,400 | 44% |
| | 鹿児島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 25,500 | 49% |
| 福岡=与論 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 25,500 | 49% |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 25,500 | 49% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 29,100 | 44% |
| | 鹿児島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 29,100 | 44% |

「乗継割引28」運賃表(6月1日～30日搭乘分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日 : 2012/1/24 ~

| 区間 | 經由地① | 設定会社 | | 6/1-6/7 | 通常期 割引率 | 備考 | 6/8-6/30 | 通常期 割引率 | 備考 |
|---------|--------------|--------|-----|---------|------------|-----|----------------------------|------------|----------------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | | | |
| 青森=奄美大島 | 青森発 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 37,600 | 51% | 金土:38,400 | 51% | 金土:38,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 48% | 日:41,200 | 48% | 日:41,200 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 39,600 | 46% | 金:41,200、日:42,000 | 46% | 金:41,200、日:42,000 |
| 三沢=小松 | 三沢発 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 55% | 土:22,200、日:24,800 | 55% | 土:22,200、日:24,800 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,000 | 53% | 金:24,800 | 53% | 金:24,800 |
| 三沢=岡山 | 三沢発 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,000 | 58% | 25,000 | 58% | 25,000 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,300 | 63% | 22,300 | 63% | 22,300 |
| 三沢=広島 | 三沢発 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,800 | 61% | 金日:24,600 | 61% | 金日:24,600 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,000 | 62% | 金日:24,600 | 62% | 金日:24,600 |
| 三沢=山口宇部 | 三沢発 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 60% | 土:23,800 | 60% | 土:23,800 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,800 | 63% | 23,800 | 63% | 23,800 |
| 三沢=出雲 | 三沢発 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,300 | 57% | 金日:28,300 | 57% | 金日:28,300 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 60% | 金土:25,800 | 60% | 金土:25,800 |
| 三沢=徳島 | 三沢発 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,700 | 62% | 22,700 | 62% | 22,700 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,000 | 58% | 金日:25,800 | 58% | 金日:25,800 |
| 三沢=高松 | 三沢発 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,800 | 60% | 金土:24,600 | 60% | 金土:24,600 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 24,600 | 60% | 24,600 |
| 三沢=高知 | 三沢発 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,200 | 64% | 金土:23,000 | 64% | 金土:23,000 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 59% | 金日:27,000 | 59% | 金日:27,000 |
| 三沢=松山 | 三沢発 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 60% | 日:25,000 | 60% | 日:25,000 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 61% | 金:26,600 | 61% | 金:26,600 |
| 三沢=北九州 | 三沢発 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 63% | 24,600 | 63% | 24,600 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 60% | 土:24,600 | 60% | 土:24,600 |
| 三沢=大分 | 三沢発 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 60% | 26,200 | 60% | 26,200 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 65% | 金日:25,400 | 65% | 金日:25,400 |
| 三沢=長崎 | 三沢発 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,200 | 62% | 26,200 | 62% | 26,200 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 63% | 金日:25,400 | 63% | 金日:25,400 |
| 三沢=熊本 | 三沢発 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 63% | 金日:25,400 | 63% | 金日:25,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,400 | 65% | 日:25,000 | 65% | 日:25,000 |
| 三沢=宮崎 | 三沢発 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,200 | 63% | 金:27,000、土:25,400、日:26,200 | 63% | 金:27,000、土:25,400、日:26,200 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,400 | 62% | 25,400 | 62% | 25,400 |
| 三沢=鹿児島 | 三沢発 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 62% | 金日:26,200 | 62% | 金日:26,200 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 62% | 25,800 | 62% | 25,800 |
