

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年度	7,793,704	100.9	36,109,588	102.0	47,696,816	103.2	75.7
2015年4月	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9
5月							
6月							
第1四半期計	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9
2015年度計	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2015年4月						前年同月	
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _□)	前年度比(%)	ASK(千座席* _□)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	太平洋線	147,770	112.7	1,159,376	113.1	1,594,657	109.6	72.7	70.5
	欧州線	44,974	92.5	410,460	91.7	615,870	97.2	66.6	70.6
	東南アジア線	271,215	112.5	988,674	114.6	1,245,597	103.8	79.4	71.8
	オセアニア線	12,174	100.7	94,514	100.9	119,304	100.3	79.2	78.8
	グアム線	11,374	91.5	28,660	91.1	36,484	96.0	78.6	82.7
	韓国線	48,059	85.0	55,564	86.3	72,065	78.8	77.1	70.4
	中国線	117,525	111.4	221,152	112.6	267,262	89.3	82.7	65.6
	合計	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9	70.9

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	100.0	23,977,994	100.0	36,279,873	100.0	66.1
2015年4月 5月 6月	2,377,408	101.7	1,804,499	101.8	2,943,010	98.2	61.3
第1四半期計	2,377,408	101.7	1,804,499	101.8	2,943,010	98.2	61.3
2015年度計	2,377,408	101.7	1,804,499	101.8	2,943,010	98.2	61.3

*利用率=RPK÷ASK

【参考】

前年データにHAC分を加えた場合の前年比は以下のとおりです。

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	100.0	23,977,994	100.0	36,279,873	100.0	66.1
2015年4月 5月 6月	2,377,408	101.2	1,804,499	101.7	2,943,010	98.0	61.3
第1四半期計	2,377,408	101.2	1,804,499	101.7	2,943,010	98.0	61.3
2015年度計	2,377,408	101.2	1,804,499	101.7	2,943,010	98.0	61.3

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2015年4月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	207,389	99.6	274,837	90.0	75.5	68.2
	羽田 - 関西	13,579	83.7	19,800	66.7	68.6	54.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	213,134	104.6	318,382	89.9	66.9	57.5
	羽田 - 名古屋(中部)	11,252	127.8	18,375	80.1	61.2	38.4
	羽田 - 福岡	227,130	99.1	344,081	98.9	66.0	65.9
	羽田 - 那覇	184,486	102.9	295,124	102.1	62.5	62.0
	羽田 - 女満別	18,251	101.6	29,700	100.0	61.5	60.5
	羽田 - 旭川	26,927	101.9	51,052	128.9	52.7	66.7
	羽田 - 釧路	15,715	89.4	29,700	100.0	52.9	59.2
	羽田 - とちぎ帯広	22,959	106.5	39,916	100.8	57.5	54.4
	羽田 - 函館	30,705	119.2	46,612	129.2	65.9	71.4
	羽田 - 青森	38,445	101.4	59,427	99.1	64.7	63.2
	羽田 - 三沢	14,228	96.7	24,360	100.6	58.4	60.8
	羽田 - 秋田	19,489	104.7	39,600	100.0	49.2	47.0
	羽田 - 山形	6,419	115.3	9,120	100.0	70.4	61.1
	羽田 - 小松	37,549	63.8	70,770	70.3	53.1	58.4
	羽田 - 南紀白浜	8,621	120.0	13,630	98.7	63.3	52.0
	羽田 - 岡山	27,927	102.0	58,905	100.0	47.4	46.5
	羽田 - 出雲	37,916	99.8	59,850	89.7	63.4	56.9
	羽田 - 広島	32,961	73.7	68,145	86.0	48.4	56.5
	羽田 - 山口宇部	19,515	116.5	39,600	100.4	49.3	42.5
	羽田 - 徳島	44,226	88.0	96,296	94.0	45.9	49.1
	羽田 - 高松	39,803	99.0	68,886	99.1	57.8	57.8
	羽田 - 高知	25,050	103.8	49,500	100.0	50.6	48.8
	羽田 - 松山	33,405	99.2	59,400	85.8	56.2	48.6
	羽田 - 北九州	26,282	101.0	59,070	100.0	44.5	44.1
	羽田 - 大分	40,343	107.7	74,262	124.0	54.3	62.5
	羽田 - 長崎	44,682	114.7	75,114	126.0	59.5	65.4
	羽田 - 熊本	58,592	96.3	117,205	109.1	50.0	56.6
	羽田 - 宮崎	24,367	103.5	54,060	100.0	45.1	43.5
	羽田 - 鹿児島	57,349	100.1	107,088	101.2	53.6	54.2
	羽田 - 奄美大島	4,598	74.5	9,900	100.0	46.4	62.4
	羽田 - 宮古	7,263	119.5	8,560	98.3	84.8	69.8
	羽田 - 石垣	12,159	106.1	17,405	100.0	69.9	65.9
	成田 - 伊丹	17,325	106.9	24,671	101.2	70.2	66.5
	成田 - 札幌(新千歳)	4,451	92.8	8,787	60.9	50.7	33.2
	成田 - 名古屋(中部)	14,329	104.7	24,100	104.0	59.5	59.1
	成田 - 福岡	4,008	97.9	9,900	113.8	40.5	47.0
	伊丹 - 札幌(新千歳)	20,680	153.2	39,270	172.6	52.7	59.3
	伊丹 - 福岡	12,274	105.9	16,680	92.5	73.6	64.3
	伊丹 - 那覇	43,218	104.1	60,000	97.6	72.0	67.5
	伊丹 - 函館	2,419	108.6	4,408	146.9	54.9	74.3
伊丹 - 青森	7,325	101.4	12,020	88.9	60.9	53.4	
伊丹 - 三沢	2,087	84.6	4,560	100.0	45.8	54.1	
伊丹 - 秋田	5,332	103.6	9,004	100.0	59.2	57.2	
伊丹 - 花巻	10,183	109.6	17,720	117.2	57.5	61.4	
伊丹 - 山形	7,079	112.7	12,328	116.7	57.4	59.5	
伊丹 - 仙台	20,954	118.5	30,232	94.9	69.3	55.5	
伊丹 - 新潟	10,752	105.8	18,060	101.6	59.5	57.2	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,167	94.2	3,727	91.5	58.1	56.5	
伊丹 - 出雲	9,362	99.4	19,772	112.1	47.3	53.4	
伊丹 - 隠岐	2,206	111.8	4,292	96.7	51.4	44.5	
伊丹 - 松山	4,565	100.9	8,906	99.0	51.3	50.3	
伊丹 - 大分	5,409	118.9	13,112	144.0	41.3	50.0	
伊丹 - 長崎	11,800	112.9	17,668	98.8	66.8	58.4	
伊丹 - 熊本	6,410	92.6	11,188	94.3	57.3	58.4	
伊丹 - 宮崎	13,078	105.9	20,238	105.1	64.6	64.2	
伊丹 - 鹿児島	21,772	104.1	31,180	73.8	69.8	49.5	
伊丹 - 屋久島	3,006	114.9	4,366	100.0	68.9	59.9	
伊丹 - 奄美大島	5,867	99.2	9,900	100.0	59.3	59.7	
関西 - 札幌(新千歳)	15,863	74.8	29,700	75.0	53.4	53.6	
関西 - 那覇	18,594	97.0	26,400	100.0	70.4	72.6	
関西 - 石垣	6,378	110.8	8,990	99.9	70.9	64.0	
札幌(新千歳) - 女満別	6,806	102.1	11,900	87.8	57.2	49.2	
札幌(新千歳) - 青森	5,223	81.0	8,600	63.8	60.7	47.8	
札幌(新千歳) - 秋田	3,359	88.2	8,852	97.8	37.9	42.1	
札幌(新千歳) - 花巻	6,633	107.3	11,900	79.2	55.7	41.1	
札幌(新千歳) - 仙台	9,041	124.9	16,158	107.7	56.0	48.2	
札幌(新千歳) - 新潟	4,770	206.1	6,000	100.0	79.5	38.6	

