

2007年12月6日

第07112号

JALグループ マンスリー レポート < JAL Group Monthly Report >

2007年10月

1. JALグループ10月国際線輸送実績
2. JALグループ10月国内線輸送実績
3. JALグループ10月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ10月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年4月	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
5月	999,393	95.1	4,509,372	88.8	6,982,048	93.4	64.6
6月	1,088,797	98.1	5,034,042	92.4	6,889,619	94.4	73.1
第1四半期計	3,091,999	96.9	14,024,825	91.4	20,675,767	94.1	67.8
7月	1,187,073	99.8	5,399,016	94.9	7,425,145	95.2	72.7
8月	1,252,989	100.0	5,699,583	95.6	7,624,497	94.2	74.8
9月	1,171,327	104.0	5,377,017	100.3	7,018,059	94.5	76.6
第2四半期計	3,611,389	101.2	16,475,616	96.8	22,067,701	94.6	74.7
10月	1,154,971	102.9	5,228,223	100.3	7,039,496	97.8	74.3
11月							
12月							
第3四半期計	1,154,971	102.9	5,228,223	100.3	7,039,496	97.8	74.3
2007年度計	7,858,359	99.7	35,728,665	95.1	49,782,965	94.8	71.8

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2007年10月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	231,590	98.4	1,798,008	97.8	2,228,410	94.5	80.7	77.9
	欧州線	124,776	95.4	1,171,560	96.4	1,415,867	99.7	82.7	85.5
	東南アジア線	365,930	108.0	1,313,104	112.6	1,987,896	104.1	66.1	61.0
	オセアニア線	44,723	74.2	325,349	77.9	422,231	68.4	77.1	67.7
	グアム線	42,388	109.0	107,357	109.1	148,161	102.9	72.5	68.4
	韓国線	175,631	118.4	187,421	119.1	220,538	97.9	85.0	69.9
	中国線	169,933	99.7	325,423	101.6	616,393	117.6	52.8	61.1
	合計	1,154,971	102.9	5,228,223	100.3	7,039,496	97.8	74.3	72.4

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
5月	3,490,466	96.5	2,589,802	96.5	4,301,000	98.3	60.2
6月	3,362,163	97.2	2,495,114	96.8	4,149,660	98.3	60.1
第1四半期計	10,028,920	96.7	7,459,864	96.6	12,592,882	98.5	59.2
7月	3,405,332	92.6	2,581,622	92.8	4,282,037	96.0	60.3
8月	4,149,978	97.8	3,198,560	98.8	4,513,218	98.2	70.9
9月	3,786,831	97.1	2,919,597	97.2	4,164,244	96.4	70.1
第2四半期計	11,342,141	95.9	8,699,780	96.4	12,959,496	96.9	67.1
10月	3,756,245	90.1	2,841,218	90.0	4,222,359	95.6	67.3
11月							
12月							
第3四半期計	3,756,245	90.1	2,841,218	90.0	4,222,359	95.6	67.3
2007年度計	25,127,306	95.3	19,000,863	95.4	29,774,738	97.4	63.8

