

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2015年度	8,460,068	107.4	40,305,498	110.3	50,563,638	105.0	79.7
2016年4月	683,466	100.4	3,245,774	104.1	4,189,640	101.9	77.5
5月	678,093	94.7	3,308,439	98.1	4,328,467	100.9	76.4
6月	690,691	98.3	3,375,897	99.4	4,172,149	100.8	80.9
第1四半期計	2,052,250	97.7	9,930,109	100.4	12,690,256	101.2	78.2
7月	728,803	99.1	3,498,778	99.6	4,296,900	100.6	81.4
8月	748,317	99.4	3,577,879	100.4	4,299,140	100.4	83.2
9月	684,044	98.8	3,398,840	99.5	4,214,573	99.9	80.6
第2四半期計	2,161,164	99.1	10,475,497	99.8	12,810,613	100.3	81.8
10月	694,184	97.0	3,436,928	98.0	4,314,352	100.8	79.7
11月	683,391	101.7	3,345,934	102.7	4,143,947	100.8	80.7
12月							
第3四半期計	1,377,575	99.3	6,782,863	100.3	8,458,299	100.8	80.2
2016年度計	5,590,989	98.6	27,188,470	100.2	33,959,168	100.8	80.1

*利用率=RPK÷ASK

* 今年度より、各項目に「JAL運航便のうちコードシェアによる他社販売分」も加えています。
 (前年度の数字にも同販売分を反映して「前年比」を計算しています。)

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2016年11月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	96,214	107.8	914,106	108.8	1,174,055	109.6	77.9	78.5
	欧州線	52,589	102.7	479,218	103.1	611,516	99.5	78.4	75.6
	東南アジア線	272,795	96.1	1,035,815	97.7	1,254,869	97.5	82.5	82.4
	オセアニア線	13,518	99.6	104,844	99.0	118,685	100.9	88.3	90.0
	ハワイ・グアム線	98,337	99.8	566,427	99.2	626,943	96.7	90.3	88.1
	韓国線	48,111	93.9	55,408	94.1	72,177	100.7	76.8	82.1
	中国線	101,593	120.8	189,842	121.5	285,421	94.2	66.5	51.6
	合計	683,391	101.7	3,345,934	102.7	4,143,947	100.8	80.7	79.2

* 今年度より、各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
 (前年度の数字にも同販売分を反映して「前年比」を計算しています。)

* 路線区分に関して、前年までの「太平洋路線」からハワイ線を抜いて「米大陸線」とし、ハワイ線とグアム線を合算して、「ハワイ・グアム線」としています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ □)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ □)	前年比(%)	利用率(%)
2015年度	32,114,322	101.8	24,341,972	101.5	35,869,126	98.9	67.9
2016年4月	2,396,536	100.8	1,795,929	99.5	2,879,020	97.8	62.4
5月	2,524,239	95.6	1,883,011	95.1	2,960,155	96.5	63.6
6月	2,544,359	100.9	1,888,650	100.5	2,904,406	98.0	65.0
第1四半期計	7,465,134	99.0	5,567,589	98.3	8,743,581	97.4	63.7
7月	2,709,714	101.7	2,040,963	100.6	3,058,053	99.1	66.7
8月	3,042,854	103.3	2,337,528	103.1	3,156,760	97.5	74.0
9月	2,913,234	99.3	2,208,583	98.3	2,926,454	98.6	75.5
第2四半期計	8,665,802	101.4	6,587,073	100.7	9,141,268	98.4	72.1
10月	2,974,402	100.7	2,233,021	99.6	2,987,483	98.6	74.7
11月	2,863,031	102.3	2,141,929	101.5	2,912,228	101.0	73.5
12月							
第3四半期計	5,837,433	101.4	4,374,949	100.6	5,899,710	99.8	74.2
2016年度計	21,968,369	100.6	16,529,612	99.8	23,784,558	98.4	69.5

