

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2016年度	8,394,777	99.2	40,633,050	100.8	50,621,656	100.1	80.3
2017年4月	678,746	99.3	3,295,781	101.5	4,119,694	98.3	80.0
5月	674,989	99.5	3,371,880	101.9	4,301,495	99.4	78.4
6月							
第1四半期計	1,353,735	99.4	6,667,661	101.7	8,421,188	98.9	79.2
2017年度計	1,353,735	99.4	6,667,661	101.7	8,421,188	98.9	79.2

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2017年5月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	104,645	106.7	1,002,371	107.5	1,269,388	105.3	79.0	77.4
	欧州線	62,127	118.5	562,390	117.9	665,194	102.4	84.5	73.5
	東南アジア線	268,689	98.2	1,013,722	98.3	1,267,740	95.8	80.0	78.0
	オセアニア線	9,221	85.5	71,249	85.9	100,526	80.8	70.9	66.7
	ハワイ・グアム線	84,631	91.3	484,764	90.2	639,665	97.2	75.8	81.7
	韓国線	48,333	101.3	55,563	101.5	73,655	100.1	75.4	74.4
	中国線	97,133	94.7	181,562	94.7	285,059	96.6	63.7	65.0
	合計	674,989	99.5	3,371,880	101.9	4,301,495	99.4	78.4	76.4

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2016年度	32,570,397	101.4	24,550,154	100.9	35,423,513	98.8	69.3
2017年4月	2,539,492	106.0	1,902,217	105.9	2,893,616	100.5	65.7
5月	2,800,039	110.9	2,088,577	110.9	3,011,623	101.7	69.4
6月							
第1四半期計	5,339,531	108.5	3,990,794	108.5	5,905,239	101.1	67.6
2017年度計	5,339,531	108.5	3,990,794	108.5	5,905,239	101.1	67.6

*利用率=RPK÷ASK

【お詫びと訂正】

2017年4月のASKを 2,893,640(千座席^{キロ})としておりましたが、2,893,616(千座席^{キロ}) の誤りでした。
お詫びして訂正いたします。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2017年5月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	208,659	111.3	274,212	100.8	76.1	68.9
	羽田 - 関西	19,578	104.8	30,690	99.7	63.8	60.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	260,446	107.3	335,848	100.0	77.5	72.3
	羽田 - 名古屋(中部)	12,998	105.9	19,158	100.0	67.8	64.1
	羽田 - 福岡	248,542	109.8	342,271	101.3	72.6	67.0
	羽田 - 那覇	182,566	108.1	269,798	93.9	67.7	58.8
	羽田 - 女満別	22,733	106.9	31,074	101.8	73.2	69.6
	羽田 - 旭川	38,356	111.4	53,512	103.3	71.7	66.5
	羽田 - 釧路	19,992	94.9	30,690	100.1	65.1	68.7
	羽田 - とちぎ帯広	28,451	108.2	40,920	99.9	69.5	64.2
	羽田 - 函館	34,159	100.2	48,026	101.4	71.1	72.0
	羽田 - 青森	51,157	122.6	71,516	118.4	71.5	69.1
	羽田 - 三沢	5,455	35.2	8,120	32.9	67.2	62.6
	羽田 - 秋田	26,105	105.1	40,920	102.1	63.8	62.0
	羽田 - 山形	7,353	108.0	9,424	103.3	78.0	74.6
	羽田 - 小松	50,465	109.9	73,665	105.3	68.5	65.6
	羽田 - 南紀白浜	10,388	110.2	15,128	98.0	68.7	61.1
	羽田 - 岡山	32,866	113.3	51,150	102.3	64.3	58.0
	羽田 - 出雲	50,106	110.3	63,894	105.2	78.4	74.9
	羽田 - 広島	55,128	114.7	82,280	101.9	67.0	59.6
	羽田 - 山口宇部	23,412	110.7	40,920	100.8	57.2	52.1
	羽田 - 徳島	64,448	108.8	101,210	102.9	63.7	60.3
	羽田 - 高松	50,033	117.2	71,610	106.4	69.9	63.4
	羽田 - 高知	35,715	115.2	51,150	101.3	69.8	61.4
	羽田 - 松山	44,965	119.9	61,504	101.6	73.1	62.0
	羽田 - 北九州	27,026	104.8	51,150	101.6	52.8	51.2
	羽田 - 大分	45,930	121.8	77,114	101.8	59.6	49.8
	羽田 - 長崎	53,408	121.7	78,512	103.4	68.0	57.8
	羽田 - 熊本	70,513	138.1	111,118	124.1	63.5	57.0
	羽田 - 宮崎	29,952	117.1	56,218	103.0	53.3	46.9
	羽田 - 鹿児島	73,907	120.6	109,398	100.3	67.6	56.2
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	7,163	139.1	10,230	106.9	70.0	53.8
	羽田 - 宮古	8,071	119.3	10,230	113.8	78.9	75.3
	羽田 - 石垣	14,084	119.2	17,980	100.8	78.3	66.3
	成田 - 伊丹	19,193	106.6	24,772	97.7	77.5	71.0
	成田 - 札幌(新千歳)	4,931	104.4	8,928	97.8	55.2	51.8
	成田 - 名古屋(中部)	16,112	109.6	24,518	108.1	65.7	64.8
	成田 - 福岡	4,930	102.9	10,230	100.0	48.2	46.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	30,068	108.6	40,920	100.8	73.5	68.2
	伊丹 - 福岡	14,933	117.1	18,338	110.1	81.4	76.6
	伊丹 - 那覇	43,833	97.7	62,000	100.8	70.7	73.0
	伊丹 - 函館	3,932	112.6	4,712	110.7	83.4	82.1
	伊丹 - 青森	10,935	124.6	15,690	129.2	69.7	72.2
	伊丹 - 三沢	1,066	44.3	1,520	33.3	70.1	52.8
	伊丹 - 秋田	6,593	112.3	10,864	115.5	60.7	62.4
	伊丹 - 花巻	12,268	106.3	18,796	104.0	65.3	63.9
	伊丹 - 山形	8,226	113.4	12,684	104.7	64.9	59.9
	伊丹 - 仙台	28,204	123.9	39,995	125.8	70.5	71.6
	伊丹 - 新潟	11,543	109.8	17,448	103.4	66.2	62.3
	伊丹 - コウノリ但馬	3,093	120.2	4,151	101.8	74.5	63.1
	伊丹 - 出雲	12,237	99.5	18,960	100.6	64.5	65.3
	伊丹 - 隠岐	3,333	109.2	4,588	103.3	72.6	68.8
	伊丹 - 松山	6,353	131.7	11,076	112.0	57.4	48.8
	伊丹 - 大分	7,823	150.2	13,956	129.6	56.1	48.3
	伊丹 - 長崎	14,564	127.3	22,876	126.4	63.7	63.2
	伊丹 - 熊本	9,282	132.4	14,735	133.4	63.0	63.5
	伊丹 - 宮崎	15,074	121.2	26,344	128.2	57.2	60.5
	伊丹 - 鹿児島	28,274	110.4	40,641	113.9	69.6	71.8
	伊丹 - 奄美大島	3,852	112.5	4,218	98.3	91.3	79.8
	伊丹 - 奄美大島	4,606	79.4	10,230	103.3	45.0	58.6
	関西 - 札幌(新千歳)	19,192	97.1	30,690	100.0	62.5	64.4
	関西 - 那覇	20,692	104.7	27,850	100.7	74.3	71.5
	関西 - 石垣	6,951	115.1	8,990	100.1	77.3	67.2