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

	2007年 10月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
羽田 - 伊丹	236,665	88.5	340,703	91.4	69.5	71.7
羽田 - 西戸	62,337	88.0	105,922	101.5	58.9	67.9
羽田 - 神戸	22,577	91.0	33,826	84.6	66.7	62.0
羽田 - 札幌	350,086	86.3	536,043	98.8	65.3	74.8
羽田 - 福岡	290,205	89.4	452,669	95.9	64.1	68.7
羽田 - 那覇	246,301	92.9	329,012	99.1	74.9	79.9
羽田 - 旭川	34,868	73.3	53,960	75.0	64.6	66.1
羽田 - 釧路	53,813	88.7	71,920	100.0	74.8	84.3
羽田 - 帯広	40,036	97.6	53,660	100.0	74.6	76.4
羽田 - 函館	54,245	105.0	71,666	102.2	75.7	73.7
羽田 - 青森	54,915	85.6	65,990	86.3	83.2	83.9
羽田 - 三沢	77,957	99.6	107,880	109.2	72.3	79.3
羽田 - 三田	19,979	96.8	26,326	97.2	75.9	76.3
羽田 - 山形	36,024	99.2	46,992	101.9	76.7	78.8
羽田 - 小松	5,495	135.7	8,366	97.4	65.7	47.1
羽田 - 紀伊白浜	86,898	92.1	130,192	107.2	66.7	77.7
羽田 - 岡山	14,007	103.3	26,070	97.5	53.7	50.7
羽田 - 出雲	28,300	82.0	39,091	79.0	72.4	69.7
羽田 - 広島	51,947	97.2	72,010	103.7	72.1	77.0
羽田 - 山口宇部	76,202	92.2	112,599	92.5	67.7	67.9
羽田 - 徳島	19,163	93.3	30,690	102.2	62.4	68.4
羽田 - 高松	67,380	92.8	100,366	99.7	67.1	72.1
羽田 - 高知	50,507	96.4	87,934	122.3	57.4	72.9
羽田 - 松山	27,600	88.1	38,870	82.5	71.0	66.5
羽田 - 九州	38,669	90.3	59,287	101.3	65.2	73.2
羽田 - 大分	24,672	68.9	40,150	63.3	61.4	56.5
羽田 - 長崎	67,422	97.1	98,600	95.1	68.4	66.9
羽田 - 熊本	47,469	102.0	71,920	112.8	66.0	73.0
羽田 - 宮崎	78,573	102.0	110,045	94.8	71.4	66.4
羽田 - 鹿児島	26,282	99.7	38,317	95.5	68.6	65.7
羽田 - 奄美大島	81,637	84.3	128,754	93.2	63.4	70.1
羽田 - 宮古	6,304	84.1	10,106	100.0	62.4	74.2
羽田 - 石垣	6,864	86.3	8,850	95.2	77.6	85.5
羽田 - 伊丹	12,074	93.5	13,490	96.6	81.0	83.4
成田 - 伊丹	18,146	93.4	22,635	85.1	80.2	73.1
成田 - 札幌	11,459	90.3	16,182	100.0	70.8	78.4
成田 - 福岡	8,181	94.8	16,654	102.0	49.1	52.9
