

「特別乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

| 区間 | 經由地① | 經由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|----------------|---------------------|--|---------|---------|-----|--------|--------|----|----------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 |
| 東京(羽田)＝宮古 | 東京(羽田)発 宮古発 | 沖繩(那覇) 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | | 55,500 | 5% | | 27,750 | 52% | | 35,500 | 39% | |
| | | | JTA/RAC | JAL/JTA | | 55,500 | 5% | | 27,750 | 52% | | 35,500 | 39% | |
| 東京(羽田)＝石垣 | 東京(羽田)発 石垣発 | 沖繩(那覇) 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA | | 59,300 | 7% | | 29,650 | 54% | | 37,950 | 41% | |
| | | | JTA | JAL/JTA | | 59,300 | 7% | | 29,650 | 54% | | 37,950 | 41% | |
| 大阪(伊丹)＝女満別 | 大阪(伊丹)発 女満別発 | 東京(羽田) 札幌(新千歳) 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 43,500 | 32% | | 21,750 | 66% | | 27,850 | 56% | |
| | | | JAL | JAL | | 43,500 | 31% | | 21,750 | 65% | | 27,850 | 56% | |
| | | | JAL | JAL | | 43,500 | 32% | | 21,750 | 66% | | 27,850 | 56% | |
| | | | JAL | JAL | | 43,500 | 31% | | 21,750 | 65% | | 27,850 | 56% | |
| 大阪(関西)＝女満別 | 大阪(関西)発 女満別発 | 東京(羽田) 札幌(新千歳) 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 43,500 | 32% | | 21,750 | 66% | | 27,850 | 56% | |
| | | | JAL | JAL | | 43,500 | 31% | | 21,750 | 65% | | 27,850 | 56% | |
| | | | JAL | JAL | | 43,500 | 32% | | 21,750 | 66% | | 27,850 | 56% | |
| | | | JAL | JAL | | 43,500 | 31% | | 21,750 | 65% | | 27,850 | 56% | |
| 大阪(伊丹)＝旭川 | 大阪(伊丹)発 旭川発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,900 | 34% | | 20,450 | 67% | | 26,200 | 58% | |
| | | | JAL | JAL | | 40,900 | 34% | | 20,450 | 67% | | 26,200 | 58% | |
| 大阪(関西)＝旭川 | 大阪(関西)発 旭川発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,900 | 34% | | 20,450 | 67% | | 26,200 | 58% | |
| | | | JAL | JAL | | 40,900 | 34% | | 20,450 | 67% | | 26,200 | 58% | |
| 大阪(伊丹)＝釧路 | 大阪(伊丹)発 釧路発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,400 | 33% | | 20,700 | 66% | | 26,500 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 41,400 | 33% | | 20,700 | 66% | | 26,500 | 57% | |
| 大阪(伊丹)＝帯広 | 大阪(伊丹)発 帯広発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,900 | 33% | | 20,450 | 66% | | 26,200 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 40,900 | 33% | | 20,450 | 66% | | 26,200 | 57% | |
| 大阪(伊丹)＝函館 | 大阪(伊丹)発 函館発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,300 | 23% | | 20,650 | 62% | | 26,450 | 51% | |
| | | | JAL | JAL | | 41,300 | 23% | | 20,650 | 62% | | 26,450 | 51% | |
| 大阪(伊丹)＝三沢 | 大阪(伊丹)発 三沢発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,800 | 27% | | 18,900 | 64% | | 24,200 | 53% | |
| | | | JAL | JAL | | 37,800 | 27% | | 18,900 | 64% | | 24,200 | 53% | |
| 大阪(関西)＝三沢 | 大阪(関西)発 三沢発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,800 | 27% | | 18,900 | 64% | | 24,200 | 53% | |
| | | | JAL | JAL | | 37,800 | 27% | | 18,900 | 64% | | 24,200 | 53% | |
| 大阪(伊丹)＝隠岐 | 大阪(伊丹)発 隠岐発 | 出雲 出雲 | JAC | JAC | | 20,500 | 35% | | 10,250 | 67% | | 13,100 | 58% | |
| | | | JAC | JAC | | 20,500 | 35% | | 10,250 | 67% | | 13,100 | 58% | |
| 大阪(伊丹)＝種子島 | 大阪(伊丹)発 種子島発 | 鹿児島 鹿児島 | JAC | JAC | | 32,600 | 17% | | 16,300 | 59% | | 20,850 | 47% | |
| | | | JAC | JAC | | 32,600 | 17% | | 16,300 | 59% | | 20,850 | 47% | |
| 大阪(伊丹)＝宮古 | 大阪(伊丹)発 宮古発 | 沖繩(那覇) 沖繩(那覇) | JAL | JTA/RAC | | 43,000 | 17% | | 21,500 | 58% | | 27,500 | 47% | |
| | | | JTA/RAC | JAL | | 43,000 | 17% | | 21,500 | 58% | | 27,500 | 47% | |
| 大阪(関西)＝宮古 | 大阪(関西)発 宮古発 | 沖繩(那覇) 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | | 43,000 | 17% | | 21,500 | 58% | | 27,500 | 47% | |
| | | | JTA/RAC | JAL/JTA | | 43,000 | 17% | | 21,500 | 58% | | 27,500 | 47% | |
| 大阪(伊丹)＝石垣 | 大阪(伊丹)発 石垣発 | 沖繩(那覇) 沖繩(那覇) | JAL | JTA | | 48,400 | 15% | | 24,200 | 58% | | 31,000 | 46% | |
| | | | JTA | JAL | | 48,400 | 15% | | 24,200 | 58% | | 31,000 | 46% | |
| 大阪(関西)＝石垣 | 大阪(関西)発 石垣発 | 沖繩(那覇) 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA | | 48,400 | 15% | | 24,200 | 58% | | 31,000 | 46% | |
| | | | JTA | JAL/JTA | | 48,400 | 15% | | 24,200 | 58% | | 31,000 | 46% | |
| 名古屋(中部)＝女満別 | 名古屋(中部)発 女満別発 | 札幌(新千歳) 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 39,800 | 32% | | 19,900 | 66% | | 25,450 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 39,800 | 32% | | 19,900 | 66% | | 25,450 | 57% | |
| 名古屋(中部)＝宮古 | 名古屋(中部)発 宮古発 | 沖繩(那覇) 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 44,000 | 22% | | 22,000 | 61% | | 28,150 | 50% | |
| | | | JTA/RAC | JTA | | 44,000 | 22% | | 22,000 | 61% | | 28,150 | 50% | |
| 名古屋(中部)＝石垣 | 名古屋(中部)発 石垣発 | 沖繩(那覇) 沖繩(那覇) | JTA | JTA | | 45,200 | 27% | | 22,600 | 63% | | 28,950 | 53% | |
| | | | JTA | JTA | | 45,200 | 27% | | 22,600 | 63% | | 28,950 | 53% | |
| 札幌(新千歳)＝小松 | 札幌(新千歳)発 小松発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 40% | | 16,750 | 70% | | 21,450 | 61% | |
| | | | JAL | JAL | | 33,500 | 40% | | 16,750 | 70% | | 21,450 | 61% | |
