

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

| 国際線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|-----------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|--------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 [※]) | 前年比(%) | ASK(千座席 [※]) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2017年度 | 8,585,399 | 102.3 | 42,013,111 | 103.4 | 51,836,491 | 102.4 | 81.0 |
| 2018年4月 | 739,560 | 109.0 | 3,539,138 | 107.4 | 4,390,768 | 106.6 | 80.6 |
| 5月 | 746,495 | 110.6 | 3,656,930 | 108.5 | 4,627,960 | 107.6 | 79.0 |
| 6月 | 765,582 | 111.8 | 3,785,502 | 110.6 | 4,487,837 | 107.7 | 84.4 |
| 第1四半期計 | 2,251,637 | 110.5 | 10,981,570 | 108.8 | 13,506,564 | 107.3 | 81.3 |
| 2018年7月 | 785,389 | 109.6 | 3,843,054 | 110.2 | 4,656,497 | 106.7 | 82.5 |
| 8月 | 819,368 | 109.3 | 4,016,507 | 110.1 | 4,711,546 | 107.4 | 85.2 |
| 9月 | 748,990 | 106.1 | 3,731,784 | 105.4 | 4,524,878 | 105.8 | 82.5 |
| 第2四半期計 | 2,353,747 | 108.4 | 11,591,345 | 108.6 | 13,892,921 | 106.6 | 83.4 |
| 2018年度計 | 4,605,384 | 109.4 | 22,572,916 | 108.7 | 27,399,486 | 106.9 | 82.4 |

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2018年9月実績

| | | 2018年9月 | | | | | | | 前年同月 |
|---------|----------|---------|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------|--------|
| | | 旅客数(人) | 前年度比(%) | RPK(千人 ^{*a}) | 前年度比(%) | ASK(千座席 ^{*a}) | 前年度比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ | 米大陸線 | 110,571 | 104.7 | 1,053,820 | 104.7 | 1,281,757 | 103.2 | 82.2 | 81.0 |
| | 欧州線 | 67,543 | 102.1 | 602,172 | 102.1 | 669,992 | 98.2 | 89.9 | 86.4 |
| | 東南アジア線 | 271,856 | 104.9 | 1,055,728 | 106.7 | 1,340,504 | 109.7 | 78.8 | 81.0 |
| | オセアニア線 | 17,798 | 101.2 | 141,481 | 101.0 | 173,058 | 100.0 | 81.8 | 81.0 |
| | ハワイ・グアム線 | 106,765 | 114.1 | 586,052 | 107.9 | 715,578 | 115.8 | 81.9 | 87.9 |
| | 韓国線 | 46,041 | 97.3 | 52,392 | 95.9 | 61,864 | 86.8 | 84.7 | 76.7 |
| | 中国線 | 127,573 | 109.6 | 239,103 | 110.5 | 281,074 | 104.1 | 85.1 | 80.2 |
| | 合計 | 748,990 | 106.1 | 3,731,784 | 105.4 | 4,524,878 | 105.8 | 82.5 | 82.7 |

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2)国際線旅客方面別輸送実績
②2018年上期実績

| | | 2018年上期 | | | | | | 前年上期 | |
|---------|----------|-----------|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------|--------|
| | | 旅客数(人) | 前年度比(%) | RPK(千人 ^{*a}) | 前年度比(%) | ASK(千座席 ^{*a}) | 前年度比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ | 米大陸線 | 678,157 | 106.7 | 6,471,909 | 106.5 | 7,779,467 | 103.6 | 83.2 | 80.9 |
| | 欧州線 | 384,526 | 101.6 | 3,453,474 | 101.7 | 4,001,813 | 98.4 | 86.3 | 83.5 |
| | 東南アジア線 | 1,716,072 | 105.8 | 6,565,647 | 106.8 | 8,126,042 | 108.1 | 80.8 | 81.7 |
| | オセアニア線 | 100,214 | 157.6 | 799,176 | 160.6 | 1,049,916 | 159.1 | 76.1 | 75.4 |
| | ハワイ・グアム線 | 626,650 | 118.7 | 3,455,934 | 113.9 | 4,345,064 | 114.9 | 79.5 | 80.2 |
| | 韓国線 | 286,631 | 97.0 | 326,391 | 95.9 | 382,538 | 88.2 | 85.3 | 78.4 |
| | 中国線 | 810,787 | 118.1 | 1,497,499 | 117.5 | 1,711,834 | 104.0 | 87.5 | 77.4 |
| | 合計 | 4,605,384 | 109.4 | 22,572,916 | 108.7 | 27,399,486 | 106.9 | 82.4 | 81.1 |

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

| 国内線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|------------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|--------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^キ) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^キ) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2017年度 | 34,033,475 | 104.5 | 25,643,092 | 104.5 | 35,714,021 | 100.8 | 71.8 |
| 2018年4月 | 2,647,310 | 104.2 | 1,968,922 | 103.5 | 2,958,271 | 102.2 | 66.6 |
| 5月 | 2,837,447 | 101.3 | 2,098,420 | 100.5 | 3,050,570 | 101.3 | 68.8 |
| 6月 | 2,812,531 | 103.0 | 2,085,813 | 102.5 | 2,953,238 | 101.3 | 70.6 |
| 第1四半期計 | 8,297,288 | 102.8 | 6,153,155 | 102.1 | 8,962,079 | 101.6 | 68.7 |
| 2018年7月 | 2,907,638 | 100.9 | 2,188,062 | 100.5 | 3,041,200 | 98.9 | 71.9 |
| 8月 | 3,365,515 | 104.1 | 2,574,088 | 103.9 | 3,247,981 | 102.5 | 79.3 |
| 9月 | 2,837,620 | 95.0 | 2,121,695 | 93.8 | 2,825,520 | 96.9 | 75.1 |
| 第2四半期計 | 9,110,773 | 100.1 | 6,883,845 | 99.5 | 9,114,701 | 99.5 | 75.5 |
| 2018年度計 | 17,408,061 | 101.4 | 13,037,001 | 100.7 | 18,076,780 | 100.5 | 72.1 |