成田 - 名古屋	5,523	113.9	8,995	101.7	61.4	54.8
伊丹 - 札幌	28,592	93.5	34,100	100.0	83.8	89.6
伊丹 - 福岡	21,988	70.3	32,986	69.8	66.7	66.2
伊丹 - 那覇	21,481	104.9	31,000	128.3	69.3	84.8
伊丹 - 青森	15,235	89.7	18,600	93.4	81.9	85.3
伊丹 - 三沢	6,073	97.7	8,308	98.8	73.1	73.9
伊丹 - 三田	7,035	99.6	8,453	101.7	83.2	85.0
伊丹 - 花巻	10,800	98.9	12,400	95.7	87.1	84.3
伊丹 - 山形	8,747	93.7	12,400	100.0	70.5	75.3
伊丹 - 仙台	40,772	93.9	59,362	101.9	68.7	74.5
伊丹 - 新潟	23,460	88.0	37,708	84.1	62.2	59.5
伊丹 - 福島	8,417	92.6	13,583	111.2	62.0	74.4
伊丹 - 本松	2,556	104.6	4,366	100.0	58.5	56.0
伊丹 - コウノトリ	2,496	92.6	4,135	98.4	60.4	64.1
伊丹 - 隠岐	3,147	80.6	4,588	100.0	68.6	85.1
伊丹 - 出雲	12,571	95.0	17,980	89.4	69.9	65.8
伊丹 - 松山	15,263	79.5	27,256	79.7	56.0	56.1
伊丹 - 大分	9,751	81.0	13,764	72.0	70.8	63.0
伊丹 - 長崎	16,704	87.2	28,336	93.5	58.9	63.2
伊丹 - 熊本	24,185	96.4	34,260	95.6	70.6	70.0
伊丹 - 宮崎	24,609	96.1	29,780	79.3	82.6	68.2
伊丹 - 鹿児島	33,371	90.8	53,886	99.4	61.9	67.8
伊丹 - 奄美大島	1,357	82.5	4,588	103.3	29.6	37.0
伊丹 - 石垣	6,204	80.9	10,106	100.0	61.4	75.9
伊丹 - 西戸	-	-	-	-	-	78.6
関西 - 札幌	51,437	107.8	68,609	124.5	75.0	86.6
関西 - 福岡	16,389	135.9	39,872	213.8	41.1	64.7
関西 - 那覇	44,349	154.4	80,675	194.8	55.0	69.3
関西 - 旭川	6,783	85.8	10,396	102.9	65.2	78.3
関西 - 釧路	7,838	89.6	10,106	100.0	77.6	86.6
関西 - 函館	7,356	92.3	9,000	98.7	81.7	87.4
関西 - 青森	6,563	125.7	10,106	125.7	64.9	64.9
関西 - 三田	5,303	90.8	8,453	101.7	62.7	70.3
関西 - 花巻	5,521	86.8	9,300	93.4	59.4	63.9
関西 - 福島	5,167	102.4	8,850	97.0	58.4	55.3
関西 - 石垣	7,078	107.4	8,995	96.5	74.0	63.8
神戸 - 札幌	32,197	107.9	49,992	137.3	64.4	81.9
神戸 - 仙台	-	-	-	-	-	42.6
神戸 - 熊本	-	-	-	-	-	36.8
神戸 - 鹿児島	8,304	110.4	17,980	99.9	46.2	41.8
神戸 - 那覇	16,893	72.9	26,944	56.5	62.7	48.6
神戸 - 石垣	6,040	-	9,150	-	59.7	-