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2016年11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	220,150	103.5	266,652	103.7	82.6	82.7
	羽 田 - 関 西	20,726	107.2	29,679	99.9	69.8	65.1
	羽 田 - 札幌(新千歳)	234,498	94.7	312,292	96.4	75.1	76.4
	羽 田 - 名古屋(中部)	11,848	96.1	18,540	100.0	63.9	66.5
	羽 田 - 福 岡	258,063	94.0	332,849	95.5	77.5	78.7
	羽 田 - 那 覇	208,498	106.4	267,370	109.0	78.0	79.9
	羽 田 - 女 満 別	22,307	97.4	29,700	97.8	75.1	75.4
	羽 田 - 旭 川	35,393	99.3	51,820	100.8	68.3	69.3
	羽 田 - 釧 路	20,826	92.0	29,946	102.5	69.5	77.5
	羽 田 - と ち 帯 広	33,312	96.6	49,184	96.3	67.7	67.5
	羽 田 - 函 館	28,487	91.0	35,548	95.5	80.1	84.0
	羽 田 - 青 森	46,150	102.3	59,400	98.1	77.7	74.5
	羽 田 - 三 沢	16,785	104.6	24,318	99.8	69.0	65.9
	羽 田 - 秋 田	27,703	105.5	39,270	99.6	70.5	66.6
	羽 田 - 山 形	7,683	106.0	9,120	100.0	84.2	79.5
	羽 田 - 小 松	53,829	103.6	70,848	100.4	76.0	73.7
	羽 田 - 南 紀 白 浜	10,964	108.7	17,784	128.3	61.7	72.8
	羽 田 - 岡 山	35,279	113.1	49,500	100.0	71.3	63.0
	羽 田 - 出 雲	58,297	106.2	77,511	120.2	75.2	85.2
	羽 田 - 広 島	60,421	108.9	79,344	100.2	76.2	70.0
	羽 田 - 山 口 宇 部	24,934	102.9	39,600	100.0	63.0	61.2
	羽 田 - 徳 島	68,371	110.1	97,744	99.5	69.9	63.2
	羽 田 - 高 松	52,071	107.5	69,636	100.6	74.8	70.0
	羽 田 - 高 知	38,990	108.9	49,500	100.0	78.8	72.3
	羽 田 - 松 山	44,242	105.9	59,524	99.6	74.3	69.9
	羽 田 - 北 九 州	29,553	96.7	49,500	100.0	59.7	61.8
	羽 田 - 大 分	54,299	100.3	75,725	99.1	71.7	70.8
	羽 田 - 長 崎	55,496	92.2	74,898	87.1	74.1	70.0
	羽 田 - 熊 本	73,467	103.3	107,338	99.1	68.4	65.7
	羽 田 - 宮 崎	33,159	100.8	54,604	101.0	60.7	60.8
	羽 田 - 鹿 児 島	70,718	98.5	106,539	99.0	66.4	66.7
	羽 田 - 奄 美 大 島	6,396	102.8	9,858	99.6	64.9	62.8
	羽 田 - 宮 古	7,340	102.8	9,900	113.8	74.1	82.0
	羽 田 - 石 垣	12,822	99.9	17,400	100.8	73.7	74.4
	成 田 - 伊 丹	20,703	114.4	24,523	99.9	84.4	73.7
	成 田 - 札幌(新千歳)	5,673	118.0	8,733	94.7	65.0	52.1
	成 田 - 名古屋(中部)	16,932	106.9	23,960	99.2	70.7	65.6
	成 田 - 福 岡	6,994	150.3	10,044	101.5	69.6	47.0
	伊 丹 - 札幌(新千歳)	29,932	107.1	39,435	101.7	75.9	72.1
	伊 丹 - 福 岡	14,119	99.5	16,376	98.8	86.2	85.6
	伊 丹 - 那 覇	39,896	101.8	59,500	99.2	67.1	65.3
	伊 丹 - 函 館	3,521	101.4	4,560	100.0	77.2	76.1
	伊 丹 - 青 森	9,214	109.4	12,018	101.5	76.7	71.1
	伊 丹 - 三 沢	3,158	112.2	4,560	100.0	69.3	61.7
	伊 丹 - 秋 田	7,144	107.6	9,732	104.4	73.4	71.3
伊 丹 - 花 巻	12,483	102.0	18,084	103.8	69.0	70.3	
伊 丹 - 山 形	8,644	99.1	12,280	99.4	70.4	70.6	
伊 丹 - 仙 台	30,340	109.8	39,330	115.8	77.1	81.3	
伊 丹 - 新 潟	10,900	95.8	16,302	98.8	66.9	69.0	
伊 丹 - コウノトリ但馬	2,543	95.7	4,013	100.9	63.4	66.8	
伊 丹 - 出 雲	13,671	102.6	18,230	91.5	75.0	66.9	
伊 丹 - 隠 岐	2,086	77.2	4,440	100.0	47.0	60.9	
伊 丹 - 松 山	5,938	96.7	10,668	103.5	55.7	59.6	
伊 丹 - 大 分	8,212	100.0	12,068	99.6	68.0	67.8	
伊 丹 - 長 崎	15,054	103.9	18,032	100.3	83.5	80.6	
伊 丹 - 熊 本	9,271	128.1	11,885	112.2	78.0	68.3	
伊 丹 - 宮 崎	15,717	100.2	20,936	98.1	75.1	73.5	
伊 丹 - 鹿 児 島	28,066	112.3	36,138	114.5	77.7	79.2	
伊 丹 - 屋 久 島	2,776	110.2	4,440	101.7	62.5	57.7	
伊 丹 - 奄 美 大 島	6,541	95.0	9,900	100.0	66.1	69.5	
関 西 - 札幌(新千歳)	19,318	114.7	29,865	101.1	64.7	57.0	
関 西 - 那 覇	20,600	107.2	26,600	99.1	77.4	71.6	
関 西 - 石 垣	5,802	109.2	8,555	95.5	67.8	59.3	

