

# JAL便（JAL/J-AIR運航）

## 1. ご利用実績

### 国内線

	提供座席数	総旅客数	搭乗率
2015年度 上下線合計	<b>1,106,614 席</b> (前年比 96.7%)	<b>853,729 人</b> (前年比 101.8%)	<b>77.1%</b>
2014年度	1,143,849 席	838,939 人	73.3%

### 国際線

	提供座席数	総旅客数	搭乗率
2015年度 日本発着合計	<b>313,524 席</b> (前年比 102.5%)	<b>269,366 人</b> (前年比 104.3%)	<b>85.9%</b>
2014年度	305,783 席	258,331 人	84.5%

## 2. 概況

### <国内線>

- ◆期間中のピークは下りが12月29、30日、上りが1月2日、3日でした。
- ◆方面別では、「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」として、世界文化遺産に登録決定した構成施設が所在する、中国・四国方面、九州方面の旅客数が前年を上回りました。その他の方面についても搭乗率が前年を上回りました。

### <国内線臨時便実績>

期間中の臨時便は羽田=新千歳線(4便)、羽田=那覇線(2便)、羽田=鹿児島線(2便)の計8便を運航しました。(前年同期間における運航実績は26便)

### <国際線>

- ◆期間中のピークは日本出発が12月26日、日本到着が1月3日でした。
- ◆特に東南アジア・オセアニア・ハワイ・グアム・韓国線が好調でした。

### <国際線臨時便・チャーター便実績>

期間中の臨時便は成田=ホノルル(3便)、チャーター便は成田=パラオ(3便)の計6便を運航しました。

### 3. 国内線ご利用実績（参考）

#### (1) 方面別

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	搭乗率(%)
北海道方面	265,082	105.4	207,030	107.6	78.1
東北・北陸方面	108,319	94.1	74,921	96.8	69.2
関西方面	121,077	91.1	105,475	94.6	87.1
中国・四国方面	172,911	96.5	125,362	106.5	72.5
九州方面	324,674	96.4	247,550	103.7	76.2
沖縄方面	114,551	89.2	93,391	92.2	81.5

#### (2) 日別搭乗率(%)

	12/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	31(木)	1/1(金)	2(土)	3(日)
下り	77.3	89.1	87.3	87.5	95.5	94.3	88.2	71.3	61.2	73.4
上り	60.2	62.2	56.6	57.0	75.4	66.3	73.4	78.1	92.1	96.0

## 4. 国際線ご利用実績（参考）

(1) 方面別（日本発着合計）注：コードシェア便のデータを含む。

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	搭乗率(%)
米大陸線	41,251	115.1%	35,146	121.6%	85.2
欧州線	25,943	105.6%	20,655	97.8%	79.6
東南アジア線	70,453	98.4%	64,441	102.7%	91.5
オセアニア線	5,186	103.0%	4,703	105.5%	90.7
中国線	77,937	110.3%	62,595	112.4%	80.3
韓国線	22,913	79.8%	20,984	83.5%	91.6
台湾線	31,926	101.8%	27,184	98.1%	85.1
ハワイ線	33,175	99.6%	29,347	103.1%	88.5
グアム線	4,740	100.0%	4,311	104.8%	90.9

[路線区分(JAL 運航便)]

米大陸線-バンクーバー、サンフランシスコ、ロサンゼルス、サンディエゴ、シカゴ、ニューヨーク、ボストン、ダラス・フォートワース

欧州線-ロンドン、フランクフルト、パリ、ヘルシンキ、モスクワ

東南アジア線-マニラ、シンガポール、クアラルンプール、ハノイ、ホーチミンシティ、ジャカルタ、バンコク、デリー、香港

オセアニア線-シドニー

中国線-上海(虹橋・浦東)、天津、北京、大連、広州

韓国線-プサン、ソウル(金浦・仁川)

台湾線-台北(松山・桃園)、高雄

(2) 日別搭乗率(%)

	12/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	31(木)	1/1(金)	2(土)	3(日)
日本発	87.3	92.5	88.6	83.8	88.4	86.5	79.4	76.8	87.9	94.3
日本着	80.7	85.3	76.9	76.3	84.9	89.9	86.0	83.7	89.1	94.6

## ○JTA 便（日本トランスオーシャン航空）

### 1. ご利用実績(国内線)

	提供座席数	総旅客数	搭乗率
2015 年度 上下線合計	<b>102,850 席</b> (前年比 98.7%)	<b>82,378 人</b> (前年比 98.7%)	<b>80.1%</b>
2014 年度	104,185 席	83,423 人	80.1%

### 2. 臨時便実績

当該期間中、那覇=宮古線(6便)、那覇=久米島線(2便)で合計8便、運航しました。

## ○ORAC 便（琉球エアコミューター）

### 1. ご利用実績(国内線)

	提供座席数	総旅客数	搭乗率
2015 年度 上下線合計	<b>17,816 席</b> (前年比 103.9%)	<b>12,774 人</b> (前年比 99.6%)	<b>71.7%</b>
2014 年度	17,152 席	12,827 人	74.8%

### 2. 臨時便実績

那覇=南大東線(4便)、那覇=北大東線(4便)、那覇=石垣線(2便)、那覇=与那国線(2便)、石垣=与那国線(14便)で合計26便を運航しました。

## ○JAC 便（日本エアコミューター）

### 1. ご利用実績(国内線)

	提供座席数	総旅客数	搭乗率
2015 年度 上下線合計	<b>75,392 席</b> (前年比 93.5%)	<b>46,557 人</b> (前年比 100.0%)	<b>61.8%</b>
2014 年度	80,675 席	46,549 人	57.7%

### 2. 臨時便実績

当該期間中、臨時便の運航はありませんでした。

## ○HAC 便（北海道エアシステム）

### 1. ご利用実績(国内線)

	提供座席数	総旅客数	搭乗率
2015 年度 上下線合計	<b>7,049 席</b> (前年比 113.3%)	<b>3,975 人</b> (前年比 111.6%)	<b>56.4%</b>
2014 年度	6,222 席	3,561 人	57.2%

### 2. 臨時便実績

当該期間中、丘珠=三沢線で合計 18 便運航しました。