

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年度	7,793,704	100.9	36,109,588	102.0	47,696,816	103.2	75.7
2015年4月	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9
5月	686,908	110.9	3,201,403	110.0	4,118,309	103.8	77.7
6月	667,181	108.0	3,198,199	107.9	3,938,037	100.4	81.2
第1四半期計	2,007,367	108.8	9,358,245	108.9	12,007,829	102.4	77.9
7月	698,352	104.5	3,297,825	105.7	4,056,445	99.0	81.3
8月	721,817	99.7	3,386,829	101.2	4,104,459	99.1	82.5
9月	665,754	101.1	3,266,736	104.6	4,070,863	101.2	80.2
第2四半期計	2,085,923	101.7	9,951,390	103.8	12,231,767	99.8	81.4
10月	684,283	104.9	3,328,350	108.3	4,101,669	100.9	81.1
11月	642,168	102.9	3,079,143	106.3	3,934,714	101.7	78.3
12月	647,152	101.6	3,033,780	102.9	4,071,823	101.2	74.5
第3四半期計	1,973,603	103.2	9,441,273	105.9	12,108,205	101.3	78.0
2016年1月	668,073	104.9	3,050,204	104.7	4,034,048	99.5	75.6
2月	645,242	102.4	2,961,128	105.0	3,845,455	105.8	77.0
3月							
第4四半期計	1,313,315	103.7	6,011,333	104.8	7,879,503	102.5	76.3
2015年度計	7,380,208	104.3	34,762,241	105.9	44,227,305	101.4	78.6

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2016年2月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _□)	前年度比(%)	ASK(千座席* _□)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	太平洋線	160,678	112.9	1,237,261	113.0	1,611,854	115.7	76.8	78.6
	欧州線	39,057	89.9	353,953	88.7	494,616	88.7	71.6	71.5
	東南アジア線	261,829	103.8	975,311	105.0	1,231,639	103.1	79.2	77.8
	オセアニア線	13,640	105.1	104,092	104.5	119,946	104.3	86.8	86.6
	グアム線	12,299	104.5	30,932	104.5	34,569	103.6	89.5	88.6
	韓国線	48,246	85.5	55,517	87.3	65,135	81.4	85.2	79.5
	中国線	109,257	98.9	203,748	98.9	287,455	109.8	70.9	78.8
	合計	645,242	102.4	2,961,128	105.0	3,845,455	105.8	77.0	77.6

*合計値にはその他路線が含まれます。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	100.0	23,977,994	100.0	36,279,873	100.0	66.1
2015年4月	2,377,408	101.7	1,804,592	101.8	2,943,123	98.2	61.3
5月	2,639,883	100.1	1,980,161	100.1	3,066,452	98.1	64.6
6月	2,521,447	99.3	1,878,523	98.7	2,963,953	100.7	63.4
第1四半期計	7,538,738	100.3	5,663,276	100.1	8,973,528	99.0	63.1
7月	2,665,095	101.1	2,029,380	100.8	3,086,715	99.5	65.7
8月	2,945,100	99.2	2,267,663	98.7	3,237,653	99.0	70.0
9月	2,934,022	103.6	2,245,638	103.3	2,969,274	97.4	75.6
第2四半期計	8,544,217	101.3	6,542,681	100.9	9,293,642	98.6	70.4
10月	2,954,715	105.5	2,241,166	105.4	3,029,737	102.0	74.0
11月	2,799,783	100.1	2,109,586	100.0	2,882,024	97.8	73.2
12月	2,539,881	103.2	1,912,511	102.8	2,987,268	98.3	64.0
第3四半期計	8,294,379	102.9	6,263,263	102.7	8,899,029	99.4	70.4
2016年1月	2,471,252	102.4	1,891,960	102.5	2,946,092	97.0	64.2
2月	2,459,167	103.8	1,857,127	103.5	2,770,198	101.0	67.0
3月							
第4四半期計	4,930,419	103.1	3,749,087	103.0	5,707,788	98.7	65.7
2015年度計	29,307,753	101.8	22,218,307	101.6	32,873,987	98.9	67.6