| 札幌(新千歳)＝岡山 | 札幌(新千歳)発 岡山発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 35,000 | 45% | | 17,500 | 72% | | 22,400 | 65% | |
| | | | JAL | JAL | | 35,000 | 45% | | 17,500 | 72% | | 22,400 | 65% | |
| 札幌(新千歳)＝広島 | 札幌(新千歳)発 広島発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 44% | | 18,000 | 72% | | 23,050 | 64% | |
| | | | JAL | JAL | | 36,000 | 44% | | 18,000 | 72% | | 23,050 | 64% | |
| 札幌(新千歳)＝山口宇部 | 札幌(新千歳)発 山口宇部発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| | | | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| 札幌(新千歳)＝出雲 | 札幌(新千歳)発 出雲発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,400 | 42% | | 18,700 | 71% | | 23,950 | 63% | |
| | | | JAL | JAL | | 37,400 | 42% | | 18,700 | 71% | | 23,950 | 63% | |
| 札幌(新千歳)＝徳島 | 札幌(新千歳)発 徳島発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 38% | | 19,500 | 69% | | 24,950 | 60% | |
| | | | JAL | JAL | | 39,000 | 38% | | 19,500 | 69% | | 24,950 | 60% | |
| 札幌(新千歳)＝高松 | 札幌(新千歳)発 高松発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,900 | 37% | | 19,950 | 68% | | 25,550 | 59% | |
| | | | JAL | JAL | | 39,900 | 37% | | 19,950 | 68% | | 25,550 | 59% | |
| 札幌(新千歳)＝高知 | 札幌(新千歳)発 高知発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,400 | 36% | | 20,700 | 68% | | 26,500 | 59% | |
| | | | JAL | JAL | | 41,400 | 36% | | 20,700 | 68% | | 26,500 | 59% | |
| 札幌(新千歳)＝松山 | 札幌(新千歳)発 松山発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,700 | 33% | | 21,850 | 67% | | 27,950 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 43,700 | 33% | | 21,850 | 67% | | 27,950 | 57% | |
| 札幌(新千歳)＝北九州 | 札幌(新千歳)発 北九州発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 40% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 62% | |
| | | | JAL | JAL | | 42,000 | 40% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 62% | |
| 札幌(新千歳)＝大分 | 札幌(新千歳)発 大分発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 61% | |
| | | | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 61% | |
| 札幌(新千歳)＝長崎 | 札幌(新千歳)発 長崎発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 39% | | 22,000 | 70% | | 28,150 | 61% | |
| | | | JAL | JAL | | 44,000 | 39% | | 22,000 | 70% | | 28,150 | 61% | |
| 札幌(新千歳)＝熊本 | 札幌(新千歳)発 熊本発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,000 | 39% | | 21,500 | 69% | | 27,500 | 61% | |
| | | | JAL | JAL | | 43,000 | 39% | | 21,500 | 69% | | 27,500 | 61% | |
| 札幌(新千歳)＝宮崎 | 札幌(新千歳)発 宮崎発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 37% | | 22,000 | 69% | | 28,150 | 60% | |
| | | | JAL | JAL | | 44,000 | 37% | | 22,000 | 69% | | 28,150 | 60% | |
| 札幌(新千歳)＝鹿児島 | 札幌(新千歳)発 鹿児島発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 49,000 | 32% | | 24,500 | 66% | | 31,350 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 49,000 | 32% | | 24,500 | 66% | | 31,350 | 57% | |
| 札幌(新千歳)＝奄美大島 | 札幌(新千歳)発 奄美大島発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,000 | 37% | | 25,000 | 69% | | 32,000 | 60% | |
| | | | JAL | JAL | | 50,000 | 37% | | 25,000 | 69% | | 32,000 | 60% | |
| 札幌(新千歳)＝沖縄(那覇) | 札幌(新千歳)発 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) 大阪(関西) 福岡 福岡 福岡 福岡 福岡 福岡 福岡 | JAL | JAL/JTA | | 51,200 | 31% | | 25,600 | 66% | | 32,750 | 56% | |
| | | | JAL | JAL/JTA | | 51,200 | 32% | | 25,600 | 66% | | 32,750 | 57% | |
| | | | JAL | JTA | | 51,200 | 35% | | 25,600 | 67% | | 32,750 | 58% | |
| | | | JAL | JAL | | 51,200 | 35% | | 25,600 | 67% | | 32,750 | 58% | |
| | | | JAL | JAL | | 51,200 | 32% | | 25,600 | 66% | | 32,750 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 51,200 | 32% | | 25,600 | 66% | | 32,750 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 51,200 | 32% | | 25,600 | 66% | | 32,750 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 51,200 | 31% | | 25,600 | 66% | | 32,750 | 56% | |
| | | | JAL | JAL | | 51,200 | 32% | | 25,600 | 66% | | 32,750 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 51,200 | 35% | | 25,600 | 67% | | 32,750 | 58% | |
| 福岡＝女満別 | 福岡発 女満別発 | 東京(羽田) 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 52,100 | 33% | | 26,050 | 67% | | 33,350 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 52,100 | 28% | | 26,050 | 64% | | 33,350 | 54% | |
| 福岡＝旭川 | 福岡発 旭川発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 52,100 | 33% | | 26,050 | 67% | | 33,350 | 57% | |
| | | | JAL | JAL | | 52,100 | 28% | | 26,050 | 64% | | 33,350 | 54% | |
| 福岡＝釧路 | 福岡発 釧路発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 52,100 | 32% | | 26,050 | 66% | | 33,350 | 56% | |
| | | | JAL | JAL | | 52,100 | 31% | | 26,050 | 66% | | 33,350 | 56% | |
| 福岡＝帯広 | 福岡発 帯広発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 52,100 | 31% | | 26,050 | 65% | | 33,350 | 56% | |
| | | | JAL | JAL | | 52,100 | 31% | | 26,050 | 65% | | 33,350 | 56% | |
| 福岡＝函館 | 福岡発 函館発 | 東京(羽田) 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,100 | 25% | | 25,5 | | | | | |

