

2007年11月6日

第07097号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2007年9月

1. JALグループ9月・上期国際線輸送実績
2. JALグループ9月・上期国内線輸送実績
3. JALグループ9月・上期貨物郵便輸送実績
4. JALグループ9月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ 口)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ 口)	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年4月	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
5月	999,393	95.1	4,509,372	88.8	6,982,048	93.4	64.6
6月	1,088,797	98.1	5,034,042	92.4	6,889,619	94.4	73.1
第1四半期計	3,091,999	96.9	14,024,825	91.4	20,675,767	94.1	67.8
7月	1,187,073	99.8	5,399,016	94.9	7,425,145	95.2	72.7
8月	1,252,989	100.0	5,699,583	95.6	7,624,497	94.2	74.8
9月	1,171,327	104.0	5,377,017	100.3	7,018,059	94.5	76.6
第2四半期計	3,611,389	101.2	16,475,616	96.8	22,067,701	94.6	74.7
2007年度計	6,703,388	99.2	30,500,442	94.3	42,743,468	94.4	71.4

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

①2007年9月実績

		2007年9月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	238,779	90.7	1,844,325	89.4	2,203,062	80.8	83.7	75.7
	欧州線	133,066	101.5	1,245,545	102.8	1,539,408	105.3	80.9	82.9
	東南アジア線	369,343	114.6	1,329,705	119.1	1,886,041	104.5	70.5	61.9
	オセアニア線	44,359	76.9	322,638	81.0	412,501	70.2	78.2	67.8
	グアム線	46,222	108.0	118,657	108.2	159,466	103.2	74.4	70.9
	韓国線	160,871	112.9	171,490	114.2	223,512	107.2	76.7	72.0
	中国線	178,687	107.3	344,657	110.3	594,069	122.1	58.0	64.2
	合計	1,171,327	104.0	5,377,017	100.3	7,018,059	94.5	76.6	72.2

②2007年度上期実績

		2007年度上期							前年同期
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	1,398,179	85.0	10,892,901	83.8	13,658,356	81.5	79.8	77.6
	欧州線	716,463	95.8	6,723,375	96.9	9,013,823	102.2	74.6	78.7
	東南アジア線	2,136,380	104.6	7,545,581	109.8	11,773,982	107.2	64.1	62.6
	オセアニア線	235,067	71.0	1,714,153	74.8	2,498,476	70.1	68.6	64.3
	グアム線	266,574	104.9	677,820	104.8	933,858	103.2	72.6	71.4
	韓国線	944,071	115.4	1,003,167	117.4	1,326,145	106.3	75.6	68.5
	中国線	1,001,244	109.1	1,928,295	111.1	3,519,185	117.8	54.8	58.1
	その他	5,410	123.2	15,150	115.9	19,642	120.2	77.1	80.0
	合計	6,703,388	99.2	30,500,442	94.3	42,743,468	94.4	71.4	71.4

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
5月	3,490,466	96.5	2,589,802	96.5	4,301,000	98.3	60.2
6月	3,362,163	97.2	2,495,114	96.8	4,149,660	98.3	60.1
第1四半期計	10,028,920	96.7	7,459,864	96.6	12,592,882	98.5	59.2
7月	3,405,332	92.6	2,581,622	92.8	4,282,037	96.0	60.3
8月	4,149,978	97.8	3,198,560	98.8	4,513,218	98.2	70.9
9月	3,786,831	97.1	2,919,597	97.2	4,164,244	96.4	70.1
第2四半期計	11,342,141	95.9	8,699,780	96.4	12,959,496	96.9	67.1
2007年度計	21,371,061	96.3	16,159,645	96.5	25,552,379	97.7	63.2