JALグループ

*1

*1

*1

		2007年 10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札	幌	-	-	-	-	-	-
札	幌	-	-	-	-	-	-
札	幌	13,723	93.6	27,448	96.2	50.0	51.4
札	幌	4,802	105.4	6,984	122.8	68.8	80.1
札	幌	11,310	93.6	16,674	92.8	67.8	67.2
札	幌	-	-	-	-	-	-
札	幌	9,810	84.3	17,750	106.5	55.3	69.8
札	幌	9,714	89.0	18,626	100.2	52.2	58.7
札	幌	1,844	94.1	3,100	100.0	59.5	63.2
札	幌	20,058	83.0	38,163	97.1	52.6	61.4
札	幌	2,279	39.0	2,664	33.7	85.5	73.9
札	幌	7,197	88.6	9,163	90.5	78.5	80.2
札	名	48,930	76.3	77,210	89.6	63.4	74.4
札	名	39,148	92.6	60,602	77.4	64.6	54.0
札	名	39,794	90.6	67,704	100.0	58.8	64.9
札	名	6,630	89.8	9,300	90.4	71.3	71.7
札	名	1,913	88.4	3,000	96.8	63.8	69.8
札	名	12,409	94.2	18,600	93.4	66.7	66.1
札	名	9,811	77.8	18,626	100.2	52.7	67.9
札	名	4,713	73.2	6,000	65.2	78.6	70.0
札	名	2,042	98.7	3,000	96.8	68.1	66.7
札	名	10,862	74.6	19,101	71.2	56.9	54.3
札	名	4,106	79.6	6,100	65.6	67.3	55.5
札	名	4,199	102.1	6,100	98.4	68.8	66.3
札	名	3,595	84.6	6,100	66.3	58.9	46.2
札	名	-	-	-	-	-	-
札	名	3,509	38.4	6,100	37.6	57.5	56.4
札	名	14,709	103.4	25,096	103.8	58.6	58.8
札	名	16,682	78.1	29,992	78.5	55.6	55.9
札	名	19,231	67.0	34,493	90.8	55.8	75.6
札	名	38,127	88.5	54,080	80.9	70.5	64.4
札	名	-	-	-	-	-	-
札	名	-	-	-	-	-	-
札	名	15,229	71.3	20,183	66.9	75.5	70.8
札	名	1,163	34.2	1,776	40.7	65.5	77.9
札	名	3,546	96.8	4,464	100.8	79.4	82.7
札	名	3,507	114.3	4,464	100.0	78.6	68.7
札	名	5,387	81.4	9,300	75.0	57.9	53.4
札	名	12,004	88.6	22,223	89.6	54.0	54.6
札	名	41,799	99.4	68,302	105.3	61.2	64.8
札	名	18,151	98.5	29,340	117.3	61.9	73.7
札	名	6,150	100.3	9,295	99.9	66.2	65.9
札	名	8,743	96.4	11,850	98.8	73.8	75.6
札	名	6,931	98.1	9,745	104.9	71.1	76.0
札	名	1,787	72.7	3,900	85.4	45.8	53.8
札	名	3,502	96.1	5,700	104.9	61.4	67.1
札	名	6,796	107.2	9,634	103.6	70.5	68.2
札	名	42,875	91.0	66,926	96.8	64.1	68.2
札	名	58,192	82.4	97,615	95.6	59.6	69.2
札	名	953	83.0	1,566	89.7	60.9	65.8
札	名	692	85.2	1,170	96.8	59.1	67.2
札	名	1,800	82.5	3,510	90.9	51.3	56.5
札	名	2,907	106.8	5,208	115.1	55.8	60.2
札	名	20,459	93.8	30,654	88.2	66.7	62.7
札	名	1,534	93.0	2,418	100.0	63.4	68.2
札	名	691	97.9	1,270	125.2	54.4	69.6
札	名	635	80.4	2,232	100.0	28.4	35.4
札	名	1,602	68.8	2,232	59.6	71.8	62.2
札	名	2,243	84.7	3,456	94.1	64.9	72.1
札	名	1,151	95.6	2,232	100.0	51.6	53.9
札	名	1,093	88.4	2,160	96.8	50.6	55.4
札	名	952	86.1	2,232	100.0	42.7	49.6
札	名	1,142	96.9	2,232	100.0	51.2	52.8
札	名	1,297	87.9	2,140	101.6	60.6	70.1
札	名	3,743	94.6	6,419	100.5	58.3	62.0
札	名	-	-	-	-	-	-
札	名	2,619	101.3	4,428	100.8	59.1	58.9
札	名	1,206	89.1	2,160	96.8	55.8	60.7
札	名	1,511	94.7	2,196	89.7	68.8	65.2
札	名	6,248	81.2	13,688	87.0	45.6	48.9
札	名	14,064	93.4	22,260	97.0	63.2	65.6
札	名	2,840	100.1	4,223	100.1	67.3	67.2
札	名	23,208	91.7	42,330	99.2	54.8	59.3
札	名	10,767	97.7	20,212	101.6	53.3	55.4
札	名	5,226	103.1	11,022	98.1	47.4	45.1
札	名	1,939	103.4	4,215	98.5	46.0	43.9
札	名	-	-	-	-	-	-
札	名	3,657	98.7	6,696	100.0	54.6	55.3
札	名	1,926	93.0	4,464	101.6	43.1	47.2
札	名	1,177	98.9	2,177	100.2	54.1	54.8
札	名	515	125.3	2,016	100.0	25.5	20.4
札	名	5,190	76.1	15,452	94.2	33.6	41.6
札	名	2,562	88.3	4,602	93.7	55.7	59.0
札	名	417	81.1	486	75.0	85.8	79.3
札	名	4,913	79.5	9,670	94.0	50.8	60.1
札	名	747	103.5	1,170	103.4	63.8	63.8
札	名	2,915	180.5	3,295	165.3	88.5	81.0
札	名	-	-	-	-	-	-
札	名	3,756,245	90.1	5,684,197	95.2	66.1	69.8

