

# JAL便（JAL/J-AIR運航）

## 1. ご利用実績

### 国内線

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015年度 上下線合計	1,174,967 席 (前年比 101.1%)	920,827 人 (前年比 104.3%)	78.4%
2014年度	1,161,823 席	882,608 人	76.0%

### 国際線

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015年度 日本発着合計	299,521 席 (前年比 98.4%)	274,429 人 (前年比 101.7%)	91.6%
2014年度	304,273 席	269,972 人	88.7%

## 2. 実績概況

### <国内線>

- ・方面別では、特にユニバーサル・スタジオ・ジャパンがある関西方面において前年を超えるお客さまにご利用いただきました。
- ・すべての方面で供給座席数前年比よりも旅客数前年比が上回りました。

### <国内線臨時便実績>

- ・期間中の臨時便は羽田=新千歳線(4便)を運航しました。  
(前年同期間における運航実績は48便)

### <国際線>

- ・特に西海岸路線が好調で米州線全体の予約率を押し上げました
- ・東南アジア路線については、国内景気回復により中距離でも日本発観光需要が旺盛でした。  
また、東南アジア発についても好調に推移しています。

### <国際線臨時便・チャーター便実績>

- ・期間中の臨時便は計 8 便 (ホノルル:成田発着 6 便、関空発着 2 便)を運航しました。
- ・チャーター便は計 2 便(ホノルル:成田発着 2 便)を運航しました。  
(昨年度は臨時便計 6 便(ホノルル 6 便)、チャーター便 22 便(ホノルル 6 便、パラオ 6 便、セブ 2 便、ヨーロッパ 8 便)を運航しました。

### 3. 国内線ご利用実績

#### (1) 方面別

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
北海道方面	304,092	99.5	249,396	100.5	82.0
東北・北陸方面	110,789	94.4	87,942	102.4	79.4
関西方面	126,074	95.0	109,507	106.7	86.9
中国・四国方面	177,492	105.4	122,599	107.0	69.1
九州方面	320,716	107.6	243,291	110.0	75.9
沖縄方面	135,804	97.3	108,092	98.1	79.6

#### (2) 日別利用率(%)

	8/7(金)	8(土)	9(日)	10(月)	11(火)	12(水)	13(木)	14(金)	15(土)	16(日)
下り	84.0	89.0	89.2	84.5	84.0	93.1	83.1	63.3	62.9	76.0
上り	77.3	72.3	72.7	59.7	62.8	73.6	75.2	77.0	89.7	97.8

## 4. 国際線ご利用実績

(1) 方面別（日本発着合計）注：コードシェア便のデータを含む。

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
米大陸線	38,929	117.9	36,180	118.2	92.9
欧州線	26,799	101.3	25,462	102.9	95.0
東南アジア線	69,959	98.0	63,713	105.2	91.1
オセアニア線	5,627	103.3	5,172	104.4	91.9
中国線	63,561	92.1	58,332	99.0	91.8
韓国線	25,394	82.5	22,931	84.0	90.3
台湾線	29,896	99.2	27,004	100.1	90.3
ハワイ線	34,616	103.8	31,268	99.2	90.3
グアム線	4,740	100.3	4,367	99.2	92.1

[路線区分(JAL 運航便)]

米大陸線-バンクーバー、サンフランシスコ、ロサンゼルス、サンディエゴ、シカゴ、ニューヨーク、ボストン

欧州線-ロンドン、フランクフルト、パリ、ヘルシンキ、モスクワ

東南アジア線-マニラ、シンガポール、クアラルンプール、ハノイ、ホーチミンシティ、ジャカルタ、バンコク、デリー、香港

オセアニア線-シドニー

中国線-上海(虹橋・浦東)、天津、北京、大連、広州

韓国線-プサン、ソウル(金浦・仁川)

台湾線-台北(松山・桃園)、高雄

(2) 日別利用率(%)

	8/7(金)	8(土)	9(日)	10(月)	11(火)	12(水)	13(木)	14(金)	15(土)	16(日)
下り	96.7	97.7	96.4	94.8	93.5	94.6	91.6	89.8	91.5	92.5
上り	87.2	88.8	84.3	85.6	84.5	88.2	90.0	91.2	96.9	96.5

## ◆JTA 便（日本トランスオーシャン航空）

### 1. ご利用実績(国内線)

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015 年度 上下線合計	105,238 席 (前年比 95.0%)	88,394 人 (前年比 98.8%)	84.0%
2014 年度	110,780 席	89,494 人	80.8%

### 2. 臨時便運航実績

- ・当該期間中、臨時便は那覇＝石垣線(2便)、那覇＝宮古線(14便)、羽田＝石垣線(1便)、関西＝那覇線(3便)で合計20便運航しました。

## ◆RAC 便（琉球エアコミューター）

### 1. ご利用実績(国内線)

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015 年度 上下線合計	15,386 席 (前年比 92.2%)	12,223 人 (前年比 95.0%)	79.4%
2014 年度	16,695 席	12,861 人	77.0%

### 2. 臨時便運航実績

- ・当該期間中、臨時便は那覇＝与論線(2 便)で運航しました。

## ◆JAC 便（日本エアコミューター）

### 1. ご利用実績(国内線)

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015 年度 上下線合計	79,383 席 (前年比 104.4%)	51,189 人 (前年比 106.2%)	64.5%
2014 年度	76,062 席	48,211 人	63.4%

### 2. 臨時便運航実績

- 当該期間中、臨時便の運航はありませんでした。

## ◆HAC 便（北海道エアシステム）

### 1. ご利用実績(国内線)

	提供座席数	総旅客数	利用率
2015 年度 上下線合計	7,838 席 (前年比 100.7%)	4,920 人 (前年比 101.3%)	62.8%
2014 年度	7,782 席	4,856 人	62.4%

### 2. 臨時便運航実績

- 当該期間中、臨時便は丘珠＝三沢線(18 便)で運航しました。