

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	8,585,399	102.3	42,013,111	103.4	51,836,491	102.4	81.0
2018年4月	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6
5月	746,495	110.6	3,656,930	108.5	4,627,960	107.6	79.0
6月	765,582	111.8	3,785,502	110.6	4,487,837	107.7	84.4
第1四半期計	2,251,637	110.5	10,981,570	108.8	13,506,564	107.3	81.3
2018年7月	785,389	109.6	3,843,054	110.2	4,656,497	106.7	82.5
8月	819,368	109.3	4,016,507	110.1	4,711,546	107.4	85.2
9月	748,990	106.1	3,731,784	105.4	4,524,878	105.8	82.5
第2四半期計	2,353,747	108.4	11,591,345	108.6	13,892,921	106.6	83.4
2018年10月	767,120	104.8	3,811,270	103.5	4,678,680	104.6	81.5
11月	754,258	105.2	3,683,498	105.2	4,483,828	105.0	82.2
12月							
第3四半期計	1,521,378	105.0	7,494,768	104.3	9,162,508	104.8	81.8
2018年度計	6,126,762	108.3	30,067,683	107.6	36,561,993	106.4	82.2

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2018年11月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	107,153	110.7	1,022,964	110.9	1,278,771	104.1	80.0	75.1
	欧州線	59,156	103.1	534,410	104.0	617,452	96.9	86.6	80.7
	東南アジア線	297,628	103.0	1,136,895	102.5	1,337,639	104.6	85.0	86.7
	オセアニア線	16,939	89.9	134,768	89.6	158,579	91.7	85.0	87.0
	ハワイ・グアム線	103,917	110.6	577,445	106.3	751,553	122.0	76.8	88.2
	韓国線	47,668	98.3	54,332	97.3	61,739	86.5	88.0	78.2
	中国線	121,527	108.4	222,362	107.5	277,820	105.8	80.0	78.7
	合計	754,258	105.2	3,683,498	105.2	4,483,828	105.0	82.2	82.1

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> 〇)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> 〇)	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	34,033,475	104.5	25,643,092	104.5	35,714,021	100.8	71.8
2018年4月	2,647,310	104.2	1,968,922	103.5	2,958,271	102.2	66.6
5月	2,837,447	101.3	2,098,420	100.5	3,050,570	101.3	68.8
6月	2,812,531	103.0	2,085,813	102.5	2,953,238	101.3	70.6
第1四半期計	8,297,288	102.8	6,153,155	102.1	8,962,079	101.6	68.7
2018年7月	2,907,638	100.9	2,188,062	100.5	3,041,200	98.9	71.9
8月	3,365,515	104.1	2,574,088	103.9	3,247,981	102.5	79.3
9月	2,837,620	95.0	2,121,695	93.8	2,825,520	96.9	75.1
第2四半期計	9,110,773	100.1	6,883,845	99.5	9,114,701	99.5	75.5
2018年10月	3,081,639	101.7	2,307,722	101.5	3,042,267	102.5	75.9
11月	3,116,359	103.4	2,333,446	103.3	2,980,194	101.9	78.3
12月							
第3四半期計	6,197,998	102.7	4,641,168	102.4	6,022,461	102.2	77.1
2018年度計	23,606,059	101.7	17,678,169	101.2	24,099,242	100.9	73.4