JALグループ

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年4月	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
5月	58,185	106.4	2,544	109.8	35,449	106.6	7,503	100.6
6月	63,712	101.5	2,592	103.4	34,303	101.5	7,923	98.9
第1四半期計	184,739	103.5	7,627	105.2	106,629	103.0	22,723	99.0
7月	64,696	100.1	2,570	111.0	40,410	100.8	8,899	103.2
8月	63,673	98.3	2,741	114.2	40,011	99.0	8,717	87.2
9月	68,289	95.9	2,793	112.0	37,999	94.3	7,589	95.6
第2四半期計	196,658	98.0	8,104	112.4	118,419	98.0	25,207	95.0
10月	69,449	97.4	2,977	117.3	39,752	98.1	7,927	89.0
11月								
12月								
第3四半期計	69,449	97.4	2,977	117.3	39,752	98.1	7,927	89.0
2007年度計	450,845	100.1	18,707	110.0	264,801	100.0	55,857	95.6

4. JALグループ10月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,415	3,723	613	4,336	23,751	488	52	540	1,241
運航率(%)	99.7	99.7	99.7	99.7	99.7	97.4	100.0	97.6	100.0
定時出発率(%)	96.3	91.1	87.9	90.6	95.2	92.6	90.4	92.4	90.8
遅発便	726	333	74	407	1,133	36	5	41	114
天候によるもの	9	8	0	8	17	3	0	3	5
機材故障によるもの	73	23	8	31	104	2	0	2	13
機材繰りによるもの	457	110	36	146	603	22	4	26	52
その他	187	192	30	222	409	9	1	10	44
欠航便	60	10	2	12	72	13	0	13	0
天候によるもの	4	4	0	4	8	13	0	13	0
機材故障によるもの	6	0	0	0	6	0	0	0	0
機材繰りによるもの	22	5	2	7	29	0	0	0	0
その他	28	1	0	1	29	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	7	4	1	5	12	0	0	0	1
天候によるもの	3	2	1	3	6	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0	0
その他	4	1	0	1	5	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	2	0	2	5	0	0	0	0
天候によるもの	1	2	0	2	3	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,255	1,525	1,063	4,621	598	29,477	5,452	665	6,117	35,594
運航率(%)	96.9	99.5	93.5	99.4	99.0	99.4	99.7	99.7	99.6	99.4
定時出発率(%)	95.3	95.9	93.0	96.1	95.8	96.3	91.1	88.1	90.8	95.3
遅発便	105	63	-	179	21	1,094	483	79	562	1,656
天候によるもの	1	2	-	2	0	14	16	0	16	30
機材故障によるもの	7	4	-	16	2	102	38	8	46	148
機材繰りによるもの	74	37	-	139	17	724	184	40	224	948
その他	23	20	-	22	2	254	245	31	276	530
欠航便	72	7	-	29	6	174	23	2	25	199
天候によるもの	59	0	-	13	0	76	17	0	17	93
機材故障によるもの	3	1	-	5	1	16	0	0	0	16
機材繰りによるもの	8	5	-	8	5	48	5	2	7	55
その他	2	1	-	3	0	34	1	0	1	35
目的地以外への着陸便	1	0	-	1	0	9	5	1	6	15
天候によるもの	0	0	-	1	0	4	3	1	4	8
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	1	0	1	1
その他	1	0	-	0	0	5	1	0	1	6
発地への引き返し便	3	0	-	7	0	13	2	0	2	15
天候によるもの	3	0	-	3	0	7	2	0	2	9
機材故障によるもの	0	0	-	4	0	5	0	0	0	5
その他	0	0	-	0	0	1	0	0	0	1