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2018年9月実績

| | | 2018年9月 | | | | | 前年同月 利用率(%) |
|----------|-----------------|---------|--------|----------|--------|--------|----------------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | |
| | 羽 田 - 伊 丹 | 211,970 | 98.7 | 246,369 | 94.1 | 86.0 | 82.0 |
| | 羽 田 - 関 西 | 12,141 | 54.1 | 19,470 | 66.7 | 62.4 | 76.8 |
| | 羽 田 - 札幌(新千歳) | 226,114 | 79.8 | 330,333 | 97.8 | 68.5 | 83.9 |
| | 羽 田 - 名古屋(中部) | 12,477 | 94.4 | 17,592 | 97.3 | 70.9 | 73.1 |
| | 羽 田 - 福 岡 | 266,207 | 101.5 | 324,498 | 98.9 | 82.0 | 79.9 |
| | 羽 田 - 那 覇 | 212,633 | 95.9 | 243,282 | 92.4 | 87.4 | 84.2 |
| | 羽 田 - 女 満 別 | 26,416 | 78.6 | 34,357 | 75.5 | 76.9 | 73.9 |
| | 羽 田 - 旭 川 | 46,803 | 97.7 | 63,721 | 102.1 | 73.4 | 76.8 |
| | 羽 田 - 釧 路 | 24,878 | 87.1 | 35,095 | 97.9 | 70.9 | 79.7 |
| | 羽 田 - とかち帯広 | 31,843 | 87.8 | 48,998 | 90.1 | 65.0 | 66.6 |
| | 羽 田 - 函 館 | 29,947 | 84.8 | 46,463 | 101.6 | 64.5 | 77.2 |
| | 羽 田 - 青 森 | 47,949 | 95.8 | 57,523 | 97.5 | 83.4 | 84.9 |
| | 羽 田 - 三 沢 | 18,389 | 102.1 | 24,485 | 103.2 | 75.1 | 75.9 |
| | 羽 田 - 秋 田 | 27,867 | 97.6 | 38,775 | 98.7 | 71.9 | 72.7 |
| | 羽 田 - 山 形 | 8,023 | 106.8 | 11,115 | 125.5 | 72.2 | 84.8 |
| | 羽 田 - 小 松 | 55,453 | 101.0 | 68,627 | 97.3 | 80.8 | 77.9 |
| | 羽 田 - 南紀白浜 | 11,944 | 113.5 | 16,520 | 101.2 | 72.3 | 64.4 |
| | 羽 田 - 岡 山 | 35,940 | 105.3 | 48,345 | 99.7 | 74.3 | 70.3 |
| | 羽 田 - 出 雲 | 51,244 | 101.2 | 59,328 | 101.0 | 86.4 | 86.2 |
| | 羽 田 - 広 島 | 56,541 | 98.5 | 76,478 | 97.8 | 73.9 | 73.4 |
| | 羽 田 - 山口宇部 | 26,530 | 109.9 | 38,610 | 99.2 | 68.7 | 62.0 |
| | 羽 田 - 徳 島 | 61,275 | 97.4 | 91,943 | 97.5 | 66.6 | 66.7 |
| | 羽 田 - 高 松 | 47,678 | 94.6 | 64,989 | 94.9 | 73.4 | 73.6 |
| | 羽 田 - 高 知 | 35,691 | 98.2 | 47,025 | 97.3 | 75.9 | 75.2 |
| | 羽 田 - 松 山 | 42,847 | 94.9 | 57,750 | 99.1 | 74.2 | 77.4 |
| | 羽 田 - 北 九 州 | 30,102 | 109.3 | 48,015 | 99.0 | 62.7 | 56.8 |
| | 羽 田 - 大 分 | 46,182 | 110.2 | 71,141 | 123.1 | 64.9 | 72.5 |
| | 羽 田 - 長 崎 | 47,952 | 100.5 | 57,745 | 97.6 | 83.0 | 80.7 |
| | 羽 田 - 熊 本 | 68,486 | 96.7 | 103,834 | 100.2 | 66.0 | 68.4 |
| | 羽 田 - 宮 崎 | 31,050 | 102.1 | 53,640 | 100.0 | 57.9 | 56.7 |
| | 羽 田 - 鹿 児 島 | 74,249 | 102.4 | 102,273 | 99.8 | 72.6 | 70.8 |