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線路線別輸送実績

①2007年9月実績

		2007年 9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
羽田	- 伊丹	220,738	91.1	331,086	92.1	66.7	67.4
羽田	- 関西	62,990	91.3	104,603	97.7	60.2	64.4
羽田	- 神戸	22,428	99.1	30,792	80.1	72.8	58.8
羽田	- 札幌	395,244	96.9	517,460	97.4	76.4	76.8
羽田	- 福岡	262,190	92.6	431,804	93.6	60.7	61.4
羽田	- 那覇	270,981	102.2	343,660	102.7	78.9	79.2
羽田	- 満洲	38,837	81.3	51,656	74.5	75.2	69.0
羽田	- 旭川	61,331	106.1	68,440	98.3	89.6	83.0
羽田	- 釧路	39,625	97.6	51,330	98.3	77.2	77.8
羽田	- 帯広	53,040	100.2	70,470	101.8	75.3	76.5
羽田	- 函館	56,185	97.2	77,712	109.5	72.3	81.5
羽田	- 青森	67,849	96.9	101,500	103.6	66.8	71.5
羽田	- 三沢	18,337	95.3	25,633	94.2	71.5	70.7
羽田	- 秋田	33,095	102.3	43,278	96.8	76.5	72.4
羽田	- 山形	7,447	171.2	8,968	105.1	83.0	51.0
羽田	- 小松	77,034	88.7	109,484	94.2	70.4	74.7
羽田	- 紀伊	12,586	112.4	24,798	92.8	50.8	41.9
羽田	- 岡山	26,012	86.3	34,863	72.4	74.6	62.6
羽田	- 出雲	45,383	105.0	69,190	107.9	65.6	67.4
羽田	- 広島	72,805	99.9	109,299	93.2	66.6	62.1
羽田	- 山口	16,748	98.2	28,827	96.7	58.1	57.3
羽田	- 徳島	62,460	100.8	96,028	99.8	65.0	64.4
羽田	- 高松	44,654	102.6	86,140	123.8	51.8	62.6
羽田	- 高知	25,373	96.1	39,462	89.1	64.3	59.6
羽田	- 松山	32,643	99.0	56,879	95.9	57.4	55.6
羽田	- 九州	23,084	77.6	38,616	63.4	59.8	48.8
羽田	- 大分	59,974	100.9	94,338	94.6	63.6	59.6
羽田	- 長崎	42,193	106.9	68,440	112.8	61.6	65.0
羽田	- 熊本	72,324	105.9	115,287	106.3	62.7	63.0
羽田	- 宮崎	23,201	91.9	36,740	93.8	63.1	64.5
羽田	- 鹿児島	84,756	90.4	123,794	90.0	68.5	68.2
羽田	- 奄美	7,318	108.3	9,454	100.0	77.4	71.5
羽田	- 宮古	7,576	95.6	8,545	96.6	88.7	89.6
羽田	- 石垣	7,955	95.9	8,550	98.3	83.1	84.8
羽田	- 米島	7,282	135.8	8,990	103.3	69.7	61.6
成田	- 伊丹	17,812	138.4	21,329	124.9	83.5	75.3
成田	- 札幌	11,044	100.7	16,334	102.7	67.6	69.0
成田	- 福岡	7,544	113.2	16,056	103.1	47.0	42.8
成田	- 名古屋	5,610	120.5	8,715	99.8	64.4	53.3
伊丹	- 札幌	30,308	96.3	33,000	100.0	91.8	95.3
伊丹	- 福岡	20,317	65.2	31,980	64.5	63.5	62.9
伊丹	- 那覇	25,016	115.2	29,000	123.0	86.3	92.1
伊丹	- 青森	14,693	90.3	17,726	89.7	82.9	82.4
伊丹	- 三沢	6,527	100.0	8,199	98.1	79.6	78.1
伊丹	- 秋田	6,847	102.5	8,040	100.0	85.2	83.0
伊丹	- 花巻	9,962	89.9	12,000	92.6	83.0	85.5
伊丹	- 山形	7,637	89.2	11,700	97.5	65.3	71.4
伊丹	- 仙台	41,371	101.8	55,295	99.8	74.8	73.4
伊丹	- 新潟	21,084	86.2	36,260	82.8	58.1	55.9
伊丹	- 福島	7,626	91.9	12,428	106.0	61.4	70.7
伊丹	- 松本	2,109	85.5	4,070	96.5	51.8	58.5
伊丹	- コウノトリ	2,575	115.1	3,958	109.1	65.1	61.7
伊丹	- 隠岐	2,475	104.9	4,440	103.4	55.7	55.0
伊丹	- 出雲	10,653	95.1	17,032	92.0	62.5	60.5
伊丹	- 松江	12,850	74.6	24,450	67.2	52.6	47.4
伊丹	- 大分	8,431	84.9	12,580	69.0	67.0	54.5
伊丹	- 長崎	15,598	104.5	27,581	96.1	56.6	52.0
伊丹	- 熊本	22,779	112.7	33,710	98.9	67.6	59.3
伊丹	- 宮崎	23,254	102.9	29,542	88.1	78.7	67.4
伊丹	- 鹿児島	32,770	109.4	52,312	106.1	62.6	60.7
伊丹	- 奄美	1,770	124.6	4,440	105.3	39.9	33.7
伊丹	- 石垣	6,969	102.6	9,780	105.3	71.3	73.1
伊丹	- 宮古	-	-	-	-	-	82.9
伊丹	- 石川	53,048	113.2	68,498	130.5	77.4	89.3
関西	- 福岡	16,794	143.0	38,311	202.4	43.8	62.0
関西	- 那覇	61,351	176.3	78,894	193.7	77.8	85.4
関西	- 満洲	6,085	74.6	9,454	96.7	64.4	83.4
関西	- 旭川	8,347	97.0	9,780	100.0	85.3	88.0
関西	- 釧路	7,097	106.4	9,780	127.2	72.6	86.8
関西	- 帯広	6,878	109.9	9,780	126.8	70.3	81.2
関西	- 函館	6,414	83.6	8,730	100.0	73.5	87.9
関西	- 秋田	4,163	92.6	8,040	100.0	51.8	55.9
関西	- 花巻	3,837	86.1	9,000	90.4	42.6	44.7
関西	- 福島	4,862	114.8	8,580	98.3	56.7	48.5
関西	- 石垣	8,285	109.3	8,850	99.9	87.4	77.5
神戸	- 札幌	37,954	120.9	49,215	141.3	77.1	90.1
神戸	- 仙台	-	-	-	-	-	69.0
神戸	- 熊本	-	-	-	-	-	33.3
神戸	- 鹿児島	9,094	139.1	17,120	99.7	53.1	38.1
神戸	- 那覇	18,904	54.6	24,479	52.3	77.2	74.0
神戸	- 石垣	7,748	-	8,830	-	78.7	-