*利用率=RPK÷ASK

【参考】

前年データにHAC分を加えた場合の前年比は以下のとおりです。

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2015年4月	2,377,408	101.2	1,804,592	101.7	2,943,123	98.1	61.3
5月	2,639,883	99.6	1,980,161	99.9	3,066,452	98.0	64.6
6月	2,521,447	98.8	1,878,523	98.6	2,963,953	100.5	63.4
第1四半期計	7,538,738	99.8	5,663,276	100.0	8,973,528	98.8	63.1
7月	2,665,095	100.5	2,029,380	100.7	3,086,715	99.3	65.7
8月	2,945,100	98.8	2,267,663	98.6	3,237,653	98.8	70.0
9月	2,934,022	103.1	2,245,638	103.2	2,969,274	97.3	75.6
第2四半期計	8,544,217	100.8	6,542,681	100.8	9,293,642	98.5	70.4
10月	2,954,715	104.9	2,241,166	105.3	3,029,737	101.8	74.0
11月	2,799,783	99.7	2,109,586	99.9	2,882,024	97.7	73.2
12月	2,539,881	102.8	1,912,511	102.7	2,987,268	98.2	64.0
第3四半期計	8,294,379	102.4	6,263,263	102.6	8,899,029	99.3	70.4
2016年1月	2,471,252	102.0	1,891,960	102.4	2,946,092	96.8	64.2
2月	2,459,167	103.4	1,857,127	103.4	2,770,198	100.8	67.0
3月							
第4四半期計	4,930,419	102.7	3,749,087	102.9	5,716,291	98.7	65.6
2015年度計	31,779,005	109.8	24,110,266	110.1	35,828,582	107.7	67.3

