

1. JALグループ 2014年度 国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年4月	607,441	105.0	2,720,917	105.3	3,836,823	103.7	70.9
5月	619,478	105.4	2,911,632	107.8	3,969,054	104.5	73.4
6月	617,595	100.3	2,963,868	102.3	3,922,198	104.2	75.6
第1四半期計	1,844,514	103.5	8,596,417	105.1	11,728,075	104.2	73.3
7月	668,448	100.4	3,119,101	102.1	4,097,734	103.9	76.1
8月	724,056	99.2	3,347,004	101.6	4,140,130	102.9	80.8
9月	658,398	98.2	3,123,051	101.4	4,022,846	104.2	77.6
第2四半期計	2,050,902	99.3	9,589,156	101.7	12,260,710	103.6	78.2
10月	652,400	98.4	3,074,411	99.1	4,063,549	103.0	75.7
11月	623,794	97.6	2,895,777	98.3	3,869,905	101.0	74.8
12月	636,800	100.0	2,946,915	101.5	4,023,945	101.2	73.2
第3四半期計	1,912,994	98.6	8,917,104	99.6	11,957,399	101.7	74.6
2015年1月	636,914	98.2	2,914,431	99.6	4,052,607	102.9	71.9
2月	629,910	105.5	2,821,064	103.7	3,634,446	104.0	77.6
3月	718,470	104.0	3,271,417	102.7	4,063,579	102.7	80.5
第4四半期計	1,985,294	102.5	9,006,911	102.0	11,750,632	103.1	76.7
2014年度計	7,793,704	100.9	36,109,588	102.0	47,696,816	103.2	75.7

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2015年3月実績

		2015年3月						前年同月	
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a)}	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a)}	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	165,241	101.3	1,301,434	105.1	1,580,992	106.3	82.3	83.3
	欧州線	50,273	82.3	459,788	81.9	602,197	90.4	76.4	84.3
	東南アジア線	294,657	112.6	1,078,398	112.1	1,343,398	109.6	80.3	78.5
	オセアニア線	13,119	92.2	101,880	93.9	123,070	94.6	82.8	83.4
	グアム線	14,347	97.2	36,809	96.5	41,437	94.8	88.8	87.3
	韓国線	58,466	84.2	65,936	83.0	85,994	82.8	76.7	76.5
	中国線	122,221	115.1	226,987	114.7	286,306	95.6	79.3	66.1
	合計	718,470	104.0	3,271,417	102.7	4,063,579	102.7	80.5	80.5

(2)国際線旅客方面別輸送実績

②2014年度実績

		2014年度						前年	
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _□)	前年度比(%)	ASK(千座席* _□)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	1,868,301	105.2	14,574,708	107.3	18,219,881	106.6	80.0	79.4
	欧州線	633,198	91.7	5,816,628	91.1	7,727,552	94.7	75.3	78.3
	東南アジア線	3,014,868	101.1	11,017,409	101.9	15,212,001	107.2	72.4	76.1
	オセアニア線	146,798	101.7	1,143,292	102.5	1,443,664	95.9	79.2	74.1
	グアム線	157,485	103.6	402,335	103.7	491,647	102.2	81.8	80.7
	韓国線	714,384	89.0	808,402	87.9	1,072,314	85.6	75.4	73.4
	中国線	1,256,559	107.1	2,344,254	106.9	3,527,238	99.6	66.5	61.9
	合計	7,793,704	100.9	36,109,588	102.0	47,696,816	103.2	75.7	76.5