JALグループ

*1

*1

*1

		2007年 9月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
札	幌	-	-	-	-	-	57.7
札	幌	-	-	-	-	-	32.2
札	幌	15,352	105.2	26,398	96.2	58.2	53.2
札	幌	4,873	109.4	7,596	139.7	64.2	82.0
札	幌	10,379	87.7	15,812	90.0	65.6	67.4
札	幌	3,904	112.0	7,772	96.7	50.2	43.3
札	幌	10,785	98.5	17,040	106.0	63.3	68.1
札	幌	10,158	94.4	18,013	100.1	56.4	59.8
札	幌	2,087	98.5	2,950	98.3	70.7	70.6
札	幌	24,631	89.1	36,080	97.5	68.3	74.7
札	幌	6,659	118.7	8,040	100.0	82.8	69.8
札	幌	7,468	89.7	9,013	90.5	82.9	83.6
札	名	70,980	104.5	93,224	100.6	76.1	73.3
札	名	39,977	109.2	76,241	104.3	52.4	50.1
札	名	39,953	105.4	63,336	96.7	63.1	57.8
札	名	7,669	91.6	9,000	90.4	85.2	84.1
札	名	2,365	108.1	3,000	100.0	78.8	72.9
札	名	12,266	99.2	17,726	90.5	69.2	63.1
札	名	9,974	85.2	18,013	100.1	55.4	65.1
札	名	4,016	79.7	6,000	66.7	66.9	56.0
札	名	1,867	101.1	2,950	98.3	63.3	61.6
札	名	14,589	79.8	18,908	69.3	77.2	67.0
札	名	3,962	86.6	6,000	66.7	66.0	50.8
札	名	4,066	119.1	6,000	100.0	67.8	56.9
札	名	3,541	81.6	6,000	67.4	59.0	48.8
札	名	-	-	-	-	-	33.1
札	名	3,603	43.4	6,000	39.1	60.1	54.1
札	名	13,691	98.4	24,327	105.5	56.3	60.3
札	名	19,490	97.7	38,340	106.1	50.8	55.2
福	福	23,930	83.3	33,375	88.7	71.7	76.3
福	福	38,925	91.8	52,584	83.6	74.0	67.4
福	福	3,650	119.3	5,216	118.0	70.0	69.2
福	福	2,165	85.4	4,075	117.0	53.1	72.8
福	福	17,328	94.5	27,836	99.3	62.3	65.4
福	福	2,563	88.8	4,070	94.8	63.0	67.2
福	福	2,993	105.0	4,320	104.3	69.3	68.8
福	福	2,922	94.0	4,320	116.4	67.6	83.8
福	福	5,619	99.2	9,000	121.6	62.4	76.6
福	福	11,274	91.2	18,240	79.4	61.8	53.8
福	福	36,232	94.4	65,480	105.4	55.3	61.8
福	福	16,496	72.4	27,122	75.8	60.8	63.6
福	福	5,292	94.2	8,845	98.3	59.8	62.4
那	那	8,028	96.5	11,395	97.8	70.5	71.4
那	那	7,211	98.8	8,985	99.9	80.3	81.2
那	那	2,600	103.2	3,880	99.5	67.0	64.6
那	那	4,346	112.2	5,090	99.8	85.4	75.9
那	那	7,193	105.5	8,820	98.1	81.6	75.9
那	那	43,012	103.4	59,284	91.8	72.6	64.4
那	那	63,478	103.7	90,625	99.4	70.0	67.2
那	那	709	82.5	1,296	84.7	54.7	56.1
那	那	753	105.6	1,053	90.0	71.5	60.9
那	那	1,846	96.9	3,953	115.2	46.7	55.5
那	那	4,087	176.7	6,474	244.1	63.1	87.2
那	那	20,895	115.9	34,144	95.2	61.2	50.3
那	那	1,480	105.0	2,262	100.0	65.4	62.3
那	那	835	127.1	1,439	153.7	58.0	70.2
旭	旭	772	89.2	2,160	101.7	35.7	40.7
丘	珠	1,917	83.0	3,204	87.3	59.8	62.9
丘	珠	3,009	112.8	4,464	124.0	67.4	74.1
函	館	1,432	92.2	2,160	101.7	66.3	73.1
函	館	1,323	97.9	2,124	98.3	62.3	62.5
函	館	909	94.7	2,088	100.0	43.5	46.0
出	雲	1,110	128.0	2,160	103.4	51.4	41.5
広	島	1,320	96.4	2,070	103.4	63.8	68.4
広	島	3,729	103.7	6,214	104.6	60.0	60.6
宮	崎	-	-	-	-	-	46.2
鹿	児	2,352	105.4	4,320	104.3	54.4	53.9
鹿	児	1,361	111.7	2,160	103.4	63.0	58.3
鹿	児	1,554	98.3	2,160	93.8	71.9	68.6
鹿	児	6,215	83.0	12,342	82.9	50.4	50.3
鹿	児	14,585	101.5	20,644	82.7	70.7	57.6
鹿	児	2,646	110.5	3,916	103.8	67.6	63.5
鹿	児	23,318	101.9	40,954	107.0	56.9	59.8
鹿	児	10,060	109.7	18,256	102.2	55.1	51.3
鹿	児	5,277	96.8	9,487	91.0	55.6	52.3
鹿	児	2,417	93.7	4,064	101.5	59.5	64.5
鹿	児	-	-	-	-	-	24.8
奄	美	3,357	105.4	6,480	102.3	51.8	50.3
奄	美	1,638	93.5	4,176	100.0	39.2	42.0
奄	美	911	90.8	1,891	94.7	48.2	50.3
奄	美	415	108.9	1,755	93.1	23.6	20.2
宮	石	4,105	108.9	12,880	101.1	31.9	29.6
宮	石	2,145	87.6	4,368	96.6	49.1	54.1
石	垣	383	100.3	504	93.3	76.0	70.0
石	垣	5,201	96.0	10,070	107.9	51.6	58.0
北	大	652	82.6	1,053	96.4	61.9	72.3
北	大	381	70.2	844	105.5	45.1	67.9
	合	3,786,831	97.1	5,571,344	96.1	68.0	67.3