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2016年2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	184,863	94.5	249,474	90.5	74.1	71.0
	羽田 - 関西	18,431	127.6	29,085	156.7	63.4	77.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	250,067	101.8	334,327	111.3	74.8	81.8
	羽田 - 名古屋(中部)	11,765	106.6	17,634	101.9	66.7	63.8
	羽田 - 福岡	242,935	102.0	326,728	97.6	74.4	71.1
	羽田 - 那覇	167,453	99.1	232,534	87.9	72.0	63.9
	羽田 - 女満別	22,365	109.9	28,572	114.0	78.3	81.2
	羽田 - 旭川	37,545	119.7	49,368	134.1	76.1	85.2
	羽田 - 釧路	18,698	106.0	28,572	106.6	65.4	65.8
	羽田 - とかち帯広	29,828	107.6	48,112	131.1	62.0	75.5
	羽田 - 函館	25,645	111.5	34,192	84.3	75.0	56.7
	羽田 - 青森	37,951	126.0	57,612	106.0	65.9	55.4
	羽田 - 三沢	14,158	109.6	23,294	105.5	60.8	58.5
	羽田 - 秋田	20,779	128.2	38,280	107.4	54.3	45.5
	羽田 - 山形	6,533	113.8	8,740	104.5	74.7	68.7
	羽田 - 小松	42,150	72.5	67,473	78.2	62.5	67.4
	羽田 - 南紀白浜	7,735	105.3	13,606	107.6	56.8	58.1
	羽田 - 岡山	29,655	113.8	47,850	89.2	62.0	48.6
	羽田 - 出雲	39,447	101.0	57,930	83.9	68.1	56.5
	羽田 - 広島	41,268	105.4	76,209	105.0	54.2	53.9
	羽田 - 山口宇部	19,032	106.9	38,280	104.5	49.7	48.6
	羽田 - 徳島	48,822	111.8	94,617	104.9	51.6	48.4
	羽田 - 高松	40,647	115.3	66,790	104.2	60.9	55.0
	羽田 - 高知	29,683	107.8	47,850	103.6	62.0	59.6
	羽田 - 松山	34,916	106.8	58,004	105.5	60.2	59.5
	羽田 - 北九州	26,394	92.8	47,190	85.6	55.9	51.6
	羽田 - 大分	45,396	110.6	73,520	105.9	61.7	59.1
	羽田 - 長崎	55,832	110.7	83,640	117.8	66.8	71.1
	羽田 - 熊本	59,411	100.0	103,617	96.2	57.3	55.2
	羽田 - 宮崎	29,513	98.6	52,436	104.6	56.3	59.7
	羽田 - 鹿児島	59,062	103.9	103,694	104.5	57.0	57.3
	羽田 - 奄美大島	5,271	111.2	9,570	103.6	55.1	51.3
	羽田 - 宮古	6,222	113.3	8,265	101.8	75.3	67.7
	羽田 - 石垣	12,311	130.6	16,820	104.5	73.2	58.6
	成田 - 伊丹	16,319	99.7	23,220	101.4	70.3	71.5
	成田 - 札幌(新千歳)	5,304	74.3	7,839	86.4	67.7	78.7
	成田 - 名古屋(中部)	13,941	95.8	19,351	86.3	72.0	64.9
	成田 - 福岡	4,440	118.2	9,342	113.2	47.5	45.5
	伊丹 - 札幌(新千歳)	26,453	154.7	36,960	177.7	71.6	82.2
	伊丹 - 福岡	12,201	94.6	15,922	94.4	76.6	76.4
	伊丹 - 那覇	33,469	103.8	58,000	103.6	57.7	57.6
	伊丹 - 函館	2,458	132.1	4,408	176.3	55.8	74.4
	伊丹 - 青森	7,615	112.1	11,692	106.7	65.1	62.0
	伊丹 - 三沢	3,200	105.1	4,408	103.6	72.6	71.5
	伊丹 - 秋田	5,360	104.6	8,530	81.6	62.8	49.0
	伊丹 - 花巻	10,030	119.4	15,560	116.0	64.5	62.6
伊丹 - 山形	6,849	117.9	11,716	92.9	58.5	46.0	
伊丹 - 仙台	21,375	106.3	30,264	102.7	70.6	68.3	
伊丹 - 新潟	7,598	96.1	15,482	94.9	49.1	48.5	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,920	107.0	3,672	106.3	52.3	51.9	
伊丹 - 出雲	9,849	114.8	19,256	103.8	51.1	46.2	
伊丹 - 隠岐	1,806	93.5	4,292	103.6	42.1	46.6	
伊丹 - 松山	5,122	108.1	8,350	102.9	61.3	58.4	
伊丹 - 大分	6,472	119.3	11,356	96.0	57.0	45.9	
伊丹 - 長崎	11,378	102.4	14,928	88.5	76.2	65.9	
伊丹 - 熊本	5,781	117.7	9,991	111.5	57.9	54.8	
伊丹 - 宮崎	14,036	99.4	20,428	96.0	68.7	66.3	
伊丹 - 鹿児島	20,337	99.1	30,128	77.3	67.5	52.7	
伊丹 - 屋久島	2,889	84.1	3,996	96.4	72.3	82.9	
伊丹 - 奄美大島	5,762	98.5	9,570	103.6	60.2	63.3	
関西 - 札幌(新千歳)	18,995	69.4	27,885	75.6	68.1	74.2	
関西 - 那覇	14,971	94.5	25,650	104.2	58.4	64.4	
関西 - 石垣	5,447	145.6	8,670	105.4	62.8	45.5	
札幌(新千歳) - 女満別	7,913	109.6	10,812	110.3	73.2	73.7	
札幌(新千歳) - 青森	4,984	118.3	7,930	106.4	62.8	56.5	