JTA CHTR 東南アジアに含む

2. JALグループ 2014年度 国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年4月	2,337,591	101.2	1,772,396	100.7	2,997,888	97.5	59.1
5月	2,637,903	102.6	1,978,910	102.9	3,125,929	97.5	63.3
6月	2,539,719	102.5	1,903,651	103.0	2,944,174	93.1	64.7
第1四半期計	7,515,213	102.1	5,654,957	102.2	9,067,991	96.0	62.4
7月	2,636,655	102.5	2,013,514	102.8	3,102,693	94.3	64.9
8月	2,967,943	97.5	2,296,780	97.5	3,271,252	96.1	70.2
9月	2,832,724	101.0	2,173,352	100.9	3,048,392	98.7	71.3
第2四半期計	8,437,322	100.2	6,483,646	100.2	9,422,337	96.3	68.8
10月	2,801,980	99.7	2,126,191	99.2	2,971,005	95.3	71.6
11月	2,795,715	101.5	2,108,743	102.1	2,945,588	98.7	71.6
12月	2,460,460	98.8	1,860,958	98.6	3,037,670	98.5	61.3
第3四半期計	8,058,155	100.0	6,095,892	100.0	8,954,263	97.5	68.1
2015年1月	2,412,188	100.9	1,846,012	100.6	3,038,027	99.5	60.8
2月	2,368,754	105.6	1,794,587	104.2	2,743,387	106.3	65.4
3月	2,766,065	100.9	2,102,900	100.5	3,053,868	100.6	68.9
第4四半期計	7,547,007	102.3	5,743,499	101.7	8,835,282	101.9	65.0
2014年度計	31,557,697	101.1	23,977,994	101.0	36,279,873	97.8	66.1

(*)2014年9月までのJEX運航含む

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2014年3月実績

		2015年3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	228,296	101.9	309,666	99.4	73.7	71.9
	羽田 - 関西	15,268	94.4	20,508	95.4	74.4	75.3
	羽田 - 札幌	253,449	100.4	329,563	96.5	76.9	73.9
	羽田 - 名古屋(中部)	12,869	187.2	19,324	197.1	66.6	70.1
	羽田 - 福岡	267,471	104.1	370,128	106.3	72.3	73.8
	羽田 - 那覇	210,751	98.8	295,282	99.0	71.4	71.6
	羽田 - 女満別	20,696	95.4	30,030	99.4	68.9	71.8
	羽田 - 旭川	37,085	112.7	47,145	114.7	78.7	80.0
	羽田 - 釧路	17,313	93.4	29,562	97.4	58.6	61.1
	羽田 - とかち帯	30,118	100.7	40,203	99.0	74.9	73.7
	羽田 - 函館	30,075	96.1	47,300	127.7	63.6	84.5
	羽田 - 青森	39,361	102.6	61,036	101.0	64.5	63.5
	羽田 - 三沢	16,307	90.8	25,020	84.3	65.2	60.5
	羽田 - 秋田	23,005	103.5	40,590	100.2	56.7	54.9
	羽田 - 山形	7,266	241.0	9,424	187.9	77.1	60.1