JALグループ

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

②2007年度上期実績

	2007年度上期						前年同期 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
JALグループ	羽田 - 伊丹	1,342,651	96.1	2,037,580	92.5	65.9	63.4
	羽田 - 関西	369,060	91.1	643,972	100.4	57.3	63.2
	羽田 - 神戸	130,023	89.2	202,369	84.5	64.3	60.8
	羽田 - 札幌	1,977,230	96.0	3,114,755	100.6	63.5	66.5
	羽田 - 福岡	1,557,800	92.3	2,734,790	96.9	57.0	59.8
	羽田 - 那覇	1,346,343	97.3	1,949,081	98.2	69.1	69.7
	羽田 - 女満別	186,617	80.5	304,682	81.6	61.2	62.1
	羽田 - 旭川	329,624	103.5	446,310	101.8	73.9	72.6
	羽田 - 釧路	199,768	95.4	308,668	98.7	64.7	67.0
	羽田 - とちぎ帯広	268,484	98.4	423,430	103.7	63.4	66.8
	羽田 - 函館	287,727	93.7	461,568	106.5	62.3	70.9
	羽田 - 青森	386,787	100.1	633,090	105.9	61.1	64.7
	羽田 - 三沢	106,196	97.3	156,860	95.7	67.7	66.6
	羽田 - 三田	177,747	97.7	269,908	97.0	65.9	65.3
	羽田 - 山形	31,569	145.1	50,480	99.3	62.5	42.8
	羽田 - 小松	467,852	94.4	749,514	101.4	62.4	67.0
	羽田 - 南紀白浜	75,550	112.5	140,160	97.4	53.9	46.7
	羽田 - 岡山	160,973	94.9	236,105	78.0	68.2	56.0
	羽田 - 出雲	266,331	100.6	425,902	105.8	62.5	65.8
	羽田 - 広島	408,413	97.0	681,636	94.7	59.9	58.5
	羽田 - 山口宇部	105,469	97.6	176,638	96.0	59.7	58.7
	羽田 - 徳島	374,569	99.8	588,324	101.5	63.7	64.7
	羽田 - 高松	276,686	103.9	524,726	120.3	52.7	61.0
	羽田 - 高知	157,618	95.8	256,832	93.8	61.4	60.0
	羽田 - 松山	211,114	98.4	366,769	98.7	57.6	57.7
	羽田 - 九州	140,777	71.6	226,560	59.8	62.1	51.9
	羽田 - 大分	369,726	101.2	579,423	97.0	63.8	61.2
	羽田 - 長崎	234,582	95.2	420,396	108.5	55.8	63.6
	羽田 - 熊本	409,690	99.6	699,443	105.8	58.6	62.2
	羽田 - 宮崎	141,185	91.6	224,786	90.9	62.8	62.3
	羽田 - 鹿児島	524,459	95.3	799,014	93.7	65.6	64.6
	羽田 - 奄美大島	42,464	96.2	57,673	97.5	73.6	74.6
	羽田 - 宮古	50,011	95.4	65,370	100.7	76.5	80.7
	羽田 - 石垣	70,619	125.0	75,465	119.4	80.0	79.6
	羽田 - 米島	19,687	96.6	23,465	65.5	70.6	56.8
	羽田 - 新島	10	-	300	-	3.3	-
	成田 - 伊丹	103,154	128.3	128,362	126.0	80.4	78.9
	成田 - 札幌	60,995	93.4	96,698	100.7	63.1	68.0
	成田 - 福岡	43,835	99.6	90,232	93.8	48.6	45.7
