

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年度	7,793,704	100.9	36,109,588	102.0	47,696,816	103.2	75.7
2015年4月	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9
5月	686,908	110.9	3,201,403	110.0	4,118,309	103.8	77.7
6月	667,181	108.0	3,198,199	107.9	3,938,037	100.4	81.2
第1四半期計	2,007,367	108.8	9,358,245	108.9	12,007,829	102.4	77.9
7月	698,352	104.5	3,297,825	105.7	4,056,445	99.0	81.3
8月	721,817	99.7	3,386,829	101.2	4,104,459	99.1	82.5
9月	665,754	101.1	3,266,736	104.6	4,070,863	101.2	80.2
第2四半期計	2,085,923	101.7	9,951,390	103.8	12,231,767	99.8	81.4
10月	684,283	104.9	3,328,350	108.3	4,101,669	100.9	81.1
11月	642,168	102.9	3,079,143	106.3	3,934,714	101.7	78.3
12月	647,152	101.6	3,033,780	102.9	4,071,823	101.2	74.5
第3四半期計	1,973,603	103.2	9,441,273	105.9	12,108,205	101.3	78.0
2015年度計	6,066,893	104.5	28,750,907	106.1	36,347,802	101.1	79.1

*利用率=RPK÷ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2015年12月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	太平洋線	157,642	107.1	1,225,977	107.0	1,634,794	103.1	75.0	72.2
	欧州線	42,097	88.3	383,539	87.2	618,617	99.5	62.0	70.8
	東南アジア線	276,197	104.6	1,050,103	105.9	1,280,366	99.9	82.0	77.4
	オセアニア線	13,435	115.0	104,501	114.5	122,544	101.8	85.3	75.8
	グアム線	13,156	101.1	33,474	100.3	39,239	89.4	85.3	76.0
	韓国線	47,126	84.7	54,260	86.4	67,942	77.6	79.9	71.8
	中国線	97,180	99.6	181,499	99.7	307,897	108.5	58.9	64.2
	合計	647,152	101.6	3,033,780	102.9	4,071,823	101.2	74.5	73.2

*合計値にはその他路線が含まれます。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	100.0	23,977,994	100.0	36,279,873	100.0	66.1
2015年4月	2,377,408	101.7	1,804,592	101.8	2,943,123	98.2	61.3
5月	2,639,883	100.1	1,980,161	100.1	3,066,452	98.1	64.6
6月	2,521,447	99.3	1,878,523	98.7	2,963,953	100.7	63.4
第1四半期計	7,538,738	100.3	5,663,276	100.1	8,973,528	99.0	63.1
7月	2,665,095	101.1	2,029,380	100.8	3,086,715	99.5	65.7
8月	2,945,100	99.2	2,267,663	98.7	3,237,653	99.0	70.0
9月	2,934,022	103.6	2,245,638	103.3	2,969,274	97.4	75.6
第2四半期計	8,544,217	101.3	6,542,681	100.9	9,293,642	98.6	70.4
10月	2,954,715	105.5	2,241,166	105.4	3,029,737	102.0	74.0
11月	2,799,783	100.1	2,109,586	100.0	2,882,024	97.8	73.2
12月	2,539,881	103.2	1,912,511	102.8	2,987,268	98.3	64.0
第3四半期計	8,294,379	102.9	6,263,263	102.7	8,899,029	99.4	70.4
2015年度計	24,377,334	101.5	18,469,219	101.3	27,166,199	99.0	68.0

*利用率=RPK÷ASK

【参考】

前年データにHAC分を加えた場合の前年比は以下のとおりです。

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	100.0	23,977,994	100.0	36,279,873	100.0	66.1
2015年4月	2,377,408	101.2	1,804,592	101.7	2,943,123	98.1	61.3
5月	2,639,883	99.6	1,980,161	99.9	3,066,452	98.0	64.6
6月	2,521,447	98.8	1,878,523	98.6	2,963,953	100.5	63.4
第1四半期計	7,538,738	99.8	5,663,276	100.0	8,973,528	98.8	63.1
7月	2,665,095	100.5	2,029,380	100.7	3,086,715	99.3	65.7
8月	2,945,100	98.8	2,267,663	98.6	3,237,653	98.8	70.0
9月	2,934,022	103.1	2,245,638	103.2	2,969,274	97.3	75.6
第2四半期計	8,544,217	100.8	6,542,681	100.8	9,293,642	98.5	70.4
10月	2,954,715	104.9	2,241,166	105.3	3,029,737	101.8	74.0
11月	2,799,783	99.7	2,109,586	99.9	2,882,024	97.7	73.2
12月	2,539,881	102.8	1,912,511	102.7	2,987,268	98.2	64.0
第3四半期計	8,294,379	102.4	6,263,263	102.6	8,899,029	99.3	70.4
2015年度計	24,377,334	101.0	18,469,220	101.2	27,166,199	98.9	68.0

