

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	8,585,399	102.3	42,013,111	103.4	51,836,491	102.4	81.0
2018年4月	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6
5月	746,495	110.6	3,656,930	108.5	4,627,960	107.6	79.0
6月	765,582	111.8	3,785,502	110.6	4,487,837	107.7	84.4
第1四半期計	2,251,637	110.5	10,981,570	108.8	13,506,564	107.3	81.3
2018年7月	785,389	109.6	3,843,054	110.2	4,656,497	106.7	82.5
8月	819,368	109.3	4,016,507	110.1	4,711,546	107.4	85.2
9月	748,990	106.1	3,731,784	105.4	4,524,878	105.8	82.5
第2四半期計	2,353,747	108.4	11,591,345	108.6	13,892,921	106.6	83.4
2018年度計	4,605,384	109.4	22,572,916	108.7	27,399,486	106.9	82.4

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績
①2018年9月実績

		2018年9月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	110,571	104.7	1,053,820	104.7	1,281,757	103.2	82.2	81.0
	欧州線	67,543	102.1	602,172	102.1	669,992	98.2	89.9	86.4
	東南アジア線	271,856	104.9	1,055,728	106.7	1,340,504	109.7	78.8	81.0
	オセアニア線	17,798	101.2	141,481	101.0	173,058	100.0	81.8	81.0
	ハワイ・グアム線	106,765	114.1	586,052	107.9	715,578	115.8	81.9	87.9
	韓国線	46,041	97.3	52,392	95.9	61,864	86.8	84.7	76.7
	中国線	127,573	109.6	239,103	110.5	281,074	104.1	85.1	80.2
	合計	748,990	106.1	3,731,784	105.4	4,524,878	105.8	82.5	82.7

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績
 ② 2018年上期実績

		2018年上期						前年上期	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	678,157	106.7	6,471,909	106.5	7,779,467	103.6	83.2	80.9
	欧州線	384,526	101.6	3,453,474	101.7	4,001,813	98.4	86.3	83.5
	東南アジア線	1,716,072	105.8	6,565,647	106.8	8,126,042	108.1	80.8	81.7
	オセアニア線	100,214	157.6	799,176	160.6	1,049,916	159.1	76.1	75.4
	ハワイ・グアム線	626,650	118.7	3,455,934	113.9	4,345,064	114.9	79.5	80.2
	韓国線	286,631	97.0	326,391	95.9	382,538	88.2	85.3	78.4
	中国線	810,787	118.1	1,497,499	117.5	1,711,834	104.0	87.5	77.4
	合計	4,605,384	109.4	22,572,916	108.7	27,399,486	106.9	82.4	81.1

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	34,033,475	104.5	25,643,092	104.5	35,714,021	100.8	71.8
2018年4月	2,647,310	104.2	1,968,922	103.5	2,958,271	102.2	66.6
5月	2,837,447	101.3	2,098,420	100.5	3,050,570	101.3	68.8
6月	2,812,531	103.0	2,085,813	102.5	2,953,238	101.3	70.6
第1四半期計	8,297,288	102.8	6,153,155	102.1	8,962,079	101.6	68.7
2018年7月	2,907,638	100.9	2,188,062	100.5	3,041,200	98.9	71.9
8月	3,365,515	104.1	2,574,088	103.9	3,247,981	102.5	79.3
9月	2,837,620	95.0	2,121,695	93.8	2,825,520	96.9	75.1
第2四半期計	9,110,773	100.1	6,883,845	99.5	9,114,701	99.5	75.5
2018年度計	17,408,061	101.4	13,037,001	100.7	18,076,780	100.5	72.1