		2017年5月					前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
札幌(新千歳) - 女 満 別		8,251	107.9	14,136	116.8	58.4	63.2	
札幌(新千歳) - 青 森		8,072	124.2	12,550	137.2	64.3	71.0	
札幌(新千歳) - 秋 田		4,489	119.9	9,424	100.0	47.6	39.7	
札幌(新千歳) - 花 巻		8,282	110.3	14,136	100.0	58.6	53.1	
札幌(新千歳) - 仙 台		15,567	111.3	21,418	99.4	72.7	64.9	
札幌(新千歳) - 新 潟		6,991	116.5	10,964	102.4	63.8	56.0	
札幌(新千歳) - 広 島		6,351	92.7	10,230	100.0	62.1	67.0	
札幌(丘珠) - 利 尻		2,307	122.6	3,384	122.1	68.2	67.9	
札幌(丘珠) - 釧 路		5,573	126.1	8,136	107.1	68.5	58.2	
札幌(丘珠) - 函 館		9,508	121.7	13,536	117.1	70.2	67.6	
札幌(丘珠) - 三 沢		822	59.0	1,224	46.6	67.2	53.0	
函 館 - 奥 尻		719	111.5	2,016	90.3	35.7	28.9	
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		32,421	111.5	51,150	100.3	63.4	57.0	
名古屋(中部) - 那 覇		29,021	107.9	36,395	100.4	79.7	74.2	
福 岡 - 札幌(新千歳)		15,422	113.6	20,460	100.0	75.4	66.3	
福 岡 - 那 覇		39,264	126.7	59,055	105.3	66.5	55.3	
福 岡 - 花 巻		2,074	111.1	2,900	93.5	71.5	60.2	
福 岡 - 仙 台		6,478	94.9	9,272	100.3	69.9	73.8	
福 岡 - 出 雲		3,033	102.8	4,392	100.0	69.1	67.1	
福 岡 - 徳 島		2,144	101.3	4,712	102.7	45.5	46.1	
福 岡 - 高 知		5,538	121.5	9,424	104.5	58.8	50.5	
福 岡 - 松 山		11,952	118.1	18,696	102.7	63.9	55.6	
福 岡 - 宮 崎		23,858	94.8	32,780	103.0	72.8	79.1	
福 岡 - 鹿 児 島		1,138	15.5	2,352	13.8	48.4	42.8	
福 岡 - 屋 久 島		3,049	112.0	4,218	98.3	72.3	63.4	
福 岡 - 奄 美 大 島		2,797	99.6	4,588	100.0	61.0	61.2	
那 覇 - 小 松		6,382	111.7	9,280	103.2	68.8	63.5	
那 覇 - 岡 山		11,644	150.5	14,645	162.9	79.5	86.0	
那 覇 - 宮 古		56,949	112.0	78,400	104.1	72.6	67.5	
那 覇 - 石 垣		44,094	104.1	68,368	101.4	64.5	62.9	
那 覇 - 北 大 東		1,075	109.1	1,500	128.2	71.7	84.2	
那 覇 - 南 大 東		2,494	94.4	3,984	94.8	62.6	62.8	
那 覇 - 与 論		2,593	102.9	3,056	100.0	84.8	82.5	
那 覇 - 久 米 島		20,811	112.1	27,336	102.1	76.1	69.3	
那 覇 - 奄 美 大 島		1,544	115.7	3,100	103.3	49.8	44.5	
那 覇 - 与 那 国		1,822	95.1	3,100	126.5	58.8	78.2	
出 雲 - 隠 岐		1,545	120.0	2,160	107.1	71.5	63.9	
鹿 児 島 - 松 山		1,487	110.9	2,376	106.5	62.6	60.1	
鹿 児 島 - 種 子 島		5,220	111.5	8,066	100.5	64.7	58.3	
鹿 児 島 - 屋 久 島		13,953	120.9	18,782	107.5	74.3	66.1	
鹿 児 島 - 喜 界 島		2,749	104.8	4,184	107.4	65.7	67.3	
鹿 児 島 - 奄 美 大 島		20,409	115.5	29,994	109.7	68.0	64.7	
鹿 児 島 - 徳 之 島		11,370	111.8	18,352	105.5	62.0	58.5	
鹿 児 島 - 沖 永 良 部		6,233	103.5	11,624	113.1	53.6	58.6	
鹿 児 島 - 与 論		2,711	115.2	4,298	96.9	63.1	53.1	
奄 美 大 島 - 喜 界 島		3,530	108.8	6,120	106.3	57.7	56.3	
奄 美 大 島 - 徳 之 島		2,716	128.2	4,360	114.3	62.3	55.5	
奄 美 大 島 - 沖 永 良 部		830	113.9	1,152	114.3	72.0	72.3	
奄 美 大 島 - 与 論		645	106.1	1,044	107.0	61.8	62.3	
沖 永 良 部 - 与 論		635	99.8	1,008	111.9	63.0	70.6	
宮 古 - 石 垣		3,633	111.0	6,100	126.1	59.6	67.7	
宮 古 - 多 良 間		3,499	119.7	6,189	128.0	56.5	60.4	
石 垣 - 与 那 国		6,012	93.2	9,278	115.5	64.8	80.3	
北 大 東 - 南 大 東		1,064	118.8	1,500	128.2	70.9	76.6	
合 計		2,800,039	110.9	4,047,807	102.6	69.2	64.0	

