

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年度	7,793,704	100.9	36,109,588	102.0	47,696,816	103.2	75.7
2015年4月	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9
5月	686,908	110.9	3,201,403	110.0	4,118,309	103.8	77.7
6月	667,181	108.0	3,198,199	107.9	3,938,037	100.4	81.2
第1四半期計	2,007,367	108.8	9,358,245	108.9	12,007,829	102.4	77.9
7月	698,352	104.5	3,297,825	105.7	4,056,445	99.0	81.3
8月	721,817	99.7	3,386,829	101.2	4,104,459	99.1	82.5
9月	665,754	101.1	3,266,736	104.6	4,070,863	101.2	80.2
第2四半期計	2,085,923	101.7	9,951,390	103.8	12,231,767	99.8	81.4
10月	684,283	104.9	3,328,350	108.3	4,101,669	100.9	81.1
11月							
12月							
第3四半期計	684,283	104.9	3,328,350	108.3	4,101,669	100.9	81.1
2015年度計	4,777,511	105.1	22,637,953	106.5	28,341,228	101.0	79.9

*利用率=RPK÷ASK

* HACによるチャーター便含む

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2015年10月						前年同月	
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _□)	前年度比(%)	ASK(千座席* _□)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	181,846	109.4	1,413,159	109.2	1,678,850	107.8	84.2	83.1
	欧州線	59,432	105.6	540,809	104.7	648,851	99.2	83.3	79.0
	東南アジア線	271,261	112.8	998,861	114.4	1,258,369	97.6	79.4	67.7
	オセアニア線	13,674	110.3	106,480	110.1	122,575	99.4	86.9	78.4
	グアム線	13,160	102.5	33,157	100.5	37,418	90.1	88.6	79.5
	韓国線	51,073	80.9	58,970	82.5	72,071	78.6	81.8	77.9
	中国線	93,414	92.8	176,448	93.7	283,064	92.7	62.3	61.6
	合計	684,283	104.9	3,328,350	108.3	4,101,669	100.9	81.1	75.7

* HACによる国際線チャーター便(札幌(丘珠)=ユジノサハリンスク)はその他に含む

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	100.0	23,977,994	100.0	36,279,873	100.0	66.1
2015年4月	2,377,408	101.7	1,804,592	101.8	2,943,123	98.2	61.3
5月	2,639,883	100.1	1,980,161	100.1	3,066,452	98.1	64.6
6月	2,521,447	99.3	1,878,523	98.7	2,963,953	100.7	63.4
第1四半期計	7,538,738	100.3	5,663,276	100.1	8,973,528	99.0	63.1
7月	2,665,095	101.1	2,029,380	100.8	3,086,715	99.5	65.7
8月	2,945,100	99.2	2,267,663	98.7	3,237,653	99.0	70.0
9月	2,934,022	103.6	2,245,638	103.3	2,969,274	97.4	75.6
第2四半期計	8,544,217	101.3	6,542,681	100.9	9,293,642	98.6	70.4
10月	2,954,715	105.5	2,241,166	105.4	3,029,737	102.0	74.0
11月							
12月							
第3四半期計	2,954,715	105.5	2,241,166	105.4	3,029,737	102.0	74.0
2015年度計	19,037,670	101.5	14,447,123	101.3	21,296,907	99.2	67.8

*利用率=RPK÷ASK

【参考】

前年データにHAC分を加えた場合の前年比は以下のとおりです。

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	100.0	23,977,994	100.0	36,279,873	100.0	66.1
2015年4月	2,377,408	101.2	1,804,592	101.7	2,943,123	98.1	61.3
5月	2,639,883	99.6	1,980,161	99.9	3,066,452	98.0	64.6
6月	2,521,447	98.8	1,878,523	98.6	2,963,953	100.5	63.4
第1四半期計	7,538,738	99.8	5,663,276	100.0	8,973,528	98.8	63.1
7月	2,665,095	100.5	2,029,380	100.7	3,086,715	99.3	65.7
8月	2,945,100	98.8	2,267,663	98.6	3,237,653	98.8	70.0
9月	2,934,022	103.1	2,245,638	103.2	2,969,274	97.3	75.6
第2四半期計	8,544,217	100.8	6,542,681	100.8	9,293,642	98.5	70.4
10月	2,954,715	104.8	2,241,166	105.3	3,029,737	101.8	74.0
11月							
12月							
第3四半期計	2,954,715	104.8	2,241,166	105.3	3,029,737	101.8	74.0
2015年度計	19,037,670	101.0	14,447,123	101.2	21,296,907	99.1	67.8