| JALグループ計 | 羽 田 - 奄美大島 | 7,863 | 91.7 | 9,405 | 95.0 | 83.6 | 86.6 |
| | 羽 田 - 宮 古 | 8,499 | 93.6 | 9,075 | 91.7 | 93.7 | 91.7 |
| | 羽 田 - 石 垣 | 15,024 | 109.9 | 18,810 | 111.8 | 79.9 | 81.3 |
| | 成 田 - 伊 丹 | 22,675 | 117.3 | 28,361 | 119.6 | 80.0 | 81.5 |
| | 成 田 - 札幌(新千歳) | 3,868 | 94.4 | 7,920 | 91.2 | 48.8 | 47.2 |
| | 成 田 - 名古屋(中部) | 16,394 | 102.7 | 19,166 | 92.0 | 85.5 | 76.6 |
| | 成 田 - 福 岡 | 4,854 | 107.0 | 9,270 | 95.2 | 52.4 | 46.6 |
| | 伊 丹 - 札幌(新千歳) | 26,568 | 73.7 | 37,594 | 86.3 | 70.7 | 82.8 |
| | 伊 丹 - 福 岡 | 15,869 | 154.5 | 19,361 | 163.5 | 82.0 | 86.8 |
| | 伊 丹 - 那 覇 | 49,571 | 95.5 | 56,515 | 93.7 | 87.7 | 86.0 |
| | 伊 丹 - 函 館 | 3,707 | 92.4 | 5,339 | 121.1 | 69.4 | 91.1 |
| | 伊 丹 - 青 森 | 12,696 | 127.1 | 16,055 | 136.3 | 79.1 | 84.8 |
| | 伊 丹 - 三 沢 | 3,387 | 113.7 | 4,370 | 99.1 | 77.5 | 67.6 |
| | 伊 丹 - 秋 田 | 10,459 | 117.3 | 16,093 | 138.5 | 65.0 | 76.7 |
| | 伊 丹 - 花 巻 | 12,828 | 103.8 | 17,404 | 106.7 | 73.7 | 75.8 |
| | 伊 丹 - 山 形 | 9,799 | 104.6 | 13,281 | 99.4 | 73.8 | 70.1 |
| | 伊 丹 - 仙 台 | 31,731 | 99.6 | 41,895 | 106.5 | 75.7 | 81.0 |
| | 伊 丹 - 新 潟 | 13,596 | 96.0 | 21,299 | 104.3 | 63.8 | 69.4 |
| | 伊 丹 - コウノトリ但馬 | 3,271 | 113.9 | 5,040 | 127.5 | 64.9 | 72.6 |
| | 伊 丹 - 出 雲 | 12,396 | 95.6 | 17,518 | 89.4 | 70.8 | 66.2 |
| | 伊 丹 - 隠 岐 | 2,797 | 91.1 | 4,294 | 100.0 | 65.1 | 71.5 |
| | 伊 丹 - 松 山 | 8,320 | 125.2 | 13,642 | 133.1 | 61.0 | 64.8 |
| | 伊 丹 - 大 分 | 8,892 | 114.0 | 12,502 | 103.0 | 71.1 | 64.2 |
| | 伊 丹 - 長 崎 | 15,119 | 110.3 | 21,166 | 96.9 | 71.4 | 62.8 |
| | 伊 丹 - 熊 本 | 9,101 | 98.6 | 13,407 | 104.1 | 67.9 | 71.6 |
| | 伊 丹 - 宮 崎 | 16,961 | 112.7 | 26,315 | 101.1 | 64.5 | 57.8 |
| | 伊 丹 - 鹿 児 島 | 26,757 | 99.4 | 35,815 | 94.0 | 74.7 | 70.7 |
| | 伊 丹 - 屋 久 島 | 1,953 | 75.3 | 2,640 | 62.6 | 74.0 | 61.5 |
| | 伊 丹 - 奄美大島 | 5,907 | 88.6 | 8,580 | 86.7 | 68.8 | 67.3 |
| | 関 西 - 札幌(新千歳) | 8,139 | 34.9 | 14,685 | 49.7 | 55.4 | 78.9 |
| | 関 西 - 那 覇 | 10,640 | 49.8 | 16,340 | 63.7 | 65.1 | 83.3 |
| | 関 西 - 石 垣 | 3,604 | 46.9 | 5,220 | 62.1 | 69.0 | 91.3 |
| | 札幌(新千歳) - 女 満 別 | 8,301 | 85.6 | 12,844 | 96.6 | 64.6 | 72.9 |
| | 札幌(新千歳) - 青 森 | 8,199 | 87.6 | 13,414 | 100.3 | 61.1 | 70.0 |
| | 札幌(新千歳) - 秋 田 | 4,449 | 81.7 | 8,208 | 93.1 | 54.2 | 61.8 |