		2015年4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札幌(新千歳) - 広島	5,038	92.6	8,580	86.7	58.7	54.9
	札幌(丘珠) 利尻	1,386	105.3	2,088	103.6	66.4	65.3
	札幌(丘珠) 釧路	3,705	102.1	6,408	96.7	57.8	54.8
	札幌(丘珠) 函館	6,237	99.0	8,640	96.8	72.2	70.6
	札幌(丘珠) 三沢	780	102.1	2,160	100.0	36.1	35.4
	函館 奥尻	767	103.6	2,088	96.7	36.7	34.3
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	26,146	111.8	49,500	100.0	52.8	47.2
	名古屋(中部) - 那覇	31,367	105.1	35,090	95.1	89.4	80.9
	福岡 - 札幌(新千歳)	12,863	98.6	19,800	100.0	65.0	65.9
	福岡 - 那覇	36,022	100.0	52,200	96.6	69.0	66.7
	福岡 - 花巻	1,699	136.4	3,000	65.8	56.6	27.3
	福岡 - 仙台	6,111	178.2	9,120	100.0	67.0	37.6
	福岡 - 出雲	2,342	77.0	4,320	66.7	54.2	46.9
	福岡 - 徳島	2,192	101.2	4,248	100.0	51.6	51.0
	福岡 - 高知	3,954	97.8	8,496	99.2	46.5	47.2
	福岡 - 松山	9,112	99.4	17,640	89.1	51.7	46.3
	福岡 - 宮崎	22,911	97.7	39,960	91.6	57.3	53.8
	福岡 - 鹿児島	2,026	119.4	4,320	100.0	46.9	39.3
	福岡 - 屋久島	1,845	102.1	4,440	101.7	41.6	41.4
	福岡 - 奄美大島	2,491	80.3	4,440	50.4	56.1	35.2
	那覇 - 小松	5,652	112.7	8,710	100.0	64.9	57.6
	那覇 - 岡山	7,932	101.3	8,700	99.9	91.2	89.9
	那覇 - 宮古	52,501	115.0	62,838	94.5	83.5	68.7
	那覇 - 石垣	50,807	106.2	72,235	99.1	70.3	65.7
	那覇 - 北大東	854	96.1	1,209	103.3	70.6	76.0
	那覇 - 南大東	2,134	89.1	3,833	93.9	55.7	58.7
	那覇 - 与論	1,940	114.9	2,802	96.2	69.2	58.0
	那覇 - 久米島	16,636	107.5	24,076	97.9	69.1	62.9
	那覇 - 奄美大島	1,060	90.4	2,184	93.3	48.5	50.1
	那覇 - 与那国	1,485	133.1	2,301	98.3	64.5	47.7
	出雲 - 隠岐	1,072	121.0	2,016	93.3	53.2	41.0
	鹿児島 - 松山	962	91.4	2,160	100.0	44.5	48.8
	鹿児島 - 種子島	5,033	99.5	8,356	78.5	60.2	47.5
	鹿児島 - 屋久島	9,514	95.2	19,112	91.2	49.8	47.7
	鹿児島 - 喜界島	2,309	99.7	3,948	97.5	58.5	57.2
	鹿児島 - 奄美大島	15,968	104.3	32,464	98.5	49.2	46.4
	鹿児島 - 徳之島	9,089	105.4	17,242	97.5	52.7	48.8
	鹿児島 - 沖永良部	5,222	99.8	10,558	96.6	49.5	47.9
	鹿児島 - 与論	1,909	115.3	4,290	101.9	44.5	39.3
	奄美大島 - 喜界島	2,737	99.5	6,120	96.6	44.7	43.4
	奄美大島 - 徳之島	1,929	117.0	4,104	97.4	47.0	39.2
	奄美大島 - 沖永良部	587	117.9	1,044	96.7	56.2	46.1
	奄美大島 - 与論	423	112.8	1,012	96.7	41.8	35.9
	沖永良部 - 与論	434	103.6	966	96.4	44.9	41.8
	宮古 - 石垣	3,249	118.9	4,680	108.1	69.4	63.1
	宮古 - 多良間	2,893	116.7	4,836	112.7	59.8	57.8
	石垣 - 与那国	5,485	103.0	6,903	98.3	79.5	75.9
	北大東 - 南大東	771	92.1	1,131	96.7	68.2	71.5
	合計	2,377,408	101.7	3,896,155	96.8	61.0	58.3