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2015年10月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	224,790	101.8	275,089	90.7	81.7	72.8
	羽田 - 関西	15,603	95.8	22,770	80.7	68.5	57.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	293,991	101.1	368,470	101.3	79.8	80.0
	羽田 - 名古屋(中部)	12,292	119.4	19,158	89.4	64.2	48.1
	羽田 - 福岡	268,615	105.3	340,705	98.3	78.8	73.6
	羽田 - 那覇	218,663	103.1	286,626	103.1	76.3	76.3
	羽田 - 女満別	26,462	106.4	34,644	113.4	76.4	81.4
	羽田 - 旭川	46,595	115.4	62,097	124.3	75.0	80.8
	羽田 - 釧路	24,429	98.1	30,981	101.0	78.9	81.2
	羽田 - とちぎ帯広	33,608	105.0	42,246	104.5	79.6	79.2
	羽田 - 函館	38,684	102.0	46,464	95.8	83.3	78.2
	羽田 - 青森	52,062	112.3	62,868	102.3	82.8	75.4
	羽田 - 三沢	17,800	105.1	25,172	103.3	70.7	69.5
	羽田 - 秋田	26,399	101.8	40,755	100.4	64.8	63.9
	羽田 - 山形	7,526	118.1	9,196	102.5	81.8	71.0
	羽田 - 小松	50,653	72.7	68,756	69.1	73.7	70.1
	羽田 - 南紀白浜	10,628	131.1	16,628	123.4	63.9	60.2
	羽田 - 岡山	36,715	107.5	59,070	97.8	62.2	56.5
	羽田 - 出雲	58,580	106.9	71,694	104.6	81.7	79.9
	羽田 - 広島	55,398	103.9	82,224	102.1	67.4	66.2
	羽田 - 山口宇部	24,434	114.4	40,920	101.6	59.7	53.1
	羽田 - 徳島	60,399	108.1	96,282	94.4	62.7	54.8
	羽田 - 高松	50,900	108.5	71,781	102.2	70.9	66.8
	羽田 - 高知	35,575	106.4	51,150	102.3	69.6	66.9
	羽田 - 松山	46,487	103.1	61,504	99.3	75.6	72.8
	羽田 - 北九州	32,892	118.1	58,740	98.3	56.0	46.6
	羽田 - 大分	47,069	111.3	66,400	104.1	70.9	66.3
	羽田 - 長崎	52,313	108.0	67,818	107.3	77.1	76.7
	羽田 - 熊本	71,286	100.8	112,950	101.6	63.1	63.6
	羽田 - 宮崎	31,149	109.6	56,600	108.7	55.0	54.5
	羽田 - 鹿児島	68,738	107.4	111,129	112.9	61.9	65.0
	羽田 - 奄美大島	6,328	141.9	10,230	112.7	61.9	49.2
	羽田 - 宮古	8,260	122.0	8,990	108.8	91.9	81.9
	羽田 - 石垣	14,620	116.4	17,980	106.0	81.3	74.0
	成田 - 伊丹	19,307	99.6	25,358	104.1	76.1	79.5
	成田 - 札幌(新千歳)	6,155	85.6	9,393	67.7	65.5	51.8
	成田 - 名古屋(中部)	16,467	106.3	24,717	109.4	66.6	68.6
	成田 - 福岡	5,285	108.3	10,230	114.6	51.7	54.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	33,060	157.9	40,425	172.3	81.8	89.2
	伊丹 - 福岡	14,480	99.5	17,134	92.5	84.5	78.6
	伊丹 - 那覇	38,845	109.7	61,500	107.2	63.2	61.7
	伊丹 - 函館	3,620	135.9	4,712	154.5	76.8	87.3
	伊丹 - 青森	10,383	99.4	12,376	90.7	83.9	76.5
	伊丹 - 三沢	2,799	104.0	4,712	100.0	59.4	57.1
	伊丹 - 秋田	7,055	99.3	9,460	101.6	74.6	76.3
	伊丹 - 花巻	13,660	101.8	17,702	108.3	77.2	82.1
伊丹 - 山形	8,711	110.9	12,712	110.7	68.5	68.4	
伊丹 - 仙台	26,318	105.2	32,084	101.0	82.0	78.8	
伊丹 - 新潟	13,729	104.8	18,432	106.1	74.5	75.4	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,757	101.7	4,131	105.3	66.7	69.1	
伊丹 - 出雲	13,015	113.6	20,364	113.9	63.9	64.1	
伊丹 - 隠岐	3,279	105.7	4,588	103.3	71.5	69.9	
伊丹 - 松山	5,918	108.9	10,032	110.9	59.0	60.1	
伊丹 - 大分	6,956	125.9	13,516	133.9	51.5	54.7	
伊丹 - 長崎	14,267	104.2	18,592	101.8	76.7	75.0	
伊丹 - 熊本	7,537	99.5	11,744	98.6	64.2	63.6	
伊丹 - 宮崎	15,167	106.8	21,872	112.9	69.3	73.3	
伊丹 - 鹿児島	25,926	101.5	32,828	78.8	79.0	61.3	
伊丹 - 屋久島	2,681	121.9	4,588	112.7	58.4	54.1	
伊丹 - 奄美大島	6,969	129.2	10,230	110.7	68.1	58.4	
関西 - 札幌(新千歳)	23,037	69.6	30,900	74.9	74.6	80.2	
関西 - 那覇	19,892	111.7	27,890	110.1	71.3	70.3	
関西 - 石垣	6,172	118.9	9,280	105.4	66.5	59.0	
札幌(新千歳) - 女満別	8,468	92.0	11,652	84.7	72.7	66.9	
札幌(新千歳) - 青森	6,943	91.6	8,854	66.9	78.4	57.3	