	羽田 - 小松	56,867	85.6	86,466	87.7	65.8	67.4
	羽田 - 南紀白浜	8,976	107.9	14,136	88.8	63.5	52.3
	羽田 - 岡山	30,123	105.7	60,060	117.4	50.2	55.7
	羽田 - 出雲	47,904	100.0	74,680	103.1	64.1	66.2
	羽田 - 広島	49,046	99.9	81,207	99.8	60.4	60.4
	羽田 - 山口宇部	22,713	105.9	40,590	99.2	56.0	52.4
	羽田 - 徳島	53,711	104.5	99,156	124.8	54.2	64.7
	羽田 - 高松	41,347	98.4	70,385	91.1	58.7	54.4
	羽田 - 高知	31,045	96.8	51,150	100.3	60.7	62.9
	羽田 - 松山	37,833	93.8	61,242	87.1	61.8	57.3
	羽田 - 北九州	32,589	123.0	60,885	147.6	53.5	64.2
	羽田 - 大分	47,550	108.2	77,694	124.6	61.2	70.5
	羽田 - 長崎	60,407	118.9	79,182	112.6	76.3	72.2
	羽田 - 熊本	71,853	107.0	120,786	113.7	59.5	63.2
	羽田 - 宮崎	30,571	103.4	55,862	110.7	54.7	58.6
	羽田 - 鹿児島	68,681	97.9	111,164	95.2	61.8	60.1
	羽田 - 奄美大島	5,559	80.0	10,230	100.0	54.3	68.0
	羽田 - 宮古	6,761	115.9	8,990	97.5	75.2	63.2
	羽田 - 石垣	13,074	102.2	17,980	100.0	72.7	71.1
	成田 - 伊丹	21,220	96.3	25,337	100.2	83.8	87.2
	成田 - 札幌	6,398	36.7	10,065	33.8	63.6	58.5
	成田 - 名古屋(中部)	17,621	74.9	24,816	71.5	71.0	67.7
	成田 - 福岡	4,706	37.6	8,829	30.1	53.3	42.7
	伊丹 - 札幌	21,145	87.8	26,830	92.1	78.8	82.7
	伊丹 - 福岡	14,502	111.5	18,616	108.5	77.9	75.8
	伊丹 - 那覇	41,746	148.0	62,000	187.9	67.3	85.5
	伊丹 - 函館	2,866	111.2	3,624	116.9	79.1	83.1
	伊丹 - 青森	8,427	114.6	12,272	100.2	68.7	60.0
	伊丹 - 三沢	3,878	107.4	4,636	98.4	83.6	76.7
伊丹 - 秋田	6,716	110.2	9,100	99.7	73.8	66.8	
伊丹 - 花巻	11,627	100.7	15,548	83.8	74.8	62.2	
伊丹 - 山形	8,223	114.4	13,980	128.1	58.8	65.9	
伊丹 - 仙台	25,751	105.9	32,144	98.1	80.1	74.2	
伊丹 - 新潟	12,038	120.7	18,772	115.5	64.1	61.4	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,393	105.0	3,816	96.4	62.7	57.6	
伊丹 - 出雲	10,605	93.9	20,104	111.4	52.8	62.6	
伊丹 - 隠岐	2,539	99.0	4,292	100.0	59.2	59.7	
伊丹 - 松山	5,274	106.3	9,456	105.6	55.8	55.4	
伊丹 - 大分	6,112	111.2	12,528	137.6	48.8	60.4	
伊丹 - 長崎	14,488	134.8	18,772	130.9	77.2	75.0	
伊丹 - 熊本	6,697	90.5	10,762	93.7	62.2	64.4	