		2016年2月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札幌(新千歳) - 秋田		2,491	117.4	5,052	105.3	49.3	44.2
札幌(新千歳) - 花巻		5,420	114.8	8,414	109.3	64.4	61.3
札幌(新千歳) - 仙台		10,748	139.2	19,576	148.9	54.9	58.7
札幌(新千歳) - 新潟		5,563	270.4	9,890	183.1	56.2	38.1
札幌(新千歳) - 広島		5,037	105.4	9,570	105.5	52.6	52.7
札幌(丘珠) - 利尻		981	88.4	1,656	92.0	59.2	61.7
札幌(丘珠) - 釧路		4,260	112.6	7,416	110.2	57.4	56.2
札幌(丘珠) - 函館		6,424	111.6	9,540	105.2	67.3	63.4
札幌(丘珠) - 三沢		806	96.6	1,944	96.4	41.5	41.4
函館 - 奥尻		684	76.9	1,872	96.3	36.5	45.7
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		26,466	91.5	46,695	102.5	56.7	63.5
名古屋(中部) - 那覇		26,330	92.0	33,640	103.7	78.3	88.2
福岡 - 札幌(新千歳)		14,369	103.3	19,037	103.9	75.5	75.9
福岡 - 那覇		35,817	96.7	52,220	107.1	68.6	75.9
福岡 - 花巻		1,868	133.4	2,900	73.4	64.4	35.4
福岡 - 仙台		6,052	132.7	8,740	106.5	69.2	55.6
福岡 - 出雲		2,575	107.8	4,176	104.5	61.7	59.8
福岡 - 徳島		1,620	67.9	4,292	106.4	37.7	59.2
福岡 - 高知		4,466	95.2	8,816	109.3	50.7	58.2
福岡 - 松山		9,867	100.3	16,686	101.8	59.1	60.0
福岡 - 宮崎		25,008	92.1	34,158	91.6	73.2	72.8
福岡 - 鹿児島		2,296	112.2	4,176	103.6	55.0	50.8
福岡 - 奄美大島		1,496	123.2	3,618	87.3	41.3	29.3
福岡 - 奄美大島		2,789	101.6	4,292	103.6	65.0	66.2
那覇 - 小松		5,139	110.7	8,410	111.5	61.1	61.6
那覇 - 岡山		6,757	110.8	8,410	103.6	80.3	75.1
那覇 - 宮古		49,636	106.9	64,833	109.1	76.6	78.2
那覇 - 石垣		46,567	106.7	68,909	102.5	67.6	64.9
那覇 - 北大東		946	98.5	1,131	103.6	83.6	87.9
那覇 - 南大東		2,463	96.7	3,657	100.8	67.4	70.2
那覇 - 与論		1,657	111.3	2,526	96.4	65.6	56.9
那覇 - 久米島		19,259	110.4	24,065	107.4	80.0	77.8
那覇 - 奄美大島		1,337	108.5	2,548	116.1	52.5	56.2
那覇 - 与那国		2,009	124.0	2,184	100.0	92.0	74.2
出雲 - 隠岐		1,313	110.6	2,088	107.4	62.9	61.1
鹿児島 - 松山		947	102.4	2,016	100.0	47.0	45.9
鹿児島 - 種子島		5,246	104.6	8,404	105.2	62.4	62.7
鹿児島 - 屋久島		4,758	90.9	11,984	65.8	39.7	28.7
鹿児島 - 喜界島		2,609	103.4	4,046	101.8	64.5	63.5
鹿児島 - 奄美大島		17,360	101.1	26,744	86.8	64.9	55.7
鹿児島 - 徳之島		9,778	108.7	17,092	103.1	57.2	54.2
鹿児島 - 冲永良部		6,328	107.1	10,800	106.7	58.6	58.4
鹿児島 - 与論		1,867	104.4	4,147	105.5	45.0	45.5
奄美大島 - 喜界島		3,443	104.7	6,084	100.6	56.6	54.4
奄美大島 - 徳之島		2,007	96.7	4,104	101.8	48.9	51.5
奄美大島 - 冲永良部		749	88.1	1,008	100.0	74.3	84.3
奄美大島 - 与論		683	98.8	1,010	103.5	67.6	70.8
冲永良部 - 与論		674	97.5	945	100.6	71.3	73.6
宮古 - 石垣		3,367	107.7	4,914	112.5	68.5	71.6
宮古 - 多良間		3,151	97.5	4,524	103.6	69.7	74.0
石垣 - 与那国		6,432	100.0	6,916	94.7	93.0	88.1
北大東 - 南大東		928	96.8	1,131	103.6	82.1	87.8
合計		2,459,167	103.4	3,704,671	100.8	66.4	64.8