| 秋田=奄美大島 | 秋田発 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 37,600 | 50% | 日:38,400 | 50% | 日:38,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 53% | 金:22,700、日:24,300 | 53% | 金:22,700、日:24,300 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 53% | 金:22,700、日:23,500 | 53% | 金:22,700、日:23,500 |
| 秋田=岡山 | 秋田発 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 57% | 金日:24,500 | 57% | 金日:24,500 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,100 | 60% | 22,100 | 60% | 22,100 |
| 秋田=広島 | 秋田発 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,500 | 59% | 金日:24,100、土:23,300 | 59% | 金日:24,100、土:23,300 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,900 | 59% | 日:23,300 | 59% | 日:23,300 |
| 秋田=山口宇部 | 秋田発 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 59% | 金日:24,900、土:23,700 | 59% | 金日:24,900、土:23,700 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,700 | 63% | 日:22,500 | 63% | 日:22,500 |
| 秋田=出雲 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,600 | 56% | 金土:25,100 | 56% | 金土:25,100 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 22,000 | 58% | 金土:22,400 | 58% | 金土:22,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,500 | 60% | 金土:24,100、日:22,600 | 60% | 金土:24,100、日:22,600 |
| 秋田=徳島 | 秋田発 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 18,800 | 64% | 金:19,600、日:18,400 | 64% | 金:19,600、日:18,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,400 | 60% | 金土:22,200 | 60% | 金土:22,200 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,500 | 62% | 日:20,900 | 62% | 日:20,900 |
| 秋田=高松 | 秋田発 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 56% | 金日:25,300、土:23,900 | 56% | 金日:25,300、土:23,900 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,100 | 59% | 金土:22,900、日:22,500 | 59% | 金土:22,900、日:22,500 |
| 秋田=高知 | 秋田発 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,300 | 58% | 金日:24,900 | 58% | 金日:24,900 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,300 | 62% | 金土:22,100 | 62% | 金土:22,100 |
| 秋田=松山 | 秋田発 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 57% | 金日:26,500 | 57% | 金日:26,500 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 58% | 23,700 | 58% | 23,700 |
| 秋田=北九州 | 秋田発 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,500 | 60% | 金:26,100、日:25,300 | 60% | 金:26,100、日:25,300 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 61% | 金:24,500、土:24,300、日:23,300 | 61% | 金:24,500、土:24,300、日:23,300 |
| 秋田=大分 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,900 | 59% | 金日:25,700、土:24,100 | 59% | 金日:25,700、土:24,100 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,200 | 56% | 金日:24,400 | 56% | 金日:24,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 60% | 土:23,700、日:24,900 | 60% | 土:23,700、日:24,900 |
| 秋田=長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,300 | 63% | 金日:24,900、土:24,100 | 63% | 金日:24,900、土:24,100 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 21,000 | 64% | 金土:22,800、日:22,000 | 64% | 金土:22,800、日:22,000 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 62% | 日:24,900 | 62% | 日:24,900 |
| 秋田=熊本 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,100 | 61% | 金土:25,700、日:24,900 | 61% | 金土:25,700、日:24,900 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,900 | 58% | 金日:24,300 | 58% | 金日:24,300 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 61% | 23,700 | 61% | 23,700 |
| 秋田=宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,100 | 59% | 金:23,900、土:22,700、日:24,700 | 59% | 金:23,900、土:22,700、日:24,700 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,900 | 63% | 金:26,500、土:24,900、日:25,700 | 63% | 金:26,500、土:24,900、日:25,700 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 24,400 | 57% | 金:26,800、日:26,400 | 57% | 金:26,800、日:26,400 |
