

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2016年度	8,394,777	99.2	40,633,050	100.8	50,621,656	100.1	80.3
2017年4月	678,746	99.3	3,295,781	101.5	4,119,694	98.3	80.0
5月	674,989	99.5	3,371,880	101.9	4,301,495	99.4	78.4
6月	684,610	99.1	3,423,921	101.4	4,167,214	99.9	82.2
第1四半期計	2,038,345	99.3	10,091,581	101.6	12,588,402	99.2	80.2
7月	716,697	98.3	3,488,220	99.7	4,364,648	101.6	79.9
8月	749,347	100.1	3,647,549	101.9	4,388,680	102.1	83.1
9月	706,053	103.2	3,539,533	104.1	4,277,870	101.5	82.7
第2四半期計	2,172,097	100.5	10,675,302	101.9	13,031,198	101.7	81.9
10月	731,701	105.4	3,683,915	107.2	4,474,413	103.7	82.3
11月	716,988	104.9	3,502,593	104.7	4,268,362	103.0	82.1
12月	714,740	103.8	3,421,733	103.1	4,453,030	104.9	76.8
第3四半期計	2,163,429	104.7	10,608,240	105.0	13,195,806	103.9	80.4
2018年1月	719,221	101.7	3,458,853	103.3	4,445,403	104.7	77.8
2月	699,101	104.9	3,336,022	105.8	4,054,594	104.4	82.3
3月	793,206	107.0	3,843,112	106.1	4,521,088	105.5	85.0
第4四半期計	2,211,528	104.6	10,637,987	105.1	13,021,084	104.9	81.7
2017年度計	8,585,399	102.3	42,013,111	103.4	51,836,491	102.4	81.0

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2018年3月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	110,752	102.6	1,055,293	103.0	1,274,804	104.0	82.8	83.6
	欧州線	61,998	101.4	560,352	100.6	659,658	102.9	84.9	86.9
	東南アジア線	315,232	108.0	1,206,359	108.1	1,404,244	106.4	85.9	84.6
	オセアニア線	18,174	137.6	144,452	143.1	179,528	148.7	80.5	83.6
	ハワイ・グアム線	99,187	104.8	567,459	105.4	640,482	105.5	88.6	88.7
	韓国線	54,122	102.2	62,408	102.1	74,375	99.0	83.9	81.4
	中国線	133,587	111.8	246,598	110.3	287,706	97.1	85.7	75.5
	合計	793,206	107.0	3,843,112	106.1	4,521,088	105.5	85.0	84.5

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2017年度通期						前年	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	1,230,142	103.0	11,735,751	103.5	14,971,018	104.5	78.4	79.1
	欧州線	730,119	111.0	6,567,748	109.9	7,958,341	106.3	82.5	79.8
	東南アジア線	3,363,346	102.1	12,837,552	102.5	15,444,479	99.5	83.1	80.7
	オセアニア線	176,943	119.4	1,400,962	122.0	1,725,298	119.2	81.2	79.4
	ハワイ・グアム線	1,066,212	96.1	6,158,408	96.6	7,569,106	101.4	81.4	85.4
	韓国線	606,108	100.0	698,140	100.1	872,417	101.2	80.0	80.8
	中国線	1,409,429	102.0	2,610,822	101.3	3,292,052	93.9	79.3	73.5