*利用率=旅客数÷提供座席数

注)合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年度	300,226	121.4	36,080	117.6	390,314	118.9	30,383	120.2
2015年4月	25,567	109.1	2,584	95.6	33,834	110.7	2,616	110.1
5月	25,659	106.8	2,440	89.7	31,387	105.4	2,559	108.6
6月	24,894	105.2	2,851	113.2	31,545	108.2	2,640	109.5
第1四半期計	76,120	107.0	7,875	99.2	96,766	108.1	7,815	109.4
7月	25,562	102.9	2,540	96.7	36,403	99.7	2,567	105.9
8月	24,193	96.5	2,802	106.2	33,133	94.1	2,328	106.0
9月	24,777	99.2	2,909	90.1	33,713	99.6	2,483	100.8
第2四半期計	74,532	99.5	8,251	97.2	103,249	97.8	7,378	104.1
10月	25,502	97.3	2,969	94.4	34,564	99.3	2,813	105.1
11月	24,139	95.5	3,275	100.8	31,831	98.7	2,688	103.6
12月	24,153	95.1	4,201	92.3	38,354	98.3	3,211	100.9
第3四半期計	73,794	96.0	10,445	95.4	104,749	98.8	8,712	103.1
2016年1月	23,261	95.0	2,654	80.6	27,869	102.3	2,589	99.4
2月	21,048	84.6	2,630	98.9	28,769	102.9	2,418	100.8
3月								
第4四半期計	44,309	89.7	5,284	88.8	56,638	102.6	5,007	100.1
2015年度計	268,755	98.7	31,855	95.6	361,402	101.4	28,912	104.4

*国内貨物・郵便において、前年データにHAC分を加えた場合も前年比はHACの貨物・郵便取扱量が小さいため同じ値(小数点第1位までの数字)となります。

4. JALグループ 2月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	17,296	4,074	21,370
運航率(%)	98.7	100.0	98.9
定時出発率(%)	89.7	91.5	90.0
遅発便	1,790	350	2,140
天候によるもの	74	30	104
機材故障によるもの	72	33	105
機材繰りによるもの	1,356	79	1,435
その他	288	208	496
欠航便	232	2	234
天候によるもの	143	1	144
機材故障によるもの	17	1	18
機材繰りによるもの	58	0	58
その他	14	0	14
目的地以外への着陸便	9	2	11
天候によるもの	9	1	10
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	1	1
発地への引き返し便	18	0	18
天候によるもの	16	0	16
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,028	1,181	3,292	623	24,420	4,074	28,494
運航率(%)	99.5	99.4	98.2	94.4	98.6	100.0	98.6
定時出発率(%)	81.2	82.2	89.8	91.3	89.5	91.5	88.1
遅発便	382	-	337	54	2,563	350	2,913
天候によるもの	0	-	7	9	90	30	120
機材故障によるもの	8	-	14	3	97	33	130
機材繰りによるもの	298	-	168	42	1,864	79	1,943
その他	76	-	148	0	512	208	720
欠航便	11	-	61	37	341	2	341
天候によるもの	0	-	39	32	214	1	214
機材故障によるもの	3	-	7	1	28	1	28
機材繰りによるもの	8	-	13	4	83	0	83
その他	0	-	2	0	16	0	16
目的地以外への着陸便	0	-	1	0	10	2	12
天候によるもの	0	-	1	0	10	1	11
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0
その他	0	-	0	0	0	1	1
発地への引き返し便	0	-	3	1	22	0	22
天候によるもの	0	-	3	1	20	0	20
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0
その他	0	-	0	0	2	0	2