「特別乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

| 区間 | 經由地① | 經由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---------|-------|--------|---------|---------|-----|--------|--------|----|----------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡＝青森 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,900 | 34% | | 21,950 | 67% | | 28,100 | 58% | |
| | 青森発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,900 | 25% | | 21,950 | 63% | | 28,100 | 52% | |
| 福岡＝三沢 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,900 | 34% | | 21,950 | 67% | | 28,100 | 58% | |
| | 三沢発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,900 | 25% | | 21,950 | 63% | | 28,100 | 52% | |
| 福岡＝花巻 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,400 | 34% | | 21,700 | 67% | | 27,800 | 58% | |
| | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,400 | 26% | | 21,700 | 63% | | 27,150 | 52% | |
| 福岡＝秋田 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,300 | 31% | | 21,150 | 65% | | 27,050 | 56% | |
| | 秋田発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,300 | 23% | | 21,150 | 61% | | 27,050 | 51% | |
| 福岡＝山形 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,300 | 31% | | 21,150 | 65% | | 27,050 | 56% | |
| | 山形発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,300 | 23% | | 21,150 | 61% | | 27,050 | 51% | |
| 福岡＝新潟 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 29% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 55% | |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 28% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 54% | |
| 福岡＝小松 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 27% | | 18,500 | 64% | | 23,700 | 53% | |
| | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 37,000 | 27% | | 18,500 | 64% | | 23,700 | 53% | |
| 福岡＝宮古 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,800 | 37% | | 18,400 | 69% | | 23,550 | 60% | |
| | 宮古発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 36,800 | 37% | | 18,400 | 69% | | 23,550 | 60% | |
| 福岡＝石垣 | 福岡発 | 東京(羽田) | JTA | JTA/RAC | | 38,000 | 16% | | 19,000 | 58% | | 24,300 | 46% | |
| | 石垣発 | 大阪(伊丹) | JTA/RAC | JTA | | 38,000 | 16% | | 19,000 | 58% | | 24,300 | 46% | |
| 女満別＝仙台 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,700 | 23% | | 19,350 | 62% | | 24,750 | 51% | |
| | 仙台発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,700 | 23% | | 19,350 | 62% | | 24,750 | 51% | |
| 女満別＝小松 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 30,500 | 39% | | 15,250 | 69% | | 19,500 | 61% | |
| | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 30,500 | 39% | | 15,250 | 69% | | 19,500 | 61% | |
| 女満別＝岡山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,200 | 35% | | 20,600 | 67% | | 26,350 | 58% | |
| | 岡山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 41,200 | 35% | | 20,600 | 67% | | 26,350 | 58% | |
| 女満別＝出雲 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,000 | 37% | | 22,500 | 68% | | 28,800 | 60% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 45,000 | 37% | | 22,500 | 68% | | 28,800 | 60% | |
| 女満別＝松山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,500 | 40% | | 21,750 | 70% | | 27,850 | 62% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,500 | 40% | | 21,750 | 70% | | 27,850 | 62% | |
| 旭川＝小松 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 49,500 | 32% | | 24,750 | 66% | | 31,700 | 57% | |
| | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 49,500 | 32% | | 24,750 | 66% | | 31,700 | 57% | |
| 旭川＝岡山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,600 | 36% | | 19,800 | 68% | | 25,350 | 59% | |
| | 岡山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,600 | 36% | | 19,800 | 68% | | 25,350 | 59% | |
| 旭川＝出雲 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,000 | 35% | | 22,500 | 68% | | 28,800 | 59% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 45,000 | 35% | | 22,500 | 68% | | 28,800 | 59% | |
| 旭川＝松山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 40% | | 21,250 | 70% | | 27,200 | 62% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 40% | | 21,250 | 70% | | 27,200 | 62% | |
| 釧路＝小松 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 49,500 | 31% | | 24,750 | 65% | | 31,700 | 56% | |
| | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 49,500 | 31% | | 24,750 | 65% | | 31,700 | 56% | |
| 釧路＝岡山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 36% | | 19,500 | 68% | | 24,950 | 59% | |
| | 岡山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 36% | | 19,500 | 68% | | 24,950 | 59% | |
| 釧路＝出雲 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,000 | 35% | | 22,500 | 67% | | 28,800 | 58% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 45,000 | 35% | | 22,500 | 67% | | 28,800 | 58% | |
| 釧路＝松山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,500 | 38% | | 21,750 | 69% | | 27,850 | 60% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,500 | 38% | | 21,750 | 69% | | 27,850 | 60% | |
| 帯広＝小松 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 49,500 | 30% | | 24,750 | 65% | | 31,700 | 55% | |
| | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 49,500 | 30% | | 24,750 | 65% | | 31,700 | 55% | |
| 帯広＝岡山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,600 | 34% | | 19,800 | 67% | | 25,350 | 58% | |
| | 岡山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,600 | 34% | | 19,800 | 67% | | 25,350 | 58% | |
| 帯広＝出雲 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,000 | 34% | | 22,500 | 67% | | 28,800 | 58% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 45,000 | 34% | | 22,500 | 67% | | 28,800 | 58% | |
| 帯広＝松山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 39% | | 21,250 | 70% | | 27,200 | 61% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 39% | | 21,250 | 70% | | 27,200 | 61% | |
| 函館＝小松 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 49,500 | 30% | | 24,750 | 65% | | 31,700 | 55% | |
| | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 49,500 | 30% | | 24,750 | 65% | | 31,700 | 55% | |
| 函館＝岡山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,100 | 36% | | 17,050 | 68% | | 21,800 | 59% | |
| | 岡山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 34,100 | 36% | | 17,050 | 68% | | 21,800 | 59% | |
| 函館＝出雲 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 28% | | 22,000 | 64% | | 28,150 | 54% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 28% | | 22,000 | 64% | | 28,150 | 54% | |
| 函館＝松山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 32% | | 21,250 | 66% | | 27,200 | 57% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 32% | | 21,250 | 66% | | 27,200 | 57% | |
| 函館＝北九州 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 48,400 | 24% | | 24,200 | 62% | | 31,000 | 51% | |
| | 北九州発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 48,400 | 24% | | 24,200 | 62% | | 31,000 | 51% | |
| 函館＝大分 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 48,400 | 24% | | 24,200 | 62% | | 31,000 | 51% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 48,400 | 24% | | 24,200 | 62% | | 31,000 | 51% | |
| 函館＝長崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,100 | 25% | | 25,550 | 62% | | 32,700 | 52% | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 51,100 | 25% | | 25,550 | 62% | | 32,700 | 52% | |
| 函館＝熊本 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 40% | | 20,250 | 70% | | 25,900 | 61% | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,500 | 40% | | 20,250 | 70% | | 25,900 | 61% | |
| 函館＝宮崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 40% | | 20,250 | 70% | | 25,900 | 61% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,500 | 40% | | 20,250 | 70% | | 25,900 | 61% | |
| 函館＝鹿児島 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 40% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 62% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 40% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 62% | |
| 函館＝奄美大島 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| | 奄美大島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| 青森＝小松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| 青森＝岡山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| | 岡山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| 青森＝広島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| | 広島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| 青森＝山口宇部 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| | 山口宇部発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 38% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 60% | |
| 青森＝出雲 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 40% | | 19,500 | 70% | | 24,950 | 61% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 40% | | 19,500 | 70% | | 24,950 | 61% | |
| 青森＝徳島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,800 | 40% | | 18,400 | 70% | | 23,550 | 62% | |
| | 徳島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 36,800 | 40% | | 18,400 | 70% | | 23,550 | 62% | |
| 青森＝高松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,800 | 40% | | 18,400 | 70% | | 23,550 | 62% | |
| | 高松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 36,800 | 40% | | 18,400 | 70% | | 23,550 | 62% | |