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2015年12月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	208,284	93.8	268,034	87.2	77.7	72.2
	羽田 - 関西	17,869	133.9	30,690	151.2	58.2	65.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	250,380	110.4	349,934	108.4	71.6	70.2
	羽田 - 名古屋(中部)	12,705	124.9	19,158	106.8	66.3	56.7
	羽田 - 福岡	257,642	101.6	347,980	94.0	74.0	68.5
	羽田 - 那覇	175,500	92.1	254,302	88.9	69.0	66.6
	羽田 - 女満別	17,975	101.9	31,370	109.3	57.3	61.5
	羽田 - 旭川	31,310	115.1	52,680	127.4	59.4	65.8
	羽田 - 釧路	15,587	103.0	30,690	103.0	50.8	50.8
	羽田 - とかち帯広	27,488	116.1	52,306	128.4	52.6	58.1
	羽田 - 函館	28,653	101.6	36,670	76.7	78.1	59.0
	羽田 - 青森	37,216	121.2	61,887	106.2	60.1	52.7
	羽田 - 三沢	15,574	105.4	25,172	100.0	61.9	58.7
	羽田 - 秋田	21,161	114.8	40,425	104.7	52.3	47.7
	羽田 - 山形	6,838	116.5	9,424	100.8	72.6	62.8
	羽田 - 小松	41,488	69.7	72,813	77.2	57.0	63.1
	羽田 - 南紀白浜	7,703	120.2	14,314	104.1	53.8	46.6
	羽田 - 岡山	31,412	99.4	51,150	83.8	61.4	51.8
	羽田 - 出雲	42,243	88.7	62,985	80.6	67.1	60.9
	羽田 - 広島	47,955	106.5	82,032	100.6	58.5	55.2
	羽田 - 山口宇部	21,937	101.5	40,920	100.0	53.6	52.8
	羽田 - 徳島	52,342	111.6	101,073	100.5	51.8	46.6
	羽田 - 高松	42,536	114.0	71,610	99.8	59.4	52.0
	羽田 - 高知	28,939	108.1	50,985	100.3	56.8	52.7
	羽田 - 松山	34,545	99.8	61,524	98.6	56.1	55.5
	羽田 - 北九州	29,027	96.6	51,150	84.2	56.7	49.5
	羽田 - 大分	47,019	102.8	78,852	101.9	59.6	59.1
	羽田 - 長崎	55,554	111.3	89,074	115.4	62.4	64.7
	羽田 - 熊本	63,016	98.6	111,127	91.4	56.7	52.6
	羽田 - 宮崎	32,195	108.7	55,862	100.1	57.6	53.1
	羽田 - 鹿児島	66,659	104.7	111,738	100.7	59.7	57.4
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	4,954	113.9	10,230	100.0	48.4	42.5
	羽田 - 宮古	5,101	121.7	8,990	100.0	56.7	46.6
	羽田 - 石垣	10,619	123.0	17,690	98.4	60.0	48.0
	成田 - 伊丹	17,824	95.6	25,100	99.0	71.0	73.6
	成田 - 札幌(新千歳)	5,377	85.9	9,383	91.7	57.3	61.2
	成田 - 名古屋(中部)	15,393	102.6	24,511	104.4	62.8	63.9
	成田 - 福岡	4,810	109.8	10,230	114.0	47.0	48.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	30,400	156.5	46,860	152.5	64.9	63.2
	伊丹 - 福岡	13,313	101.9	17,034	92.6	78.2	71.0
	伊丹 - 那覇	38,852	101.6	64,470	97.3	60.3	57.7
	伊丹 - 函館	3,899	182.8	4,712	159.7	82.7	72.3
	伊丹 - 青森	6,815	107.8	12,224	107.1	55.8	55.4
	伊丹 - 三沢	3,143	96.6	4,712	100.0	66.7	69.1
	伊丹 - 秋田	5,911	118.6	9,564	110.5	61.8	57.6
	伊丹 - 花巻	9,572	105.8	17,624	119.8	54.3	61.5
	伊丹 - 山形	7,079	109.8	12,680	89.7	55.8	45.6
	伊丹 - 仙台	24,115	111.6	32,880	100.3	73.3	65.9
	伊丹 - 新潟	8,091	99.8	16,500	99.6	49.0	48.9
	伊丹 - コウノトリ但馬	1,952	105.1	4,176	118.4	46.7	52.6
	伊丹 - 出雲	10,525	104.9	19,734	99.6	53.3	50.6
	伊丹 - 隠岐	1,740	86.1	4,588	100.0	37.9	44.0
	伊丹 - 松山	5,460	108.9	10,666	113.3	51.2	53.2
	伊丹 - 大分	6,571	134.2	12,140	90.8	54.1	36.6
	伊丹 - 長崎	11,874	109.4	19,288	103.7	61.6	58.4
	伊丹 - 熊本	6,191	101.0	10,922	87.8	56.7	49.3
	伊丹 - 宮崎	14,100	100.5	22,656	92.4	62.2	57.2
	伊丹 - 鹿児島	21,108	94.5	32,968	74.1	64.0	50.2
	伊丹 - 種子島	255	90.4	740	100.0	34.5	38.1
	伊丹 - 屋久島	2,930	90.0	4,514	98.4	64.9	71.0
	伊丹 - 奄美大島	5,716	101.6	13,200	100.0	43.3	42.6
	関西 - 札幌(新千歳)	17,390	75.2	30,690	76.2	56.7	57.5
	関西 - 那覇	16,335	94.8	27,470	101.2	59.5	63.5
	関西 - 石垣	3,756	100.4	9,160	100.0	41.0	40.8
	札幌(新千歳) - 女満別	7,737	109.6	11,950	105.3	64.7	62.2