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2018年9月実績

		2018年9月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	211,970	98.7	246,369	94.1	86.0	82.0
	羽田 - 関西	12,141	54.1	19,470	66.7	62.4	76.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	226,114	79.8	330,333	97.8	68.5	83.9
	羽田 - 名古屋(中部)	12,477	94.4	17,592	97.3	70.9	73.1
	羽田 - 福岡	266,207	101.5	324,498	98.9	82.0	79.9
	羽田 - 那覇	212,633	95.9	243,282	92.4	87.4	84.2
	羽田 - 女満別	26,416	78.6	34,357	75.5	76.9	73.9
	羽田 - 旭川	46,803	97.7	63,721	102.1	73.4	76.8
	羽田 - 釧路	24,878	87.1	35,095	97.9	70.9	79.7
	羽田 - とかち帯広	31,843	87.8	48,998	90.1	65.0	66.6
	羽田 - 函館	29,947	84.8	46,463	101.6	64.5	77.2
	羽田 - 青森	47,949	95.8	57,523	97.5	83.4	84.9
	羽田 - 三沢	18,389	102.1	24,485	103.2	75.1	75.9
	羽田 - 秋田	27,867	97.6	38,775	98.7	71.9	72.7
	羽田 - 山形	8,023	106.8	11,115	125.5	72.2	84.8
	羽田 - 小松	55,453	101.0	68,627	97.3	80.8	77.9
	羽田 - 南紀白浜	11,944	113.5	16,520	101.2	72.3	64.4
	羽田 - 岡山	35,940	105.3	48,345	99.7	74.3	70.3
	羽田 - 出雲	51,244	101.2	59,328	101.0	86.4	86.2
	羽田 - 広島	56,541	98.5	76,478	97.8	73.9	73.4
	羽田 - 山口宇部	26,530	109.9	38,610	99.2	68.7	62.0
	羽田 - 徳島	61,275	97.4	91,943	97.5	66.6	66.7
	羽田 - 高松	47,678	94.6	64,989	94.9	73.4	73.6
	羽田 - 高知	35,691	98.2	47,025	97.3	75.9	75.2
	羽田 - 松山	42,847	94.9	57,750	99.1	74.2	77.4
	羽田 - 北九州	30,102	109.3	48,015	99.0	62.7	56.8
	羽田 - 大分	46,182	110.2	71,141	123.1	64.9	72.5
	羽田 - 長崎	47,952	100.5	57,745	97.6	83.0	80.7
	羽田 - 熊本	68,486	96.7	103,834	100.2	66.0	68.4
	羽田 - 宮崎	31,050	102.1	53,640	100.0	57.9	56.7
	羽田 - 鹿児島	74,249	102.4	102,273	99.8	72.6	70.8
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	7,863	91.7	9,405	95.0	83.6	86.6
	羽田 - 宮古	8,499	93.6	9,075	91.7	93.7	91.7
	羽田 - 石垣	15,024	109.9	18,810	111.8	79.9	81.3
	成田 - 伊丹	22,675	117.3	28,361	119.6	80.0	81.5
	成田 - 札幌(新千歳)	3,868	94.4	7,920	91.2	48.8	47.2
	成田 - 名古屋(中部)	16,394	102.7	19,166	92.0	85.5	76.6
	成田 - 福岡	4,854	107.0	9,270	95.2	52.4	46.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	26,568	73.7	37,594	86.3	70.7	82.8
	伊丹 - 福岡	15,869	154.5	19,361	163.5	82.0	86.8
	伊丹 - 那覇	49,571	95.5	56,515	93.7	87.7	86.0
	伊丹 - 函館	3,707	92.4	5,339	121.1	69.4	91.1
	伊丹 - 青森	12,696	127.1	16,055	136.3	79.1	84.8
	伊丹 - 三沢	3,387	113.7	4,370	99.1	77.5	67.6
	伊丹 - 秋田	10,459	117.3	16,093	138.5	65.0	76.7
	伊丹 - 花巻	12,828	103.8	17,404	106.7	73.7	75.8
	伊丹 - 山形	9,799	104.6	13,281	99.4	73.8	70.1
	伊丹 - 仙台	31,731	99.6	41,895	106.5	75.7	81.0
	伊丹 - 新潟	13,596	96.0	21,299	104.3	63.8	69.4
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,271	113.9	5,040	127.5	64.9	72.6
	伊丹 - 出雲	12,396	95.6	17,518	89.4	70.8	66.2
	伊丹 - 隠岐	2,797	91.1	4,294	100.0	65.1	71.5
	伊丹 - 松山	8,320	125.2	13,642	133.1	61.0	64.8
	伊丹 - 大分	8,892	114.0	12,502	103.0	71.1	64.2
	伊丹 - 長崎	15,119	110.3	21,166	96.9	71.4	62.8
	伊丹 - 熊本	9,101	98.6	13,407	104.1	67.9	71.6
	伊丹 - 宮崎	16,961	112.7	26,315	101.1	64.5	57.8
	伊丹 - 鹿児島	26,757	99.4	35,815	94.0	74.7	70.7
	伊丹 - 屋久島	1,953	75.3	2,640	62.6	74.0	61.5
	伊丹 - 奄美大島	5,907	88.6	8,580	86.7	68.8	67.3
	関西 - 札幌(新千歳)	8,139	34.9	14,685	49.7	55.4	78.9
	関西 - 那覇	10,640	49.8	16,340	63.7	65.1	83.3
	関西 - 石垣	3,604	46.9	5,220	62.1	69.0	91.3
	札幌(新千歳) - 女満別	8,301	85.6	12,844	96.6	64.6	72.9
	札幌(新千歳) - 青森	8,199	87.6	13,414	100.3	61.1	70.0
	札幌(新千歳) - 秋田	4,449	81.7	8,208	93.1	54.2	61.8