| | | | | | | |
|-------------------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|
| 札幌(新千歳) - 花巻 | 7,275 | 87.5 | 12,768 | 97.1 | 57.0 | 63.3 |
| 札幌(新千歳) - 仙台 | 17,784 | 95.6 | 26,828 | 106.6 | 66.3 | 73.9 |
| 札幌(新千歳) - 新潟 | 4,860 | 66.0 | 8,512 | 60.1 | 57.1 | 52.0 |
| 札幌(新千歳) - 広島 | 4,633 | 63.2 | 9,405 | 96.6 | 49.3 | 75.4 |
| 札幌(丘珠) - 利尻 | 1,796 | 113.6 | 2,592 | 124.1 | 69.3 | 75.7 |
| 札幌(丘珠) - 釧路 | 6,029 | 96.1 | 8,208 | 100.9 | 73.5 | 77.1 |
| 札幌(丘珠) - 函館 | 9,843 | 97.6 | 13,248 | 107.0 | 74.3 | 81.5 |
| 札幌(丘珠) - 三沢 | 1,448 | 107.7 | 2,088 | 100.0 | 69.3 | 64.4 |
| 函館 - 奥尻 | 777 | 88.1 | 2,160 | 103.4 | 36.0 | 42.2 |
| 名古屋(中部) - 札幌(新千歳) | 24,776 | 64.0 | 44,550 | 91.8 | 55.6 | 79.9 |
| 名古屋(中部) - 那覇 | 29,065 | 103.6 | 37,295 | 109.9 | 77.9 | 82.7 |
| 福岡 - 札幌(新千歳) | 11,817 | 68.6 | 18,645 | 94.2 | 63.4 | 87.0 |
| 福岡 - 那覇 | 41,566 | 98.5 | 55,225 | 96.0 | 75.3 | 73.4 |
| 福岡 - 花巻 | 3,108 | 142.1 | 4,560 | 154.5 | 68.2 | 74.1 |
| 福岡 - 仙台 | 9,164 | 127.8 | 11,400 | 125.0 | 80.4 | 78.6 |
| 福岡 - 出雲 | 2,923 | 93.7 | 4,212 | 101.7 | 69.4 | 75.3 |
| 福岡 - 徳島 | 4,752 | 228.1 | 8,360 | 196.4 | 56.8 | 48.9 |
| 福岡 - 高知 | 5,819 | 104.8 | 8,512 | 96.6 | 68.4 | 63.0 |
| 福岡 - 松山 | 12,054 | 97.6 | 17,480 | 97.5 | 69.0 | 68.8 |
| 福岡 - 宮崎 | 23,440 | 94.7 | 30,704 | 100.0 | 76.3 | 80.6 |
| 福岡 - 鹿児島 | 1,410 | 102.1 | 2,052 | 94.8 | 68.7 | 63.8 |
| 福岡 - 屋久島 | 2,000 | 87.2 | 2,640 | 62.6 | 75.8 | 54.4 |
| 福岡 - 奄美大島 | 3,416 | 94.5 | 4,332 | 95.0 | 78.9 | 79.2 |
| 那覇 - 小松 | 6,120 | 105.5 | 8,265 | 95.0 | 74.0 | 66.7 |
| 那覇 - 岡山 | 6,753 | 103.1 | 8,410 | 96.7 | 80.3 | 75.3 |
| 那覇 - 宮古 | 62,309 | 97.1 | 76,640 | 103.4 | 81.3 | 86.6 |
| 那覇 - 石垣 | 42,289 | 88.3 | 66,680 | 103.3 | 63.4 | 74.2 |
| 那覇 - 北大東 | 980 | 87.9 | 1,400 | 87.5 | 70.0 | 69.7 |
| 那覇 - 南大東 | 2,566 | 83.3 | 4,200 | 92.3 | 61.1 | 67.7 |
| 那覇 - 与論 | 4,103 | 82.8 | 4,800 | 85.7 | 85.5 | 88.5 |
| 那覇 - 久米島 | 22,738 | 105.8 | 26,230 | 104.0 | 86.7 | 85.2 |
| 那覇 - 奄美大島 | 1,892 | 104.6 | 2,800 | 93.3 | 67.6 | 60.3 |
| 那覇 - 与那国 | 1,355 | 83.4 | 2,500 | 86.2 | 54.2 | 56.0 |
| 那覇 - 冲永良部 | 1,674 | --- | 2,640 | --- | 63.4 | --- |
| 出雲 - 隠岐 | 1,571 | 114.0 | 2,124 | 103.5 | 74.0 | 67.2 |
| 鹿児島 - 松山 | 1,289 | 98.5 | 2,016 | 96.6 | 63.9 | 62.6 |
| 鹿児島 - 種子島 | 5,963 | 101.7 | 9,412 | 114.1 | 63.4 | 71.1 |
| 鹿児島 - 屋久島 | 11,626 | 106.7 | 19,780 | 96.3 | 58.8 | 53.0 |
| 鹿児島 - 喜界島 | 3,152 | 111.0 | 5,064 | 138.7 | 62.2 | 77.8 |
| 鹿児島 - 奄美大島 | 17,719 | 89.1 | 30,352 | 105.5 | 58.4 | 69.1 |
| 鹿児島 - 徳之島 | 9,221 | 99.6 | 15,960 | 93.0 | 57.8 | 53.9 |
| 鹿児島 - 冲永良部 | 5,610 | 92.3 | 9,972 | 89.1 | 56.3 | 54.3 |
| 鹿児島 - 与論 | 3,451 | 104.6 | 4,144 | 103.3 | 83.3 | 82.2 |
| 奄美大島 - 喜界島 | 3,165 | 85.2 | 6,000 | 96.3 | 52.8 | 59.6 |
| 奄美大島 - 徳之島 | 2,921 | 121.0 | 4,944 | 122.6 | 59.1 | 59.9 |
| 奄美大島 - 与論 | 818 | 120.5 | 2,016 | 220.8 | 40.6 | 74.4 |
| 冲永良部 - 徳之島 | 1,513 | --- | 2,496 | --- | 60.6 | --- |
| 宮古 - 石垣 | 4,359 | 128.4 | 5,500 | 95.7 | 79.3 | 59.1 |
| 宮古 - 多良間 | 3,252 | 95.1 | 5,600 | 100.0 | 58.1 | 61.1 |
| 石垣 - 与那国 | 4,870 | 91.3 | 7,600 | 90.5 | 64.1 | 63.5 |
| 北大東 - 南大東 | 910 | 86.7 | 1,400 | 90.3 | 65.0 | 67.7 |
| 合計 | 2,837,620 | 95.0 | 3,830,730 | 97.9 | 74.1 | 76.4 |