*合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

*利用率=旅客数÷提供座席数

*前年比はHAC分(前年実績)加えて計算しています。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年度	300,226	121.4	36,080	117.6	390,314	118.9	30,383	120.2
2015年4月	25,567	109.1	2,584	95.6	33,834	110.7	2,616	110.1
5月								
6月								
第1四半期計	25,567	109.1	2,584	95.6	33,834	110.7	2,616	110.1
2015年度計	25,567	109.1	2,584	95.6	33,834	110.7	2,616	110.1

*国内貨物・郵便において、前年データにHAC分を加えた場合も、前年比はHACの貨物・郵便取扱量が小さいため同じ値(小数点第1位までの数字)となります。

4. JALグループ 4月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	17,879	4,112	21,991
運航率(%)	99.0	99.9	99.1
定時出発率(%)	95.0	90.9	94.2
遅発便	898	375	1,273
天候によるもの	13	2	15
機材故障によるもの	63	33	96
機材繰りによるもの	650	104	754
その他	172	236	408
欠航便	187	5	192
天候によるもの	61	0	61
機材故障によるもの	18	2	20
機材繰りによるもの	58	0	58
その他	50	3	53
目的地以外への着陸便	14	1	15
天候によるもの	12	1	13
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2
発地への引き返し便	6	2	8
天候によるもの	3	1	4
機材故障によるもの	2	1	3
その他	1	0	1

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,093	1,215	4,131	603	25,921	4,112	30,033
運航率(%)	99.6	98.3	97.7	99.0	98.9	99.9	99.0
定時出発率(%)	90.5	93.0	93.3	95.5	94.6	90.9	94.1
遅発便	199		278	27	1,402	375	1,777
天候によるもの	1		10	0	24	2	26
機材故障によるもの	4		8	1	76	33	109
機材繰りによるもの	113		224	25	1,012	104	1,116
その他	81		36	1	290	236	526
欠航便	8		99	6	300	5	305
天候によるもの	1		62	4	128	0	128
機材故障によるもの	2		5	1	26	2	28
機材繰りによるもの	4		25	1	88	0	88
その他	1		7	0	58	3	61
目的地以外への着陸便	0		7	0	21	1	22
天候によるもの	0		4	0	16	1	17
機材故障によるもの	0		1	0	1	0	1
その他	0		2	0	4	0	4
発地への引き返し便	1		17	2	26	2	28
天候によるもの	1		15	2	21	1	22
機材故障によるもの	0		2	0	4	1	5
その他	0		0	0	1	0	1