	合計	8,585,399	102.3	42,013,111	103.4	51,836,491	102.4	81.0	80.3

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2016年度	32,570,397	101.4	24,550,154	100.9	35,423,513	98.8	69.3
2017年4月	2,539,492	106.0	1,902,217	105.9	2,893,574	100.5	65.7
5月	2,800,039	110.9	2,088,577	110.9	3,011,580	101.7	69.4
6月	2,730,699	107.3	2,034,578	107.7	2,914,862	100.4	69.8
第1四半期計	8,070,230	108.1	6,025,372	108.2	8,820,017	100.9	68.3
7月	2,880,732	106.3	2,178,082	106.7	3,074,193	100.5	70.9
8月	3,232,516	106.2	2,477,169	106.0	3,169,745	100.4	78.2
9月	2,986,549	102.5	2,262,963	102.5	2,917,030	99.7	77.6
第2四半期計	9,099,797	105.0	6,918,214	105.0	9,160,967	100.2	75.5
10月	3,029,237	101.8	2,272,669	101.8	2,966,928	99.3	76.6
11月	3,014,444	105.3	2,259,507	105.5	2,924,958	100.4	77.2
12月	2,705,869	101.9	2,026,047	101.5	3,036,490	102.6	66.7
第3四半期計	8,749,550	103.0	6,558,223	102.9	8,928,376	100.8	73.5
2018年1月	2,585,044	102.0	1,975,644	101.8	3,027,696	101.8	65.3
2月	2,558,554	104.1	1,939,655	104.4	2,742,096	101.7	70.7
3月	2,970,300	100.5	2,225,983	99.9	3,034,870	100.9	73.3
第4四半期計	8,113,898	102.1	6,141,283	101.9	8,804,662	101.5	69.8
2017年度計	34,033,475	104.5	25,643,092	104.5	35,714,021	100.8	71.8

*利用率=RPK÷ASK

【お詫びと訂正】

2017年12月のASKを 3,036,501(千座席^キ)としておりましたが、3,036,490(千座席^キ) の誤りでした。
 2017年度第3四半期計のASKを 8,928,387(千座席^キ)としておりましたが、8,928,376(千座席^キ) の誤りでした。
 2018年1月のRPKを 1,975,641(千人^キ)としておりましたが、1,975,644(千人^キ) の誤りでした。
 2018年1月のASKを 3,027,692(千座席^キ)としておりましたが、3,027,696(千座席^キ) の誤りでした。
 お詫びして訂正いたします。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2018年3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	229,694	101.4	275,922	101.9	83.2	83.6
	羽田 - 関西	25,651	109.6	30,690	100.0	83.6	76.2
	羽田 - 札幌(新千歳)	249,443	97.9	327,785	97.5	76.1	75.8
	羽田 - 名古屋(中部)	14,018	112.0	19,344	100.1	72.5	64.8
	羽田 - 福岡	270,460	98.8	339,245	96.9	79.7	78.2
	羽田 - 那覇	206,566	97.6	276,067	102.4	74.8	78.5
	羽田 - 女満別	23,514	106.0	36,204	115.8	64.9	71.0
	羽田 - 旭川	41,619	102.0	61,968	113.4	67.2	74.7
	羽田 - 釧路	18,646	100.2	29,379	95.7	63.5	60.7
	羽田 - とかち帯広	32,129	96.9	48,724	99.3	65.9	67.5
	羽田 - 函館	25,892	92.3	36,360	94.7	71.2	73.1
	羽田 - 青森	41,669	96.3	58,410	96.2	71.3	71.2
	羽田 - 三沢	17,053	100.4	24,626	97.8	69.2	67.5
	羽田 - 秋田	25,197	91.4	38,940	95.2	64.7	67.4