		2015年3月					前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
伊丹 - 宮崎		15,329	89.3	22,910	84.0	66.9	62.9	
伊丹 - 鹿児島		26,729	118.5	39,075	120.1	68.4	69.3	
伊丹 - 屋久島		3,187	107.2	4,440	96.8	71.8	64.8	
伊丹 - 奄美大島		7,233	90.2	10,230	100.0	70.7	78.4	
関西 - 札幌		25,413	76.4	38,940	83.6	65.3	71.4	
関西 - 那覇		20,997	92.3	27,280	99.1	77.0	82.7	
関西 - 石垣		6,644	101.8	9,300	100.4	71.4	70.5	
札幌 - 女満別		7,647	101.8	11,500	96.1	66.5	62.8	
札幌 - 青森		5,266	85.0	8,700	74.6	60.5	53.1	
札幌 - 秋田		3,864	94.1	8,850	82.4	43.7	38.3	
札幌 - 花巻		5,968	92.3	9,100	72.5	65.6	51.5	
札幌 - 仙台		9,187	117.8	14,956	76.0	61.4	39.7	
札幌 - 新潟		3,002	98.4	6,100	100.0	49.2	50.0	
札幌 - 広島		5,284	91.2	10,065	98.4	52.5	56.6	
名古屋(中部) - 札幌		28,954	97.4	49,995	97.7	57.9	58.1	
名古屋(中部) - 那覇		33,043	103.2	36,270	98.5	91.1	86.9	
福岡 - 札幌		16,135	81.9	19,965	76.7	80.8	75.7	
福岡 - 那覇		44,652	102.6	53,940	99.9	82.8	80.6	
福岡 - 花巻		2,092	119.3	4,404	139.6	47.5	55.6	
福岡 - 仙台		5,300	100.1	9,196	100.0	57.6	57.6	
福岡 - 出雲		2,679	92.6	4,428	96.1	60.5	62.8	
福岡 - 徳島		2,744	103.1	4,392	99.2	62.5	60.1	
福岡 - 高知		5,203	105.2	8,892	106.3	58.5	59.1	
福岡 - 松山		10,336	95.3	18,048	82.9	57.3	49.8	
福岡 - 宮崎		26,587	102.4	41,144	90.2	64.6	56.9	
福岡 - 鹿児島		2,634	106.5	4,428	100.0	59.5	55.8	
福岡 - 屋久島		1,795	116.6	4,292	182.3	41.8	65.4	
福岡 - 奄美大島		3,051	88.0	4,588	95.4	66.5	72.1	
那覇 - 小松		6,087	97.7	8,990	100.6	67.7	69.7	
那覇 - 岡山		7,713	68.1	8,990	49.9	85.8	62.8	
那覇 - 宮古		57,186	110.1	65,638	97.9	87.1	77.5	
那覇 - 石垣		59,290	100.0	75,365	90.3	78.7	71.1	
那覇 - 北大東		1,028	94.7	1,209	100.0	85.0	89.8	
那覇 - 南大東		3,009	96.5	3,967	92.5	75.9	72.8	
那覇 - 与論		2,166	106.5	3,594	92.6	60.3	52.4	
那覇 - 久米島		21,208	92.9	25,626	96.5	82.8	86.0	
那覇 - 奄美大島		1,211	85.1	2,504	106.0	48.4	60.2	
那覇 - 与那国		1,848	140.5	2,418	83.8	76.4	45.6	
出雲 - 隠岐		1,336	116.6	2,232	110.7	59.9	56.8	
鹿児島 - 松山		1,124	93.1	2,232	101.6	50.4	55.0	
鹿児島 - 種子島		6,306	97.8	8,660	96.9	72.8	72.1	
鹿児島 - 屋久島		8,839	110.6	19,024	122.1	46.5	51.3	
鹿児島 - 喜界島		2,897	107.0	4,369	100.9	66.3	62.5	
鹿児島 - 奄美大島		18,853	95.6	33,868	100.0	55.7	58.2	
鹿児島 - 徳之島		11,030	113.9	18,500	102.1	59.6	53.4	
鹿児島 - 沖永良部		6,605	111.3	11,233	102.7	58.8	54.3	
鹿児島 - 与論		2,772	102.9	4,721	100.0	58.7	57.1	
奄美大島 - 喜界島		3,744	113.4	6,588	101.7	56.8	51.0	
奄美大島 - 徳之島		2,328	120.7	4,392	105.2	53.0	46.2	
奄美大島 - 沖永良部		816	146.8	1,116	103.3	73.1	51.5	
奄美大島 - 与論		742	130.2	1,081	100.1	68.6	52.8	
沖永良部 - 与論		749	135.4	1,038	99.9	72.2	53.2	
宮古 - 石垣		3,431	103.2	4,758	100.0	72.1	69.9	
宮古 - 多良間		3,329	111.3	4,602	98.3	72.3	63.9	
石垣 - 与那国		6,673	103.6	7,474	101.8	89.3	87.8	
北大東 - 南大東		990	103.0	1,209	100.0	81.9	79.5	
合計		2,755,177	100.9	4,043,751	100.5	68.1	67.8	