札幌(新千歳) - 花巻	7,275	87.5	12,768	97.1	57.0	63.3
札幌(新千歳) - 仙台	17,784	95.6	26,828	106.6	66.3	73.9
札幌(新千歳) - 新潟	4,860	66.0	8,512	60.1	57.1	52.0
札幌(新千歳) - 広島	4,633	63.2	9,405	96.6	49.3	75.4
札幌(丘珠) - 利尻	1,796	113.6	2,592	124.1	69.3	75.7
札幌(丘珠) - 釧路	6,029	96.1	8,208	100.9	73.5	77.1
札幌(丘珠) - 函館	9,843	97.6	13,248	107.0	74.3	81.5
札幌(丘珠) - 三沢	1,448	107.7	2,088	100.0	69.3	64.4
函館 - 奥尻	777	88.1	2,160	103.4	36.0	42.2
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	24,776	64.0	44,550	91.8	55.6	79.9
名古屋(中部) - 那覇	29,065	103.6	37,295	109.9	77.9	82.7
福岡 - 札幌(新千歳)	11,817	68.6	18,645	94.2	63.4	87.0
福岡 - 那覇	41,566	98.5	55,225	96.0	75.3	73.4
福岡 - 花巻	3,108	142.1	4,560	154.5	68.2	74.1
福岡 - 仙台	9,164	127.8	11,400	125.0	80.4	78.6
福岡 - 出雲	2,923	93.7	4,212	101.7	69.4	75.3
福岡 - 徳島	4,752	228.1	8,360	196.4	56.8	48.9
福岡 - 高知	5,819	104.8	8,512	96.6	68.4	63.0
福岡 - 松山	12,054	97.6	17,480	97.5	69.0	68.8
福岡 - 宮崎	23,440	94.7	30,704	100.0	76.3	80.6
福岡 - 鹿児島	1,410	102.1	2,052	94.8	68.7	63.8
福岡 - 屋久島	2,000	87.2	2,640	62.6	75.8	54.4
福岡 - 奄美大島	3,416	94.5	4,332	95.0	78.9	79.2
那覇 - 小松	6,120	105.5	8,265	95.0	74.0	66.7
那覇 - 岡山	6,753	103.1	8,410	96.7	80.3	75.3
那覇 - 宮古	62,309	97.1	76,640	103.4	81.3	86.6
那覇 - 石垣	42,289	88.3	66,680	103.3	63.4	74.2
那覇 - 北大東	980	87.9	1,400	87.5	70.0	69.7
那覇 - 南大東	2,566	83.3	4,200	92.3	61.1	67.7
那覇 - 与論	4,103	82.8	4,800	85.7	85.5	88.5
那覇 - 久米島	22,738	105.8	26,230	104.0	86.7	85.2
那覇 - 奄美大島	1,892	104.6	2,800	93.3	67.6	60.3
那覇 - 与那国	1,355	83.4	2,500	86.2	54.2	56.0
那覇 - 冲永良部	1,674	---	2,640	---	63.4	---
出雲 - 隠岐	1,571	114.0	2,124	103.5	74.0	67.2
鹿児島 - 松山	1,289	98.5	2,016	96.6	63.9	62.6
鹿児島 - 種子島	5,963	101.7	9,412	114.1	63.4	71.1
鹿児島 - 屋久島	11,626	106.7	19,780	96.3	58.8	53.0
鹿児島 - 喜界島	3,152	111.0	5,064	138.7	62.2	77.8
鹿児島 - 奄美大島	17,719	89.1	30,352	105.5	58.4	69.1
鹿児島 - 徳之島	9,221	99.6	15,960	93.0	57.8	53.9
鹿児島 - 冲永良部	5,610	92.3	9,972	89.1	56.3	54.3
鹿児島 - 与論	3,451	104.6	4,144	103.3	83.3	82.2
奄美大島 - 喜界島	3,165	85.2	6,000	96.3	52.8	59.6
奄美大島 - 徳之島	2,921	121.0	4,944	122.6	59.1	59.9
奄美大島 - 与論	818	120.5	2,016	220.8	40.6	74.4
冲永良部 - 徳之島	1,513	---	2,496	---	60.6	---
宮古 - 石垣	4,359	128.4	5,500	95.7	79.3	59.1
宮古 - 多良間	3,252	95.1	5,600	100.0	58.1	61.1
石垣 - 与那国	4,870	91.3	7,600	90.5	64.1	63.5
北大東 - 南大東	910	86.7	1,400	90.3	65.0	67.7
合計	2,837,620	95.0	3,830,730	97.9	74.1	76.4