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 (2) 2018年上期実績

| | | 2018年上期 | | | | | 前年上期 利用率(%) |
|--------------|--------------|-----------|---------|-----------|--------|--------|----------------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | |
| JALグループ計 | 羽田 - 伊丹 | 1,288,654 | 101.7 | 1,580,637 | 98.1 | 81.5 | 78.6 |
| | 羽田 - 関西 | 119,789 | 100.0 | 171,924 | 95.2 | 69.7 | 66.3 |
| | 羽田 - 札幌(新千歳) | 1,570,795 | 99.6 | 2,064,729 | 100.2 | 76.1 | 76.6 |
| | 羽田 - 名古屋(中部) | 76,412 | 97.0 | 110,830 | 98.7 | 68.9 | 70.1 |
| | 羽田 - 福岡 | 1,549,526 | 103.0 | 2,004,303 | 100.2 | 77.3 | 75.2 |
| | 羽田 - 那覇 | 1,214,917 | 98.8 | 1,570,006 | 97.8 | 77.4 | 76.6 |
| | 羽田 - 女満別 | 162,101 | 96.3 | 231,204 | 97.5 | 70.1 | 71.0 |
| | 羽田 - 旭川 | 263,811 | 100.6 | 358,140 | 99.6 | 73.7 | 73.0 |
| | 羽田 - 釧路 | 140,889 | 96.0 | 212,308 | 96.4 | 66.4 | 66.6 |
| | 羽田 - とかち帯広 | 196,507 | 100.0 | 290,478 | 94.6 | 67.6 | 64.0 |
| | 羽田 - 函館 | 193,633 | 99.6 | 280,596 | 100.2 | 69.0 | 69.4 |
| | 羽田 - 青森 | 281,854 | 96.1 | 367,007 | 93.9 | 76.8 | 75.1 |
| | 羽田 - 三沢 | 107,133 | 145.4 | 152,290 | 147.9 | 70.3 | 71.6 |
| | 羽田 - 秋田 | 157,557 | 102.1 | 239,250 | 99.3 | 65.9 | 64.0 |
| | 羽田 - 山形 | 49,021 | 109.2 | 68,210 | 123.3 | 71.9 | 81.1 |
| | 羽田 - 小松 | 310,091 | 100.6 | 420,530 | 98.4 | 73.7 | 72.2 |
| | 羽田 - 南紀白浜 | 71,753 | 118.5 | 103,460 | 116.2 | 69.4 | 68.0 |
| | 羽田 - 岡山 | 213,415 | 105.6 | 298,485 | 99.5 | 71.5 | 67.3 |
| | 羽田 - 出雲 | 294,425 | 100.1 | 366,508 | 99.5 | 80.3 | 79.9 |
| | 羽田 - 広島 | 335,288 | 102.3 | 487,316 | 100.8 | 68.8 | 67.8 |
| | 羽田 - 山口宇部 | 154,611 | 107.1 | 239,910 | 100.0 | 64.4 | 60.2 |
| | 羽田 - 徳島 | 367,000 | 98.0 | 580,110 | 99.0 | 63.3 | 63.9 |
| | 羽田 - 高松 | 297,003 | 101.6 | 425,398 | 101.6 | 69.8 | 69.8 |
| | 羽田 - 高知 | 213,121 | 101.6 | 298,155 | 99.4 | 71.5 | 69.9 |
| | 羽田 - 松山 | 259,226 | 100.8 | 359,230 | 99.5 | 72.2 | 71.2 |
| | 羽田 - 北九州 | 171,761 | 104.4 | 298,320 | 99.6 | 57.6 | 54.9 |
| | 羽田 - 大分 | 278,864 | 107.5 | 445,925 | 114.6 | 62.5 | 66.7 |
| | 羽田 - 長崎 | 298,296 | 99.1 | 400,465 | 96.5 | 74.5 | 72.6 |
| | 羽田 - 熊本 | 417,678 | 98.9 | 647,530 | 100.3 | 64.5 | 65.4 |
| | 羽田 - 宮崎 | 189,448 | 101.6 | 334,185 | 101.5 | 56.7 | 56.7 |
| | 羽田 - 鹿児島 | 452,200 | 105.5 | 641,510 | 101.0 | 70.5 | 67.5 |