		2015年12月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	札幌(新千歳) - 青森	5,221	117.1	8,776	107.7	59.5	54.7
	札幌(新千歳) - 秋田	2,920	96.0	5,752	83.4	50.8	44.1
	札幌(新千歳) - 花巻	5,597	103.5	8,600	95.6	65.1	60.1
	札幌(新千歳) - 仙台	12,056	166.7	21,696	146.6	55.6	48.9
	札幌(新千歳) - 新潟	5,870	299.6	10,462	192.0	56.1	35.9
	札幌(新千歳) - 広島	6,220	120.5	10,065	100.0	61.8	51.3
	札幌(丘珠) - 利尻	1,342	129.3	2,160	120.0	62.1	57.7
	札幌(丘珠) - 釧路	4,782	134.6	7,848	129.0	60.9	58.4
	札幌(丘珠) - 函館	7,062	116.6	10,116	111.1	69.8	66.5
	札幌(丘珠) - 三沢	1,162	118.5	2,592	105.9	44.8	40.1
	函館 - 奥尻	917	99.8	2,088	107.4	43.9	47.3
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	26,043	107.3	51,150	104.0	50.9	49.4
	名古屋(中部) - 那覇	24,746	94.0	35,960	103.7	68.8	75.9
	福岡 - 札幌(新千歳)	14,575	102.7	20,460	102.5	71.2	71.1
	福岡 - 那覇	34,846	95.6	53,940	100.2	64.6	67.7
	福岡 - 花巻	1,629	107.7	2,850	62.5	57.2	33.2
	福岡 - 仙台	6,461	139.3	9,424	100.8	68.6	49.6
	福岡 - 出雲	2,397	91.3	4,428	99.2	54.1	58.8
	福岡 - 徳島	1,672	67.9	4,588	102.8	36.4	55.1
	福岡 - 高知	4,123	84.3	6,696	75.0	61.6	54.8
	福岡 - 松山	9,964	100.7	18,154	100.2	54.9	54.6
	福岡 - 宮崎	24,073	97.8	34,126	84.2	70.5	60.7
	福岡 - 鹿児島	2,139	96.4	4,428	99.2	48.3	49.7
	福岡 - 屋久島	1,350	108.4	4,366	95.2	30.9	27.1
	福岡 - 奄美大島	3,171	108.3	4,588	86.1	69.1	55.0
	那覇 - 小松	4,933	107.8	8,990	101.6	54.9	51.7
	那覇 - 岡山	6,210	111.4	8,990	100.0	69.1	62.0
	那覇 - 宮古	49,599	105.5	69,708	104.8	71.2	70.7
	那覇 - 石垣	40,249	93.1	70,736	95.9	56.9	58.6
	那覇 - 北大東	965	91.8	1,287	94.3	75.0	77.0
	那覇 - 南大東	2,910	102.3	4,091	96.9	71.1	67.4
	那覇 - 与論	1,647	112.4	2,704	92.2	60.9	49.9
	那覇 - 久米島	17,398	97.3	24,496	96.7	71.0	70.6
	那覇 - 奄美大島	1,117	97.8	2,582	106.8	43.3	47.2
	那覇 - 与那国	1,937	192.9	2,496	108.5	77.6	43.6
	出雲 - 隠岐	1,415	86.5	2,160	96.8	65.5	73.3
	鹿児島 - 松山	1,022	88.9	2,232	86.1	45.8	44.4
	鹿児島 - 種子島	4,898	79.9	8,904	96.0	55.0	66.1
	鹿児島 - 屋久島	4,710	75.0	13,392	69.6	35.2	32.6
	鹿児島 - 喜界島	2,892	104.7	4,507	96.7	64.2	59.2
	鹿児島 - 奄美大島	17,541	104.6	29,906	87.8	58.7	49.2
	鹿児島 - 徳之島	10,369	102.2	18,500	96.9	56.0	53.1
	鹿児島 - 沖永良部	6,289	105.3	11,318	98.1	55.6	51.8
	鹿児島 - 与論	1,842	102.3	4,360	100.1	42.2	41.3
	奄美大島 - 喜界島	3,476	103.5	6,624	102.2	52.5	51.8
	奄美大島 - 徳之島	2,220	98.6	4,392	100.0	50.5	51.3
	奄美大島 - 沖永良部	601	87.5	1,116	100.0	53.9	61.6
	奄美大島 - 与論	583	98.6	1,082	100.2	53.9	54.7
	沖永良部 - 与論	564	88.5	1,033	99.1	54.6	61.1
	宮古 - 石垣	3,092	119.4	4,836	102.5	63.9	54.9
	宮古 - 多良間	3,110	90.9	4,758	100.0	65.4	71.9
	石垣 - 与那国	6,417	124.1	8,130	113.9	78.9	72.4
	北大東 - 南大東	919	99.6	1,209	100.0	76.0	76.3
	合計	2,539,881	102.8	3,986,996	97.9	63.7	60.7