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 (2) 2018年上期実績

		2018年上期					前年上期 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	1,288,654	101.7	1,580,637	98.1	81.5	78.6
	羽田 - 関西	119,789	100.0	171,924	95.2	69.7	66.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	1,570,795	99.6	2,064,729	100.2	76.1	76.6
	羽田 - 名古屋(中部)	76,412	97.0	110,830	98.7	68.9	70.1
	羽田 - 福岡	1,549,526	103.0	2,004,303	100.2	77.3	75.2
	羽田 - 那覇	1,214,917	98.8	1,570,006	97.8	77.4	76.6
	羽田 - 女満別	162,101	96.3	231,204	97.5	70.1	71.0
	羽田 - 旭川	263,811	100.6	358,140	99.6	73.7	73.0
	羽田 - 釧路	140,889	96.0	212,308	96.4	66.4	66.6
	羽田 - とかち帯広	196,507	100.0	290,478	94.6	67.6	64.0
	羽田 - 函館	193,633	99.6	280,596	100.2	69.0	69.4
	羽田 - 青森	281,854	96.1	367,007	93.9	76.8	75.1
	羽田 - 三沢	107,133	145.4	152,290	147.9	70.3	71.6
	羽田 - 秋田	157,557	102.1	239,250	99.3	65.9	64.0
	羽田 - 山形	49,021	109.2	68,210	123.3	71.9	81.1
	羽田 - 小松	310,091	100.6	420,530	98.4	73.7	72.2
	羽田 - 南紀白浜	71,753	118.5	103,460	116.2	69.4	68.0
	羽田 - 岡山	213,415	105.6	298,485	99.5	71.5	67.3
	羽田 - 出雲	294,425	100.1	366,508	99.5	80.3	79.9
	羽田 - 広島	335,288	102.3	487,316	100.8	68.8	67.8
	羽田 - 山口宇部	154,611	107.1	239,910	100.0	64.4	60.2
	羽田 - 徳島	367,000	98.0	580,110	99.0	63.3	63.9
	羽田 - 高松	297,003	101.6	425,398	101.6	69.8	69.8
	羽田 - 高知	213,121	101.6	298,155	99.4	71.5	69.9
	羽田 - 松山	259,226	100.8	359,230	99.5	72.2	71.2
	羽田 - 北九州	171,761	104.4	298,320	99.6	57.6	54.9
	羽田 - 大分	278,864	107.5	445,925	114.6	62.5	66.7
	羽田 - 長崎	298,296	99.1	400,465	96.5	74.5	72.6
	羽田 - 熊本	417,678	98.9	647,530	100.3	64.5	65.4
	羽田 - 宮崎	189,448	101.6	334,185	101.5	56.7	56.7
	羽田 - 鹿児島	452,200	105.5	641,510	101.0	70.5	67.5
	羽田 - 奄美大島	46,538	100.9	58,740	98.3	79.2	77.2
