

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2015年度	8,460,068	107.4	40,305,498	110.3	50,563,638	105.0	79.7
2016年4月	683,466	100.4	3,245,774	104.1	4,189,640	101.9	77.5
5月	678,093	94.7	3,308,439	98.1	4,328,467	100.9	76.4
6月	690,691	98.3	3,375,897	99.4	4,172,149	100.8	80.9
第1四半期計	2,052,250	97.7	9,930,109	100.4	12,690,256	101.2	78.2
2016年度計	2,052,250	97.7	9,930,109	100.4	12,690,256	101.2	78.2

*利用率=RPK÷ASK

* 今年度より、各項目に「JAL運航便のうちコードシェアによる他社販売分」も加えています。
(前年度の数字にも同販売分を反映して「前年比」を計算しています。)

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2016年6月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人* _□)	前年度比(%)	ASK(千座席* _□)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	104,118	107.2	991,091	107.9	1,172,720	109.9	84.5	86.1
	欧州線	53,952	97.1	491,440	96.7	630,385	94.6	78.0	76.2
	東南アジア線	265,827	95.5	999,481	97.1	1,274,687	99.4	78.4	80.3
	オセアニア線	9,857	80.1	76,394	79.7	118,738	99.4	64.3	80.2
	ハワイ・グアム線	94,946	95.0	550,260	94.6	620,274	94.8	88.7	88.9
	韓国線	48,438	102.9	55,660	102.0	68,429	86.8	81.3	69.3
	中国線	113,378	101.4	211,348	101.1	286,686	106.9	73.7	77.9
	合計	690,691	98.3	3,375,897	99.4	4,172,149	100.8	80.9	82.1

* 今年度より、各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
 (前年度の数字にも同販売分を反映して「前年比」を計算しています。)

* 路線区分に関して、前年までの「太平洋路線」からハワイ線を抜いて「米大陸線」とし、ハワイ線とグアム線を合算して、「ハワイ・グアム線」としています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)
2015年度	32,114,322	101.8	24,341,972	101.5	35,869,126	98.9	67.9
2016年4月	2,396,536	100.8	1,795,929	99.5	2,879,020	97.8	62.4
5月	2,524,239	95.6	1,883,011	95.1	2,960,155	96.5	63.6
6月	2,544,359	100.9	1,888,650	100.5	2,904,406	98.0	65.0
第1四半期計	7,465,134	99.0	5,567,589	98.3	8,743,581	97.4	63.7
2016年度計	7,465,134	99.0	5,567,589	98.3	8,743,581	97.4	63.7