「特別乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

| 区間 | 經由地① | 經由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---------|-------|--------|------|-----|-----|--------|--------|----|----------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 |
| 青森＝高知 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 40% | | 18,500 | 70% | | 23,700 | 61% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 40% | | 18,500 | 70% | | 23,700 | 61% | |
| 青森＝松山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 40% | | 18,500 | 70% | | 23,700 | 62% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 40% | | 18,500 | 70% | | 23,700 | 62% | |
| 青森＝北九州 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,900 | 34% | | 21,950 | 67% | | 28,100 | 58% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,900 | 34% | | 21,950 | 67% | | 28,100 | 58% | |
| 青森＝大分 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 41% | | 19,500 | 70% | | 24,950 | 62% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 30% | | 19,500 | 65% | | 24,950 | 55% | |
| 青森＝長崎 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 41% | | 19,500 | 70% | | 24,950 | 62% | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 61% | |
| 青森＝熊本 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 33% | | 21,000 | 66% | | 26,900 | 57% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 61% | |
| 青森＝宮崎 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 39% | | 20,250 | 70% | | 25,900 | 61% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,500 | 33% | | 20,250 | 66% | | 25,900 | 57% | |
| 青森＝鹿児島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 39% | | 20,250 | 70% | | 25,900 | 61% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,500 | 33% | | 20,250 | 66% | | 25,900 | 57% | |
| 青森＝奄美大島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 61% | |
| | 奄美大島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 34% | | 21,000 | 67% | | 26,900 | 58% | |
| 三沢＝小松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 70% | | 26,900 | 61% | |
| | 小松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 34% | | 21,000 | 67% | | 26,900 | 58% | |
| 三沢＝岡山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 39% | | 23,200 | 70% | | 29,700 | 61% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 39% | | 23,200 | 70% | | 29,700 | 61% | |
| 三沢＝広島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 36% | | 23,200 | 68% | | 29,700 | 59% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 38% | | 16,000 | 69% | | 20,500 | 60% | |
| 三沢＝山口宇部 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 38% | | 16,000 | 69% | | 20,500 | 60% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 38% | | 16,000 | 69% | | 20,500 | 60% | |
| 三沢＝出雲 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 40% | | 18,000 | 70% | | 23,050 | 61% | |
| | 出雲発 | 岡山 | JAL | JAL | | 36,000 | 40% | | 18,000 | 70% | | 23,050 | 61% | |
| 三沢＝徳島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 40% | | 18,000 | 70% | | 23,050 | 61% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 39% | | 18,000 | 69% | | 23,050 | 61% | |
| 三沢＝高松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 39% | | 18,500 | 69% | | 23,700 | 61% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 39% | | 18,500 | 69% | | 23,700 | 61% | |
| 三沢＝高知 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 39% | | 19,500 | 70% | | 24,950 | 61% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 39% | | 19,500 | 70% | | 24,950 | 61% | |
| 三沢＝松山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 40% | | 18,500 | 70% | | 23,700 | 61% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 40% | | 18,500 | 70% | | 23,700 | 61% | |
| 三沢＝北九州 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,400 | 34% | | 21,700 | 67% | | 27,800 | 58% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,400 | 34% | | 21,700 | 67% | | 27,800 | 58% | |
| 三沢＝大分 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 40% | | 19,500 | 70% | | 24,950 | 62% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 40% | | 19,500 | 70% | | 24,950 | 62% | |
| 三沢＝長崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 61% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 61% | |
| 三沢＝熊本 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 39% | | 20,250 | 69% | | 25,900 | 61% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 39% | | 20,250 | 69% | | 25,900 | 61% | |
| 三沢＝宮崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 39% | | 20,250 | 69% | | 25,900 | 61% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 39% | | 20,250 | 69% | | 25,900 | 61% | |
| 三沢＝鹿児島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 61% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 39% | | 21,000 | 69% | | 26,900 | 61% | |
| 三沢＝奄美大島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 39% | | 23,200 | 69% | | 29,700 | 61% | |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 39% | | 23,200 | 69% | | 29,700 | 61% | |
| 秋田＝小松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 30,900 | 34% | | 15,450 | 67% | | 19,800 | 57% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 30,900 | 34% | | 15,450 | 67% | | 19,800 | 57% | |
| 秋田＝岡山 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 41% | | 16,000 | 71% | | 20,500 | 63% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 41% | | 16,000 | 71% | | 20,500 | 63% | |
| 秋田＝広島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,000 | 39% | | 17,000 | 69% | | 21,750 | 61% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,000 | 39% | | 17,000 | 69% | | 21,750 | 61% | |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 38% | | 18,500 | 69% | | 23,700 | 60% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 38% | | 18,500 | 69% | | 23,700 | 60% | |
| 秋田＝出雲 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,100 | 41% | | 16,550 | 70% | | 20,500 | 63% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 33,100 | 37% | | 16,550 | 68% | | 20,500 | 61% | |
| 秋田＝徳島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,100 | 41% | | 16,550 | 70% | | 20,500 | 63% | |
| | 徳島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 33,100 | 37% | | 16,550 | 68% | | 20,500 | 61% | |
| 秋田＝高松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 41% | | 16,000 | 70% | | 20,500 | 62% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 41% | | 16,000 | 70% | | 20,500 | 62% | |
| 秋田＝高知 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,000 | 37% | | 17,000 | 69% | | 21,750 | 60% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,000 | 37% | | 17,000 | 69% | | 21,750 | 60% | |
| 秋田＝松山 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,000 | 39% | | 17,000 | 70% | | 21,750 | 61% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,000 | 39% | | 17,000 | 70% | | 21,750 | 61% | |
| 秋田＝北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 36% | | 18,000 | 68% | | 23,050 | 59% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 36% | | 18,000 | 68% | | 23,050 | 59% | |
| 秋田＝大分 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,300 | 31% | | 21,150 | 65% | | 27,050 | 56% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,300 | 31% | | 21,150 | 65% | | 27,050 | 56% | |
| 秋田＝長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 39% | | 18,500 | 69% | | 23,700 | 61% | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 37,000 | 29% | | 18,500 | 65% | | 23,700 | 55% | |
| 秋田＝熊本 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 39% | | 18,500 | 69% | | 23,700 | 61% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 39% | | 18,500 | 69% | | 23,700 | 61% | |
| 秋田＝宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 39% | | 19,500 | 69% | | 24,950 | 61% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 34% | | 19,500 | 67% | | 24,950 | 57% | |
| 秋田＝鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 39% | | 19,500 | 69% | | 24,950 | 61% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 39% | | 19,500 | 69% | | 24,950 | 61% | |
| 秋田＝奄美大島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 36% | | 19,500 | 68% | | 24,950 | 59% | |
| | 奄美大島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 31% | | 19,500 | 65% | | 24,950 | 56% | |