	成田 - 名古屋	32,460	109.8	53,005	98.9	61.2	55.1
	伊丹 - 丹波	182,801	95.7	225,753	101.4	81.0	85.8
	伊丹 - 福嶋	132,699	70.8	205,813	62.3	64.5	56.7
	伊丹 - 那覇	174,479	109.9	204,755	116.4	85.2	90.3
	伊丹 - 旭川	12,131	100.1	15,974	99.3	75.9	75.3
	伊丹 - 青森	84,044	94.5	115,552	89.0	72.7	68.5
伊丹 - 三沢	32,265	100.5	49,424	97.0	65.3	63.0	
伊丹 - 三田	35,478	94.9	48,939	100.6	72.5	76.9	
伊丹 - 花巻	54,479	90.1	72,850	92.7	74.8	77.0	
伊丹 - 山形	49,673	96.6	72,500	99.3	68.5	70.4	
伊丹 - 仙台	208,688	102.6	324,273	96.6	64.4	60.6	
伊丹 - 新潟	125,662	90.5	220,948	83.3	56.9	52.3	
伊丹 - 福島	44,518	92.0	76,817	85.4	58.0	53.8	
伊丹 - 本松	12,670	96.0	26,048	98.6	48.6	49.9	
伊丹 - コウノトリ但馬	13,500	93.2	23,548	95.2	57.3	58.6	
伊丹 - 隠岐	23,210	87.1	34,014	94.0	68.2	73.6	
伊丹 - 出雲	65,750	95.2	104,530	90.2	62.9	59.6	
伊丹 - 松山	84,782	90.3	165,340	83.0	51.3	47.2	
伊丹 - 大分	53,937	96.4	87,180	78.2	61.9	50.2	
伊丹 - 長崎	91,830	100.7	164,486	93.3	55.8	51.7	
伊丹 - 熊本	118,744	100.1	182,077	86.0	65.2	56.0	
伊丹 - 宮崎	141,152	95.9	179,122	81.6	78.8	67.0	
伊丹 - 鹿児島	197,411	103.2	320,679	104.3	61.6	62.2	
伊丹 - 奄美大島	9,879	105.6	25,306	97.2	39.0	35.9	
伊丹 - 石垣	48,935	95.6	72,943	96.9	67.1	68.0	
伊丹 - 石垣	-	-	-	-	-	82.6	
関西 - 札幌	272,948	113.7	418,980	133.8	65.1	76.7	
関西 - 福岡	92,063	122.3	231,674	185.1	39.7	60.1	
関西 - 那覇	275,006	147.6	465,765	183.2	59.0	73.3	
関西 - 女満別	33,927	81.8	59,332	109.1	57.2	76.3	
関西 - 旭川	45,901	101.4	59,332	105.9	77.4	80.8	
関西 - 釧路	25,116	111.7	39,609	124.9	63.4	70.9	
関西 - とちぎ帯広	25,258	112.7	39,446	124.7	64.0	70.9	
関西 - 函館	41,555	75.6	60,120	83.5	69.1	76.4	
関西 - 秋田	19,197	82.1	48,834	99.5	39.3	47.6	
関西 - 花巻	23,394	93.0	54,450	90.2	43.0	41.7	
関西 - 福島	31,670	100.2	59,955	83.4	52.8	44.0	
関西 - 石垣	49,937	111.9	54,747	100.8	83.7	74.1	
神戸 - 札幌	173,343	115.6	266,206	136.3	65.1	76.7	
神戸 - 仙台	6,735	25.4	17,835	33.3	37.8	49.5	
神戸 - 熊本	8,958	59.5	26,100	49.3	34.3	28.5	
神戸 - 鹿児島	54,819	147.3	105,135	98.8	52.1	35.0	
神戸 - 那覇	123,812	70.6	160,254	55.1	77.3	60.3	
神戸 - 石垣	24,373	-	27,100	-	82.1	-	

