

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	8,585,399	102.3	42,013,111	103.4	51,836,491	102.4	81.0
2018年4月	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6
5月							
6月							
第1四半期計	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6
2018年度計	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2018年4月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	99,797	102.4	949,461	102.1	1,250,923	101.8	75.9	75.7
	欧州線	61,370	102.2	552,086	102.0	637,040	97.9	86.7	83.1
	東南アジア線	295,002	106.3	1,132,134	107.1	1,336,277	107.5	84.7	85.1
	オセアニア線	17,203	180.5	137,139	186.8	172,417	181.9	79.5	77.5
	ハワイ・グアム線	86,675	112.8	470,526	108.4	647,643	116.2	72.7	77.9
	韓国線	47,453	99.2	54,133	98.5	63,202	88.7	85.7	77.1
	中国線	131,789	120.5	243,310	118.8	282,992	103.4	86.0	74.8
	合計	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6	80.0

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	34,033,475	104.5	25,643,092	104.5	35,714,021	100.8	71.8
2018年4月	2,647,310	104.3	1,968,922	103.5	2,958,271	102.2	66.5
5月							
6月							
第1四半期計	2,647,310	104.3	1,968,922	103.5	2,958,271	102.2	66.5
2018年度計	2,647,310	104.3	1,968,922	103.5	2,958,271	102.2	66.5

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2018年4月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	215,596	105.1	264,555	99.4	81.5	77.1
	羽田 - 関西	21,916	113.4	29,700	100.0	73.8	65.0
	羽田 - 札幌(新千歳)	225,212	105.5	319,287	100.9	70.5	67.4
	羽田 - 名古屋(中部)	12,267	99.4	18,561	99.7	66.1	66.3
	羽田 - 福岡	242,520	103.6	332,300	101.1	73.0	71.2
	羽田 - 那覇	186,843	101.0	266,675	100.4	70.1	69.7
	羽田 - 女満別	17,946	104.3	34,692	116.8	51.7	57.9
	羽田 - 旭川	31,175	104.1	51,312	99.4	60.8	58.0
	羽田 - 釧路	16,481	100.8	29,700	100.0	55.5	55.1
	羽田 - とかち帯広	27,605	96.4	40,734	101.9	67.8	71.7
	羽田 - 函館	28,974	109.5	45,222	103.6	64.1	60.6
	羽田 - 青森	44,052	106.5	60,726	102.8	72.5	70.0
	羽田 - 三沢	16,347	102.5	25,500	104.7	64.1	65.5
	羽田 - 秋田	23,097	101.8	39,435	99.6	58.6	57.3
	羽田 - 山形	8,064	117.9	11,400	126.1	70.7	75.6
	羽田 - 小松	48,634	99.9	69,961	99.0	69.5	68.9
	羽田 - 南紀白浜	10,782	123.9	17,380	130.2	62.0	65.2
	羽田 - 岡山	32,156	108.3	49,500	101.4	65.0	60.8
	羽田 - 出雲	42,905	97.3	60,358	99.9	71.1	73.0
	羽田 - 広島	55,966	113.8	89,916	115.0	62.2	62.9
	羽田 - 山口宇部	22,708	111.5	39,600	102.6	57.3	52.8
	羽田 - 徳島	56,997	96.9	97,910	101.4	58.2	60.9
	羽田 - 高松	45,502	103.2	69,300	101.9	65.7	64.8
	羽田 - 高知	31,288	108.7	49,335	99.7	63.4	58.2
	羽田 - 松山	39,235	102.3	59,400	100.0	66.1	64.6
	羽田 - 北九州	25,551	103.1	49,335	102.0	51.8	51.3
	羽田 - 大分	42,037	105.9	75,536	103.4	55.7	54.4
	羽田 - 長崎	48,729	106.6	75,720	101.1	64.4	61.0
	羽田 - 熊本	63,442	98.7	106,174	98.6	59.8	59.7
	羽田 - 宮崎	28,716	107.1	55,035	101.8	52.2	49.6
	羽田 - 鹿児島	64,501	100.1	106,612	100.9	60.5	61.0
	羽田 - 奄美大島	6,942	107.3	9,900	100.0	70.1	65.4
	羽田 - 宮古	7,414	101.3	9,900	100.0	74.9	73.9
	羽田 - 石垣	14,429	104.2	19,800	113.8	72.9	79.6
	成田 - 伊丹	17,872	93.1	21,641	89.7	82.6	79.6
	成田 - 札幌(新千歳)	4,078	116.4	8,682	98.0	47.0	39.5
	成田 - 名古屋(中部)	15,530	103.4	19,711	84.9	78.8	64.6
	成田 - 福岡	4,131	94.4	7,962	80.4	51.9	44.2
	伊丹 - 札幌(新千歳)	25,659	100.8	39,600	100.0	64.8	64.3
	伊丹 - 福岡	15,417	111.4	20,368	115.2	75.7	78.3
	伊丹 - 那覇	43,532	97.9	60,000	100.0	72.6	74.1
	伊丹 - 函館	2,956	110.3	5,700	125.0	51.9	58.8
	伊丹 - 青森	10,123	128.3	16,150	136.7	62.7	66.8
	伊丹 - 三沢	2,755	111.0	4,598	104.3	59.9	56.3
	伊丹 - 秋田	7,207	124.9	13,566	134.3	53.1	57.1
伊丹 - 花巻	11,814	109.5	18,886	107.0	62.6	61.1	
伊丹 - 山形	8,791	121.0	14,250	116.8	61.7	59.5	
伊丹 - 仙台	25,970	106.4	39,900	101.6	65.1	62.2	
伊丹 - 新潟	12,011	118.7	22,610	133.6	53.1	59.8	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,987	111.6	4,248	108.0	70.3	68.1	
伊丹 - 出雲	11,808	107.0	19,892	108.0	59.4	59.9	
伊丹 - 隠岐	2,100	104.7	4,144	96.6	50.7	46.7	
伊丹 - 松山	7,535	133.2	13,680	126.0	55.1	52.1	
伊丹 - 大分	7,654	121.3	13,756	102.6	55.6	47.1	
伊丹 - 長崎	14,644	109.3	22,667	101.3	64.6	59.9	
伊丹 - 熊本	8,521	101.3	14,208	99.4	60.0	58.8	
伊丹 - 宮崎	15,037	119.3	26,866	129.4	56.0	60.7	
伊丹 - 鹿児島	27,193	103.9	39,615	101.4	68.6	67.0	
伊丹 - 屋久島	2,810	78.6	4,292	101.8	65.5	84.7	
伊丹 - 奄美大島	5,081	117.8	9,900	100.0	51.3	43.6	
関西 - 札幌(新千歳)	15,730	112.8	29,700	100.0	53.0	47.0	
関西 - 那覇	19,490	102.4	26,980	103.3	72.2	72.9	
関西 - 石垣	6,645	91.9	8,700	100.0	76.4	83.1	
札幌(新千歳) - 女満別	8,079	111.6	13,528	100.0	59.7	53.5	
札幌(新千歳) - 青森	8,318	117.5	13,072	111.1	63.6	60.1	
札幌(新千歳) - 秋田	3,906	110.5	9,120	104.1	42.8	40.3	

