1. JALグループ国際線輸送実績

(1)旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2018年度	9,128,236	106.3	44,659,463	106.3	54,925,904	106.0	81.3
2019年4月	721,419	97.5	3,507,667	99.1	4,553,113	103.7	77.0
5月							
6月							
第1四半期計	721,419	97.5	3,507,667	99.1	4,553,113	103.7	77.0
2019年度計	721,419	97.5	3,507,667	99.1	4,553,113	103.7	77.0

*利用率=RPK÷ASK

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2019年4月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人キロ)	前年度比(%)	ASK(千座席キロ)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	112,916	113.1	1,061,622	111.8	1,375,514	110.0	77.2	75.9
	欧州線	60,533	98.6	537,385	97.3	665,796	104.5	80.7	86.7
	東南アジア線	275,144	93.3	1,063,713	94.0	1,365,386	102.2	77.9	84.7
	オセアニア線	14,729	85.6	117,416	85.6	155,422	90.1	75.5	79.5
	ハワイ・グアム線	72,788	84.0	416,335	88.5	610,095	94.2	68.2	72.7
	韓国線	49,832	105.0	57,137	105.5	76,820	121.5	74.4	85.7
	中国線	134,347	101.9	252,653	103.8	303,457	107.2	83.3	86.0
	合計	721,419	97.5	3,507,667	99.1	4,553,113	103.7	77.0	80.6

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2018年度	34,859,576	102.4	26,195,658	102.2	36,116,930	101.1	72.5
2019年4月	2,761,579	104.3	2,080,430	105.7	2,977,707	100.7	69.9
5月							
6月							
第1四半期計	2,761,579	104.3	2,080,430	105.7	2,977,707	100.7	69.9
2019年度計	2,761,579	104.3	2,080,430	105.7	2,977,707	100.7	69.9

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2019年4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALｸﾞﾙｰﾌﾟ計	羽田－伊丹	209,628	97.2	262,692	99.3	79.8	81.5
	羽田－関西	23,676	108.0	30,075	101.3	78.7	73.8
	羽田－札幌(新千歳)	231,167	102.6	316,581	99.2	73.0	70.5
	羽田－名古屋(中部)	13,374	109.0	18,540	99.9	72.1	66.1
	羽田－福岡	249,467	102.9	330,754	99.5	75.4	73.0
	羽田－那覇	211,864	113.4	276,016	103.5	76.8	70.1
	羽田－女満別	19,805	110.4	29,892	86.2	66.3	51.7
	羽田－旭川	33,240	106.6	51,009	99.4	65.2	60.8
	羽田－釧路	17,273	104.8	29,574	99.6	58.4	55.5
	羽田－とかち帯広	26,144	94.7	40,612	99.7	64.4	67.8
	羽田－函館	27,544	95.1	41,688	92.2	66.1	64.1
	羽田－青森	44,386	100.8	60,504	99.6	73.4	72.5
	羽田－三沢	18,548	113.5	25,500	100.0	72.7	64.1
	羽田－秋田	24,556	106.3	39,600	100.4	62.0	58.6
	羽田－山形	7,801	96.7	10,830	95.0	72.0	70.7
	羽田－小松	52,924	108.8	70,376	100.6	75.2	69.5
	羽田－南紀白浜	12,963	120.2	17,240	99.2	75.2	62.0
	羽田－岡山	34,751	108.1	49,500	100.0	70.2	65.0
	羽田－出雲	44,750	104.3	59,424	98.5	75.3	71.1
	羽田－広島	55,644	99.4	80,379	89.4	69.2	62.2
	羽田－山口宇部	25,473	112.2	39,144	98.8	65.1	57.3
	羽田－徳島	60,308	105.8	97,072	99.1	62.1	58.2
	羽田－高松	48,743	107.1	69,030	99.6	70.6	65.7
	羽田－高知	30,758	98.3	49,500	100.3	62.1	63.4
	羽田－松山	41,370	105.4	59,070	99.4	70.0	66.1
	羽田－北九州	28,970	113.4	49,500	100.3	58.5	51.8
	羽田－大分	44,430	105.7	72,824	96.4	61.0	55.7
	羽田－長崎	50,521	103.7	75,414	99.6	67.0	64.4
	羽田－熊本	66,680	105.1	108,797	102.5	61.3	59.8
	羽田－宮崎	30,530	106.3	55,116	100.1	55.4	52.2
	羽田－鹿児島	68,570	106.3	105,694	99.1	64.9	60.5
	羽田－奄美大島	7,659	110.3	9,900	100.0	77.4	70.1
	羽田－宮古	8,224	110.9	9,900	100.0	83.1	74.9
	羽田－石垣	15,090	104.6	19,800	100.0	76.2	72.9
	成田－伊丹	17,966	100.5	21,381	98.8	84.0	82.6
	成田－札幌(新千歳)	4,020	98.6	8,640	99.5	46.5	47.0
	成田－名古屋(中部)	14,980	96.5	20,787	105.5	72.1	78.8
	成田－福岡	4,976	120.5	9,735	122.3	51.1	51.9
	成田－那覇	167	---	309	---	54.0	---
	伊丹－札幌(新千歳)	28,559	111.3	39,600	100.0	72.1	64.8
	伊丹－福岡	15,903	103.2	20,577	101.0	77.3	75.7
	伊丹－那覇	44,449	102.1	59,500	99.2	74.7	72.6
	伊丹－函館	3,390	114.7	5,700	100.0	59.5	51.9
	伊丹－青森	11,203	110.7	16,929	104.8	66.2	62.7
	伊丹－三沢	2,954	107.2	4,598	100.0	64.2	59.9
	伊丹－秋田	8,528	118.3	17,062	125.8	50.0	53.1
	伊丹－花巻	11,947	101.1	18,316	97.0	65.2	62.6
	伊丹－山形	8,983	102.2	13,452	94.4	66.8	61.7
	伊丹－仙台	28,464	109.6	44,270	111.0	64.3	65.1
	伊丹－新潟	12,924	107.6	22,667	100.3	57.0	53.1
	伊丹－ｺｳﾉﾄﾘ但馬	3,381	113.2	5,280	124.3	64.0	70.3
	伊丹－出雲	11,965	101.3	18,392	92.5	65.1	59.4
	伊丹－隠岐	2,452	116.8	4,446	107.3	55.2	50.7
	伊丹－松山	7,586	100.7	13,775	100.7	55.1	55.1
	伊丹－大分	8,905	116.3	13,528	98.3	65.8	55.6
	伊丹－長崎	14,580	99.6	22,724	100.3	64.2	64.6
	伊丹－熊本	9,467	111.1	15,759	110.9	60.1	60.0
	伊丹－宮崎	16,552	110.1	28,158	104.8	58.8	56.0
	伊丹－鹿児島	26,459	97.3	38,722	97.7	68.3	68.6
	伊丹－屋久島	2,182	77.7	2,736	63.7	79.8	65.5
	伊丹－奄美大島	5,455	107.4	9,900	100.0	55.1	51.3
	関西－札幌(新千歳)	18,175	115.5	29,700	100.0	61.2	53.0
	関西－那覇	22,293	114.4	30,510	113.1	73.1	72.2
	関西－石垣	7,267	109.4	9,900	113.8	73.4	76.4
	札幌(新千歳)－女満別	8,654	107.1	13,680	101.1	63.3	59.7
	札幌(新千歳)－青森	8,550	102.8	14,478	110.8	59.1	63.6