	羽田 - 宮古	49,401	93.5	58,575	93.9	84.3	84.7
	羽田 - 石垣	90,330	106.2	118,800	110.5	76.0	79.2
	羽田 - 久米島	14,635	132.1	15,510	111.4	94.4	79.6
	成田 - 伊丹	110,073	94.9	137,615	94.3	80.0	79.5
	成田 - 札幌(新千歳)	28,418	106.5	51,894	96.6	54.8	49.7
	成田 - 名古屋(中部)	96,557	99.1	120,010	87.5	80.5	71.0
	成田 - 福岡	27,071	99.7	53,601	89.4	50.5	45.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	197,224	99.1	265,664	98.4	74.2	73.7
	伊丹 - 福岡	83,022	111.9	107,141	119.1	77.5	82.5
	伊丹 - 那覇	274,598	97.3	381,520	99.9	72.0	73.9
	伊丹 - 女満別	4,766	107.9	6,042	103.2	78.9	75.5
	伊丹 - 旭川	7,235	129.3	9,240	96.6	78.3	58.5
	伊丹 - 函館	24,200	105.2	34,029	123.7	71.1	83.6
	伊丹 - 青森	69,359	114.8	93,316	115.4	74.3	74.7
	伊丹 - 三沢	18,924	150.3	27,398	144.2	69.1	66.3
	伊丹 - 秋田	54,591	126.9	95,627	142.0	57.1	63.9
	伊丹 - 花巻	76,615	105.5	111,321	103.7	68.8	67.6
	伊丹 - 山形	55,853	108.4	83,543	111.1	66.9	68.5
伊丹 - 仙台	175,823	103.5	259,920	108.9	67.6	71.1	
伊丹 - 新潟	76,367	105.7	135,641	118.2	56.3	63.0	
伊丹 - 新松本	3,278	104.5	4,750	104.2	69.0	68.8	
伊丹 - コウノトリ但馬	21,141	121.9	31,224	133.0	67.7	73.9	
伊丹 - 出雲	77,577	107.7	111,986	99.1	69.3	63.7	
伊丹 - 隠岐	21,132	94.6	32,020	99.8	66.0	69.6	
伊丹 - 松山	48,819	131.6	86,887	136.0	56.2	58.1	
伊丹 - 大分	49,642	110.3	82,156	103.0	60.4	56.4	
伊丹 - 長崎	89,232	106.3	135,109	100.0	66.0	62.2	
伊丹 - 熊本	54,231	97.6	85,900	101.6	63.1	65.7	
伊丹 - 宮崎	100,780	109.9	172,881	112.2	58.3	59.5	
伊丹 - 鹿児島	165,701	103.4	234,745	99.3	70.6	67.8	
伊丹 - 種子島	2,758	112.3	4,408	110.3	62.6	61.5	
伊丹 - 屋久島	13,802	67.9	17,852	70.1	77.3	79.9	
伊丹 - 奄美大島	38,022	105.0	66,000	96.9	57.6	53.1	
関西 - 札幌(新千歳)	110,968	91.8	165,660	91.6	67.0	66.9	
関西 - 那覇	105,398	88.0	150,670	94.5	70.0	75.1	
関西 - 石垣	38,295	85.7	49,175	93.4	77.9	84.9	