*1

*臨時便

*1

*1

		2007年度上期					前年同期		
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)		
札	幌	那	覇	30,103	67.5	58,854	75.9	51.1	57.5
札	幌	オホ	ホ	-	-	-	-	-	33.2
札	幌	女	満	81,892	103.3	161,038	94.4	50.9	46.5
札	幌	女	別	27,521	103.1	43,128	109.5	63.8	67.8
札	幌	青	森	62,326	90.4	97,586	91.3	63.9	64.5
札	幌	三	沢	18,792	94.7	48,240	93.2	39.0	38.4
札	幌	秋	田	58,535	91.5	106,983	106.1	54.7	63.5
札	幌	花	山	57,813	90.9	109,252	96.6	52.9	56.3
札	幌	山	形	11,994	97.1	18,250	100.3	65.7	67.9
札	幌	仙	台	133,841	97.5	224,374	99.6	59.7	60.9
札	幌	松	本	32,654	106.3	48,240	100.0	67.7	63.7
札	幌	広	島	39,750	90.3	54,352	91.0	73.1	73.7
札	幌	出	雲	4,583	100.0	7,950	111.4	57.6	64.2
札	幌	徳	島	6,540	100.0	10,213	107.0	64.0	68.5
札	名	屋	幌	332,049	94.8	508,053	94.6	65.4	65.2
札	名	屋	岡	249,764	109.1	471,805	104.1	52.9	50.5
札	名	屋	覇	244,481	103.1	399,822	99.4	61.1	58.9
札	名	屋	路	35,862	84.0	54,450	90.4	65.9	70.9
札	名	屋	と	12,414	94.0	18,300	100.0	67.8	72.1
札	名	屋	か	65,117	100.2	108,952	91.5	59.8	54.6
札	名	屋	青	55,115	85.8	109,239	96.9	50.5	57.0
札	名	屋	花	24,271	89.8	39,600	92.8	61.3	63.4
札	名	屋	秋	11,704	93.4	18,250	100.0	64.1	68.6
札	名	屋	山	60,869	77.6	117,686	71.4	51.7	47.6
札	名	屋	仙	23,265	92.9	36,500	70.9	63.7	48.7
札	名	屋	新	24,151	93.6	36,300	70.2	66.5	49.9
札	名	屋	高	23,003	86.6	36,250	67.1	63.5	49.2
札	名	屋	北	-	-	-	-	-	45.7
札	名	屋	長	21,248	44.7	36,100	37.8	58.9	49.9
札	名	屋	熊	74,752	98.1	146,582	101.5	51.0	52.7
札	名	屋	鹿	115,235	97.4	228,475	101.7	50.4	52.6
札	名	屋	那	118,955	88.7	204,829	91.1	58.1	59.7
札	名	屋	那	223,674	91.1	319,370	81.8	70.0	62.9
札	名	屋	那	17,602	106.0	33,415	116.1	52.7	57.7
札	名	屋	花	11,470	85.4	25,102	110.7	45.7	59.2
札	名	屋	仙	100,318	100.1	174,205	98.3	57.6	56.6
札	名	屋	松	16,206	95.6	26,196	99.4	61.9	64.4
札	名	屋	出	18,005	102.3	25,776	99.4	69.9	67.9
札	名	屋	高	18,519	136.1	25,776	113.8	71.8	60.1
札	名	屋	徳	33,163	107.4	54,400	120.1	61.0	68.2
札	名	屋	松	65,236	92.7	110,556	78.4	59.0	49.9
札	名	屋	宮	224,515	94.8	393,466	100.0	57.1	60.2
札	名	屋	鹿	103,131	77.7	170,366	74.9	60.5	58.4