「特別乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

| 区間 | 經由地① | 經由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---------|-------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|----------|--------|-----|--------------|--------|-----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 秋田＝鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 36% | | 20,250 | 68% | | 25,900 | 59% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | | 40,500 | 32% | | 20,250 | 66% | | 25,900 | 57% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,500 | 36% | | 20,250 | 68% | | 25,900 | 59% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | | 40,500 | 32% | | 20,250 | 66% | | 25,900 | 57% | |
| 秋田＝奄美大島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 34% | | 23,200 | 67% | | 29,700 | 58% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 34% | | 23,200 | 67% | | 29,700 | 58% | |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 34% | | 23,200 | 67% | | 29,700 | 58% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 46,400 | 33% | | 23,200 | 66% | | 29,700 | 57% | |
| 山形＝小松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 29,600 | 26% | | 14,800 | 63% | | 18,950 | 53% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 29,600 | 26% | | 14,800 | 63% | | 18,950 | 53% | |
| 山形＝岡山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 34% | | 16,000 | 67% | | 20,500 | 58% | |
| | | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 34% | | 16,000 | 67% | | 20,500 | 58% |
| 山形＝広島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,000 | 33% | | 16,500 | 66% | | 21,100 | 57% | |
| | | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,000 | 33% | | 16,500 | 66% | | 21,100 | 57% |
| 山形＝山口宇部 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 30% | | 18,500 | 65% | | 23,700 | 55% | |
| | | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 30% | | 18,500 | 65% | | 23,700 | 55% |
| 山形＝出雲 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,000 | 33% | | 16,500 | 67% | | 21,100 | 57% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | | 33,000 | 35% | | 16,500 | 68% | | 21,100 | 59% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,000 | 33% | | 16,500 | 67% | | 21,100 | 57% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | | 33,000 | 35% | | 16,500 | 68% | | 21,100 | 59% | |
| 山形＝徳島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 33% | | 16,000 | 66% | | 20,500 | 57% | |
| | | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 33% | | 16,000 | 66% | | 20,500 | 57% |
| 山形＝高松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 33% | | 16,000 | 66% | | 20,500 | 57% | |
| | | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 33% | | 16,000 | 66% | | 20,500 | 57% |
| 山形＝高知 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,000 | 33% | | 16,500 | 67% | | 21,100 | 57% | |
| | | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,000 | 33% | | 16,500 | 67% | | 21,100 | 57% |
| 山形＝松山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,000 | 34% | | 16,500 | 67% | | 21,100 | 58% | |
| | | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,000 | 34% | | 16,500 | 67% | | 21,100 | 58% |
| 山形＝北九州 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 29% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 55% | |
| | | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 29% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 55% |
| 山形＝大分 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,000 | 29% | | 19,000 | 65% | | 24,300 | 55% | |
| | | 大分(伊丹) | JAL | JAL | | 38,000 | 26% | | 19,000 | 63% | | 24,300 | 53% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,000 | 29% | | 19,000 | 65% | | 24,300 | 55% | |
| | | 大分(伊丹) | JAL | JAL | | 38,000 | 29% | | 19,000 | 65% | | 24,300 | 55% | |
| 山形＝長崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,000 | 28% | | 20,500 | 64% | | 26,250 | 54% | |
| | | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,000 | 28% | | 20,500 | 64% | | 26,250 | 54% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,000 | 28% | | 20,500 | 64% | | 26,250 | 54% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 41,000 | 29% | | 20,500 | 64% | | 26,250 | 54% | |
| 山形＝熊本 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 29% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 55% | |
| | | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 30% | | 19,500 | 65% | | 24,950 | 55% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 29% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 55% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 30% | | 19,500 | 65% | | 24,950 | 55% | |
| 山形＝宮崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 29% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 55% | |
| | | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 29% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 55% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 29% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 55% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 30% | | 19,500 | 65% | | 24,950 | 55% | |
| 山形＝鹿児島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,000 | 28% | | 20,500 | 64% | | 26,250 | 54% | |
| | | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,000 | 30% | | 20,500 | 65% | | 26,250 | 55% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,000 | 28% | | 20,500 | 64% | | 26,250 | 54% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | | 41,000 | 30% | | 20,500 | 65% | | 26,250 | 55% | |
| 仙台＝出雲 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,000 | 36% | | 16,000 | 68% | | 20,500 | 59% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | | 32,000 | 36% | | 16,000 | 68% | | 20,500 | 59% | |
| 仙台＝大分 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 28% | | 18,000 | 64% | | 23,050 | 54% | |
| | | 大分(伊丹) | JAL | JAL | | 36,000 | 28% | | 18,000 | 64% | | 23,050 | 54% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 28% | | 18,000 | 64% | | 23,050 | 54% | |
| | | 大分(伊丹) | JAL | JAL | | 36,000 | 28% | | 18,000 | 64% | | 23,050 | 54% | |
| 仙台＝長崎 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 31% | | 19,500 | 65% | | 24,950 | 56% | |
| | | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 31% | | 19,500 | 65% | | 24,950 | 56% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 31% | | 19,500 | 65% | | 24,950 | 56% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 32% | | 18,500 | 66% | | 23,700 | 57% | |
| 仙台＝熊本 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 32% | | 18,500 | 66% | | 23,700 | 56% | |
| | | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 32% | | 18,500 | 66% | | 23,700 | 56% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 32% | | 18,500 | 66% | | 23,700 | 56% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 37,000 | 32% | | 18,500 | 66% | | 23,700 | 56% | |
| 仙台＝宮崎 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 28% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 54% | |
| | | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 28% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 54% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 28% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 54% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,000 | 28% | | 19,500 | 64% | | 24,950 | 54% | |
| 仙台＝鹿児島 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 32% | | 19,500 | 66% | | 24,950 | 57% | |
| | | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 32% | | 19,500 | 66% | | 24,950 | 57% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 32% | | 19,500 | 66% | | 24,950 | 57% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | | 39,000 | 32% | | 19,500 | 66% | | 24,950 | 57% | |
| 仙台＝奄美大島 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,200 | 34% | | 22,100 | 67% | | 28,300 | 58% | |
| | | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,200 | 34% | | 22,100 | 67% | | 28,300 | 58% |
| 新潟＝出雲 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 29,000 | 40% | | 14,500 | 70% | | 18,550 | 62% | |
| | | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 29,000 | 40% | | 14,500 | 70% | | 18,550 | 62% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 29,000 | 40% | | 14,500 | 70% | | 18,550 | 62% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | | 29,000 | 40% | | 14,500 | 70% | | 18,550 | 62% | |
| 新潟＝大分 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,000 | 30% | | 17,000 | 65% | | 21,750 | 55% | |
| | | 大分(伊丹) | JAL | JAL | | 34,000 | 30% | | 17,000 | 65% | | 21,750 | 55% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,000 | 30% | | 17,000 | 65% | | 21,750 | 55% | |
| | | 大分(伊丹) | JAL | JAL | | 34,000 | 30% | | 17,000 | 65% | | 21,750 | 55% | |
| 新潟＝長崎 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 32% | | 18,500 | 66% | | 23,700 | 57% | |
| | | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 32% | | 18,500 | 66% | | 23,700 | 57% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 32% | | 18,500 | 66% | | 23,700 | 57% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 37,000 | 32% | | 18,500 | 66% | | 23,700 | 57% | |
| 新潟＝熊本 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 31% | | 18,000 | 66% | | 23,050 | 56% | |
| | | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 31% | | 18,000 | 66% | | 23,050 | 56% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 31% | | 18,000 | 66% | | 23,050 | 56% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 36,000 | 31% | | 18,000 | 66% | | 23,050 | 56% | |
| 新潟＝宮崎 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 31% | | 18,000 | 66% | | 23,050 | 56% | |
| | | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 31% | | 18,000 | 66% | | 23,050 | 56% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 31% | | 18,000 | 66% | | 23,050 | 56% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 36,000 | 31% | | 18,000 | 66% | | 23,050 | 56% | |
| 新潟＝鹿児島 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 34% | | 18,500 | 67% | | 23,700 | 58% | |
| | | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,000 | 34% | | 18,500 | 67% | | 23,700 | 58% |
| | | | | | | | | | | | | | | |