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2015年10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札幌(新千歳) - 秋田	田	4,875	92.7	8,152	88.6	59.8	57.1
札幌(新千歳) - 花巻	巻	8,465	91.1	11,052	81.6	76.6	68.6
札幌(新千歳) - 仙台	台	13,095	123.6	17,252	113.3	75.9	69.6
札幌(新千歳) - 新潟	潟	6,357	170.0	6,940	118.6	91.6	63.9
札幌(新千歳) - 広島	島	6,525	92.8	9,900	98.4	65.9	69.8
札幌(丘珠) - 利尻	尻	1,701	103.7	2,088	93.5	81.5	73.5
札幌(丘珠) - 釧路	路	4,738	95.7	7,488	92.0	63.3	60.9
札幌(丘珠) - 函館	館	8,183	93.6	11,772	95.1	69.5	70.6
札幌(丘珠) - 三沢	沢	1,087	107.8	2,232	100.0	48.7	45.2
函館 - 奥尻	尻	1,035	102.7	2,052	91.9	50.4	45.2
函館 - 三沢	沢	108	63.9	576	88.9	18.8	26.1
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		39,894	100.3	50,448	101.9	79.1	80.3
名古屋(中部) - 那覇	覇	31,138	120.5	36,205	111.1	86.0	79.3
福岡 - 札幌(新千歳)		14,894	89.4	19,965	97.6	74.6	81.4
福岡 - 那覇	覇	39,879	111.9	53,960	108.7	73.9	71.8
福岡 - 花巻	巻	2,101	65.5	2,900	64.7	72.4	71.5
福岡 - 仙台	台	7,168	128.1	9,320	101.3	76.9	60.9
福岡 - 出雲	雲	3,088	76.3	4,428	72.8	69.7	66.5
福岡 - 徳島	島	2,551	91.2	4,380	103.1	58.2	65.8
福岡 - 高知	知	5,284	90.9	8,352	97.9	63.3	68.1
福岡 - 高松	山	10,924	85.2	18,228	92.7	59.9	65.2
福岡 - 宮崎	崎	25,627	90.6	36,174	87.1	70.8	68.1
福岡 - 鹿児島	島	2,450	121.3	4,464	103.3	54.9	46.8
福岡 - 屋久	島	2,124	114.6	4,514	113.0	47.1	46.4
福岡 - 奄美大	島	3,030	82.2	4,588	62.6	66.0	50.3
那覇 - 小松	松	7,269	131.9	8,990	106.8	80.9	65.5
那覇 - 岡山	山	7,388	120.5	8,990	108.6	82.2	74.1
那覇 - 宮古	古	59,395	124.4	66,787	109.0	88.9	77.9
那覇 - 石垣	垣	49,915	113.6	73,492	104.4	67.9	62.4
那覇 - 北大東	東	884	96.8	1,170	111.1	75.6	86.7
那覇 - 南大東	東	2,663	95.3	3,940	103.4	67.6	73.3
那覇 - 与論	論	2,512	119.8	2,836	99.3	88.6	73.4
那覇 - 久米島	島	19,860	108.5	25,976	106.8	76.5	75.2
那覇 - 奄美大島	島	1,447	127.4	2,550	130.8	56.7	58.3
那覇 - 与那国	国	2,063	200.5	2,379	107.0	86.7	46.3
出雲 - 隠岐	岐	1,393	107.9	2,232	103.3	62.4	59.8
鹿児島 - 松山	山	1,075	94.9	2,232	101.6	48.2	51.6
鹿児島 - 種子島	島	5,283	81.2	9,052	94.3	58.4	67.8
鹿児島 - 屋久島	島	8,976	89.0	18,820	96.6	47.7	51.8
鹿児島 - 喜界島	島	3,006	108.4	4,219	118.0	71.2	77.6
鹿児島 - 奄美大島	島	19,506	111.6	29,058	98.9	67.1	59.5
鹿児島 - 徳之島	島	10,502	104.7	18,352	118.1	57.2	64.6
鹿児島 - 沖永良部	部	6,460	106.5	11,223	112.7	57.6	60.9
鹿児島 - 与論	論	2,991	161.9	4,287	117.1	69.8	50.5
奄美大島 - 喜界島	島	3,891	101.4	6,624	120.3	58.7	69.7
奄美大島 - 徳之島	島	2,370	96.7	4,320	115.4	54.9	65.5
奄美大島 - 沖永良部	部	803	110.2	1,089	114.6	73.7	76.7
奄美大島 - 与論	論	694	130.5	1,017	115.2	68.2	60.2
沖永良部 - 与論	論	676	106.0	1,018	115.0	66.4	72.1
宮古 - 石垣	垣	3,394	115.7	4,641	99.2	73.1	62.7
宮古 - 多良間	間	3,068	95.2	4,602	100.0	66.7	70.0
石垣 - 与那国	国	6,348	128.7	7,530	112.3	84.3	73.5
北大東 - 南大東	東	839	101.9	1,170	111.1	71.7	78.2
合計		2,954,715	104.8	4,025,983	100.5	73.4	70.4