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2018年11月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	222,166	101.0	263,700	99.4	84.2	83.0
	羽田 - 関西	23,482	105.9	29,535	99.2	79.5	74.5
	羽田 - 札幌(新千歳)	252,650	104.3	312,752	98.8	80.8	76.5
	羽田 - 名古屋(中部)	13,719	101.9	18,540	100.0	74.0	72.6
	羽田 - 福岡	291,896	106.8	340,237	103.5	85.8	83.2
	羽田 - 那覇	230,896	101.7	273,730	101.1	84.4	83.9
	羽田 - 女満別	21,939	100.3	30,018	99.8	73.1	72.7
	羽田 - 旭川	36,452	100.2	51,246	99.4	71.1	70.6
	羽田 - 釧路	20,534	94.2	30,066	102.3	68.3	74.1
	羽田 - とちぎ帯広	35,589	112.9	50,526	126.4	70.4	78.9
	羽田 - 函館	28,770	113.8	35,412	117.1	81.2	83.6
	羽田 - 青森	46,926	99.8	59,386	100.0	79.0	79.2
	羽田 - 三沢	18,384	109.9	25,500	103.9	72.1	68.2
	羽田 - 秋田	29,444	101.5	38,940	98.3	75.6	73.3
	羽田 - 山形	8,716	117.1	11,020	123.4	79.1	83.4
	羽田 - 小松	59,544	103.7	70,668	100.4	84.3	81.6
	羽田 - 南紀白浜	13,541	118.7	17,660	107.2	76.7	69.2
	羽田 - 岡山	38,730	109.2	49,500	100.7	78.2	72.1
	羽田 - 出雲	55,193	89.6	62,434	80.4	88.4	79.3
	羽田 - 広島	63,717	102.1	79,035	99.8	80.6	78.8
	羽田 - 山口宇部	28,587	104.4	39,600	100.0	72.2	69.1
	羽田 - 徳島	68,573	99.5	97,304	99.9	70.5	70.8
	羽田 - 高松	54,357	96.4	69,382	99.8	78.3	81.1
	羽田 - 高知	40,382	97.7	49,500	100.0	81.6	83.5
	羽田 - 松山	49,517	102.6	59,400	100.0	83.4	81.3
	羽田 - 北九州	33,828	111.8	48,840	98.7	69.3	61.1
	羽田 - 大分	56,709	105.4	76,284	102.0	74.3	71.9
	羽田 - 長崎	58,875	105.5	76,290	104.0	77.2	76.1
	羽田 - 熊本	78,695	99.4	106,356	101.0	74.0	75.2
	羽田 - 宮崎	38,336	105.0	55,315	100.0	69.3	66.0
	羽田 - 鹿児島	85,735	110.2	106,944	100.4	80.2	73.0
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	7,856	115.1	9,900	103.4	79.4	71.3
	羽田 - 宮古	7,750	100.7	9,735	98.3	79.6	77.7
	羽田 - 石垣	13,822	102.9	19,800	113.8	69.8	77.2
	成田 - 伊丹	17,853	89.8	21,840	92.1	81.7	83.9
	成田 - 札幌(新千歳)	4,969	102.7	8,792	101.8	56.5	56.0
	成田 - 名古屋(中部)	15,690	91.2	19,634	93.1	79.9	81.6
	成田 - 福岡	5,433	80.6	8,682	87.7	62.6	68.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	30,935	98.7	39,435	99.6	78.4	79.2
	伊丹 - 福岡	16,742	117.5	20,520	111.4	81.6	77.3
	伊丹 - 那覇	46,505	104.4	59,500	100.0	78.2	74.9
	伊丹 - 函館	3,821	109.3	5,700	103.4	67.0	63.4
	伊丹 - 青森	13,434	124.7	17,100	117.9	78.6	74.3
	伊丹 - 三沢	3,416	100.9	4,560	100.0	74.9	74.3
	伊丹 - 秋田	11,785	142.3	17,062	147.0	69.1	71.4
	伊丹 - 花巻	14,498	107.8	18,278	102.0	79.3	75.1
	伊丹 - 山形	10,674	109.4	13,718	100.8	77.8	71.7
	伊丹 - 仙台	35,764	112.4	44,441	111.4	80.5	79.7
	伊丹 - 新潟	15,607	110.2	22,667	100.8	68.9	63.0
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,718	123.0	5,568	134.3	66.8	72.9
	伊丹 - 出雲	15,230	104.4	18,658	94.1	81.6	73.6
	伊丹 - 隠岐	2,217	91.5	4,636	108.0	47.8	56.5
	伊丹 - 松山	9,492	132.9	13,737	130.9	69.1	68.0
	伊丹 - 大分	10,376	114.3	13,718	100.7	75.6	66.6
	伊丹 - 長崎	16,958	103.2	22,686	99.5	74.8	72.1
	伊丹 - 熊本	10,622	106.4	15,438	109.1	68.8	70.5
	伊丹 - 宮崎	20,079	109.3	28,500	104.7	70.5	67.5
	伊丹 - 鹿児島	31,740	107.9	38,760	100.0	81.9	75.9
	伊丹 - 屋久島	2,284	77.0	2,880	66.0	79.3	68.0
	伊丹 - 奄美大島	5,577	103.3	9,900	100.0	56.3	54.6
	関西 - 札幌(新千歳)	20,090	95.2	29,700	99.8	67.6	70.9
	関西 - 那覇	21,468	102.7	27,720	106.2	77.4	80.1
	関西 - 石垣	6,536	111.0	8,700	100.0	75.1	67.7
	札幌(新千歳) - 女満別	9,181	98.8	13,528	98.9	67.9	67.9
	札幌(新千歳) - 青森	8,859	109.6	14,820	108.0	59.8	58.9
	札幌(新千歳) - 秋田	4,682	103.0	8,968	101.7	52.2	51.5