*利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

②2014年度実績

		2014年度				前年 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)		利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	2,555,268	101.5	3,611,550	99.0	70.8	69.0
	羽田 - 関西	193,237	106.7	309,830	128.2	62.4	74.9
	羽田 - 札幌	3,089,196	99.8	4,161,923	93.7	74.2	69.7
	羽田 - 名古屋(中部)	123,312	193.0	253,259	241.8	48.7	61.0
	羽田 - 福岡	2,960,727	106.6	4,291,843	99.4	69.0	64.4
	羽田 - 那覇	2,353,605	99.2	3,453,491	93.4	68.2	64.2
	羽田 - 女満別	269,199	97.5	379,659	92.8	70.9	67.5
	羽田 - 旭川	436,779	105.6	579,489	100.6	75.4	71.8
	羽田 - 釧路	246,403	104.1	362,848	97.3	67.9	63.4
	羽田 - とちぎ帯広	332,034	100.9	478,882	100.2	69.3	68.9
	羽田 - 函館	382,504	97.2	581,749	102.3	65.8	69.2
	羽田 - 青森	481,038	96.4	721,590	91.3	66.7	63.2
	羽田 - 三沢	176,946	86.9	278,136	78.9	63.6	57.8
	羽田 - 秋田	264,342	100.8	475,035	100.6	55.6	55.6
	羽田 - 山形	74,687	261.8	109,896	200.6	68.0	52.1
	羽田 - 小松	762,387	97.9	1,159,843	98.2	65.7	65.9
	羽田 - 南紀白浜	97,020	95.8	165,426	94.6	58.6	57.9
	羽田 - 岡山	374,092	104.4	714,573	120.0	52.4	60.1
	羽田 - 出雲	555,949	92.1	846,105	102.0	65.7	72.8
	羽田 - 広島	576,288	96.8	959,981	100.8	60.0	62.5
	羽田 - 山口宇部	249,312	99.8	479,118	100.7	52.0	52.5
	羽田 - 徳島	631,839	106.6	1,210,169	128.2	52.2	62.8
	羽田 - 高松	506,766	98.2	837,382	92.3	60.5	56.9
	羽田 - 高知	355,745	100.4	598,206	100.3	59.5	59.4
	羽田 - 松山	455,697	96.7	750,727	90.5	60.7	56.8
	羽田 - 北九州	352,673	114.0	712,674	126.2	49.5	54.8
	羽田 - 大分	510,073	102.0	802,322	99.3	63.6	61.9
	羽田 - 長崎	562,553	106.1	798,991	95.2	70.4	63.2
	羽田 - 熊本	801,375	109.8	1,329,492	108.7	60.3	59.7
	羽田 - 宮崎	343,991	100.6	650,453	95.1	52.9	50.0
	羽田 - 鹿児島	776,141	99.6	1,269,584	94.3	61.1	57.9
	羽田 - 奄美大島	64,664	77.9	117,315	98.3	55.1	69.6
	羽田 - 宮古	76,767	105.7	104,845	98.3	73.2	68.1
	羽田 - 石垣	145,610	112.2	220,410	113.5	66.1	66.8
	羽田 - 久米島	10,877	103.5	13,050	90.0	83.3	72.5
	成田 - 伊丹	223,510	96.1	296,827	99.9	75.3	78.3
	成田 - 札幌	75,692	36.7	151,246	42.3	50.0	57.7
	成田 - 名古屋(中部)	182,608	77.9	280,059	67.5	65.2	56.5
	成田 - 福岡	53,177	41.2	106,248	29.9	50.0	36.3
	成田 - 那覇	31,474	57.5	103,302	93.0	30.5	49.2
	伊丹 - 札幌	243,735	87.2	308,365	91.4	79.0	82.8
	伊丹 - 福岡	159,040	94.1	219,210	67.8	72.6	52.2
	伊丹 - 那覇	514,281	156.1	773,710	189.1	66.5	80.5
	伊丹 - 女満別	4,382	-	6,636	-	66.0	-
	伊丹 - 旭川	4,658	72.3	9,735	95.2	47.8	63.0
伊丹 - 函館	29,152	100.0	36,474	101.0	79.9	80.7	
伊丹 - 青森	105,897	105.8	153,784	102.9	68.9	66.9	
伊丹 - 三沢	34,545	99.1	53,352	97.0	64.7	63.4	
伊丹 - 秋田	73,298	90.0	113,708	87.4	64.5	62.6	
伊丹 - 花巻	130,389	99.3	186,000	85.4	70.1	60.3	
伊丹 - 山形	85,313	103.1	144,102	112.5	59.2	64.6	
伊丹 - 仙台	266,157	101.0	382,052	87.8	69.7	60.6	
伊丹 - 新潟	127,379	116.2	209,378	113.8	60.8	59.6	
伊丹 - 新松本	4,000	-	4,712	-	84.9	-	
伊丹 - コウノトリ但馬	28,674	100.8	45,685	98.9	62.8	61.6	
伊丹 - 出雲	119,930	89.2	219,808	104.6	54.6	63.9	
伊丹 - 隠岐	34,710	98.0	58,410	100.8	59.4	61.2	
伊丹 - 松山	61,484	123.7	109,362	100.8	56.2	45.8	
伊丹 - 大分	65,016	110.8	130,288	109.5	49.9	49.3	
伊丹 - 長崎	143,061	127.1	217,432	127.0	65.8	65.7	
伊丹 - 熊本	85,155	99.6	141,870	108.8	60.0	65.5	
伊丹 - 宮崎	168,509	93.1	254,410	78.0	66.2	55.5	
伊丹 - 鹿児島	294,659	126.5	505,785	133.9	58.3	61.7	
伊丹 - 種子島	2,687	80.1	5,698	87.5	47.2	51.5	
伊丹 - 屋久島	33,481	96.2	51,800	97.5	64.6	65.5	
伊丹 - 奄美大島	77,814	94.8	131,340	98.0	59.2	61.3	
関西 - 札幌	335,808	90.6	481,683	87.5	69.7	67.3	
関西 - 那覇	223,985	88.7	319,525	92.6	70.1	73.2	