注)合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年度	300,226	121.4	36,080	117.6	390,314	118.9	30,383	120.2
2015年4月	25,567	109.1	2,584	95.6	33,834	110.7	2,616	110.1
5月	25,659	106.8	2,440	89.7	31,387	105.4	2,559	108.6
6月	24,894	105.2	2,851	113.2	31,545	108.2	2,640	109.5
第1四半期計	76,120	107.0	7,875	99.2	96,766	108.1	7,815	109.4
7月	25,562	102.9	2,540	96.7	36,403	99.7	2,567	105.9
8月	24,193	96.5	2,802	106.2	33,133	94.1	2,328	106.0
9月	24,777	99.2	2,909	90.1	33,713	99.6	2,483	100.8
第2四半期計	74,532	99.5	8,251	97.2	103,249	97.8	7,378	104.1
10月	25,502	97.3	2,969	94.4	34,564	99.3	2,813	105.1
11月								
12月								
第3四半期計	25,502	97.3	2,969	94.4	34,564	99.3	2,813	105.1
2015年度計	176,154	102.3	19,095	97.5	234,579	102.1	18,006	106.5

*国内貨物・郵便において、前年データにHAC分を加えた場合も前年比はHACの貨物・郵便取扱量が小さいため同じ値(小数点第1位までの数字)となります。

4. JALグループ 10月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL
	旅客便	旅客便	合計
運航便数	18,442	4,303	22,745
運航率(%)	99.0	99.9	99.2
定時出発率(%)	95.8	95.2	95.7
遅発便	777	207	984
天候によるもの	15	5	20
機材故障によるもの	49	25	74
機材繰りによるもの	527	47	574
その他	186	130	316
欠航便	187	1	188
天候によるもの	148	1	149
機材故障によるもの	7	0	7
機材繰りによるもの	21	0	21
その他	11	0	11
目的地以外への着陸便	4	0	4
天候によるもの	2	0	2
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2
発地への引き返し便	7	1	8
天候によるもの	6	1	7
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,172	1,252	4,095	730	26,691	4,303	30,994
運航率(%)	99.9	98.4	99.2	94.8	99.0	99.9	99.2
定時出発率(%)	94.4	92.1	96.3	98.1	96.0	95.2	95.9
遅発便	122	-	153	14	1,066	207	1,273
天候によるもの	0	-	3	0	18	5	23
機材故障によるもの	5	-	12	1	67	25	92
機材繰りによるもの	68	-	114	12	721	47	768
その他	49	-	24	1	260	130	390
欠航便	2	-	34	40	263	1	264
天候によるもの	0	-	3	26	177	1	178
機材故障によるもの	0	-	6	3	16	0	16
機材繰りによるもの	2	-	25	9	57	0	57
その他	0	-	0	2	13	0	13
目的地以外への着陸便	1	-	1	0	6	0	6
天候によるもの	1	-	1	0	4	0	4
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0
その他	0	-	0	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	-	1	1	9	1	10
天候によるもの	0	-	1	1	8	1	9
機材故障によるもの	0	-	0	0	1	0	1
その他	0	-	0	0	0	0	0