札幌(新千歳) - 花巻	8,241	105.1	13,680	102.3	60.2	58.6
札幌(新千歳) - 仙台	19,601	116.0	24,396	107.8	80.3	74.7
札幌(新千歳) - 新潟	5,994	107.6	9,120	100.8	65.7	61.6
札幌(新千歳) - 広島	5,875	82.4	9,900	100.0	59.3	72.0
札幌(丘珠) - 利尻	1,864	109.9	2,160	107.1	86.3	84.1
札幌(丘珠) - 釧路	6,510	104.1	8,136	100.0	80.0	76.8
札幌(丘珠) - 函館	10,095	108.2	12,168	103.4	83.0	79.3
札幌(丘珠) - 三沢	1,413	115.4	1,944	93.1	72.7	58.6
函館 - 奥尻	848	93.6	2,160	111.1	39.3	46.6
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	31,056	88.6	48,675	98.3	63.8	70.8
名古屋(中部) - 那覇	31,001	102.4	39,685	106.7	78.1	81.4
福岡 - 札幌(新千歳)	13,315	92.2	19,800	100.8	67.2	73.6
福岡 - 那覇	48,470	103.4	59,360	102.3	81.7	80.8
福岡 - 花巻	3,064	119.7	4,560	100.0	67.2	56.1
福岡 - 仙台	9,522	127.6	11,381	110.1	83.7	72.2
福岡 - 出雲	3,711	104.6	4,248	99.1	87.4	82.8
福岡 - 徳島	5,082	207.9	9,120	200.0	55.7	53.6
福岡 - 高知	6,828	101.0	9,120	100.0	74.9	74.2
福岡 - 松山	13,738	109.2	18,259	109.5	75.2	75.4
福岡 - 宮崎	26,884	95.9	31,920	100.0	84.2	87.9
福岡 - 鹿児島	1,613	102.0	2,160	78.0	74.7	57.1
福岡 - 屋久島	1,773	84.2	2,880	67.1	61.6	49.1
福岡 - 奄美大島	3,541	108.9	4,560	100.0	77.7	71.3
那覇 - 小松	7,367	101.6	9,380	107.8	78.5	83.3
那覇 - 岡山	7,214	103.5	9,360	107.6	77.1	80.1
那覇 - 宮古	68,639	108.6	82,635	106.6	83.1	81.5
那覇 - 石垣	43,864	87.5	70,350	104.4	62.4	74.5
那覇 - 北大東	1,200	102.7	1,500	100.0	80.0	77.9
那覇 - 南大東	3,077	97.0	4,500	100.0	68.4	70.5
那覇 - 与論	2,233	111.1	3,000	100.0	74.4	67.0
那覇 - 久米島	20,661	97.1	27,520	103.8	75.1	80.3
那覇 - 奄美大島	2,051	108.2	3,000	100.0	68.4	63.2
那覇 - 与那国	2,043	94.8	3,000	103.4	68.1	74.3
那覇 - 冲永良部	1,667	---	2,880	---	57.9	---
出雲 - 隠岐	1,653	97.2	2,160	103.4	76.5	81.4
鹿児島 - 松山	1,246	87.9	2,124	98.3	58.7	65.6
鹿児島 - 種子島	6,672	91.7	9,936	94.3	67.1	69.0
鹿児島 - 屋久島	11,493	116.5	21,540	133.1	53.4	61.0
鹿児島 - 喜界島	3,557	111.9	5,760	140.9	61.8	77.7
鹿児島 - 奄美大島	18,975	89.6	32,284	113.2	58.8	74.2
鹿児島 - 徳之島	11,130	100.1	18,240	101.1	61.0	61.7
鹿児島 - 冲永良部	6,359	91.9	10,820	104.7	58.8	66.9
鹿児島 - 与論	2,396	97.6	4,440	101.7	54.0	56.2
奄美大島 - 喜界島	4,066	98.3	6,480	103.4	62.7	66.0
奄美大島 - 徳之島	3,883	139.7	5,760	133.3	67.4	64.3
奄美大島 - 与論	745	126.7	2,160	210.5	34.5	57.3
冲永良部 - 徳之島	1,626	---	2,880	---	56.5	---
宮古 - 石垣	5,372	135.4	6,000	101.7	89.5	67.2
宮古 - 多良間	3,987	95.8	6,000	101.7	66.5	70.5
石垣 - 与那国	6,860	100.1	8,900	98.3	77.1	75.7
北大東 - 南大東	1,017	90.2	1,500	100.0	67.8	75.1
合計	3,116,359	103.4	4,013,414	102.1	77.6	76.7