	2014年度							前年 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)			
関西	石垣	65,521	97.7	107,965	101.5	60.7	63.1	
札幌	女満別	94,803	107.9	151,166	109.6	62.7	63.7	
札幌	青森	79,077	88.5	135,666	92.7	58.3	61.1	
札幌	秋田	51,093	92.7	99,696	91.0	51.2	50.3	
札幌	花巻	89,558	97.4	148,248	95.6	60.4	59.3	
札幌	仙台	108,549	95.5	175,894	75.7	61.7	48.9	
札幌	新潟	34,474	96.0	70,750	98.5	48.7	50.0	
札幌	広島	71,910	101.5	119,295	99.4	60.3	59.1	
札幌	出雲	3,276	-	5,610	-	58.4	-	
札幌	徳島	2,789	-	3,960	-	70.4	-	
名古屋(中部)	札幌	373,549	103.4	592,020	99.4	63.1	60.7	
名古屋(中部)	那覇	344,498	106.1	423,735	99.1	81.3	75.9	
名古屋(中部)	釧路	3,510	-	4,290	-	81.8	-	
名古屋(中部)	帯広	4,475	-	5,940	-	75.3	-	
福岡	札幌	180,361	84.7	238,425	70.4	75.6	62.9	
福岡	那覇	457,164	103.5	630,760	99.5	72.5	69.7	
福岡	花巻	24,104	111.8	54,260	148.9	44.4	59.1	
福岡	仙台	56,436	92.8	109,525	99.9	51.5	55.5	
福岡	出雲	36,673	103.5	66,780	128.0	54.9	67.9	
福岡	徳島	30,681	97.9	51,552	99.0	59.5	60.1	
福岡	高知	59,679	105.6	103,932	105.7	57.4	57.5	
福岡	松山	124,827	107.2	227,330	113.5	54.9	58.1	
福岡	宮崎	313,823	104.2	505,084	93.4	62.1	55.7	
福岡	鹿児島	24,527	94.1	52,170	99.8	47.0	49.9	
福岡	屋久島	20,887	141.8	51,578	205.0	40.5	58.6	
福岡	奄美大島	41,727	122.6	83,324	154.7	50.1	63.2	
那覇	小松	61,973	102.0	103,135	97.7	60.1	57.6	
那覇	岡山	82,825	83.9	104,885	71.3	79.0	67.1	
那覇	宮古	606,106	102.8	782,505	95.5	77.5	72.0	
那覇	石垣	559,893	96.2	857,593	90.5	65.3	61.4	
那覇	北大東	11,848	104.2	14,469	100.5	81.9	79.0	
那覇	南大東	32,751	106.1	48,535	100.5	67.5	63.9	
那覇	与論	26,450	96.0	41,786	100.8	63.3	66.5	
那覇	久米島	227,366	101.8	305,383	95.2	74.5	69.6	
那覇	奄美大島	14,695	89.3	27,301	94.8	53.8	57.1	
那覇	与那国	14,967	112.8	27,924	99.3	53.6	47.2	
出雲	隠岐	15,335	102.6	25,848	102.1	59.3	59.0	
鹿児島	松山	13,528	73.4	27,760	60.3	48.7	40.1	
鹿児島	種子島	71,126	106.7	117,672	112.0	60.4	63.5	
鹿児島	屋久島	115,931	105.5	240,632	115.3	48.2	52.6	
鹿児島	喜界島	32,305	101.5	48,895	97.2	66.1	63.3	
鹿児島	奄美大島	218,939	93.9	390,560	96.9	56.1	57.9	
鹿児島	徳之島	125,082	104.0	211,550	98.4	59.1	55.9	
鹿児島	冲永良部	72,470	108.1	128,040	98.7	56.6	51.7	
鹿児島	与論	25,658	99.6	49,364	97.7	52.0	51.0	
奄美大島	喜界島	41,409	113.7	73,620	97.0	56.2	48.0	
奄美大島	徳之島	26,876	112.6	50,292	98.2	53.4	46.6	
奄美大島	冲永良部	8,096	114.9	12,341	96.9	65.6	55.3	
奄美大島	与論	6,796	121.8	11,790	97.2	57.6	46.0	
冲永良部	与論	7,116	118.0	11,481	97.0	62.0	50.9	
宮古	石垣	35,297	98.7	55,741	101.0	63.3	64.8	
宮古	多良間	36,959	109.4	55,078	100.1	67.1	61.4	
石垣	与那国	64,852	108.9	84,502	99.6	76.7	70.2	
北大東	南大東	10,619	103.3	13,767	98.9	77.1	73.9	
合計		31,557,697	101.1	48,302,030	98.5	65.3	63.7	

*利用率=旅客数÷提供座席数

注)合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年4月	23,427	112.8	2,702	113.3	30,563	96.3	2,376	104.3
5月	24,033	114.9	2,721	111.6	29,785	94.7	2,357	99.0
6月	23,655	109.0	2,518	110.2	29,166	94.7	2,410	100.0
第1四半期計	71,115	112.2	7,941	111.7	89,514	95.2	7,143	101.1
7月	24,838	109.5	2,626	116.6	36,507	100.9	2,424	108.8
8月	25,077	109.7	2,638	111.1	35,192	101.1	2,197	101.6
9月	24,976	109.9	3,228	127.6	33,847	101.3	2,464	115.7
第2四半期計	74,891	109.7	8,492	118.7	105,546	101.1	7,085	108.7
10月	26,219	107.7	3,144	109.5	34,797	99.0	2,676	107.1
11月	25,270	105.2	3,250	115.5	32,238	97.4	2,594	107.6
12月	25,391	111.2	4,551	112.5	39,005	95.5	3,182	106.3
第3四半期計	76,880	108.0	10,945	112.5	106,040	97.2	8,452	106.9
2015年1月	24,489	112.2	3,291	120.4	27,235	100.9	2,604	113.0
2月	24,894	127.8	2,658	117.0	27,961	101.3	2,399	114.1
3月	27,957	110.9	2,753	88.5	34,018	95.9	2,700	106.4
第4四半期計	77,340	116.3	8,702	107.2	89,214	99.0	7,703	110.9
2014年度計	300,226	111.5	36,080	112.4	390,314	98.2	30,383	106.8

(*) 2014年9月までのJEX運航含む

4. JALグループ 3月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL
	旅客便	旅客便	合計
運航便数	18,321	4,261	22,582
運航率(%)	98.7	99.9	98.9
定時出発率(%)	94.8	92.1	94.3
遅発便	956	337	1,293
天候によるもの	23	4	27
機材故障によるもの	48	25	73
機材繰りによるもの	689	94	783
その他	196	214	410
欠航便	245	4	249
天候によるもの	192	0	192
機材故障によるもの	12	3	15
機材繰りによるもの	35	1	36
その他	6	0	6
目的地以外への着陸便	27	1	28
天候によるもの	25	0	25
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	1	3
発地への引き返し便	26	2	28
天候によるもの	22	0	22
機材故障によるもの	2	2	4
その他	2	0	2

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線	グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	総計
運航便数	2,178	1,279	4,276	26,054	4,261	30,315
運航率(%)	100.0	98.5	97.7	98.7	99.9	98.9
定時出発率(%)	89.6	90.0	93.8	94.4	92.1	94.1
遅発便	226	-	264	1,446	337	1,783
天候によるもの	0	-	4	27	4	31
機材故障によるもの	7	-	16	71	25	96
機材繰りによるもの	129	-	205	1,023	94	1,117
その他	90	-	39	325	214	539
欠航便	0	-	101	346	4	350
天候によるもの	0	-	61	253	0	253
機材故障によるもの	0	-	6	18	3	21
機材繰りによるもの	0	-	34	69	1	70
その他	0	-	0	6	0	6
目的地以外への着陸便	1	-	1	29	1	30
天候によるもの	0	-	1	26	0	26
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0
その他	1	-	0	3	1	4
発地への引き返し便	0	-	12	38	2	40
天候によるもの	0	-	11	33	0	33
機材故障によるもの	0	-	1	3	2	5
その他	0	-	0	2	0	2