| 秋田=鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,500 | 63% | 日:24,100 | 63% | 日:24,100 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 23,900 | 58% | 金日:25,500、土:24,400 | 58% | 金日:25,500、土:24,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,700 | 61% | 金:27,100、土:25,500、日:25,700 | 61% | 金:27,100、土:25,500、日:25,700 |
| 秋田=奄美大島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 62% | 金土:24,800、日:23,200 | 62% | 金土:24,800、日:23,200 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,700 | 63% | 日:24,500 | 63% | 日:24,500 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 22,000 | 63% | 金:22,800、土:23,200、日:24,000 | 63% | 金:22,800、土:23,200、日:24,000 |
| 山形=小松 | 山形発 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,300 | 49% | 金土:37,900 | 49% | 金土:37,900 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,500 | 50% | 日:37,100 | 50% | 日:37,100 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,600 | 53% | 金:33,400、土:32,200、日:34,200 | 53% | 金:33,400、土:32,200、日:34,200 |
| 山形=岡山 | 山形発 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,500 | 49% | 日:22,400 | 49% | 日:22,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,600 | 46% | 日:22,400 | 46% | 日:22,400 |
| 山形=広島 | 山形発 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 57% | 21,000 | 57% | 21,000 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,600 | 57% | 20,600 | 57% | 20,600 |
| 山形=山口宇部 | 山形発 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,700 | 58% | 金:23,200、日:22,300 | 58% | 金:23,200、日:22,300 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,700 | 58% | 20,700 | 58% | 20,700 |
| 山形=出雲 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,300 | 58% | 金日:23,200 | 58% | 金日:23,200 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 60% | 21,000 | 60% | 21,000 |
| 山形=徳島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,100 | 49% | 金日:26,600 | 49% | 金日:26,600 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 26,600 | 48% | 26,600 | 48% | 26,600 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 54% | 金土:24,600 | 54% | 金土:24,600 |
| 山形=高松 | 山形発 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,600 | 48% | 26,600 | 48% | 26,600 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,000 | 56% | 21,000 | 56% | 21,000 |
| 山形=高知 | 山形発 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,500 | 57% | 20,500 | 57% | 20,500 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,000 | 57% | 金日:22,300 | 57% | 金日:22,300 |
| 山形=松山 | 山形発 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,400 | 55% | 21,400 | 55% | 21,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,400 | 57% | 金:22,300、日:23,400 | 57% | 金:22,300、日:23,400 |
| 山形=北九州 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 20,500 | 59% | 金土:21,400 | 59% | 金土:21,400 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 56% | 金日:22,300 | 56% | 金日:22,300 |
| 山形=大分 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,300 | 55% | 日:23,200 | 55% | 日:23,200 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 58% | 日:22,800 | 58% | 日:22,800 |
| 山形=長崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 57% | 23,200 | 57% | 23,200 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 28,300 | 45% | 28,300 | 45% | 28,300 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 59% | 日:24,100 | 59% | 日:24,100 |
| 山形=鹿児島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 21,900 | 62% | 金日:24,100 | 62% | 金日:24,100 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 30,700 | 47% | 日:30,000 | 47% | 日:30,000 |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | 22,800 | 60% | 22,800 | 60% | 22,800 |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 30,700 | 47% | 30,700 | 47% | 30,700 |

「乗継割引28」運賃表(6月1日~30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日: 2012/1/24 ~

Table with columns for route (区間), origin/destination (經由地), carrier (設定会社), discount rate (6/1-6/7), surcharge rate (通常期割引率), notes (備考), discount rate (6/8-6/30), surcharge rate (通常期割引率), and notes (備考). The table lists various routes such as 山形=熊本, 山形=宮崎, 山形=鹿児島, etc., with their respective carriers and rates.