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2016年6月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	198,598	98.3	265,545	99.8	74.8	76.0
	羽田 - 関西	18,172	142.7	29,700	150.0	61.2	64.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	267,428	95.3	350,961	90.7	76.2	72.5
	羽田 - 名古屋(中部)	12,124	108.5	18,582	100.2	65.2	60.3
	羽田 - 福岡	217,888	95.0	326,019	99.8	66.8	70.2
	羽田 - 那覇	169,971	105.9	264,509	94.7	64.3	57.5
	羽田 - 女満別	25,617	93.7	35,832	97.9	71.5	74.7
	羽田 - 旭川	41,998	100.4	62,572	100.8	67.1	67.4
	羽田 - 釧路	21,762	106.4	36,596	120.8	59.5	67.5
	羽田 - とかち帯広	28,563	102.0	50,148	112.1	57.0	62.6
	羽田 - 函館	34,539	99.7	46,719	99.1	73.9	73.5
	羽田 - 青森	46,197	109.5	61,346	101.8	75.3	70.1
	羽田 - 三沢	17,140	122.8	24,360	119.6	70.4	68.5
	羽田 - 秋田	24,656	106.8	39,600	100.0	62.3	58.3
	羽田 - 山形	7,335	103.9	9,120	98.2	80.4	76.0
	羽田 - 小松	48,746	105.3	71,146	99.2	68.5	64.5
	羽田 - 南紀白浜	7,406	80.4	14,418	104.0	51.4	66.4
	羽田 - 岡山	29,482	95.6	49,500	83.6	59.6	52.1
	羽田 - 出雲	43,776	96.3	61,516	97.3	71.2	71.9
	羽田 - 広島	49,165	116.7	79,392	101.1	61.9	53.6
	羽田 - 山口宇部	20,069	105.4	39,600	100.0	50.7	48.1
	羽田 - 徳島	58,700	118.0	97,785	101.0	60.0	51.4
	羽田 - 高松	42,796	101.5	68,806	99.3	62.2	60.9
	羽田 - 高知	29,322	105.5	49,500	100.0	59.2	56.2
	羽田 - 松山	35,778	105.6	59,427	102.1	60.2	58.2
	羽田 - 北九州	27,049	99.2	49,500	83.8	54.6	46.2
	羽田 - 大分	36,808	92.8	59,578	85.6	61.8	57.0
	羽田 - 長崎	38,863	94.5	59,784	100.2	65.0	68.9
	羽田 - 熊本	52,417	87.6	105,908	93.6	49.5	52.9
	羽田 - 宮崎	24,830	97.2	54,010	100.2	46.0	47.4
	羽田 - 鹿児島	54,460	93.1	104,374	97.0	52.2	54.4
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	4,907	124.4	9,900	101.7	49.6	40.5
	羽田 - 宮古	6,927	96.6	8,700	100.0	79.6	82.4
	羽田 - 石垣	11,334	110.3	17,400	100.0	65.1	59.1
	成田 - 伊丹	17,639	98.4	24,669	100.5	71.5	73.1
	成田 - 札幌(新千歳)	4,830	95.6	9,122	103.2	52.9	57.2
	成田 - 名古屋(中部)	14,694	96.3	22,630	97.1	64.9	65.4
	成田 - 福岡	5,208	127.1	9,900	100.0	52.6	41.4
	伊丹 - 札幌(新千歳)	29,370	103.4	39,600	100.4	74.2	72.1
	伊丹 - 福岡	12,717	99.4	16,630	99.7	76.5	76.7
	伊丹 - 那覇	37,735	112.2	60,000	100.0	62.9	56.1
	伊丹 - 函館	4,008	140.5	4,560	100.0	87.9	62.6
	伊丹 - 青森	9,389	112.9	11,970	100.0	78.4	69.5
	伊丹 - 三沢	2,459	112.2	4,560	111.1	53.9	53.4
	伊丹 - 秋田	6,063	109.5	9,110	97.6	66.6	59.4
	伊丹 - 花巻	12,507	106.5	17,668	97.1	70.8	64.5
	伊丹 - 山形	8,356	100.7	12,048	90.5	69.4	62.3
	伊丹 - 仙台	24,065	106.4	31,612	104.3	76.1	74.6
	伊丹 - 新潟	9,964	97.0	16,216	89.9	61.4	57.0
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,184	115.6	4,035	99.4	78.9	67.8
	伊丹 - 出雲	11,587	108.4	18,844	94.8	61.5	53.8
	伊丹 - 隠岐	2,692	98.0	4,292	100.0	62.7	64.0
	伊丹 - 松山	4,764	103.5	10,004	103.7	47.6	47.7
	伊丹 - 大分	5,133	91.0	10,366	77.8	49.5	42.3
	伊丹 - 長崎	10,547	92.9	16,472	90.8	64.0	62.6
	伊丹 - 熊本	6,429	104.0	12,350	98.0	52.1	49.1
	伊丹 - 宮崎	11,453	87.5	20,232	95.7	56.6	62.0
	伊丹 - 鹿児島	21,623	101.4	35,036	110.6	61.7	67.3
	伊丹 - 奄美大島	2,708	105.7	4,292	105.5	63.1	63.0
	伊丹 - 奄美大島	5,111	100.5	9,900	100.0	51.6	51.4
	関西 - 札幌(新千歳)	18,890	98.5	29,370	98.9	64.3	64.6
	関西 - 那覇	16,913	105.0	26,275	100.7	64.4	61.7
	関西 - 石垣	6,431	122.9	8,835	101.7	72.8	60.2