	羽田 - 山形	7,856	101.1	9,690	103.7	81.1	83.1
	羽田 - 小松	54,148	98.1	72,654	101.3	74.5	77.0
	羽田 - 南紀白浜	11,864	115.8	16,556	114.6	71.7	70.9
	羽田 - 岡山	33,030	96.2	51,024	99.8	64.7	67.1
	羽田 - 出雲	48,641	94.8	61,709	96.5	78.8	80.2
	羽田 - 広島	61,051	107.6	84,612	102.7	72.2	68.9
	羽田 - 山口宇部	25,885	109.4	40,878	99.9	63.3	57.8
	羽田 - 徳島	63,556	103.8	99,048	98.8	64.2	61.1
	羽田 - 高松	50,167	104.7	68,805	95.6	72.9	66.5
	羽田 - 高知	37,212	103.6	51,150	100.0	72.8	70.2
	羽田 - 松山	42,720	103.8	61,338	100.0	69.6	67.1
	羽田 - 北九州	29,351	96.2	50,283	99.3	58.4	60.2
	羽田 - 大分	52,284	103.2	77,075	99.3	67.8	65.3
	羽田 - 長崎	62,977	101.7	78,337	98.3	80.4	77.7
	羽田 - 熊本	74,379	99.5	109,126	100.0	68.2	68.5
	羽田 - 宮崎	34,262	95.6	56,710	101.5	60.4	64.1
	羽田 - 鹿児島	76,177	98.2	107,955	98.8	70.6	71.0
	羽田 - 奄美大島	7,496	101.7	9,900	96.8	75.7	72.1
	羽田 - 宮古	8,127	99.7	10,230	100.0	79.4	79.7
	羽田 - 石垣	16,102	102.7	20,460	113.8	78.7	87.2
	成田 - 伊丹	20,348	87.4	22,852	90.3	89.0	92.0
	成田 - 札幌(新千歳)	5,559	96.2	9,294	102.0	59.8	63.4
	成田 - 名古屋(中部)	18,465	98.5	22,974	92.1	80.4	75.1
	成田 - 福岡	6,040	81.0	9,957	97.3	60.7	72.9
	伊丹 - 札幌(新千歳)	31,769	97.5	40,260	98.4	78.9	79.6
	伊丹 - 福岡	17,499	112.9	21,033	115.7	83.2	85.3
	伊丹 - 那覇	48,474	101.9	61,875	100.8	78.3	77.5
	伊丹 - 函館	3,141	103.4	5,472	116.1	57.4	64.5
伊丹 - 青森	10,442	115.3	15,618	127.8	66.9	74.1	
伊丹 - 三沢	3,414	96.0	4,598	97.6	74.2	75.4	
伊丹 - 秋田	8,942	124.2	13,528	125.1	66.1	66.5	
伊丹 - 花巻	12,497	100.3	18,088	96.2	69.1	66.3	
伊丹 - 山形	9,374	110.6	13,984	112.6	67.0	68.2	
伊丹 - 仙台	30,485	94.6	40,451	99.4	75.4	79.2	
伊丹 - 新潟	12,627	112.2	22,990	133.4	54.9	65.3	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,774	97.2	3,960	93.2	70.1	67.2	
伊丹 - 出雲	13,086	103.3	20,638	108.9	63.4	66.9	
伊丹 - 隠岐	2,830	103.9	4,440	96.8	63.7	59.4	
伊丹 - 松山	7,411	120.2	13,832	131.0	53.6	58.4	
伊丹 - 大分	9,995	122.9	14,250	103.9	70.1	59.3	
伊丹 - 長崎	18,381	112.3	23,560	102.2	78.0	71.0	
伊丹 - 熊本	10,272	101.9	14,698	100.1	69.9	68.6	
伊丹 - 宮崎	18,119	119.2	28,196	129.8	64.3	70.0	
伊丹 - 鹿児島	30,746	103.7	40,375	100.3	76.2	73.7	
伊丹 - 屋久島	3,517	87.8	4,366	96.7	80.6	88.7	
伊丹 - 奄美大島	5,690	85.8	10,230	103.3	55.6	67.0	
関西 - 札幌(新千歳)	24,454	113.9	30,690	100.0	79.7	70.0	
関西 - 那覇	22,458	99.9	27,770	102.9	80.9	83.4	