		2016年11月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札幌(新千歳) - 女 満 別		8,317	103.8	11,652	100.4	71.4	69.1
札幌(新千歳) - 青 森		5,867	94.6	8,400	95.4	69.8	70.4
札幌(新千歳) - 秋 田		4,165	116.8	8,892	153.3	46.8	61.5
札幌(新千歳) - 花 巻 台		7,026	103.6	13,528	153.7	51.9	77.1
札幌(新千歳) - 仙 台		14,934	108.2	20,486	99.5	72.9	67.1
札幌(新千歳) - 新 潟		5,454	75.1	9,296	89.3	58.7	69.8
札幌(新千歳) - 広 島		7,056	95.4	9,900	100.0	71.3	74.7
札幌(丘珠) - 利 尻		1,624	117.9	2,160	115.4	75.2	73.6
札幌(丘珠) - 釧 路		7,921	189.7	10,368	156.5	76.4	63.0
札幌(丘珠) - 函 館		8,411	118.5	10,656	108.4	78.9	72.2
札幌(丘珠) - 三 沢		1,197	111.2	2,160	103.4	55.4	51.5
函 館 - 奥 尻		831	103.5	2,016	98.2	41.2	39.1
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		32,481	104.4	49,500	100.7	65.6	63.3
名古屋(中部) - 那 覇		29,410	102.8	36,180	104.0	81.3	82.2
福 岡 - 札幌(新千歳)		12,711	78.9	19,800	100.0	64.2	81.4
福 岡 - 那 覇		42,382	108.4	54,630	104.6	77.6	74.9
福 岡 - 花 巻 台		2,131	100.9	3,000	103.4	71.0	72.8
福 岡 - 仙 台		6,998	93.9	8,968	98.3	78.0	81.7
福 岡 - 出 雲		3,273	101.6	4,320	100.0	75.8	74.6
福 岡 - 徳 島		2,700	163.4	4,560	102.7	59.2	37.2
福 岡 - 高 知		6,465	126.4	9,120	140.7	70.9	79.0
福 岡 - 松 山		12,361	110.9	17,760	102.8	69.6	64.5
福 岡 - 宮 崎		27,173	107.3	31,844	96.2	85.3	76.5
福 岡 - 鹿 児 島		1,496	67.3	2,160	50.0	69.3	51.5
福 岡 - 屋 久 島		1,836	93.7	4,440	103.4	41.4	45.7
福 岡 - 奄 美 大 島		3,364	104.9	4,440	101.7	75.8	73.5
那 覇 - 小 松		7,020	111.7	8,700	103.4	80.7	74.8
那 覇 - 岡 山		6,649	92.5	8,700	100.0	76.4	82.6
那 覇 - 宮 古 垣		55,968	103.2	75,230	112.9	74.4	81.4
那 覇 - 石 垣		46,784	104.5	65,711	96.0	71.2	65.4
那 覇 - 北 大 東		1,270	128.2	1,528	130.6	83.1	84.7
那 覇 - 南 大 東		2,842	99.1	4,362	110.7	65.2	72.8
那 覇 - 与 論		2,360	125.4	3,012	108.7	78.4	67.9
那 覇 - 久 米 島		19,607	111.2	26,180	107.9	74.9	72.7
那 覇 - 奄 美 大 島		1,781	112.5	2,956	118.1	60.3	63.2
那 覇 - 与 那 国		2,068	100.9	2,912	124.4	71.0	87.6
出 雲 - 隠 岐		1,379	103.4	2,160	100.0	63.8	61.8
鹿 児 島 - 松 山		1,359	99.1	2,160	100.0	62.9	63.5
鹿 児 島 - 種 子 島		6,012	107.1	8,768	100.1	68.6	64.1
鹿 児 島 - 屋 久 島		8,984	121.1	17,376	134.2	51.7	57.3
鹿 児 島 - 喜 界 島		2,906	107.1	4,143	101.7	70.1	66.6
鹿 児 島 - 奄 美 大 島		18,906	96.6	28,868	96.5	65.5	65.4
鹿 児 島 - 徳 之 島		10,705	96.6	17,684	100.4	60.5	62.9
鹿 児 島 - 沖 永 良 部		5,902	93.7	13,172	120.6	44.8	57.7
鹿 児 島 - 与 論		2,260	107.7	4,147	96.7	54.5	48.9
奄 美 大 島 - 喜 界 島		3,690	99.1	6,480	102.3	56.9	58.8
奄 美 大 島 - 徳 之 島		2,647	108.5	4,320	100.0	61.3	56.5
奄 美 大 島 - 沖 永 良 部		805	109.5	1,080	100.0	74.5	68.1
奄 美 大 島 - 与 論		665	126.2	1,046	100.2	63.6	50.5
沖 永 良 部 - 与 論		588	102.1	1,002	99.4	58.7	57.1
宮 古 - 石 垣		3,422	97.7	4,602	98.3	74.4	74.8
宮 古 - 多 良 間		3,343	105.2	4,641	99.2	72.0	67.9
石 垣 - 与 那 国		6,700	97.5	8,597	111.5	77.9	89.2
北 大 東 - 南 大 東		1,092	115.3	1,428	122.1	76.5	80.9
合 計		2,863,031	102.3	3,901,868	101.3	73.4	72.7