| | 羽田 - 奄美大島 | 46,538 | 100.9 | 58,740 | 98.3 | 79.2 | 77.2 |
| | 羽田 - 宮古 | 49,401 | 93.5 | 58,575 | 93.9 | 84.3 | 84.7 |
| | 羽田 - 石垣 | 90,330 | 106.2 | 118,800 | 110.5 | 76.0 | 79.2 |
| | 羽田 - 久米島 | 14,635 | 132.1 | 15,510 | 111.4 | 94.4 | 79.6 |
| | 成田 - 伊丹 | 110,073 | 94.9 | 137,615 | 94.3 | 80.0 | 79.5 |
| | 成田 - 札幌(新千歳) | 28,418 | 106.5 | 51,894 | 96.6 | 54.8 | 49.7 |
| | 成田 - 名古屋(中部) | 96,557 | 99.1 | 120,010 | 87.5 | 80.5 | 71.0 |
| | 成田 - 福岡 | 27,071 | 99.7 | 53,601 | 89.4 | 50.5 | 45.3 |
| | 伊丹 - 札幌(新千歳) | 197,224 | 99.1 | 265,664 | 98.4 | 74.2 | 73.7 |
| | 伊丹 - 福岡 | 83,022 | 111.9 | 107,141 | 119.1 | 77.5 | 82.5 |
| | 伊丹 - 那覇 | 274,598 | 97.3 | 381,520 | 99.9 | 72.0 | 73.9 |
| | 伊丹 - 女満別 | 4,766 | 107.9 | 6,042 | 103.2 | 78.9 | 75.5 |
| | 伊丹 - 旭川 | 7,235 | 129.3 | 9,240 | 96.6 | 78.3 | 58.5 |
| | 伊丹 - 函館 | 24,200 | 105.2 | 34,029 | 123.7 | 71.1 | 83.6 |
| | 伊丹 - 青森 | 69,359 | 114.8 | 93,316 | 115.4 | 74.3 | 74.7 |
| | 伊丹 - 三沢 | 18,924 | 150.3 | 27,398 | 144.2 | 69.1 | 66.3 |
| | 伊丹 - 秋田 | 54,591 | 126.9 | 95,627 | 142.0 | 57.1 | 63.9 |
| | 伊丹 - 花巻 | 76,615 | 105.5 | 111,321 | 103.7 | 68.8 | 67.6 |
| | 伊丹 - 山形 | 55,853 | 108.4 | 83,543 | 111.1 | 66.9 | 68.5 |
| 伊丹 - 仙台 | 175,823 | 103.5 | 259,920 | 108.9 | 67.6 | 71.1 | |
| 伊丹 - 新潟 | 76,367 | 105.7 | 135,641 | 118.2 | 56.3 | 63.0 | |
| 伊丹 - 新松本 | 3,278 | 104.5 | 4,750 | 104.2 | 69.0 | 68.8 | |
| 伊丹 - コウノトリ但馬 | 21,141 | 121.9 | 31,224 | 133.0 | 67.7 | 73.9 | |
| 伊丹 - 出雲 | 77,577 | 107.7 | 111,986 | 99.1 | 69.3 | 63.7 | |
| 伊丹 - 隠岐 | 21,132 | 94.6 | 32,020 | 99.8 | 66.0 | 69.6 | |
| 伊丹 - 松山 | 48,819 | 131.6 | 86,887 | 136.0 | 56.2 | 58.1 | |
| 伊丹 - 大分 | 49,642 | 110.3 | 82,156 | 103.0 | 60.4 | 56.4 | |
| 伊丹 - 長崎 | 89,232 | 106.3 | 135,109 | 100.0 | 66.0 | 62.2 | |
| 伊丹 - 熊本 | 54,231 | 97.6 | 85,900 | 101.6 | 63.1 | 65.7 | |
| 伊丹 - 宮崎 | 100,780 | 109.9 | 172,881 | 112.2 | 58.3 | 59.5 | |
| 伊丹 - 鹿児島 | 165,701 | 103.4 | 234,745 | 99.3 | 70.6 | 67.8 | |
| 伊丹 - 種子島 | 2,758 | 112.3 | 4,408 | 110.3 | 62.6 | 61.5 | |
| 伊丹 - 屋久島 | 13,802 | 67.9 | 17,852 | 70.1 | 77.3 | 79.9 | |
| 伊丹 - 奄美大島 | 38,022 | 105.0 | 66,000 | 96.9 | 57.6 | 53.1 | |
| 関西 - 札幌(新千歳) | 110,968 | 91.8 | 165,660 | 91.6 | 67.0 | 66.9 | |
| 関西 - 那覇 | 105,398 | 88.0 | 150,670 | 94.5 | 70.0 | 75.1 | |
| 関西 - 石垣 | 38,295 | 85.7 | 49,175 | 93.4 | 77.9 | 84.9 | |