関西 - 石垣	7,360	102.7	8,990	100.0	81.9	79.7	
札幌(新千歳) - 女満別	9,229	101.7	13,680	96.8	67.5	64.2	
札幌(新千歳) - 青森	7,764	119.5	12,920	106.1	60.1	53.4	
札幌(新千歳) - 秋田	3,944	93.7	8,816	94.1	44.7	44.9	
札幌(新千歳) - 花巻	6,686	102.0	13,376	95.0	50.0	46.5	
札幌(新千歳) - 仙台	13,690	96.5	26,220	119.5	52.2	64.6	
札幌(新千歳) - 新潟	5,485	93.3	9,120	83.7	60.1	53.9	

札幌(新千歳) - 広 島	4,485	93.3	10,065	98.4	44.6	47.0
札幌(丘珠) - 利 尻	1,509	97.7	1,944	87.1	77.6	69.2
札幌(丘珠) - 釧 路	6,265	103.4	8,064	93.3	77.7	70.1
札幌(丘珠) - 函 館	8,888	98.1	11,772	101.6	75.5	78.2
札幌(丘珠) - 三 沢	1,288	105.1	2,088	93.5	61.7	54.9
函 館 - 奥 尻	953	86.4	2,016	90.3	47.3	49.4
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	34,343	103.5	50,490	98.7	68.0	64.9
名古屋(中部) - 那 覇	33,512	102.0	38,400	101.1	87.3	86.5
福 岡 - 札幌(新千歳)	15,227	90.4	19,800	96.8	76.9	82.3
福 岡 - 那 覇	45,523	101.2	60,470	107.9	75.3	80.3
福 岡 - 花 巻	2,190	114.8	4,332	142.0	50.6	62.5
福 岡 - 仙 台	6,787	96.4	11,514	122.2	58.9	74.7
福 岡 - 出 雲	2,941	91.1	4,248	95.2	69.2	72.3
福 岡 - 徳 島	2,666	112.6	5,776	122.6	46.2	50.2
福 岡 - 高 知	5,869	99.2	9,272	100.0	63.3	63.8
福 岡 - 松 山	11,877	104.4	18,962	103.3	62.6	62.0
福 岡 - 宮 崎	26,066	97.7	34,124	104.9	76.4	82.0
福 岡 - 鹿 児 島	1,622	101.0	2,612	117.0	62.1	72.0
福 岡 - 屋 久 島	2,555	79.6	4,588	101.6	55.7	71.1
福 岡 - 奄 美 大 島	3,603	94.8	4,712	102.7	76.5	82.9
那 覇 - 小 松	6,409	91.1	8,990	100.0	71.3	78.3
那 覇 - 岡 山	6,270	97.5	8,990	100.0	69.7	71.5
那 覇 - 宮 古	64,305	110.7	80,355	101.1	80.0	73.1
那 覇 - 石 垣	49,926	94.8	70,040	102.8	71.3	77.3
那 覇 - 北 大 東	1,208	93.8	1,500	98.2	80.5	84.3
那 覇 - 南 大 東	3,296	105.6	4,500	98.2	73.2	68.1
那 覇 - 与 論	2,801	98.1	4,000	104.3	70.0	74.5
那 覇 - 久 米 島	21,136	97.4	27,590	101.1	76.6	79.6
那 覇 - 奄 美 大 島	1,567	98.2	3,000	98.9	52.2	52.6
那 覇 - 与 那 国	2,568	110.6	3,400	111.3	75.5	76.0
出 雲 - 隠 岐	1,727	134.2	2,088	93.5	82.7	57.7
鹿 児 島 - 松 山	1,206	93.9	2,124	95.2	56.8	57.5
鹿 児 島 - 種 子 島	6,654	107.5	9,752	110.8	68.2	70.3
鹿 児 島 - 屋 久 島	9,061	94.3	16,148	115.1	56.1	68.5
鹿 児 島 - 喜 界 島	3,247	103.5	4,896	113.0	66.3	72.5
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	20,828	107.2	30,256	101.1	68.8	64.9
鹿 児 島 - 徳 之 島	11,140	98.4	18,464	100.6	60.3	61.7
鹿 児 島 - 冲 永 良 部	6,959	103.0	10,608	104.0	65.6	66.3
鹿 児 島 - 与 論	2,887	100.3	4,588	98.7	62.9	61.9
奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,681	96.2	7,092	109.4	51.9	59.0
奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,835	110.5	4,320	98.4	65.6	58.4
奄 美 大 島 - 冲 永 良 部	860	104.1	1,080	96.8	79.6	74.0
奄 美 大 島 - 与 論	807	108.8	1,080	100.0	74.7	68.7
冲 永 良 部 - 与 論	721	107.5	1,080	104.0	66.8	64.6
宮 古 - 石 垣	4,451	108.6	6,100	99.2	73.0	66.6
宮 古 - 多 良 間	4,081	111.3	6,200	101.6	65.8	60.1
石 垣 - 与 那 国	7,610	103.5	9,500	104.4	80.1	80.8
北 大 東 - 南 大 東	1,144	90.3	1,500	98.2	76.3	82.9
合 計	2,970,300	100.5	4,073,968	101.0	72.9	73.2

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2017年度通期					前年 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	2,557,938	103.7	3,215,215	101.0	79.6	77.5
	羽田 - 関西	246,336	100.4	360,602	99.6	68.3	67.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	3,065,419	101.2	4,017,689	99.3	76.3	74.9
	羽田 - 名古屋(中部)	156,724	105.0	224,381	99.2	69.8	66.0
	羽田 - 福岡	3,056,405	105.0	3,982,378	99.5	76.7	72.7
	羽田 - 那覇	2,459,566	103.8	3,206,909	99.0	76.7	73.2
	羽田 - 女満別	308,239	107.5	436,472	104.7	70.6	68.8
	羽田 - 旭川	509,122	105.4	706,674	100.3	72.0	68.6
	羽田 - 釧路	271,190	106.4	403,307	100.6	67.2	63.6
	羽田 - とかち帯広	387,698	106.2	596,058	101.6	65.0	62.2
	羽田 - 函館	352,911	94.5	498,725	93.0	70.8	69.6
	羽田 - 青森	542,226	102.6	746,073	101.3	72.7	71.7
	羽田 - 三沢	170,436	92.5	249,717	90.8	68.3	67.1
	羽田 - 秋田	300,385	100.7	473,385	99.6	63.5	62.8
	羽田 - 山形	87,357	103.4	110,010	101.2	79.4	77.7
	羽田 - 小松	591,057	102.5	830,838	98.4	71.1	68.3
	羽田 - 南紀白浜	120,270	111.1	186,834	106.2	64.4	61.6
	羽田 - 岡山	398,402	103.2	598,245	100.1	66.6	64.6
	羽田 - 出雲	580,515	100.9	745,671	95.0	77.9	73.3
	羽田 - 広島	667,165	107.4	964,172	100.4	69.2	64.7
	羽田 - 山口宇部	290,868	107.3	478,911	99.7	60.7	56.4
	羽田 - 徳島	740,795	105.5	1,165,755	100.6	63.5	60.6
	羽田 - 高松	584,662	105.6	832,388	99.3	70.2	66.1
	羽田 - 高知	424,605	106.6	597,588	99.6	71.1	66.4
	羽田 - 松山	511,769	107.9	719,963	99.9	71.1	65.8
	羽田 - 北九州	336,905	101.6	597,423	99.9	56.4	55.5
	羽田 - 大分	549,375	102.8	827,705	100.2	66.4	64.7
	羽田 - 長崎	620,559	105.2	855,077	101.7	72.6	70.2
	羽田 - 熊本	846,474	110.9	1,285,364	105.3	65.9	62.5
	羽田 - 宮崎	385,974	104.6	659,573	100.4	58.5	56.1
	羽田 - 鹿児島	857,846	108.1	1,274,071	100.3	67.3	62.5
	羽田 - 奄美大島	86,340	117.7	118,800	99.2	72.7	61.3
	羽田 - 宮古	96,621	108.6	121,915	105.7	79.3	77.1
	羽田 - 石垣	168,933	101.9	220,665	99.8	76.6	75.0
	羽田 - 久米島	11,077	101.2	13,920	103.2	79.6	81.1
	成田 - 伊丹	226,643	97.9	282,108	95.1	80.3	78.0
	成田 - 札幌(新千歳)	59,586	92.7	106,338	98.3	56.0	59.4
	成田 - 名古屋(中部)	198,379	100.9	269,963	97.1	73.5	70.7
	成田 - 福岡	61,479	90.1	119,103	99.3	51.6	56.9
	伊丹 - 札幌(新千歳)	390,535	104.1	524,787	100.7	74.4	72.0
	伊丹 - 福岡	162,468	100.4	202,784	101.2	80.1	80.8
	伊丹 - 那覇	534,284	103.3	746,682	100.0	71.6	69.3
	伊丹 - 女満別	4,417	95.8	5,852	98.7	75.5	77.8
	伊丹 - 旭川	5,594	106.6	9,570	96.7	58.5	53.0
	伊丹 - 函館	43,320	103.4	59,874	109.1	72.4	76.4
伊丹 - 青森	119,553	110.6	169,067	114.3	70.7	73.1	
伊丹 - 三沢	31,202	95.1	46,284	90.6	67.4	64.2	
伊丹 - 秋田	90,147	114.6	145,552	124.5	61.9	67.3	
伊丹 - 花巻	143,812	102.2	215,284	100.5	66.8	65.6	
伊丹 - 山形	102,527	109.4	157,268	107.7	65.2	64.2	
伊丹 - 仙台	332,876	107.1	477,174	107.1	69.8	69.8	
伊丹 - 新潟	139,999	116.8	244,194	125.3	57.3	61.5	
伊丹 - 松本	3,137	107.2	4,560	96.8	68.8	62.1	
伊丹 - コウノトリ但馬	31,451	104.3	45,912	99.2	68.5	65.2	
伊丹 - 出雲	146,815	104.2	229,326	104.2	64.0	64.0	
伊丹 - 隠岐	36,030	102.8	58,074	99.8	62.0	60.2	
伊丹 - 松山	77,940	118.4	133,142	106.9	58.5	52.9	
伊丹 - 大分	96,530	119.6	162,720	112.1	59.3	55.6	
伊丹 - 長崎	174,674	112.5	272,082	122.8	64.2	70.1	
伊丹 - 熊本	112,677	114.9	172,642	117.3	65.3	66.6	
伊丹 - 宮崎	191,743	115.2	319,177	124.4	60.1	64.9	
伊丹 - 鹿児島	320,201	106.9	472,495	106.1	67.8	67.2	
伊丹 - 種子島	3,055	106.4	5,032	82.9	60.7	47.3	
伊丹 - 屋久島	37,658	100.4	50,810	96.6	74.1	71.3	
伊丹 - 奄美大島	66,882	81.3	130,845	97.5	51.1	61.3	
関西 - 札幌(新千歳)	257,494	106.6	365,084	100.9	70.5	66.7	
関西 - 那覇	239,965	102.6	319,450	100.4	75.1	73.5	
関西 - 石垣	79,583	103.8	105,270	100.0	75.6	72.8	
札幌(新千歳) - 女満別	111,053	109.8	164,008	110.8	67.7	68.4	

札幌(新千歳) - 青森	96,224	130.2	157,604	133.7	61.1	62.7
札幌(新千歳) - 秋田	51,673	110.5	106,918	106.2	48.3	46.4
札幌(新千歳) - 花巻	89,088	104.0	161,287	103.3	55.2	54.9
札幌(新千歳) - 仙台	184,721	110.2	280,229	112.3	65.9	67.2
札幌(新千歳) - 新潟	73,444	111.8	137,825	114.0	53.3	54.3
札幌(新千歳) - 広島	76,225	107.1	119,955	100.7	63.5	59.8
札幌(新千歳) - 出雲	4,985	105.2	5,610	94.4	88.9	79.8
札幌(新千歳) - 徳島	2,971	105.2	4,620	107.7	64.3	65.8
札幌(丘珠) - 利尻	21,113	112.0	27,612	102.1	76.5	69.7
札幌(丘珠) - 釧路	69,987	99.2	95,544	95.8	73.3	70.8
札幌(丘珠) - 函館	110,490	109.4	143,388	103.8	77.1	73.0
札幌(丘珠) - 三沢	14,392	108.1	24,120	94.6	59.7	52.3
函館 - 奥尻	10,585	104.7	23,868	97.4	44.3	41.2
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	393,116	106.0	597,960	103.2	65.7	64.0
名古屋(中部) - 那覇	344,564	101.3	434,565	98.7	79.3	77.3
名古屋(中部) - 釧路	3,239	115.7	4,620	107.7	70.1	65.2
名古屋(中部) - とちぎ帯広	4,087	100.4	5,445	97.1	75.1	72.5
福岡 - 札幌(新千歳)	181,921	110.2	240,137	101.1	75.8	69.5
福岡 - 那覇	502,770	111.1	700,050	106.0	71.8	68.5
福岡 - 花巻	25,771	110.6	42,924	120.6	60.0	65.5
福岡 - 仙台	79,002	100.3	118,826	107.1	66.5	71.0
福岡 - 出雲	35,631	102.4	51,086	98.3	69.7	67.0
福岡 - 徳島	25,759	97.6	55,328	101.1	46.6	48.2
福岡 - 高知	67,188	110.2	109,668	99.7	61.3	55.5
福岡 - 松山	141,353	111.2	214,596	100.3	65.9	59.4
福岡 - 宮崎	304,558	100.2	382,608	99.6	79.6	79.1
福岡 - 鹿児島	16,742	36.6	28,814	40.1	58.1	63.6
福岡 - 屋久島	25,729	107.6	49,967	96.5	51.5	46.1
福岡 - 奄美大島	37,417	99.2	54,158	100.9	69.1	70.2
那覇 - 小松	68,754	98.1	103,530	98.0	66.4	66.4
那覇 - 岡山	89,854	107.5	115,710	109.7	77.7	79.2
那覇 - 宮古	727,274	107.1	926,125	101.9	78.5	74.7
那覇 - 石垣	556,852	99.5	806,969	101.5	69.0	70.4
那覇 - 北大東	13,340	100.7	18,300	107.7	72.9	78.0
那覇 - 南大東	33,823	102.9	52,980	102.5	63.8	63.6
那覇 - 与論	35,550	103.0	44,502	105.6	79.9	81.9
那覇 - 久米島	245,262	99.7	328,889	99.5	74.6	74.4
那覇 - 奄美大島	18,893	107.0	35,712	100.4	52.9	49.7
那覇 - 与那国	24,051	102.9	36,100	108.2	66.6	70.1
出雲 - 隠岐	19,093	119.4	25,022	99.0	76.3	63.3
鹿児島 - 松山	14,768	100.7	25,848	97.0	57.1	55.0
鹿児島 - 種子島	71,931	108.2	108,846	105.7	66.1	64.5
鹿児島 - 屋久島	112,413	111.2	201,858	107.6	55.7	53.9
鹿児島 - 喜界島	36,206	103.8	52,048	106.1	69.6	71.1
鹿児島 - 奄美大島	235,572	105.7	344,732	100.8	68.3	65.1
鹿児島 - 徳之島	128,042	99.8	215,376	99.5	59.5	59.3
鹿児島 - 冲永良部	76,113	102.7	131,086	97.9	58.1	55.4
鹿児島 - 与論	33,297	103.8	52,636	102.6	63.3	62.5
奄美大島 - 喜界島	44,080	100.5	78,084	102.6	56.5	57.6
奄美大島 - 徳之島	32,109	110.8	50,880	100.3	63.1	57.1
奄美大島 - 冲永良部	9,599	107.0	12,728	100.3	75.4	70.6
奄美大島 - 与論	8,281	104.9	11,970	99.4	69.2	65.6
冲永良部 - 与論	8,030	106.3	11,998	102.1	66.9	64.3
宮古 - 石垣	44,965	111.8	71,850	124.8	62.6	69.8
宮古 - 多良間	45,000	118.9	71,989	124.8	62.5	65.6
石垣 - 与那国	75,103	99.8	107,684	109.9	69.7	76.8
北大東 - 南大東	12,540	102.8	18,050	107.6	69.5	72.7