	札幌（新千歳） － 秋田	4,204	107.6	9,120	100.0	46.1	42.8
	札幌（新千歳） － 花巻	7,004	93.3	13,680	100.0	51.2	54.8
	札幌（新千歳） － 仙台	18,257	117.1	28,386	124.5	64.3	68.4
	札幌（新千歳） － 新潟	5,293	94.9	9,120	100.0	58.0	61.2
	札幌（新千歳） － 広島	5,633	102.9	9,900	100.0	56.9	55.3
	札幌（丘珠） － 利尻	1,952	107.9	2,448	106.3	79.7	78.5
	札幌（丘珠） － 釧路	5,530	96.5	7,776	95.6	71.1	70.5
	札幌（丘珠） － 函館	9,269	96.6	12,456	98.3	74.4	75.7
	札幌（丘珠） － 三沢	1,487	108.8	2,376	103.1	62.6	59.3
	函館 － 奥尻	732	109.9	2,160	107.1	33.9	33.0
	名古屋（中部） － 札幌（新千歳）	26,205	96.0	49,500	100.0	52.9	55.2
	名古屋（中部） － 那覇	30,571	103.6	40,180	108.1	76.1	79.4
	福岡 － 札幌（新千歳）	14,320	114.4	19,800	100.0	72.3	63.2
	福岡 － 那覇	44,496	107.7	59,400	100.8	74.9	70.0
	福岡 － 花巻	2,494	117.3	4,598	100.8	54.2	46.6
	福岡 － 仙台	7,185	113.0	11,400	100.0	63.0	55.8
	福岡 － 出雲	2,820	103.3	4,140	95.8	68.1	63.2
	福岡 － 徳島	4,484	143.9	9,158	100.4	49.0	34.2
	福岡 － 高知	5,580	111.0	9,120	100.0	61.2	55.1
	福岡 － 松山	11,449	104.8	18,183	99.7	63.0	59.9
	福岡 － 宮崎	23,993	105.6	31,958	101.1	75.1	71.9
	福岡 － 鹿児島	1,423	107.4	2,124	98.3	67.0	61.3
	福岡 － 屋久島	1,647	67.6	2,544	58.3	64.7	55.8
	福岡 － 奄美大島	2,634	92.3	4,560	100.0	57.8	62.6
	那覇 － 小松	6,811	119.2	9,900	113.8	68.8	65.7
	那覇 － 岡山	7,992	111.0	9,900	113.8	80.7	82.7
	那覇 － 宮古	59,388	98.6	83,420	105.6	71.2	76.3
	那覇 － 石垣	41,628	97.8	72,300	107.0	57.6	63.0
	那覇 － 北大東	882	91.3	1,500	103.4	58.8	66.6
	那覇 － 南大東	2,583	102.9	4,300	96.6	60.1	56.4
	那覇 － 与論	2,469	101.0	3,000	100.0	82.3	81.5
	那覇 － 久米島	19,330	105.0	27,520	103.1	70.2	69.0
	那覇 － 奄美大島	1,347	95.3	2,900	96.7	46.4	47.1
	那覇 － 与那国	1,832	89.6	3,000	100.0	61.1	68.1
	那覇 － 沖永良部	1,618	---	2,688	---	60.2	---
	出雲 － 隠岐	1,583	108.6	2,088	100.0	75.8	69.8
	鹿児島 － 松山	1,195	108.4	2,160	93.8	55.3	47.8
	鹿児島 － 種子島	5,199	89.6	9,004	93.9	57.7	60.5
	鹿児島 － 屋久島	9,154	95.5	12,852	72.8	71.2	54.4
	鹿児島 － 喜界島	2,919	98.2	5,304	105.2	55.0	58.9
	鹿児島 － 奄美大島	14,521	81.8	29,272	98.5	49.6	59.7
	鹿児島 － 徳之島	10,425	111.7	18,240	101.3	57.2	51.8
	鹿児島 － 沖永良部	5,103	95.0	8,140	83.8	62.7	55.3
	鹿児島 － 与論	2,372	98.0	3,876	87.3	61.2	54.5
	奄美大島 － 喜界島	3,607	102.5	7,920	111.1	45.5	49.4
	奄美大島 － 徳之島	2,983	122.8	5,376	128.7	55.5	58.2
	奄美大島 － 与論	692	110.4	2,592	248.3	26.7	60.1
	沖永良部 － 徳之島	1,358	---	2,688	---	50.5	---
	宮古 － 石垣	5,002	98.0	5,900	99.2	84.8	85.8
	宮古 － 多良間	3,174	88.6	5,800	98.3	54.7	60.7
	石垣 － 与那国	6,327	100.3	9,000	103.4	70.3	72.5
	北大東 － 南大東	913	102.2	1,400	96.6	65.2	61.6
	合計	2,761,579	104.3	3,998,939	100.4	69.1	66.5