札幌(新千歳) - 花巻	7,503	115.5	13,680	103.9	54.8	49.3
札幌(新千歳) - 仙台	15,590	117.6	22,800	110.3	68.4	64.1
札幌(新千歳) - 新潟	5,580	112.2	9,120	86.4	61.2	47.1
札幌(新千歳) - 広島	5,474	89.0	9,900	100.0	55.3	62.1
札幌(丘珠) - 利尻	1,809	114.3	2,304	100.0	78.5	68.7
札幌(丘珠) - 釧路	5,733	104.3	8,136	101.8	70.5	68.8
札幌(丘珠) - 函館	9,597	109.0	12,672	104.8	75.7	72.8
札幌(丘珠) - 三沢	1,367	122.9	2,304	100.0	59.3	48.3
函館 - 奥尻	666	76.8	2,016	100.0	33.0	43.0
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	27,311	107.6	49,500	101.4	55.2	52.0
名古屋(中部) - 那覇	29,500	99.3	37,160	106.9	79.4	85.5
福岡 - 札幌(新千歳)	12,520	104.9	19,800	100.0	63.2	60.3
福岡 - 那覇	41,296	103.2	58,955	108.0	70.0	73.3
福岡 - 花巻	2,126	124.0	4,560	162.9	46.6	61.3
福岡 - 仙台	6,359	128.2	11,400	125.0	55.8	54.4
福岡 - 出雲	2,730	99.6	4,320	104.3	63.2	66.2
福岡 - 徳島	3,117	177.1	9,120	206.9	34.2	39.9
福岡 - 高知	5,029	106.1	9,120	101.7	55.1	52.9
福岡 - 松山	10,923	108.5	18,240	105.3	59.9	58.2
福岡 - 宮崎	22,720	98.4	31,616	101.0	71.9	73.7
福岡 - 鹿児島	1,325	100.2	2,160	100.0	61.3	61.3
福岡 - 屋久島	2,437	103.1	4,366	107.3	55.8	58.1
福岡 - 奄美大島	2,855	101.7	4,560	102.7	62.6	63.2
那覇 - 小松	5,716	97.2	8,700	100.0	65.7	67.6
那覇 - 岡山	7,199	67.7	8,700	67.4	82.7	82.4
那覇 - 宮古	60,218	109.6	78,970	103.6	76.3	72.0
那覇 - 石垣	42,577	95.0	67,550	101.9	63.0	67.6
那覇 - 北大東	966	98.8	1,450	100.0	66.6	67.4
那覇 - 南大東	2,511	97.9	4,450	106.9	56.4	61.6
那覇 - 与論	2,444	93.4	3,000	103.0	81.5	89.8
那覇 - 久米島	18,410	95.5	26,700	101.7	69.0	73.4
那覇 - 奄美大島	1,414	104.7	3,000	101.5	47.1	45.7
那覇 - 与那国	2,044	101.4	3,000	100.0	68.1	67.2
出雲 - 隠岐	1,458	113.8	2,088	103.6	69.8	63.5
鹿児島 - 松山	1,102	91.0	2,304	106.7	47.8	56.1
鹿児島 - 種子島	5,803	118.2	9,584	121.7	60.5	62.3
鹿児島 - 屋久島	9,590	100.7	17,644	124.7	54.4	67.3
鹿児島 - 喜界島	2,971	117.5	5,040	125.6	58.9	63.0
鹿児島 - 奄美大島	17,755	103.6	29,724	103.5	59.7	59.7
鹿児島 - 徳之島	9,329	104.8	18,008	101.8	51.8	50.3
鹿児島 - 冲永良部	5,374	104.4	9,716	96.1	55.3	50.9
鹿児島 - 与論	2,420	104.0	4,440	103.4	54.5	54.2
奄美大島 - 喜界島	3,520	104.3	7,128	113.1	49.4	53.6
奄美大島 - 徳之島	2,430	110.0	4,176	100.9	58.2	53.4
奄美大島 - 冲永良部	694	103.0	1,044	96.7	66.5	62.4
奄美大島 - 与論	627	102.0	1,044	99.8	60.1	58.8
冲永良部 - 与論	565	100.9	1,044	104.2	54.1	55.9
宮古 - 石垣	5,104	131.9	5,950	99.2	85.8	64.5
宮古 - 多良間	3,581	113.3	5,900	98.3	60.7	52.7
石垣 - 与那国	6,311	101.7	8,700	97.1	72.5	69.3
北大東 - 南大東	893	96.7	1,450	100.0	61.6	63.7
合計	2,647,310	104.3	3,978,893	102.6	66.5	65.5