| | | 2018年上期 | | | | 前年上期 | |
|-------------------|--|------------|--------|------------|--------|--------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| 札幌(新千歳) - 女満別 | | 62,117 | 112.5 | 96,140 | 115.9 | 64.6 | 66.6 |
| 札幌(新千歳) - 青森 | | 55,253 | 103.4 | 81,928 | 104.3 | 67.4 | 68.1 |
| 札幌(新千歳) - 秋田 | | 29,354 | 100.9 | 54,188 | 99.7 | 54.2 | 53.5 |
| 札幌(新千歳) - 花巻 | | 50,692 | 103.4 | 82,023 | 99.9 | 61.8 | 59.7 |
| 札幌(新千歳) - 仙台 | | 111,477 | 110.7 | 146,908 | 107.8 | 75.9 | 73.9 |
| 札幌(新千歳) - 新潟 | | 36,225 | 87.8 | 54,720 | 67.9 | 66.2 | 51.2 |
| 札幌(新千歳) - 広島 | | 35,798 | 88.1 | 59,565 | 99.2 | 60.1 | 67.6 |
| 札幌(新千歳) - 出雲 | | 4,954 | 99.4 | 5,940 | 105.9 | 83.4 | 88.9 |
| 札幌(新千歳) - 徳島 | | 3,176 | 106.9 | 4,290 | 92.9 | 74.0 | 64.3 |
| 札幌(丘珠) - 利尻 | | 12,382 | 103.1 | 14,976 | 93.3 | 82.7 | 74.8 |
| 札幌(丘珠) - 釧路 | | 36,180 | 104.1 | 48,528 | 100.4 | 74.6 | 71.9 |
| 札幌(丘珠) - 函館 | | 61,032 | 103.7 | 77,184 | 100.1 | 79.1 | 76.4 |
| 札幌(丘珠) - 三沢 | | 9,769 | 146.6 | 14,400 | 134.2 | 67.8 | 62.1 |
| 函館 - 奥尻 | | 4,085 | 76.2 | 11,016 | 91.1 | 37.1 | 44.3 |
| 名古屋(中部) - 札幌(新千歳) | | 195,797 | 96.7 | 288,090 | 96.3 | 68.0 | 67.7 |
| 名古屋(中部) - 那覇 | | 167,421 | 98.8 | 233,370 | 110.6 | 71.7 | 80.3 |
| 名古屋(中部) - 釧路 | | 3,160 | 97.6 | 4,290 | 92.9 | 73.7 | 70.1 |
| 名古屋(中部) - とちぎ帯広 | | 4,121 | 100.8 | 5,940 | 109.1 | 69.4 | 75.1 |
| 福岡 - 札幌(新千歳) | | 88,344 | 93.0 | 119,625 | 99.0 | 73.9 | 78.6 |
| 福岡 - 那覇 | | 241,246 | 97.8 | 352,460 | 101.0 | 68.4 | 70.7 |
| 福岡 - 花巻 | | 15,738 | 125.4 | 27,664 | 156.7 | 56.9 | 71.1 |
| 福岡 - 仙台 | | 48,951 | 123.3 | 68,875 | 125.2 | 71.1 | 72.2 |
| 福岡 - 出雲 | | 17,294 | 98.1 | 25,663 | 99.7 | 67.4 | 68.5 |
| 福岡 - 徳島 | | 24,729 | 195.9 | 53,960 | 199.4 | 45.8 | 46.7 |
| 福岡 - 高知 | | 32,930 | 102.4 | 54,340 | 99.2 | 60.6 | 58.7 |
| 福岡 - 松山 | | 69,214 | 100.5 | 110,029 | 100.9 | 62.9 | 63.2 |
| 福岡 - 宮崎 | | 138,165 | 94.4 | 190,247 | 99.8 | 72.6 | 76.7 |
| 福岡 - 鹿児島 | | 8,318 | 107.8 | 12,921 | 91.1 | 64.4 | 54.4 |
| 福岡 - 屋久島 | | 12,969 | 87.8 | 20,688 | 81.7 | 62.7 | 58.3 |
| 福岡 - 奄美大島 | | 19,548 | 104.6 | 27,075 | 100.7 | 72.2 | 69.5 |
| 那覇 - 小松 | | 32,674 | 94.9 | 52,490 | 98.1 | 62.2 | 64.3 |
| 那覇 - 岡山 | | 45,082 | 88.9 | 58,000 | 92.2 | 77.7 | 80.6 |
| 那覇 - 宮古 | | 385,399 | 104.0 | 493,700 | 106.9 | 78.1 | 80.3 |
| 那覇 - 石垣 | | 262,039 | 90.8 | 408,785 | 101.8 | 64.1 | 71.9 |
| 那覇 - 北大東 | | 6,195 | 96.2 | 8,600 | 95.6 | 72.0 | 71.6 |
| 那覇 - 南大東 | | 15,615 | 94.4 | 25,350 | 97.6 | 61.6 | 63.7 |
| 那覇 - 与論 | | 20,615 | 92.6 | 24,000 | 94.1 | 85.9 | 87.3 |
| 那覇 - 久米島 | | 125,826 | 99.6 | 173,940 | 103.1 | 72.3 | 74.9 |
| 那覇 - 奄美大島 | | 9,949 | 108.4 | 17,350 | 98.0 | 57.3 | 51.8 |
| 那覇 - 与那国 | | 10,520 | 93.7 | 17,000 | 93.9 | 61.9 | 62.0 |
| 那覇 - 沖永良部 | | 5,461 | --- | 8,016 | --- | 68.1 | --- |
| 出雲 - 隠岐 | | 9,388 | 104.6 | 12,492 | 98.3 | 75.2 | 70.6 |
| 鹿児島 - 松山 | | 7,194 | 97.2 | 13,392 | 102.8 | 53.7 | 56.8 |
| 鹿児島 - 種子島 | | 38,311 | 114.6 | 58,624 | 117.8 | 65.4 | 67.2 |
| 鹿児島 - 屋久島 | | 70,990 | 105.2 | 118,022 | 105.8 | 60.1 | 60.5 |
| 鹿児島 - 喜界島 | | 19,661 | 112.7 | 30,588 | 128.2 | 64.3 | 73.1 |
| 鹿児島 - 奄美大島 | | 121,907 | 101.8 | 185,743 | 107.3 | 65.6 | 69.2 |
| 鹿児島 - 徳之島 | | 65,740 | 101.8 | 106,768 | 100.2 | 61.6 | 60.6 |
| 鹿児島 - 沖永良部 | | 37,166 | 98.7 | 63,408 | 93.7 | 58.6 | 55.7 |
| 鹿児島 - 与論 | | 19,076 | 101.1 | 28,228 | 106.2 | 67.6 | 70.9 |
| 奄美大島 - 喜界島 | | 21,523 | 97.4 | 39,396 | 105.1 | 54.6 | 58.9 |
| 奄美大島 - 徳之島 | | 17,953 | 114.2 | 27,888 | 110.5 | 64.4 | 62.3 |
| 奄美大島 - 沖永良部 | | 2,374 | 50.1 | 3,096 | 48.8 | 76.7 | 74.8 |
| 奄美大島 - 与論 | | 4,386 | 108.6 | 9,000 | 154.9 | 48.7 | 69.5 |
| 沖永良部 - 与論 | | 1,871 | 47.3 | 3,024 | 52.5 | 61.9 | 68.7 |
| 沖永良部 - 徳之島 | | 4,305 | --- | 7,920 | --- | 54.4 | --- |
| 宮古 - 石垣 | | 29,777 | 132.3 | 35,550 | 99.0 | 83.8 | 62.7 |
| 宮古 - 多良間 | | 21,974 | 100.3 | 35,500 | 98.6 | 61.9 | 60.9 |
| 石垣 - 与那国 | | 33,896 | 95.8 | 51,150 | 95.3 | 66.3 | 65.9 |
| 北大東 - 南大東 | | 5,502 | 91.1 | 8,500 | 96.0 | 64.7 | 68.2 |
| 合計 | | 17,408,061 | 101.4 | 24,332,448 | 101.1 | 71.5 | 71.3 |