合計	34,033,475	104.5	47,832,393	101.2	71.2	68.9

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAG)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2016年度	321,461	109.4	36,458	103.5	390,677	98.9	31,948	101.1
2017年4月	30,496	125.2	2,645	86.8	33,057	100.2	2,483	91.7
5月	31,410	130.7	3,545	119.9	31,256	104.3	2,503	98.9
6月	30,779	121.8	3,423	113.8	31,773	100.7	2,620	93.9
第1四半期計	92,685	125.8	9,613	106.7	96,086	101.7	7,607	94.7
7月	31,341	119.3	3,048	125.3	36,016	101.2	2,294	89.0
8月	31,347	121.3	3,159	117.5	34,751	106.9	2,265	97.9
9月	31,801	118.1	3,300	120.3	33,132	101.9	2,350	82.3
第2四半期計	94,488	119.5	9,507	120.9	103,898	103.3	6,909	89.2
10月	32,784	111.3	3,254	114.2	33,476	99.3	2,535	98.2
11月	34,133	120.1	3,465	94.4	33,800	103.3	2,645	97.4
12月	34,212	118.5	4,053	98.5	38,887	104.5	3,291	99.6
第3四半期計	101,130	116.6	10,771	101.3	106,162	102.4	8,471	98.5
2018年1月	30,218	115.2	2,866	108.1	27,626	99.6	2,528	99.5
2月	28,723	117.7	2,757	101.9	28,334	97.2	2,248	97.4
3月	34,267	109.3	3,405	94.9	34,274	97.8	2,711	99.5
第4四半期計	93,208	113.7	9,028	100.9	90,234	98.1	7,487	98.9
2017年度計	381,511	118.7	38,920	106.8	396,381	101.5	30,473	95.4

4. JALグループ3月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	20050	4564	24,614
運航率(%)	98.2	99.9	98.5
定時出発率(%)	89.6	89.9	89.6
遅発便	2090	463	2,553
天候によるもの	36	17	53
機材故障によるもの	61	29	90
機材繰りによるもの	1520	115	1,635
その他	473	302	775
欠航便	364	4	368
天候によるもの	291	4	295
機材故障によるもの	13	0	13
機材繰りによるもの	41	0	41
その他	19	0	19
目的地以外への着陸便	10	0	10
天候によるもの	5	0	5
機材故障によるもの	0	0	0
その他	5	0	5
発地への引き返し便	15	1	16
天候によるもの	15	0	15
機材故障によるもの	0	1	1
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,155	1,287	2,324	25,816	4,564	30,380
運航率(%)	99.6	98.5	95.5	98.2	99.9	98.4
定時出発率(%)	81.9	88.7	88.9	89.4	89.9	89.5
遅発便	390	---	259	2,739	463	3,202
天候によるもの	4	---	11	51	17	68
機材故障によるもの	6	---	12	79	29	108
機材繰りによるもの	318	---	197	2,035	115	2,150
その他	62	---	39	574	302	876
欠航便	9	---	109	482	4	486
天候によるもの	2	---	80	373	4	377
機材故障によるもの	2	---	4	19	0	19
機材繰りによるもの	4	---	24	69	0	69
その他	1	---	1	21	0	21
目的地以外への着陸便	0	---	2	12	0	12
天候によるもの	0	---	1	6	0	6
機材故障によるもの	0	---	1	1	0	1
その他	0	---	0	5	0	5
発地への引き返し便	0	---	7	22	1	23
天候によるもの	0	---	7	22	0	22
機材故障によるもの	0	---	0	0	1	1
その他	0	---	0	0	0	0

【お知らせ】

2017年4月よりHAC運航便はJAL便に包含して集計しております。