*利用率=旅客数÷提供座席数

注)合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2015年度	293,933	97.9	35,223	97.6	395,122	101.2	31,597	104.0
2016年4月	24,362	95.3	3,046	117.9	32,990	97.5	2,709	103.5
5月	24,033	93.7	2,957	121.2	29,979	95.5	2,530	98.9
6月	25,276	101.5	3,009	105.5	31,548	100.0	2,791	105.7
第1四半期計	73,671	96.8	9,012	114.4	94,517	97.7	8,030	102.7
7月	26,280	102.8	2,433	95.8	35,584	97.8	2,577	100.4
8月	25,832	106.8	2,688	95.9	32,499	98.1	2,314	99.4
9月	26,934	108.7	2,743	94.3	32,499	96.4	2,855	115.0
第2四半期計	79,046	106.1	7,864	95.3	100,581	97.4	7,746	105.0
10月	29,454	115.5	2,850	96.0	33,710	97.5	2,582	91.8
11月	28,431	117.8	3,669	112.0	32,720	102.8	2,715	101.0
12月								
第3四半期計	57,885	116.6	6,519	104.4	66,430	100.1	5,297	96.3
2016年度計	210,602	105.1	23,395	104.6	261,529	98.2	21,073	101.8

4. JALグループ 11月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	19083	4,287	23,370
運航率(%)	99.4	100.0	99.5
定時出発率(%)	90.8	90.3	90.7
遅発便	1,752	414	2,166
天候によるもの	50	9	59
機材故障によるもの	73	29	102
機材繰りによるもの	1,261	74	1,335
その他	368	302	670
欠航便	114	0	114
天候によるもの	35	0	35
機材故障によるもの	19	0	19
機材繰りによるもの	50	0	50
その他	10	0	10
目的地以外への着陸便	1	0	1
天候によるもの	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1
発地への引き返し便	8	1	9
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,110	1,229	2,961	760	26,143	4,287	30,430
運航率(%)	99.7	98.7	99.4	98.5	99.4	100.0	99.5
定時出発率(%)	84.0	96.6	92.5	93.6	91.0	90.3	90.9
遅発便	338	-	223	49	2,362	414	2,776
天候によるもの	0	-	5	11	66	9	75
機材故障によるもの	3	-	10	5	91	29	120
機材繰りによるもの	221	-	175	27	1,684	74	1,758
その他	114	-	33	6	521	302	823
欠航便	6	-	17	12	149	0	149
天候によるもの	0	-	10	8	53	0	53
機材故障によるもの	0	-	1	1	21	0	21
機材繰りによるもの	6	-	4	3	63	0	63
その他	0	-	2	0	12	0	12
目的地以外への着陸便	0	-	0	0	1	0	1
天候によるもの	0	-	0	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0
その他	0	-	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	-	1	2	11	1	12
天候によるもの	0	-	1	1	9	0	9
機材故障によるもの	0	-	0	1	2	1	3
その他	0	-	0	0	0	0	0