



## JALグループ、2018年度路線便数計画を決定 ～国際線の増便を継続、国内線は新機材の運航路線を拡大～

2018年1月18日  
第17133号

JALグループは、2018年度の路線便数計画を決定しました。

国際線は、すでに発表済み(\*1)の関西=ホノルル線と成田=バンコク線の増便(2018年3月25日～10月27日)を2019年3月30日まで延長し、旺盛な需要に対応します。また、2017年1月以降の日本・ロシア間のビザ発給要件緩和に伴う需要の増加に対応して、昨年度と同様に成田=モスクワ線の増便を実施します。2018年7月～10月には毎日運航とすることで、引き続き二国間の交流促進に努めてまいります。

さらに、羽田=バンコク線では、ご好評いただいているJAL SKY SUITE(\*2)仕様の777-200ER型機による運航を増やし、機内の快適性向上を図ります。これにより、2018年8月以降の羽田=バンコク線は、すべてJAL SKY SUITE仕様の777-200ER型機での運航となります。

成田=ホノルル線においては、お客さまからのご要望にお応えし、夏の高需要期にJAL SKY SUITE仕様の777-300ER型機を投入し、ファーストクラスサービスを設定します。

国内線は、「JAL SKY NEXT」サービス(\*3)を中心に商品・サービスの品質強化を引き続き行うとともに、季節需要に適合した運航を行います。羽田=新千歳線は夏季期間や週末の旺盛な需要にお応えし、一部期間の増便を実施します。また、伊丹発着路線を中心に、「クラスJ」や無料ビデオプログラムサービスを提供するエンブラエル190型機(\*4)での運航路線・便数の拡大を図ります。また、昨年度より導入を開始した新機材ATR42-600型機の運航路線を鹿児島発着路線中心に拡大し、那覇発着路線には737-800型機の投入を順次進め「JAL SKY NEXT」サービスを拡充します。さらに、新規路線として徳之島=沖永良部=那覇線を7月より開設し、「奄美群島アイランドホッピングルート(\*5)」として奄美群島5島(\*6)と那覇を結びます。

JALグループは今後もお客さまの利便性、快適性、さらなるネットワークの拡充、商品・サービス品質の向上にチャレンジしてまいります。

(\*1) 2018年度における国際線の増便については、<http://press.jal.co.jp/ja/release/201712/004511.html>ならびに  
<http://press.jal.co.jp/ja/release/201712/004545.html>をご参照ください。

(\*2) 「JAL SKY SUITE」機材の詳細は、<https://www.jal.co.jp/newsky/>をご参照ください。

(\*3) 「JAL SKY NEXT」サービスの詳細は、<http://www.jal.co.jp/skynext/>をご参照ください。

(\*4) エンブラエル190型機のサービスの詳細は、<http://www.jal.co.jp/dom/special/jair/>をご参照ください。

(\*5) 「奄美群島アイランドホッピングルート」の詳細は、<http://www.jac.co.jp/pressrelease/pdf/20180118.pdf>を参照ください。

(\*6) 喜界島、奄美大島、徳之島、沖永良部島、与論島

※以下の計画は関係当局への申請と認可を前提としております。

**国際線**

**【増便】**

路線	便名	時期	機材	変更内容
関西=ホノルル	JL8792/8791	2018年10月28日 ～2019年3月30日	787-8	週間14便を継続 (*7)
成田=バンコク	JL717/718	2018年10月28日 ～2019年3月30日	787-8(SS8) 787-9(SS9 II)	週間14便を継続 (*7)
成田=モスクワ	JL421/422	2018年3月25日 ～6月30日	787-8(SS8)	週間4便 ⇒ 週間5便
		2018年7月1日 ～10月27日		週間5便 ⇒ 週間7便
		2018年10月28日～		週間7便 ⇒ 週間4便

(\*7) 2018年10月28日以降の運航便の販売開始は2018年1月24日 14:00を予定しています。

**【JAL SKY SUITE機材、投入便の拡大】**

路線	便名	時期	変更内容
羽田=バンコク	JL033/032	2018年8月1日～	787-8 ⇒ 777-200ER(SS2) (*8)

(\*8) プレミアムエコノミークラスを設定します。販売開始は2018年1月24日 14:00を予定しています。

**【その他機材変更】**

需要に対応するため2018年5月以降に成田=ダラス線と成田=ハノイ線を大型化します。また、以下の路線で機材を変更することで需給適合を図り、収益性のさらなる向上を目指します。

路線	便名	時期	変更内容
成田=ダラス	JL012/011	2018年5月1日～	787-8(SS8) ⇒ 787-9(SS9)
成田=ハノイ	JL751/752	2018年5月1日 (*9)～	787-8(SS8) ⇒ 787-9(SS9)
成田=ホノルル	JL782/789	2018年8月1日～	777-200ER(SS2) ⇒ 787-9(SS9 II)
		2018年8月10日～17日	787-9(SS9 II) ⇒ 777-300ER(SS7)(*17)
成田=ジャカルタ	JL729/720	2018年4月8日 (*10)～	767-300ER(SS6) ⇒ 787-8(SS8) (*18)
成田=マニラ	JL741/742	2018年7月1日～	767-300ER(SS6) ⇒ 787-9(SS9 II) (*18)
成田=香港	JL735/736	2018年4月8日～5月6日(*11)	787-9(SS9) ⇒ 767-300ER(SS6)
		2018年5月7日 (*12)～	767-300ER(SS6) ⇒ 787-8
羽田=ソウル金浦	JL095/090	2018年8月1日 (*13)～	767-300ER ⇒ 787-8
羽田=北京	JL025/020	2018年5月6日 (*14)～	787-8 ⇒ 767-300ER
成田=北京	JL869/860	2018年3月25日 ～6月7日 (*15)	767-300ER(SS6) ⇒ 787-8(SS8) 767-300ER
		2018年6月8日 (*16)～	787-8(SS8) 767-300ER ⇒ 737-800