		2016年6月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札幌(新千歳) - 女満別		9,132	106.6	11,950	106.7	76.4	76.5
札幌(新千歳) - 青森		6,556	101.0	8,912	104.2	73.6	75.9
札幌(新千歳) - 秋田		4,031	89.0	8,860	108.4	45.5	55.4
札幌(新千歳) - 花巻		8,537	102.6	13,680	118.4	62.4	72.0
札幌(新千歳) - 仙台		14,528	121.4	21,138	129.0	68.7	73.0
札幌(新千歳) - 新潟		5,345	123.3	10,510	181.2	50.9	74.7
札幌(新千歳) - 広島		6,151	121.8	9,900	100.0	62.1	51.0
札幌(丘珠) - 利尻		1,399	103.1	2,016	96.6	69.4	65.0
札幌(丘珠) - 釧路		4,699	105.2	7,380	96.7	63.7	58.5
札幌(丘珠) - 函館		9,157	112.9	12,420	103.9	73.7	67.9
札幌(丘珠) - 三沢		1,094	124.9	2,088	111.5	52.4	46.8
函館 - 奥尻		644	86.7	1,764	84.5	36.5	35.6
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		33,492	95.8	49,170	98.3	68.1	69.9
名古屋(中部) - 那覇		23,465	94.8	35,050	99.9	66.9	70.6
福岡 - 札幌(新千歳)		11,955	91.0	19,635	99.2	60.9	66.4
福岡 - 那覇		32,305	97.4	54,210	104.4	59.6	63.9
福岡 - 花巻		2,047	133.7	2,950	98.3	69.4	51.0
福岡 - 仙台		6,426	90.9	8,892	97.5	72.3	77.5
福岡 - 出雲		2,740	106.5	4,320	100.0	63.4	59.6
福岡 - 徳島		2,067	82.2	4,366	101.1	47.3	58.2
福岡 - 高知		4,300	105.7	9,044	104.7	47.5	47.1
福岡 - 松山		9,981	106.3	17,168	100.0	58.1	54.7
福岡 - 宮崎		24,395	104.4	31,140	88.6	78.3	66.5
福岡 - 鹿児島		3,100	145.3	4,320	99.1	71.8	48.9
福岡 - 奄美大島		1,834	94.1	4,070	107.8	45.1	51.7
福岡 - 奄美大島		2,591	97.4	4,440	100.0	58.4	59.9
那覇 - 小松		4,656	82.9	8,700	99.8	53.5	64.4
那覇 - 岡山		7,471	110.5	8,710	99.9	85.8	77.5
那覇 - 宮古		57,978	106.7	74,115	117.2	78.2	86.0
那覇 - 石垣		45,015	94.4	63,255	87.9	71.2	66.2
那覇 - 北大東		999	104.6	1,170	100.0	85.4	81.6
那覇 - 南大東		2,495	108.3	3,982	98.9	62.7	57.2
那覇 - 与論		2,477	112.8	2,923	99.6	84.7	74.8
那覇 - 久米島		20,730	108.2	25,720	103.2	80.6	76.8
那覇 - 奄美大島		1,330	118.2	3,000	132.6	44.3	49.7
那覇 - 与那国		1,761	110.5	2,384	101.9	73.9	68.1
出雲 - 隠岐		1,264	104.8	2,160	103.4	58.5	57.8
鹿児島 - 松山		1,045	124.3	2,160	105.3	48.4	41.0
鹿児島 - 種子島		4,355	119.4	7,664	106.0	56.8	50.4
鹿児島 - 屋久島		5,993	79.6	12,506	72.7	47.9	43.8
鹿児島 - 喜界島		2,512	103.4	3,897	99.9	64.5	62.3
鹿児島 - 奄美大島		17,051	102.1	26,336	93.7	64.7	59.4
鹿児島 - 徳之島		10,279	108.7	18,056	102.5	56.9	53.7
鹿児島 - 沖永良部		5,454	98.3	10,860	101.6	50.2	51.9
鹿児島 - 与論		2,806	119.2	4,063	98.1	69.1	56.8
奄美大島 - 喜界島		3,450	102.6	6,300	98.9	54.8	52.7
奄美大島 - 徳之島		2,550	108.4	4,140	100.9	61.6	57.3
奄美大島 - 沖永良部		877	112.7	1,056	103.7	83.0	76.4
奄美大島 - 与論		785	122.8	949	100.1	82.7	67.4
沖永良部 - 与論		753	113.6	985	107.7	76.4	72.5
宮古 - 石垣		3,429	112.2	4,602	103.5	74.5	68.7
宮古 - 多良間		3,282	105.8	4,602	101.7	71.3	68.6
石垣 - 与那国		6,035	109.6	7,724	111.3	78.1	79.3
北大東 - 南大東		822	105.0	1,170	100.0	70.3	66.9
合計		2,544,359	100.9	3,875,580	98.6	65.7	64.1

*利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2015年度	293,933	97.9	35,223	97.6	395,122	101.2	31,597	104.0
2016年4月	24,362	95.3	3,046	117.9	32,990	97.5	2,709	103.5
5月	24,033	93.7	2,957	121.2	29,979	95.5	2,530	98.9
6月	25,276	101.5	3,009	105.5	31,548	100.0	2,791	105.7
第1四半期計	73,671	96.8	9,012	114.4	94,517	97.7	8,030	102.7
2016年度計	73,671	96.8	9,012	114.4	94,517	97.7	8,030	102.7

4. JALグループ 6月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	18086	4,238	22,324
運航率(%)	99.4	100.0	99.5
定時出発率(%)	95.1	89.9	94.1
遅発便	887	427	1,314
天候によるもの	12	11	23
機材故障によるもの	59	33	92
機材繰りによるもの	628	89	717
その他	188	294	482
欠航便	101	0	101
天候によるもの	19	0	19
機材故障によるもの	19	0	19
機材繰りによるもの	49	0	49
その他	14	0	14
目的地以外への着陸便	6	2	8
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	2	2
発地への引き返し便	7	1	8
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	3	1	4
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,089	1,230	3,203	712	25,320	4,238	29,558
運航率(%)	98.9	98.7	97.8	94.2	99.1	100.0	99.2
定時出発率(%)	89.5	91.1	88.9	92.7	94.0	89.9	93.4
遅発便	218	-	356	52	1,513	427	1,940
天候によるもの	0	-	23	0	35	11	46
機材故障によるもの	5	-	8	4	76	33	109
機材繰りによるもの	129	-	283	46	1,086	89	1,175
その他	84	-	42	2	316	294	610
欠航便	23	-	71	43	238	0	238
天候によるもの	0	-	58	13	90	0	90
機材故障によるもの	2	-	2	6	29	0	29
機材繰りによるもの	19	-	10	23	101	0	101
その他	2	-	1	1	18	0	18
目的地以外への着陸便	0	-	3	1	10	2	12
天候によるもの	0	-	2	1	9	0	9
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0
その他	0	-	1	0	1	2	3
発地への引き返し便	0	-	12	2	21	1	22
天候によるもの	0	-	11	1	16	0	16
機材故障によるもの	0	-	1	1	5	1	6
その他	0	-	0	0	0	0	0