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2017年度	381,511	118.7	38,920	106.8	396,381	101.5	30,473	95.4
2018年4月	33,909	111.2	2,894	109.4	31,610	95.6	2,477	99.7
5月	34,369	109.4	3,347	94.4	29,687	95.0	2,536	101.3
6月	33,849	110.0	2,932	85.6	30,042	94.6	2,559	97.7
第1四半期計	102,127	110.2	9,172	95.4	91,339	95.1	7,571	99.5
7月	36,035	115.0	2,814	92.3	34,884	96.9	2,502	109.1
8月	35,882	114.5	2,788	88.3	33,428	96.2	2,249	99.3
9月	36,840	115.8	2,801	84.9	30,931	93.4	2,198	93.5
第2四半期計	108,757	115.1	8,403	88.4	99,243	95.5	6,949	100.6
10月	37,783	115.2	3,043	93.5	32,712	97.7	2,636	104.0
11月	35,438	103.8	3,132	90.4	30,636	90.6	2,710	102.5
12月								
第3四半期計	73,221	109.4	6,176	91.9	63,348	94.2	5,346	103.2
2018年度計	284,105	111.8	23,751	91.9	253,929	95.0	19,866	100.9

#### 4. JALグループ 11月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	20,263	4,501	24,764
運航率(%)	99.7	100.0	99.8
定時出発率(%)	92.7	92.7	92.7
遅発便	1,489	328	1,817
天候によるもの	22	11	33
機材故障によるもの	57	29	86
機材繰りによるもの	1,051	66	1,117
その他	359	222	581
欠航便	54	2	56
天候によるもの	12	1	13
機材故障によるもの	11	0	11
機材繰りによるもの	25	0	25
その他	6	1	7
目的地以外への着陸便	2	3	5
天候によるもの	0	2	2
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	1	3
発地への引き返し便	8	1	9
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	2	1	3
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,115	1,228	2,075	25,681	4,501	30,182
運航率(%)	99.9	98.8	98.7	99.6	100.0	99.7
定時出発率(%)	85.6	90.3	90.8	91.8	92.7	91.9
遅発便	304	119	191	2,103	328	2,431
天候によるもの	0	1	11	34	11	45
機材故障によるもの	5	7	7	76	29	105
機材繰りによるもの	260	94	138	1,543	66	1,609
その他	39	17	35	450	222	672
欠航便	2	15	28	99	2	101
天候によるもの	0	6	10	28	1	29
機材故障によるもの	0	2	7	20	0	20
機材繰りによるもの	1	6	10	42	0	42
その他	1	1	1	9	1	10
目的地以外への着陸便	0	0	0	2	3	5
天候によるもの	0	0	0	0	2	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	2	1	3
発地への引き返し便	0	3	4	15	1	16
天候によるもの	0	3	4	13	0	13
機材故障によるもの	0	0	0	2	1	3
その他	0	0	0	0	0	0