「特別乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

| 区間 | 經由地① | 經由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|-------------|---------|--------|---------|---------|-----|--------|--------|----|----------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 |
| 小松=熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,800 | 37% | | 18,400 | 69% | | 23,550 | 60% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,800 | 37% | | 18,400 | 69% | | 23,550 | 60% | |
| 小松=宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,800 | 37% | | 18,400 | 69% | | 23,550 | 60% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,800 | 37% | | 18,400 | 69% | | 23,550 | 60% | |
| 小松=鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 36% | | 19,500 | 68% | | 24,950 | 59% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,000 | 36% | | 19,500 | 68% | | 24,950 | 59% | |
| 小松=奄美大島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 32% | | 23,200 | 66% | | 29,700 | 56% | |
| | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,400 | 32% | | 23,200 | 66% | | 29,700 | 56% | |
| 小松=宮古 | 小松発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 55,500 | 5% | | 27,750 | 52% | | 35,500 | 39% | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 55,500 | 5% | | 27,750 | 52% | | 35,500 | 39% | |
| 小松=石垣 | 小松発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | | 59,300 | 7% | | 29,650 | 54% | | 37,950 | 41% | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | | 59,300 | 7% | | 29,650 | 54% | | 37,950 | 41% | |
| 岡山=宮古 | 岡山発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 43,000 | 17% | | 21,500 | 58% | | 27,500 | 47% | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 43,000 | 17% | | 21,500 | 58% | | 27,500 | 47% | |
| 岡山=石垣 | 岡山発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | | 48,400 | 15% | | 24,200 | 58% | | 31,000 | 46% | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | | 48,400 | 15% | | 24,200 | 58% | | 31,000 | 46% | |
| 高知=宮崎 | 高知発 | 福岡 | JAL/JAC | JAC | | 27,700 | 36% | | 13,850 | 68% | | 17,750 | 59% | |
| | 宮崎発 | 福岡 | JAC | JAL/JAC | | 27,700 | 36% | | 13,850 | 68% | | 17,750 | 59% | |
| 奄美大島=与論 | 奄美大島発 | 沖永良部 | JAC | JAC | | 19,650 | 27% | | 9,850 | 63% | | 12,550 | 53% | |
| | 与論発 | 沖永良部 | JAC | JAC | | 19,650 | 27% | | 9,850 | 63% | | 12,550 | 53% | |
| 奄美大島=沖永良部 | 奄美大島発 | 沖永良部 | JAC | JAC | | 16,800 | 43% | | 8,400 | 72% | | 12,650 | 57% | |
| | 沖永良部発 | 与論 | JAC | JAC | | 16,800 | 43% | | 8,400 | 72% | | 12,650 | 57% | |
| 沖縄(那覇)=青森 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | | 46,500 | 34% | | 23,250 | 67% | | 29,750 | 58% | |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | | 46,500 | 34% | | 23,250 | 67% | | 29,750 | 58% | |
| 沖縄(那覇)=三沢 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | | 46,500 | 34% | | 23,250 | 67% | | 29,750 | 58% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | | 46,500 | 34% | | 23,250 | 67% | | 29,750 | 58% | |
| 沖縄(那覇)=秋田 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | | 45,000 | 31% | | 22,500 | 66% | | 28,800 | 56% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | | 45,000 | 31% | | 22,500 | 66% | | 28,800 | 56% | |
| 沖縄(那覇)=山形 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | | 45,000 | 24% | | 22,500 | 62% | | 28,800 | 51% | |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | | 45,000 | 24% | | 22,500 | 62% | | 28,800 | 51% | |
| 沖縄(那覇)=仙台 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL | | 45,200 | 36% | | 22,600 | 68% | | 28,950 | 59% | |
| | 仙台発 | 福岡 | JAL | JTA | | 45,200 | 36% | | 22,600 | 68% | | 28,950 | 59% | |
| 沖縄(那覇)=小松 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | | 40,900 | 35% | | 20,450 | 67% | | 26,200 | 58% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | | 40,900 | 35% | | 20,450 | 67% | | 26,200 | 58% | |
| 沖縄(那覇)=高知 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL/JAC | | 31,500 | 38% | | 15,750 | 69% | | 20,150 | 61% | |
| | 高知発 | 福岡 | JAL/JAC | JTA | | 31,500 | 38% | | 15,750 | 69% | | 20,150 | 61% | |
| 沖縄(那覇)=松山 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAC | | 27,900 | 42% | | 13,950 | 71% | | 17,850 | 63% | |
| | 松山発 | 福岡 | JAC | JTA | | 27,900 | 42% | | 13,950 | 71% | | 17,850 | 63% | |
| 東京(羽田)=奄美大島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 43,850 | 29% | | 21,950 | 65% | | 28,100 | 55% | |
| | 奄美大島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,850 | 25% | | 21,950 | 63% | | 28,100 | 52% | |
| 東京(羽田)=喜界島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 43,950 | 30% | | 22,000 | 65% | | 28,150 | 55% | |
| | 喜界島発 | 奄美大島 | JAL | JAC | | 43,950 | 21% | | 22,000 | 61% | | 28,100 | 50% | |
| 東京(羽田)=徳之島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | | 43,950 | 30% | | 22,000 | 65% | | 28,150 | 55% | |
| | 徳之島発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 43,950 | 21% | | 22,000 | 61% | | 28,100 | 50% | |
| 東京(羽田)=沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 45,050 | 31% | | 22,550 | 66% | | 28,850 | 56% | |
| | 沖永良部発 | 奄美大島 | JAL | JAL | | 45,050 | 23% | | 22,550 | 61% | | 29,400 | 51% | |
| 東京(羽田)=与論 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 45,900 | 31% | | 22,950 | 66% | | 28,850 | 56% | |
| | 与論発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 45,900 | 23% | | 22,950 | 61% | | 29,400 | 51% | |
| 大阪(伊丹)=奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 46,950 | 31% | | 23,500 | 66% | | 30,050 | 56% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | | 46,950 | 31% | | 23,500 | 66% | | 30,050 | 56% | |
| 大阪(伊丹)=喜界島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | | 46,950 | 31% | | 23,500 | 66% | | 30,050 | 56% | |
| | 喜界島発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 46,950 | 25% | | 23,500 | 63% | | 30,050 | 52% | |
| 大阪(伊丹)=徳之島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 46,950 | 31% | | 23,500 | 66% | | 30,050 | 56% | |
| | 徳之島発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 46,950 | 25% | | 23,500 | 63% | | 30,050 | 52% | |
| 大阪(伊丹)=沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | | 46,950 | 31% | | 23,500 | 66% | | 30,050 | 56% | |
| | 沖永良部発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 46,950 | 25% | | 23,500 | 63% | | 30,050 | 52% | |
| 福岡=奄美大島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 46,950 | 38% | | 23,500 | 69% | | 30,050 | 60% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 46,950 | 38% | | 23,500 | 69% | | 30,050 | 60% | |
| 福岡=喜界島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 47,350 | 32% | | 23,700 | 66% | | 30,300 | 57% | |
| | 喜界島発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 47,350 | 32% | | 23,700 | 66% | | 30,300 | 57% | |
| 福岡=徳之島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAL | | 47,300 | 28% | | 23,650 | 64% | | 30,250 | 54% | |
| | 徳之島発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 47,300 | 28% | | 23,650 | 64% | | 30,250 | 54% | |
| 大阪(伊丹)=与論 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | | 47,300 | 35% | | 23,650 | 68% | | 30,250 | 59% | |
| | 与論発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 47,300 | 35% | | 23,650 | 68% | | 30,250 | 59% | |
| 大阪(伊丹)=奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | | 38,550 | 23% | | 19,300 | 61% | | 24,700 | 51% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | | 38,550 | 23% | | 19,300 | 61% | | 24,700 | 51% | |
| 大阪(伊丹)=喜界島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | | 39,000 | 24% | | 19,500 | 62% | | 25,000 | 51% | |
| | 喜界島発 | 奄美大島 | JAL | JAC | | 39,000 | 15% | | 19,500 | 57% | | 24,950 | 45% | |
| 大阪(伊丹)=徳之島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | | 39,000 | 24% | | 19,500 | 62% | | 25,000 | 51% | |
| | 徳之島発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 39,000 | 15% | | 19,500 | 57% | | 24,950 | 45% | |
| 大阪(伊丹)=沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | | 40,100 | 25% | | 20,050 | 63% | | 25,700 | 52% | |
| | 沖永良部発 | 奄美大島 | JAL | JAC | | 40,100 | 17% | | 20,050 | 59% | | 26,250 | 47% | |
| 大阪(伊丹)=与論 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL | | 40,100 | 25% | | 20,050 | 63% | | 25,700 | 52% | |
| | 与論発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 40,100 | 17% | | 20,050 | 59% | | 26,250 | 47% | |
| 福岡=奄美大島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 41,650 | 26% | | 20,850 | 63% | | 26,700 | 53% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 41,650 | 26% | | 20,850 | 63% | | 26,700 | 53% | |
| 福岡=喜界島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 42,050 | 27% | | 21,050 | 64% | | 26,950 | 53% | |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 42,050 | 27% | | 21,050 | 64% | | 26,950 | 53% | |
| 福岡=徳之島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 42,050 | 27% | | 21,050 | 64% | | 26,950 | 53% | |
| | 徳之島発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 42,050 | 27% | | 21,050 | 64% | | 26,950 | 53% | |
| 福岡=沖永良部 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 30,800 | 26% | | 15,400 | 63% | | 19,700 | 53% | |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 30,800 | 26% | | 15,400 | 63% | | 19,700 | 53% | |
| 福岡=与論 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 32,250 | 25% | | 16,150 | 62% | | 20,600 | 52% | |
| | 与論発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 32,250 | 22% | | 16,150 | 61% | | 20,600 | 50% | |
| 福岡=徳之島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 32,250 | 25% | | 16,150 | 62% | | 20,600 | 52% | |
| | 徳之島発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 32,250 | 22% | | 16,150 | 61% | | 20,600 | 50% | |
| 福岡=沖永良部 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 32,350 | 29% | | 16,200 | 64% | | 20,700 | 54% | |
| | 沖永良部発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 32,350 | 29% | | 16,200 | 64% | | 20,700 | 54% | |
| 福岡=与論 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 32,350 | 29% | | 16,200 | 64% | | 20,700 | 54% | |
| | 与論発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 32,350 | 29% | | 16,200 | 64% | | 20,700 | 54% | |
| 福岡=奄美大島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 33,900 | 30% | | 16,950 | 65% | | 21,700 | 55% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 33,900 | 30% | | 16,950 | 65% | | 21,700 | 55% | |
| 福岡=与論 | 福岡発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 33,900 | 30% | | 16,950 | 65% | | 21,700 | 55% | |
| | 与論発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 33,900 | 31% | | 16,950 | 65% | | 21,700 | 56% | |
| 福岡=奄美大島 | | | | | | | | | | | | | | |

「乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日：2012/3/30～

| 区間 | 経由地① | 設定会社 | | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 |
|----------------|----------|---------|---------|---------|--------|-----|
| | | 区間① | 区間② | | | |
| 東京(羽田)＝宮古 | 東京(羽田)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | 36,000 | 38% |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL/JTA | 36,000 | 38% |
| 東京(羽田)＝石垣 | 東京(羽田)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA | 36,300 | 43% |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JAL/JTA | 36,300 | 43% |
| 大阪(伊丹)＝女満別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,800 | 45% |
| | | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 34,800 | 44% |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,800 | 45% |
| 大阪(関西)＝女満別 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,800 | 45% |
| | | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 34,800 | 44% |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,800 | 45% |
| 大阪(伊丹)＝旭川 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% |
| 大阪(関西)＝旭川 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% |
| 大阪(伊丹)＝釧路 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,500 | 45% |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,500 | 45% |
| 大阪(伊丹)＝帯広 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% |
| 大阪(伊丹)＝函館 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 40% |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 40% |
| 大阪(伊丹)＝三沢 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 42% |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 42% |
| 大阪(関西)＝三沢 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 42% |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,200 | 42% |
| 大阪(伊丹)＝隠岐 | 大阪(伊丹)発 | 出雲 | JAC | JAC | 19,500 | 38% |
| | 隠岐発 | 出雲 | JAC | JAC | 19,500 | 38% |
| 大阪(伊丹)＝種子島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 31,000 | 21% |
| | 種子島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 31,000 | 21% |
| 大阪(伊丹)＝宮古 | 大阪(伊丹)発 | 沖繩(那覇) | JAL | JTA/RAC | 34,400 | 33% |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL | 34,400 | 33% |
| 大阪(関西)＝宮古 | 大阪(関西)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA/RAC | 34,400 | 33% |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL/JTA | 34,400 | 33% |
| 大阪(伊丹)＝石垣 | 大阪(伊丹)発 | 沖繩(那覇) | JAL | JTA | 36,100 | 37% |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JAL | 36,100 | 37% |
| 大阪(関西)＝石垣 | 大阪(関西)発 | 沖繩(那覇) | JAL/JTA | JTA | 36,100 | 37% |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JAL/JTA | 36,100 | 37% |
| 名古屋(中部)＝女満別 | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 31,900 | 46% |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 31,900 | 46% |
| 名古屋(中部)＝宮古 | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | 34,200 | 39% |
| | 宮古発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JTA | 34,200 | 39% |
| 名古屋(中部)＝石垣 | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 36,200 | 41% |
| | 石垣発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA | 36,200 | 41% |
| 札幌(新千歳)＝小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 53% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 53% |
| 札幌(新千歳)＝岡山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,300 | 51% |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,300 | 51% |
| 札幌(新千歳)＝広島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,100 | 50% |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,100 | 50% |
| 札幌(新千歳)＝山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| 札幌(新千歳)＝出雲 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,000 | 54% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,000 | 54% |
| 札幌(新千歳)＝徳島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 50% |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 50% |
| 札幌(新千歳)＝高松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,000 | 49% |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,000 | 49% |
| 札幌(新千歳)＝高知 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,200 | 49% |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,200 | 49% |
| 札幌(新千歳)＝松山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,000 | 46% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,000 | 46% |
| 札幌(新千歳)＝北九州 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 52% |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 52% |
| 札幌(新千歳)＝大分 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| 札幌(新千歳)＝長崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 51% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 51% |
| 札幌(新千歳)＝熊本 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,400 | 51% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,400 | 51% |
| 札幌(新千歳)＝宮崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 50% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 50% |
| 札幌(新千歳)＝鹿児島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,200 | 46% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,200 | 46% |
| 札幌(新千歳)＝沖繩(那覇) | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 41,000 | 45% |
| | | 大阪(関西) | JAL | JAL/JTA | 41,000 | 46% |
| | | 名古屋(中部) | JAL | JTA | 41,000 | 46% |
| | | 福岡 | JAL | JTA | 41,000 | 48% |
| | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 41,000 | 45% |
| | | 大阪(関西) | JAL/JTA | JAL | 41,000 | 46% |
| 福岡＝女満別 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,800 | 49% |
| | | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 39,800 | 45% |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,800 | 49% |
| 福岡＝旭川 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,700 | 53% |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,700 | 53% |
| 福岡＝釧路 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 53% |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,200 | 53% |
| 福岡＝帯広 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,700 | 52% |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 35,700 | 52% |
| 福岡＝函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,500 | 42% |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,500 | 42% |
| 福岡＝青森 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,400 | 41% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 39,400 | 33% |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,400 | 41% |
| | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 39,400 | 33% | |

「乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日： 2012/3/30 ~

| 区間 | 経由地① | 設定会社 | | 6/1-30 | 通常期割引率 | 備考 |
|---------|-------|---------|---------|---------|--------|-----|
| | | 区間① | 区間② | | | |
| 福岡＝三沢 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,000 | 41% |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,000 | 41% |
| 福岡＝花巻 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 38,600 | 32% |
| | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 38,600 | 32% |
| 福岡＝秋田 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,900 | 45% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 33,900 | 38% |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,900 | 45% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 33,900 | 38% |
| 福岡＝山形 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 45% |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 45% |
| 福岡＝新潟 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 42% |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 29,600 | 42% |
| 福岡＝小松 | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,500 | 50% |
| 福岡＝宮古 | 福岡発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | 31,200 | 31% |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | 31,200 | 31% |
| 福岡＝石垣 | 福岡発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 34,900 | 31% |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA | 34,900 | 31% |
| 女満別＝仙台 | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,400 | 51% |
| | 仙台発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | 24,400 | 51% |
| 女満別＝小松 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 48% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 48% |
| 女満別＝岡山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 49% |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 49% |
| 女満別＝出雲 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 52% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 52% |
| 女満別＝松山 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 46% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 46% |
| 旭川＝小松 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 47% |
| 旭川＝岡山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 48% |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 48% |
| 旭川＝出雲 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 51% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 51% |
| 旭川＝松山 | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 45% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 45% |
| 釧路＝小松 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% |
| 釧路＝岡山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 48% |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 48% |
| 釧路＝出雲 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 51% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 51% |
| 釧路＝松山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 44% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 44% |
| 帯広＝小松 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,700 | 46% |
| 帯広＝岡山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 47% |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 36,000 | 47% |
| 帯広＝出雲 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 50% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,700 | 50% |
| 帯広＝松山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 44% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 39,600 | 44% |
| 函館＝小松 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 50% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 26,800 | 50% |
| 函館＝岡山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,900 | 43% |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,900 | 43% |
| 函館＝出雲 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,700 | 46% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,700 | 46% |
| 函館＝松山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 38,400 | 39% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 38,400 | 39% |
| 函館＝北九州 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 52% |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 52% |
| 函館＝大分 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 52% |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 52% |
| 函館＝長崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 52% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 52% |
| 函館＝熊本 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| 函館＝宮崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| 函館＝鹿児島 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,400 | 51% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 34,400 | 51% |
| 青森＝小松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 51% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 51% |
| 青森＝岡山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% |
| 青森＝広島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 51% |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 51% |
| 青森＝山口宇部 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 52% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 52% |
| 青森＝出雲 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 53% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 28,800 | 48% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 53% |
| 青森＝徳島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 48% |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,600 | 49% |
| 青森＝高松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,600 | 49% |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% |
| 青森＝高知 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 52% |
| 青森＝松山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 52% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 52% |
| 青森＝北九州 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% |

「乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日： 2012/3/30 ~

| 区間 | 経由地① | 設定会社 | | 6/1-30 | 通常期 割引率 | 備考 |
|---------|-------|--------|-----|--------|------------|-----|
| | | 区間① | 区間② | | | |
| 青森=大分 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 31,200 | 44% |
| 青森=長崎 | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| 青森=熊本 | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 33,600 | 46% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 46% |
| 青森=宮崎 | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 46% |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 46% |
| 青森=鹿児島 | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 32,400 | 46% |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 33,600 | 47% |
| 三沢=小松 | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | | 大阪(伊丹) | JAC | JAL | 33,600 | 47% |
| 三沢=岡山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 50% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 50% |
| 三沢=広島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 52% |
| 三沢=山口宇部 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 51% |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 51% |
| 三沢=出雲 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 51% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 51% |
| 三沢=徳島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 53% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 53% |
| 三沢=高松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,100 | 49% |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 30,100 | 49% |
| 三沢=高知 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 51% |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 51% |
| 三沢=松山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 53% |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 53% |
| 三沢=北九州 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 52% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 52% |
| 三沢=大分 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 52% |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 52% |
| 三沢=長崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 53% |
| 三沢=熊本 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 52% |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 52% |
| 三沢=宮崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| 三沢=鹿児島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% |
| 秋田=小松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 32,400 | 51% |
| 秋田=岡山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| 秋田=広島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 33,600 | 51% |
| 秋田=山口宇部 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 50% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 50% |
| 秋田=出雲 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 54% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 54% |
| 秋田=徳島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 51% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 51% |
| 秋田=高松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 54% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 54% |
| 秋田=高知 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 51% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 51% |
| 秋田=松山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| 秋田=北九州 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 51% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 51% |
| 秋田=大分 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 51% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 51% |
| 秋田=長崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 50% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 50% |
| 秋田=熊本 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 54% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 54% |
| 秋田=宮崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| 秋田=鹿児島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| 山形=小松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| 山形=岡山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| 山形=広島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 53% |
| 山形=山口宇部 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 49% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 49% |

「乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日： 2012/3/30 ~

| 区間 | 経由地① | 設定会社 | | 6/1-30 | 通常期 割引率 | 備考 |
|---------|-------|--------|-----|--------|------------|-----|
| | | 区間① | 区間② | | | |
| 山形=出雲 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 45% |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAC | 27,100 | 47% |
| 山形=徳島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 45% |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,100 | 47% |
| 山形=高松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 46% |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,800 | 46% |
| 山形=高知 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 48% |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 24,800 | 48% |
| 山形=松山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 48% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 49% |
| 山形=北九州 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 49% |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 25,600 | 49% |
| 山形=大分 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| 山形=長崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 44% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 44% |
| 山形=熊本 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| 山形=宮崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| 山形=鹿児島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| 仙台=出雲 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| 仙台=大分 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| 仙台=長崎 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| 仙台=熊本 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| 仙台=宮崎 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| 仙台=鹿児島 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| 新潟=出雲 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 47% |
| 新潟=大分 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 52% |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 23,200 | 52% |
| 新潟=長崎 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 44% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 44% |
| 新潟=熊本 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 44% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 27,200 | 44% |
| 新潟=宮崎 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| 新潟=鹿児島 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| 小松=岡山 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| 小松=広島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 29,600 | 46% |
| 小松=山口宇部 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=出雲 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 31,200 | 45% |
| 小松=徳島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=高松 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=高知 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=松山 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=北九州 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=大分 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=長崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=宮古 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 宮古発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 小松=石垣 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 岡山=宮古 | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 宮古発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 岡山=石垣 | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 高知=宮崎 | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| 奄美大島=与論 | 奄美大島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |
| | 与論発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | 28,800 | 43% |

「乗継割引」運賃表(6月1日～30日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

運賃適用日： 2012/3/30 ~

| 区間 | 経由地① | 設定会社 | | 6/1-30 | 通常期 割引率 | 備考 |
|-------------|---------|--------|---------|---------|------------|-----|
| | | 区間① | 区間② | | | |
| 奄美大島=沖永良部 | 奄美大島発 | 与論 | JAC | JAC | 16,000 | 46% |
| | 沖永良部発 | 与論 | JAC | JAC | 16,000 | 46% |
| 沖縄(那覇)=青森 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 37,200 | 48% |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 37,200 | 48% |
| 沖縄(那覇)=三沢 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 37,200 | 47% |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 37,200 | 47% |
| 沖縄(那覇)=秋田 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 36,000 | 45% |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 36,000 | 45% |
| 沖縄(那覇)=山形 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 36,000 | 39% |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 36,000 | 39% |
| 沖縄(那覇)=仙台 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL | 38,900 | 45% |
| | 仙台発 | 福岡 | JAL | JTA | 38,900 | 45% |
| 沖縄(那覇)=小松 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL/JTA | JAL | 34,900 | 44% |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL/JTA | 34,900 | 44% |
| 沖縄(那覇)=高知 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL/JAC | 25,200 | 51% |
| | 高知発 | 福岡 | JAL/JAC | JTA | 25,200 | 51% |
| 沖縄(那覇)=松山 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAC | 24,000 | 50% |
| | 松山発 | 福岡 | JAC | JTA | 24,000 | 50% |
| 東京(羽田)=奄美大島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 41,700 | 33% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 41,700 | 29% |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 41,700 | 33% |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | 41,700 | 29% |
| 東京(羽田)=喜界島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 41,800 | 34% |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 41,800 | 25% |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 41,800 | 34% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 41,800 | 25% |
| 東京(羽田)=徳之島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 42,800 | 35% |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 43,600 | 27% |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 42,800 | 35% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 43,600 | 27% |
| 東京(羽田)=沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 44,600 | 35% |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 44,600 | 35% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 44,600 | 29% |
| 東京(羽田)=与論 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | 45,000 | 36% |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAC | JAL | 45,000 | 36% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 44,900 | 32% |
| | | 鹿児島 | JAC | JAC | 36,000 | 28% |
| 大阪(伊丹)=奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 36,000 | 28% |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 36,000 | 28% |
| | | 鹿児島 | JAC | JAC | 37,100 | 27% |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | 37,100 | 19% |
| 大阪(伊丹)=喜界島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 37,100 | 27% |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 37,100 | 27% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 37,100 | 19% |
| | | 鹿児島 | JAC | JAC | 38,100 | 29% |
| 大阪(伊丹)=徳之島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 38,100 | 29% |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 39,000 | 21% |
| | | 鹿児島 | JAC | JAC | 38,100 | 29% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | 39,000 | 21% |
| 大阪(伊丹)=沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 39,600 | 30% |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 39,600 | 30% |
| 大阪(伊丹)=与論 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 39,900 | 31% |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 39,900 | 31% |
| | | 鹿児島 | JAC | JAC | 29,300 | 30% |
| 福岡=奄美大島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 29,300 | 30% |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 29,300 | 30% |
| 福岡=喜界島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,600 | 29% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 30,600 | 26% |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,600 | 29% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 30,600 | 26% |
| 福岡=徳之島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,700 | 32% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 30,700 | 32% |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 30,700 | 32% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 30,700 | 32% |
| 福岡=沖永良部 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 32,200 | 33% |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 32,200 | 33% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 32,200 | 34% |
| 福岡=与論 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 32,600 | 34% |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAC | JAC | 32,600 | 34% |
| | | 奄美大島 | JAC | JAC | 32,600 | 37% |