JALグループ計

*利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年度	300,226	121.4	36,080	117.6	390,314	118.9	30,383	120.2
2015年4月	25,567	109.1	2,584	95.6	33,834	110.7	2,616	110.1
5月	25,659	106.8	2,440	89.7	31,387	105.4	2,559	108.6
6月	24,894	105.2	2,851	113.2	31,545	108.2	2,640	109.5
第1四半期計	76,120	107.0	7,875	99.2	96,766	108.1	7,815	109.4
7月	25,562	102.9	2,540	96.7	36,403	99.7	2,567	105.9
8月	24,193	96.5	2,802	106.2	33,133	94.1	2,328	106.0
9月	24,777	99.2	2,909	90.1	33,713	99.6	2,483	100.8
第2四半期計	74,532	99.5	8,251	97.2	103,249	97.8	7,378	104.1
10月	25,502	97.3	2,969	94.4	34,564	99.3	2,813	105.1
11月	24,139	95.5	3,275	100.8	31,831	98.7	2,688	103.6
12月	24,153	95.1	4,201	92.3	38,354	98.3	3,211	100.9
第3四半期計	73,794	96.0	10,445	95.4	104,749	98.8	8,712	103.1
2015年度計	224,446	100.7	26,571	97.1	304,764	101.2	23,905	105.4

*国内貨物・郵便において、前年データにHAC分を加えた場合も前年比はHACの貨物・郵便取扱量が小さいため同じ値(小数点第1位までの数字)となります。

4. JALグループ 12月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	18391	4348	22,739
運航率(%)	99.2	100.0	99.3
定時出発率(%)	99.4	92.0	91.5
遅発便	1,590	349	1,939
天候によるもの	41	15	56
機材故障によるもの	77	50	127
機材繰りによるもの	1,199	96	1,295
その他	273	188	461
欠航便	151	2	153
天候によるもの	61	0	61
機材故障によるもの	24	2	26
機材繰りによるもの	57	0	57
その他	9	0	9
目的地以外への着陸便	7	6	13
天候によるもの	6	3	9
機材故障によるもの	1	2	3
その他	0	1	1
発地への引き返し便	9	2	11
天候によるもの	8	1	9
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,172	1,285	3,916	689	26,453	4348	30,801
運航率(%)	99.8	99.1	98.7	97.0	99.1	100.0	99.1
定時出発率(%)	93.0	88.6	92.2	80.1	91.9	92.0	90.6
遅発便	152	-	305	89	2,136	349	2,485
天候によるもの	0	-	2	11	54	15	69
機材故障によるもの	4	-	11	4	96	50	146
機材繰りによるもの	103	-	256	68	1,626	96	1,722
その他	45	-	36	6	360	188	548
欠航便	4	-	51	21	227	2	227
天候によるもの	0	-	23	17	101	0	101
機材故障によるもの	1	-	5	0	30	2	30
機材繰りによるもの	3	-	21	3	84	0	84
その他	0	-	2	1	12	0	12
目的地以外への着陸便	0	-	0	0	7	6	13
天候によるもの	0	-	0	0	6	3	9
機材故障によるもの	0	-	0	0	1	2	3
その他	0	-	0	0	0	1	1
発地への引き返し便	0	-	5	3	17	2	19
天候によるもの	0	-	4	3	15	1	16
機材故障によるもの	0	-	1	0	2	1	3
その他	0	-	0	0	0	0	0