		2018年上期				前年上期	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札幌(新千歳) - 女満別		62,117	112.5	96,140	115.9	64.6	66.6
札幌(新千歳) - 青森		55,253	103.4	81,928	104.3	67.4	68.1
札幌(新千歳) - 秋田		29,354	100.9	54,188	99.7	54.2	53.5
札幌(新千歳) - 花巻		50,692	103.4	82,023	99.9	61.8	59.7
札幌(新千歳) - 仙台		111,477	110.7	146,908	107.8	75.9	73.9
札幌(新千歳) - 新潟		36,225	87.8	54,720	67.9	66.2	51.2
札幌(新千歳) - 広島		35,798	88.1	59,565	99.2	60.1	67.6
札幌(新千歳) - 出雲		4,954	99.4	5,940	105.9	83.4	88.9
札幌(新千歳) - 徳島		3,176	106.9	4,290	92.9	74.0	64.3
札幌(丘珠) - 利尻		12,382	103.1	14,976	93.3	82.7	74.8
札幌(丘珠) - 釧路		36,180	104.1	48,528	100.4	74.6	71.9
札幌(丘珠) - 函館		61,032	103.7	77,184	100.1	79.1	76.4
札幌(丘珠) - 三沢		9,769	146.6	14,400	134.2	67.8	62.1
函館 - 奥尻		4,085	76.2	11,016	91.1	37.1	44.3
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		195,797	96.7	288,090	96.3	68.0	67.7
名古屋(中部) - 那覇		167,421	98.8	233,370	110.6	71.7	80.3
名古屋(中部) - 釧路		3,160	97.6	4,290	92.9	73.7	70.1
名古屋(中部) - とちぎ帯広		4,121	100.8	5,940	109.1	69.4	75.1
福岡 - 札幌(新千歳)		88,344	93.0	119,625	99.0	73.9	78.6
福岡 - 那覇		241,246	97.8	352,460	101.0	68.4	70.7
福岡 - 花巻		15,738	125.4	27,664	156.7	56.9	71.1
福岡 - 仙台		48,951	123.3	68,875	125.2	71.1	72.2
福岡 - 出雲		17,294	98.1	25,663	99.7	67.4	68.5
福岡 - 徳島		24,729	195.9	53,960	199.4	45.8	46.7
福岡 - 高知		32,930	102.4	54,340	99.2	60.6	58.7
福岡 - 松山		69,214	100.5	110,029	100.9	62.9	63.2
福岡 - 宮崎		138,165	94.4	190,247	99.8	72.6	76.7
福岡 - 鹿児島		8,318	107.8	12,921	91.1	64.4	54.4
福岡 - 屋久島		12,969	87.8	20,688	81.7	62.7	58.3
福岡 - 奄美大島		19,548	104.6	27,075	100.7	72.2	69.5
那覇 - 小松		32,674	94.9	52,490	98.1	62.2	64.3
那覇 - 岡山		45,082	88.9	58,000	92.2	77.7	80.6
那覇 - 宮古		385,399	104.0	493,700	106.9	78.1	80.3
那覇 - 石垣		262,039	90.8	408,785	101.8	64.1	71.9
那覇 - 北大東		6,195	96.2	8,600	95.6	72.0	71.6
那覇 - 南大東		15,615	94.4	25,350	97.6	61.6	63.7
那覇 - 与論		20,615	92.6	24,000	94.1	85.9	87.3
那覇 - 久米島		125,826	99.6	173,940	103.1	72.3	74.9
那覇 - 奄美大島		9,949	108.4	17,350	98.0	57.3	51.8
那覇 - 与那国		10,520	93.7	17,000	93.9	61.9	62.0
那覇 - 沖永良部		5,461	---	8,016	---	68.1	---
出雲 - 隠岐		9,388	104.6	12,492	98.3	75.2	70.6
鹿児島 - 松山		7,194	97.2	13,392	102.8	53.7	56.8
鹿児島 - 種子島		38,311	114.6	58,624	117.8	65.4	67.2
鹿児島 - 屋久島		70,990	105.2	118,022	105.8	60.1	60.5
鹿児島 - 喜界島		19,661	112.7	30,588	128.2	64.3	73.1
鹿児島 - 奄美大島		121,907	101.8	185,743	107.3	65.6	69.2
鹿児島 - 徳之島		65,740	101.8	106,768	100.2	61.6	60.6
鹿児島 - 沖永良部		37,166	98.7	63,408	93.7	58.6	55.7
鹿児島 - 与論		19,076	101.1	28,228	106.2	67.6	70.9
奄美大島 - 喜界島		21,523	97.4	39,396	105.1	54.6	58.9
奄美大島 - 徳之島		17,953	114.2	27,888	110.5	64.4	62.3
奄美大島 - 沖永良部		2,374	50.1	3,096	48.8	76.7	74.8
奄美大島 - 与論		4,386	108.6	9,000	154.9	48.7	69.5
沖永良部 - 与論		1,871	47.3	3,024	52.5	61.9	68.7
沖永良部 - 徳之島		4,305	---	7,920	---	54.4	---
宮古 - 石垣		29,777	132.3	35,550	99.0	83.8	62.7
宮古 - 多良間		21,974	100.3	35,500	98.6	61.9	60.9
石垣 - 与那国		33,896	95.8	51,150	95.3	66.3	65.9
北大東 - 南大東		5,502	91.1	8,500	96.0	64.7	68.2
合計		17,408,061	101.4	24,332,448	101.1	71.5	71.3