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

| | 国際 | | | | 国内 | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 貨物 | | 郵便 | | 貨物 | | 郵便 | |
| | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) |
| 2017年度 | 381,511 | 118.7 | 38,920 | 106.8 | 396,381 | 101.5 | 30,473 | 95.4 |
| 2018年4月 | 33,909 | 111.2 | 2,894 | 109.4 | 31,610 | 95.6 | 2,477 | 99.7 |
| 5月 | 34,369 | 109.4 | 3,347 | 94.4 | 29,687 | 95.0 | 2,536 | 101.3 |
| 6月 | 33,849 | 110.0 | 2,932 | 85.6 | 30,042 | 94.6 | 2,559 | 97.7 |
| 第1四半期計 | 102,127 | 110.2 | 9,172 | 95.4 | 91,339 | 95.1 | 7,571 | 99.5 |
| 7月 | 36,035 | 115.0 | 2,814 | 92.3 | 34,884 | 96.9 | 2,502 | 109.1 |
| 8月 | 35,882 | 114.5 | 2,788 | 88.3 | 33,428 | 96.2 | 2,249 | 99.3 |
| 9月 | 36,840 | 115.8 | 2,801 | 84.9 | 30,931 | 93.4 | 2,198 | 93.5 |
| 第2四半期計 | 108,757 | 115.1 | 8,403 | 88.4 | 99,243 | 95.5 | 6,949 | 100.6 |
| 2018年度計 | 210,884 | 112.7 | 17,576 | 91.9 | 190,582 | 95.3 | 14,520 | 100.0 |

4. JALグループ 9月運航状況

| | JAL | | |
|------------|------------|------------|-----------|
| | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | JAL 合計 |
| 運航便数 | 19407 | 4485 | 23,892 |
| 運航率(%) | 94.4 | 95.0 | 94.5 |
| 定時出発率(%) | 89.6 | 85.9 | 88.9 |
| 遅発便 | 2010 | 634 | 2,644 |
| 天候によるもの | 22 | 49 | 71 |
| 機材故障によるもの | 69 | 32 | 101 |
| 機材繰りによるもの | 1311 | 142 | 1,453 |
| その他 | 608 | 411 | 1,019 |
| 欠航便 | 1144 | 236 | 1,380 |
| 天候によるもの | 759 | 18 | 777 |
| 機材故障によるもの | 9 | 0 | 9 |
| 機材繰りによるもの | 68 | 1 | 69 |
| その他 | 308 | 217 | 525 |
| 目的地以外への着陸便 | 2 | 3 | 5 |
| 天候によるもの | 1 | 3 | 4 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | 0 | 1 |
| 発地への引き返し便 | 8 | 0 | 8 |
| 天候によるもの | 4 | 0 | 4 |
| 機材故障によるもの | 2 | 0 | 2 |
| その他 | 2 | 0 | 2 |

| | JTA | RAC | JAC | JALグループ計 | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 国内線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | グループ 総計 |
| 運航便数 | 1,916 | 1,158 | 1,937 | 24,418 | 4,485 | 28,903 |
| 運航率(%) | 89.4 | 89.5 | 91.9 | 93.6 | 95.0 | 93.8 |
| 定時出発率(%) | 80.6 | 92.8 | 84.7 | 88.7 | 85.9 | 88.3 |
| 遅発便 | 372 | 83 | 297 | 2762 | 634 | 3,396 |
| 天候によるもの | 2 | 3 | 18 | 45 | 49 | 94 |
| 機材故障によるもの | 6 | 0 | 8 | 83 | 32 | 115 |
| 機材繰りによるもの | 305 | 59 | 212 | 1887 | 142 | 2,029 |
| その他 | 59 | 21 | 59 | 747 | 411 | 1,158 |
| 欠航便 | 228 | 136 | 170 | 1678 | 236 | 1,914 |
| 天候によるもの | 146 | 123 | 156 | 1184 | 18 | 1,202 |
| 機材故障によるもの | 0 | 2 | 3 | 14 | 0 | 14 |
| 機材繰りによるもの | 10 | 7 | 8 | 93 | 1 | 94 |
| その他 | 72 | 4 | 3 | 387 | 217 | 604 |
| 目的地以外への着陸便 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 発地への引き返し便 | 0 | 0 | 5 | 13 | 0 | 13 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 7 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |