

JAL便（JAL/J-AIR運航）

1. ご利用実績

国内線

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015年度 上下線合計	997,297 席 (前年比 97.0%)	733,956 人 (前年比 107.0%)	73.6%
2014年度	1,028,306 席	685,691 人	66.7%

国際線

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015年度 日本発着合計	269,959 (前年比 100.3%)	229,419 人 (前年比 108.6%)	85.0%
2014年度	269,151 席	211,251 人	78.5%

2. 概況

<国内線>

- (1) 期間中のピークは下りが5月2日、上りが5月5-6日でした。
- (2) 方面別では、北海道方面、九州方面の旅客数が好調でした。

<国内線臨時便運航実績>

期間中の臨時便は羽田=新千歳線(3便)、羽田=関西線(1便)、関西=新千歳線(1便)の計5便を運航しました。(前年同期間における運航実績は19便)

<国際線>

- (1) 期間中のピークは日本出発が4月29日-5月2日、日本到着が5月4日-6日でした。
- (2) 特にホノルル・グアム路線、続いて東南アジア、中国、韓国路線が好調でした。

<国際線臨時便・チャーター便運航実績>

臨時便 合計3便 (ホノルル3便)、チャーター便 合計3便 (パラオ3便)
(前年同期間における運航実績は臨時便2便、チャーター便4便)

3. 国内線ご利用状況(参考)

(1) 方面別

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
北海道方面	223,586	96.4	178,285	110.2	79.7
東北・北陸方面	97,116	92.2	74,592	103.1	76.8
関西方面	113,751	92.4	92,353	106.9	81.2
中国・四国方面	158,026	96.5	102,489	104.2	64.9
九州方面	290,385	104.2	201,185	110.0	69.3
沖縄方面	114,433	91.2	85,052	101.4	74.3

(2) 日別利用率(%)

	4/28(火)	29(水)	30(木)	5/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)
下り	60.8	78.9	66.2	88.5	97.7	77.7	62.9	63.5	76.2
上り	59.7	53.6	46.7	65.9	82.4	71.5	83.0	92.4	95.9

3. 国際線ご利用状況(参考)

(1) 方面別 (日本発着合計) 注: コードシェア便のデータを含む。

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
米大陸線	35,084	116.8	29,102	115.7	82.9
欧州線	22,611	102.7	17,884	103.5	79.1
東南アジア線	63,852	103.2	55,287	115.8	86.6
オセアニア線	4,616	102.3	3,634	106.0	78.7
中国線	58,402	95.5	49,799	116.6	85.3
韓国線	22,819	86.5	20,075	90.2	88.0
台湾線	27,963	102.9	22,489	104.7	80.4
ハワイ線	30,346	104.2	27,158	108.8	89.5
グアム線	4,266	100.0	3,991	108.2	93.6

[路線区分(JAL 運航便)]

米大陸線=バンクーバー、サンフランシスコ、ロサンゼルス、サンディエゴ、シカゴ、ニューヨーク、ボストン

欧州線=ロンドン、フランクフルト、パリ、ヘルシンキ、モスクワ

東南アジア線=マニラ、シンガポール、クアラルンプール、ハノイ、ホーチミンシティ、ジャカルタ、バンコク、デリー、香港

オセアニア線=シドニー

中国線=上海(虹橋・浦東)、天津、北京、大連、広州

韓国線=プサン、ソウル(金浦・仁川)

台湾線=台北(松山・桃園)、高雄

(2) 日別利用率(%)

	4/28(火)	29(水)	30(木)	5/1(金)	2(土)	3(日)	4(月)	5(火)	6(水)
日本発	89.9	93.6	90.9	93.6	94.4	91.3	86.7	79.0	65.0
日本着	73.4	76.7	85.1	83.3	66.4	74.1	87.4	95.3	95.8

JTA 便（日本トランスオーシャン航空）

ご利用状況

国内線

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015 年度 上下線合計	91,600 席 (前年比 96.5%)	74,251 人 (前年比 104.7%)	81.1%
2014 年度	94,910 席	70,916 人	74.7%

当該期間中、那覇=久米島線(14 便)、那覇=南大東線(2 便)、合計 16 便運航しました。

RAC 便（琉球エア-コミュニーター）

ご利用状況

国内線

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015 年度 上下線合計	14,886 席 (前年比 99.8%)	11,600 人 (前年比 106.4%)	77.9%
2014 年度	14,910 席	10,905 人	73.1%

当該期間中、臨時便の運航はありませんでした。

JAC 便（日本エアコミュニーター）

ご利用状況

国内線

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015 年度 上下線合計	73,805 席 (前年比 95.9%)	45,898 人 (前年比 104.2%)	62.2%
2014 年度	76,937 席	44,069 人	57.3%

当該期間中、臨時便の運航はありませんでした。

HAC 便（北海道エアシステム）

ご利用状況

国内線

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015 年度 上下線合計	6,480 席 (前年比 98.4%)	4,064 人 (前年比 109.5%)	62.7%
2014 年度	6,588 席	3,710 人	56.3%

当該期間中、臨時便の運航はありませんでした。