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2017年度	381,511	118.7	38,920	106.8	396,381	101.5	30,473	95.4
2018年4月	33,909	111.2	2,894	109.4	31,610	95.6	2,477	99.7
5月	34,369	109.4	3,347	94.4	29,687	95.0	2,536	101.3
6月	33,849	110.0	2,932	85.6	30,042	94.6	2,559	97.7
第1四半期計	102,127	110.2	9,172	95.4	91,339	95.1	7,571	99.5
7月	36,035	115.0	2,814	92.3	34,884	96.9	2,502	109.1
8月	35,882	114.5	2,788	88.3	33,428	96.2	2,249	99.3
9月	36,840	115.8	2,801	84.9	30,931	93.4	2,198	93.5
第2四半期計	108,757	115.1	8,403	88.4	99,243	95.5	6,949	100.6
2018年度計	210,884	112.7	17,576	91.9	190,582	95.3	14,520	100.0

4. JALグループ 9月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	19407	4485	23,892
運航率(%)	94.4	95.0	94.5
定時出発率(%)	89.6	85.9	88.9
遅発便	2010	634	2,644
天候によるもの	22	49	71
機材故障によるもの	69	32	101
機材繰りによるもの	1311	142	1,453
その他	608	411	1,019
欠航便	1144	236	1,380
天候によるもの	759	18	777
機材故障によるもの	9	0	9
機材繰りによるもの	68	1	69
その他	308	217	525
目的地以外への着陸便	2	3	5
天候によるもの	1	3	4
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1
発地への引き返し便	8	0	8
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	2	0	2
その他	2	0	2

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,916	1,158	1,937	24,418	4,485	28,903
運航率(%)	89.4	89.5	91.9	93.6	95.0	93.8
定時出発率(%)	80.6	92.8	84.7	88.7	85.9	88.3
遅発便	372	83	297	2762	634	3,396
天候によるもの	2	3	18	45	49	94
機材故障によるもの	6	0	8	83	32	115
機材繰りによるもの	305	59	212	1887	142	2,029
その他	59	21	59	747	411	1,158
欠航便	228	136	170	1678	236	1,914
天候によるもの	146	123	156	1184	18	1,202
機材故障によるもの	0	2	3	14	0	14
機材繰りによるもの	10	7	8	93	1	94
その他	72	4	3	387	217	604
目的地以外への着陸便	0	0	2	4	3	7
天候によるもの	0	0	2	3	3	6
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	5	13	0	13
天候によるもの	0	0	3	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	2	4	0	4
その他	0	0	0	2	0	2