*利用率=旅客数÷提供座席数

注)合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2016年度	321,461	109.4	36,458	103.5	390,677	98.9	31,948	101.1
2017年4月	30,496	125.2	2,645	86.8	33,057	100.2	2,483	91.7
5月	31,410	130.7	3,545	119.9	31,256	104.3	2,503	98.9
6月								
第1四半期計	61,906	127.9	6,190	103.1	64,313	102.1	4,986	95.2
2017年度計	61,906	127.9	6,190	103.1	64,313	102.1	4,986	95.2

4. JALグループ 5月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	19,919	4,463	24,382
運航率(%)	99.6	100.0	99.7
定時出発率(%)	94.9	90.6	94.1
遅発便	1,010	418	1,428
天候によるもの	12	5	17
機材故障によるもの	67	24	91
機材繰りによるもの	676	84	760
その他	255	305	560
欠航便	70	2	72
天候によるもの	31	0	31
機材故障によるもの	11	0	11
機材繰りによるもの	25	2	27
その他	3	0	3
目的地以外への着陸便	6	0	6
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0
発地への引き返し便	10	2	12
天候によるもの	8	0	8
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	2	4

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,215	1,252	2,803	26,189	4,463	30,652
運航率(%)	99.6	98.3	95.6	99.2	100.0	99.3
定時出発率(%)	83.8	83.8	90.8	93.8	90.6	93.3
遅発便	358	---	258	1,626	418	2,044
天候によるもの	7	---	9	28	5	33
機材故障によるもの	8	---	9	84	24	108
機材繰りによるもの	269	---	196	1,141	84	1,225
その他	74	---	44	373	305	678
欠航便	9	---	129	208	2	210
天候によるもの	0	---	104	135	0	135
機材故障によるもの	0	---	6	17	0	17
機材繰りによるもの	9	---	17	51	2	53
その他	0	---	2	5	0	5
目的地以外への着陸便	0	---	5	11	0	11
天候によるもの	0	---	4	8	0	8
機材故障によるもの	0	---	1	3	0	3
その他	0	---	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	---	13	23	2	25
天候によるもの	0	---	12	20	0	20
機材故障によるもの	0	---	1	1	0	1
その他	0	---	0	2	2	4

【お知らせ】

2017年4月よりHAC運航便はJAL便に包含して集計しております。