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2017年度	381,511	118.7	38,920	106.8	396,381	101.5	30,473	95.4
2018年4月 5月 6月	33,909	111.2	2,894	109.4	31,610	95.6	2,477	99.7
第1四半期計	33,909	111.2	2,894	109.4	31,610	95.6	2,477	99.7
2018年度計	33,909	111.2	2,894	109.4	31,610	95.6	2,477	99.7

4. JALグループ 4月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	19,752	4,434	24,186
運航率(%)	99.6	100.0	99.7
定時出発率(%)	93.6	88.6	92.6
遅発便	1,274	504	1,778
天候によるもの	11	15	26
機材故障によるもの	51	27	78
機材繰りによるもの	967	123	1,090
その他	245	339	584
欠航便	72	1	73
天候によるもの	27	0	27
機材故障によるもの	14	1	15
機材繰りによるもの	27	0	27
その他	4	0	4
目的地以外への着陸便	3	4	7
天候によるもの	2	4	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1
発地への引き返し便	6	1	7
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	1	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,100	1,220	2,340	25,412	4,434	29,846
運航率(%)	100.0	98.9	97.5	99.5	100.0	99.6
定時出発率(%)	85.7	92.1	93.3	93.2	88.6	92.5
遅発便	301	---	156	1,731	504	2,235
天候によるもの	2	---	8	21	15	36
機材故障によるもの	6	---	9	66	27	93
機材繰りによるもの	255	---	120	1,342	123	1,465
その他	38	---	19	302	339	641
欠航便	0	---	59	131	1	132
天候によるもの	0	---	49	76	0	76
機材故障によるもの	0	---	2	16	1	17
機材繰りによるもの	0	---	5	32	0	32
その他	0	---	3	7	0	7
目的地以外への着陸便	0	---	1	4	4	8
天候によるもの	0	---	1	3	4	7
機材故障によるもの	0	---	0	0	0	0
その他	0	---	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	---	6	12	1	13
天候によるもの	0	---	4	8	0	8
機材故障によるもの	0	---	2	4	0	4
その他	0	---	0	0	1	1