(\*9) JL752便は2018年5月2日から変更。

(\*10) JL720便は2018年4月9日から変更。

(\*11) JL736便は2018年4月9日から5月7日まで変更。

(\*12) JL736便は2018年5月8日から変更。

(\*13) JL090便は2018年8月2日から変更。

(\*14) JL020便は2018年5月7日から変更。

(\*15) JL860便は2018年3月26日から6月8日まで変更。

(\*16) JL860便は2018年6月9日から変更。

(\*17) ファーストクラスを設定します。販売開始は2018年1月24日 14:00を予定しています。

(\*18) プレミアムエコノミークラスを設定します。販売開始は2018年1月24日 14:00を予定しています。

## 国内線

### 【開設・増便】

路線	変更期間	便数(往復)/1日	備考
羽田=新千歳	2018年3月25日～4月30日、 7月14日～8月31日	1日 16便 ⇒ 17便	期間中の計42日間 (*19)
	2018年5月1日～7月13日、 9月1日～10月27日	1日 16便 ⇒ 17～18便	(*19)
伊丹=新千歳	2018年7月1日～8月31日	4便 ⇒ 5便	7月14日～8月31日は 5便⇒6便(夏期臨時増便)
伊丹=那覇	2018年5月7日～5月31日	2便 ⇒ 3便	
伊丹=仙台	2018年5月7日～	7便 ⇒ 8便	
新千歳=女満別	2018年6月1日～8月31日	3便 ⇒ 4便	
福岡=徳島	2018年3月25日～	1便 ⇒ 2便	
岡山=那覇	2018年5月8日～5月19日	1便 ⇒ 2～3便	期間中の計12日間 (*19)
鹿児島=屋久島	2018年4月1日～	4便 ⇒ 5～6便	(*19)
鹿児島=奄美大島	2018年3月25日～3月31日、 2018年4月26日～	7便 ⇒ 8～9便	(*19)
鹿児島=与論	2018年6月15日～6月30日	1便 ⇒ 2便	
徳之島=沖永良部	2018年7月1日～	0便 ⇒ 1便	新規開設
那覇=沖永良部	2018年7月1日～	0便 ⇒ 1便	新規開設
奄美大島=与論	2018年7月1日～	0.5便(*20) ⇒ 1便	

(\*19) 一部、運航便数が異なる期間がございます。詳細につきましては、JAL時刻表またはJALホームページをご確認ください。

(\*20) 奄美大島-与論は火・木・土運航、与論-奄美大島は月・水・金・日運航。

### 【減便】

路線	変更期間	便数(往復)	備考
伊丹=福岡	2018年5月7日～5月31日、 7月1日～8月31日	4便 ⇒ 3便	
伊丹=出雲	2018年5月7日～	5便 ⇒ 4便	(*21)
中部=新千歳	2018年5月7日～5月31日	5便 ⇒ 4便	

(\*21) 5月7日以降、エンブラエル170 1便、ボンバルディアDHC8-Q400 3便、SAAB340B 1便からエンブラエル170 4便に変更。

### 【運休】

路線	変更期間	便数(往復)	備考
奄美大島=沖永良部	2018年7月1日～	0.5便(*22) ⇒ 0便	(*24)
沖永良部=与論	2018年7月1日～	0.5便(*23) ⇒ 0便	(*24)

(\*22) 奄美大島-沖永良部は月・水・金・日運航、沖永良部-奄美大島は火・木・土運航。

(\*23) 沖永良部-与論は月・水・金・日運航、与論-沖永良部は火・木・土運航。

(\*24) 「奄美群島アイランドホッピングルート」開設に伴う経路変更による運休。

## 【主な機材変更】

■エンブラエル170型機⇒エンブラエル190型機  
 (普通席76席) (クラスJ 15席/普通席80席)

路線	期間
羽田=山形	2018年3月25日～
羽田=三沢	2018年3月25日～
伊丹=秋田	2018年5月7日～
伊丹=松山	2018年5月7日～
新千歳=青森	2018年8月1日～

■ボンバルディアDHC-8-400型機⇒エンブラエル170型機  
 (普通席74席) (普通席76席)

路線	期間
伊丹=隠岐	2018年5月7日～ (*25)
伊丹=種子島	2018年8月1日～8月31日 (季節運航)

(\*25) 8月1日～8月31日はボーイング737-800型機にて運航

■ボーイング737-400型機⇒ボーイング737-800型機  
 (クラスJ 20席/普通席125席) (クラスJ 20席/普通席145席)

路線	期間
那覇=久米島	2018年5月22日～
羽田=久米島	2018年7月14日～8月31日 (季節運航)

■SAAB340B型機・ボンバルディアDHC-8-400型機  
 (普通席36席) (普通席74席)  
 ⇒ATR42-600型機(普通席48席)

路線	期間
伊丹=但馬	2018年5月7日～
伊丹=屋久島	2018年5月7日～
福岡=屋久島	2018年7月1日～
奄美大島=徳之島	2018年7月1日～

以上