札	名	屋	那	32,971	94.3	54,405	97.9	60.6	62.9
札	名	屋	那	45,926	93.1	61,516	95.2	74.7	76.3
札	名	屋	那	58,187	117.3	73,319	120.6	79.4	81.6
札	名	屋	那	12,340	88.3	23,080	97.6	53.5	59.1
札	名	屋	那	22,554	97.7	31,415	100.0	71.8	73.5
札	名	屋	那	35,827	99.5	53,920	98.8	66.4	66.0
札	名	屋	那	277,434	102.1	429,093	97.9	64.7	62.0
札	名	屋	那	396,668	102.5	622,140	100.8	63.8	62.7
札	名	屋	那	4,875	90.5	8,514	98.4	57.3	62.3
札	名	屋	那	4,605	98.4	6,786	96.7	67.9	66.7
札	名	屋	那	11,823	102.6	23,216	111.3	50.9	55.2
札	名	屋	那	22,099	103.9	34,906	101.9	63.3	62.1
札	名	屋	那	115,865	108.3	194,447	97.2	59.6	53.5
札	名	屋	那	8,878	98.8	13,850	99.2	64.1	64.4
札	名	屋	那	5,215	133.0	9,322	168.3	55.9	70.8
札	旭	川	路	3,950	84.5	12,924	99.7	30.6	36.1
札	丘	珠	館	9,779	89.2	14,868	91.6	65.8	67.5
札	丘	珠	路	13,625	93.2	21,924	95.5	62.1	63.6
札	函	館	川	7,947	92.6	12,924	98.9	61.5	65.7
札	函	館	路	7,033	97.4	13,068	100.3	53.8	55.4
札	函	館	奥	5,127	87.7	12,384	101.8	41.4	48.1
札	出	雲	隠	6,331	106.3	12,312	100.6	51.4	48.7
札	出	雲	岐	7,836	89.0	12,162	98.2	64.4	71.1
札	出	雲	岐	21,481	96.8	36,604	98.9	58.7	60.0
札	出	雲	岐	-	-	-	-	-	52.9
札	出	雲	岐	13,851	93.6	25,776	97.2	53.7	55.7
札	出	雲	岐	7,562	99.4	12,960	99.2	58.3	58.2
札	出	雲	岐	9,499	94.1	13,464	94.7	70.6	71.0
札	出	雲	岐	37,016	78.6	79,648	88.9	46.5	52.6
札	出	雲	岐	85,020	87.4	134,566	91.0	63.2	65.8
札	出	雲	岐	16,788	98.1	24,089	94.0	69.7	66.8
札	出	雲	岐	147,881	96.6	258,596	98.2	57.2	58.1
札	出	雲	岐	68,567	101.0	118,522	98.6	57.9	56.5
札	出	雲	岐	33,224	97.0	61,760	96.7	53.8	53.6
札	出	雲	岐	13,766	93.9	24,658	96.2	55.8	57.2
札	出	雲	岐	-	-	-	-	-	28.4
札	出	雲	岐	21,736	96.8	37,944	98.1	57.3	58.1
札	出	雲	岐	11,210	94.4	25,200	97.5	44.5	45.9
札	出	雲	岐	6,363	88.7	12,055	95.8	52.8	57.0
札	出	雲	岐	2,334	101.4	10,783	96.0	21.6	20.5
札	出	雲	岐	35,348	90.6	78,344	86.5	45.1	43.1
札	出	雲	岐	15,659	97.2	28,296	102.8	55.3	58.5
札	出	雲	岐	2,137	100.2	2,988	94.9	71.5	67.7
札	出	雲	岐	32,027	101.0	62,972	109.7	50.9	55.3
札	出	雲	岐	4,409	98.3	6,708	97.7	65.7	65.4
札	出	雲	岐	5,266	136.8	7,192	141.9	73.2	75.9
札	出	雲	岐	21,371,061	96.3	34,371,987	96.8	62.2	62.5

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年4月	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
5月	58,185	106.4	2,544	109.8	35,449	106.6	7,503	100.6
6月	63,712	101.5	2,592	103.4	34,303	101.5	7,923	98.9
第1四半期計	184,739	103.5	7,627	105.2	106,629	103.0	22,723	99.0
7月	64,696	100.1	2,570	111.0	40,410	100.8	8,899	103.2
8月	63,673	98.3	2,741	114.2	40,011	99.0	8,717	87.2
9月	68,289	95.9	2,793	112.0	37,999	94.3	7,589	95.6
第2四半期計	196,658	98.0	8,104	112.4	118,419	98.0	25,207	95.0
2007年度計	381,396	100.6	15,730	108.8	225,049	100.3	47,931	96.8

4. JALグループ9月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,302	3,717	571	4,288	23,590	475	40	515	1,139
運航率(%)	98.7	99.8	99.7	99.8	98.9	97.9	90.9	97.4	99.9
定時出発率(%)	95.7	88.8	79.7	87.6	94.2	93.7	82.5	92.8	85.6
遅発便	840	418	116	534	1,374	30	7	37	164
天候によるもの	24	8	8	16	40	4	0	4	8
機材故障によるもの	86	34	2	36	122	3	0	3	17
機材繰りによるもの	500	149	60	209	709	17	6	23	71
その他	230	227	46	273	503	6	1	7	68
欠航便	253	6	2	8	261	10	4	14	0
天候によるもの	218	1	2	3	221	10	4	14	0
機材故障によるもの	11	3	0	3	14	0	0	0	0
機材繰りによるもの	22	2	0	2	24	0	0	0	0
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	1	2	0	2	3	1	1	2	0
天候によるもの	1	1	0	1	2	0	1	1	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	1	0	1	0
発地への引き返し便	11	1	0	1	12	0	0	0	0
天候によるもの	9	0	0	0	9	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	1	0	1	3	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,140	1,410	989	4,290	661	28,792	5,331	611	5,942	34,734
運航率(%)	96.1	98.7	89.9	95.3	99.0	98.0	99.7	99.0	99.6	98.3
定時出発率(%)	82.1	97.5	82.7	94.8	96.1	94.8	88.5	79.9	87.6	93.6
遅発便	382	36	-	221	24	1,503	612	123	735	2,238
天候によるもの	4	3	-	3	0	34	20	8	28	62
機材故障によるもの	8	3	-	17	3	117	54	2	56	173
機材繰りによるもの	273	21	-	169	20	983	237	66	303	1,286
その他	97	9	-	32	1	369	301	47	348	717
欠航便	88	18	-	211	7	577	16	6	22	599
天候によるもの	68	14	-	32	3	335	11	6	17	352
機材故障によるもの	2	1	-	15	0	29	3	0	3	32
機材繰りによるもの	18	3	-	164	4	211	2	0	2	213
その他	0	0	-	0	0	2	0	0	0	2
目的地以外への着陸便	4	0	-	1	0	6	3	1	4	10
天候によるもの	4	0	-	0	0	5	1	1	2	7
機材故障によるもの	0	0	-	1	0	1	0	0	0	1
その他	0	0	-	0	0	0	2	0	2	2
発地への引き返し便	5	0	-	2	0	18	1	0	1	19
天候によるもの	4	0	-	0	0	13	0	0	0	13
機材故障によるもの	0	0	-	2	0	4	1	0	1	5
その他	1	0	-	0	0	1	0	0	0	1