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2018年度	412,917	108.2	34,446	88.5	374,058	94.4	30,531	100.2
2019年4月	32,488	95.8	1,816	62.8	30,011	94.9	2,432	98.2
5月								
6月								
第1四半期計	32,488	95.8	1,816	62.8	30,011	94.9	2,432	98.2
2019年度計	32,488	95.8	1,816	62.8	30,011	94.9	2,432	98.2

4. JALグループ 4月運航状況

	JAL		
	国内線旅客便	国際線旅客便	JAL合計
運航便数	20332	4386	24,718
運航率(%)	99.6	100.0	99.7
定時出発率(%)	89.7	87.5	89.3
遅発便	2103	550	2,653
天候によるもの	8	9	17
機材故障によるもの	77	27	104
機材繰りによるもの	1367	129	1,496
その他	651	385	1,036
欠航便	81	1	82
天候によるもの	32	0	32
機材故障によるもの	9	1	10
機材繰りによるもの	28	0	28
その他	12	0	12
目的地以外への着陸便	6	1	7
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	1	3
発地への引き返し便	6	1	7
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	1	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線旅客便	国内線旅客便	国内線旅客便	国内線旅客便	国際線旅客便	グループ総計
運航便数	2,118	1,214	1,780	25,444	4,386	29,830
運航率(%)	100.0	98.5	93.4	99.1	100.0	99.2
定時出発率(%)	81.4	89.5	78.4	88.2	87.5	88.1
遅発便	393	127	385	3,008	550	3,558
天候によるもの	1	3	16	28	9	37
機材故障によるもの	4	5	8	94	27	121
機材繰りによるもの	301	97	300	2065	129	2,194
その他	87	22	61	821	385	1,206
欠航便	0	18	126	225	1	226
天候によるもの	0	13	100	145	0	145
機材故障によるもの	0	1	5	15	1	16
機材繰りによるもの	0	4	21	53	0	53
その他	0	0	0	12	0	12
目的地以外への着陸便	0	0	4	10	1	11
天候によるもの	0	0	4	8	0	8
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	2	1	3
発地への引き返し便	0	3	10	19	1	20
天候によるもの	0	3	10	19	0	19
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	1	1