「乗継割引28」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/1/24～

| 区間 | 経由地① | 設定会社 | | 6/1-6/7 | 通常期 割引率 | 備考 | 6/8-6/30 | 通常期 割引率 | 備考 |
|-------------|---------|-------|---------|---------|------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|
| | | 区間① | 区間② | | | | | | |
| 東京(羽田)=徳之島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL JAC | 31,300 | 52% | 日:32,400 | 31,300 | 52% | 日:32,400 |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 36,500 | 39% | 金土:37,400 | 36,500 | 39% | 金土:37,400 |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL JAL | 31,300 | 52% | | 31,300 | 52% | |
| | | 奄美大島 | JAL JAL | 36,500 | 39% | 日:37,400 | 36,500 | 39% | 日:37,400 |
| 東京(羽田)=沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL JAC | 31,800 | 54% | | 31,800 | 54% | |
| | | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAL JAL | 31,800 | 54% | 金:32,600、日:34,200 | 31,800 | 54% |
| | 沖永良部発 | 奄美大島 | JAL JAL | 38,700 | 39% | 日:39,600 | 38,700 | 39% | 日:39,600 |
| | | 鹿児島 | JAL JAC | 33,800 | 52% | 金:34,700 | 33,800 | 52% | 金:34,700 |
| 東京(羽田)=与論 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL JAL | 33,100 | 53% | 日:34,700 | 33,100 | 53% | 日:34,700 |
| | | 奄美大島 | JAL JAL | 40,400 | 39% | 日:41,300 | 40,400 | 39% | 日:41,300 |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAL JAC | 24,800 | 50% | 金:25,300、日:25,000 | 24,800 | 50% | 金:25,300、日:25,000 |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 25,300 | 49% | | 25,300 | 49% | |
| 大阪(伊丹)=奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL JAC | 24,800 | 50% | 金:25,300、日:25,000 | 24,800 | 50% | 金:25,300、日:25,000 |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 25,300 | 49% | | 25,300 | 49% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL JAC | 28,000 | 45% | 金土:28,900 | 28,000 | 45% | 金土:28,900 |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 28,800 | 37% | 金土:29,700 | 28,800 | 37% | 金土:29,700 |
| 大阪(伊丹)=喜界島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL JAC | 28,500 | 44% | 金日:29,400 | 28,500 | 44% | 金日:29,400 |
| | | 奄美大島 | JAL JAL | 28,800 | 37% | 日:29,700 | 28,800 | 37% | 日:29,700 |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAL JAC | 29,000 | 46% | 金土:29,900 | 29,000 | 46% | 金土:29,900 |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 31,100 | 37% | 金土:32,000 | 31,100 | 37% | 金土:32,000 |
| 大阪(伊丹)=徳之島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL JAC | 27,800 | 48% | 金日:28,300 | 27,800 | 48% | 金日:28,300 |
| | | 奄美大島 | JAL JAL | 31,100 | 37% | 日:32,000 | 31,100 | 37% | 日:32,000 |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL JAC | 29,900 | 47% | 金土:30,800 | 29,900 | 47% | 金土:30,800 |
| | | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAL JAC | 30,300 | 46% | 土:30,800、日:31,700 | 30,300 | 46% |
| 大阪(伊丹)=与論 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL JAC | 30,400 | 47% | 金土:31,300 | 30,400 | 47% | 金土:31,300 |
| | | 与論発 | 鹿児島 | JAL JAC | 31,300 | 46% | 金日:32,200 | 31,300 | 46% |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAL JAC | 21,300 | 49% | | 21,300 | 49% | |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 21,000 | 50% | | 21,000 | 50% | |
| 福岡=奄美大島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL JAC | 23,100 | 46% | | 23,100 | 46% | |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 22,900 | 45% | | 22,900 | 45% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL JAC | 24,100 | 44% | | 24,100 | 44% | |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 22,900 | 45% | | 22,900 | 45% | |
| 福岡=喜界島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL JAC | 25,500 | 44% | | 25,500 | 44% | |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 25,200 | 44% | | 25,200 | 44% | |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAL JAC | 25,500 | 44% | | 25,500 | 44% | |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 25,200 | 44% | | 25,200 | 44% | |
| 福岡=徳之島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL JAC | 26,000 | 46% | | 26,000 | 46% | |
| | | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAL JAC | 26,000 | 46% | | 26,000 | 46% |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAL JAC | 27,400 | 44% | | 27,400 | 44% | |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 27,400 | 44% | | 27,400 | 44% | |
| 福岡=沖永良部 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL JAC | 25,500 | 49% | | 25,500 | 49% | |
| | | 鹿児島 | JAL JAC | 25,500 | 49% | | 25,500 | 49% | |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAL JAC | 29,100 | 44% | | 29,100 | 44% | |
| | | 奄美大島 | JAL JAC | 29,100 | 44% | | 29,100 | 44% | |